	Índice ilustrado	Buscar por ilustración
1	**Por seguridad**	Asegúrese de leerlos (temas principales: asiento para niños, sistema antirrobo)
2	**Información e indicadores del estado del vehículo**	Lectura de información relacionada con la conducción (temas principales: instrumentos, pantalla de información múltiple)
3	**Antes de conducir**	Abrir y cerrar las puertas y ventanas, ajuste antes de conducir (temas principales: llaves, puertas, asientos, elevalunas eléctricos)
4	**Conducción**	Operaciones y consejos necesarios para la conducción (temas principales: puesta en marcha del sistema híbrido, repostaje)
5	**Elementos del interior del vehículo**	Uso de los elementos del interior del vehículo (temas principales: aire acondicionado, espacios de almacenamiento)
6	**Mantenimiento y cuidados**	Cuidado de su vehículo y procedimientos de mantenimiento (temas principales: interior y exterior, bombillas)
7	**Solución de problemas**	Qué hacer en caso de avería y emergencia (temas principales: descarga de la batería de 12 voltios, pinchazo)
8	**Especificaciones del vehículo**	Especificaciones del vehículo, funciones personalizables (Temas principales: Combustible, aceite, presión de inflado de los neumáticos)
	Índice	Búsqueda por síntoma/Búsqueda por orden alfabético

LBX
PZ471-9AJ57-ES
L/O 02/06/2025

Para su información 5
Lectura de este manual 9
Cómo realizar búsquedas 10
Índice ilustrado 11

1. Por seguridad

1.1 Para una utilización segura 28
1.1.1 Antes de conducir 28
1.1.2 Para una conducción segura 29
1.1.3 Cinturones de seguridad 30
1.1.4 Airbags SRS 33
1.1.5 Precauciones relativas a los gases de escape 41
1.2 Seguridad infantil 42
1.2.1 Sistema de activación y desactivación manual del airbag . . 42
1.2.2 Cuando se viaja con niños 43
1.2.3 Sistemas de sujeción para niños . . 44
1.3 Asistencia en casos de emergencia 58
1.3.1 eCall*1, 2 58
1.4 Sistema híbrido 66
1.4.1 Características del sistema híbrido . 66
1.4.2 Precauciones con el sistema híbrido 70
1.5 Sistema antirrobo 74
1.5.1 Sistema inmovilizador 74
1.5.2 Sistema de doble bloqueo* 75
1.5.3 Alarma* 75

2. Información e indicadores del estado del vehículo

2.1 Grupo de instrumentos 82
2.1.1 Indicadores luminosos y de advertencia 82
2.1.2 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 7 pulgadas) 88
2.1.3 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 12,3 pulgadas) 94
2.1.4 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas) 99
2.1.5 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas) 101
2.1.6 Pantalla virtual en el parabrisas* . 102
2.1.7 Contenido mostrado 105

3. Antes de conducir

3.1 Información sobre las llaves 118
3.1.1 Llaves 118
3.1.2 Llave digital* 120
3.2 Apertura, cierre y bloqueo de las puertas 122
3.2.1 Puertas laterales 122
3.2.2 Puerta del maletero 127
3.2.3 Sistema inteligente de entrada y arranque 139
3.3 Ajuste de los asientos 144
3.3.1 Asientos delanteros 144
3.3.2 Asientos traseros 146
3.3.3 Reposacabezas 147
3.4 Ajuste del volante y de los espejos 150
3.4.1 Volante 150
3.4.2 Espejo retrovisor interior 150
3.4.3 Espejos retrovisores exteriores . . 151
3.5 Apertura y cierre de las ventanillas 154
3.5.1 Elevalunas eléctricos 154
3.6 Ajustes favoritos 157
3.6.1 Memoria de la posición de conducción* 157
3.6.2 Mis ajustes 161

4. Conducción

4.1 Antes de conducir 165
4.1.1 Conducción del vehículo 165
4.1.2 Carga y equipaje 171
4.1.3 Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado) 172
4.1.4 Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado) 172
4.2 Procedimientos de conducción 178
4.2.1 Interruptor de arranque (encendido) 178
4.2.2 Modo de conducción EV 183
4.2.3 Transmisión 185
4.2.4 Palanca de los intermitentes . . . 192
4.2.5 Freno de estacionamiento 193
4.2.6 Retención del freno 196
4.3 Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas 198
4.3.1 Interruptor de los faros 198
4.3.2 AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)* 201

4.3.3 AHB (luces de carretera automáticas) 204
4.3.4 Interruptor de las luces antiniebla 207
4.3.5 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 208
4.3.6 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera 212
4.4 Repostaje 214
4.4.1 Apertura del tapón del depósito de combustible 214
4.5 Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción 216
4.5.1 Actualización del software Lexus Safety System +* 216
4.5.2 Sistema Lexus Safety System + . . 218
4.5.3 Monitor de supervisión del conductor 226
4.5.4 PCS (sistema anticolisión) 228
4.5.5 LTA (sistema de seguimiento de carril) 238
4.5.6 LCA (asistencia para cambio de carril)* 242
4.5.7 LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) 245
4.5.8 PDA (asistencia a la conducción proactiva) 250
4.5.9 FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)* 255
4.5.10 RSA (asistencia de señales de tráfico) 257
4.5.11 Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar . . 261
4.5.12 Control de la velocidad de crucero 274
4.5.13 Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia 278
4.5.14 Limitador de velocidad 280
4.5.15 BSM (monitor de ángulos muertos)* 284
4.5.16 Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior* . 290
4.5.17 Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas* 292
4.5.18 Freno de anticolisión secundario (impactos traseros en parada)* . 294
4.5.19 Asistencia para una salida segura* 297
4.5.20 Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus* 302
4.5.21 Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)* . . . 311
4.5.22 RCD (Detección de la cámara trasera)* 316
4.5.23 PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)* 320
4.5.24 Función de freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles en la parte delantera y trasera del vehículo/ objetos inmóviles alrededor del vehículo)* 324
4.5.25 Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)* 328
4.5.26 Función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones por detrás del vehículo)* 329
4.5.27 Sistema de asistencia al estacionamiento avanzado Lexus* 330
4.5.28 Sistema GPF (filtro de partículas de gasolina)* 365
4.5.29 Sistemas de asistencia a la conducción 366
4.6 Sugerencias para la conducción 372
4.6.1 Consejos para conducir un vehículo eléctrico híbrido 372
4.6.2 Sugerencias para la conducción en invierno 374
4.6.3 Precauciones con los vehículos diseñados para una función específica 376

5. Elementos del interior del vehículo

5.1 Lexus Climate Concierge 382
5.1.1 Lexus Climate Concierge 382
5.2 Uso del sistema de aire acondicionado y del desempañador 382
5.2.1 Sistema de aire acondicionado automático 382
5.2.2 Calefacción del volante*/ calefacción de los asientos* 391
5.3 Utilización de las luces interiores 392
5.3.1 Lista de luces interiores 392
5.4 Utilización de espacios de almacenamiento 395
5.4.1 Lista de espacios de almacenamiento 395
5.4.2 Características de los compartimientos de equipajes . . 398

5.5 Utilización de otros elementos del interior del vehículo 400
5.5.1 Otros elementos del interior del vehículo 400

6. Mantenimiento y cuidados

6.1 Mantenimiento y cuidados 412
6.1.1 Limpieza y protección del exterior del vehículo 412
6.1.2 Limpieza y protección del interior del vehículo 415
6.2 Mantenimiento 418
6.2.1 Requisitos de mantenimiento . . . 418
6.3 Mantenimiento que puede realizar usted mismo 419
6.3.1 Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento 419
6.3.2 Capó 421
6.3.3 Colocación de un gato de piso . . . 422
6.3.4 Compartimiento del motor 424
6.3.5 Batería de 12 voltios 429
6.3.6 Neumáticos 432
6.3.7 Presión de inflado de los neumáticos 443
6.3.8 Ruedas 444
6.3.9 Filtro del aire acondicionado . . . 445
6.3.10 Limpieza de la rejilla de ventilación de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 447
6.3.11 Pila de la llave electrónica 450
6.3.12 Inspección y cambio de los fusibles 452
6.3.13 Alumbrado exterior 455

7. Solución de problemas

7.1 Información importante 458
7.1.1 Intermitentes de emergencia . . . 458
7.1.2 Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia 458
7.1.3 Si el vehículo se sumerge en agua o el nivel de agua de la carretera aumenta 459
7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia 460
7.2.1 Si necesita remolcar el vehículo . . 460
7.2.2 Si cree que algo no funciona correctamente 464
7.2.3 Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico 464
7.2.4 Si aparece un mensaje de advertencia 474
7.2.5 En caso de pinchazo (vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos) 483
7.2.6 En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto) 494
7.2.7 Si el sistema híbrido no se pone en marcha 502
7.2.8 Si pierde las llaves 503
7.2.9 Si la llave electrónica no funciona correctamente 504
7.2.10 Si no es posible abrir una puerta con el dispositivo de apertura . . 506
7.2.11 Si la batería de 12 voltios está descargada 508
7.2.12 Si el vehículo se recalienta 514
7.2.13 Si el vehículo se queda atascado 518

8. Especificaciones del vehículo

8.1 Especificaciones 520
8.1.1 Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) 520
8.1.2 Información sobre el combustible 527
8.2 Personalización 528
8.2.1 Funciones personalizables 528
8.3 Reinicio 543
8.3.1 Elementos que deben reiniciarse . 543

ÍNDICE

Qué hacer si... (Resolución de problemas) . . 546
Qué hacer si... (Resolución de problemas) 546
Certificaciones 548
INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA GASOLINERA . 641

Para su información

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución generales durante la conducción

Conducción en estado de embriaguez: No conduzca nunca el vehículo bajo los efectos del alcohol o de fármacos que hayan podido reducir su capacidad para controlar el vehículo. El alcohol y ciertos fármacos aumentan el tiempo de reacción, alteran la capacidad de decisión y reducen la coordinación, lo que podría provocar accidentes con resultado de lesiones graves o incluso mortales.

Conducción defensiva: Conduzca siempre de manera defensiva. Anticípese a los errores que pudieran cometer otros conductores o los peatones y esté preparado para evitar accidentes.

Distracciones del conductor: Preste siempre la máxima atención a la conducción. La más mínima distracción del conductor, ya sea para ajustar controles, hablar por el teléfono móvil o leer, podría dar lugar a accidentes con resultado de lesiones graves o incluso mortales tanto para el conductor como para el resto de ocupantes del vehículo o terceras personas.

Medidas de precaución generales para la seguridad de los niños

No deje nunca a niños sin supervisión en el interior del vehículo ni les deje las llaves.

Los niños podrían arrancar el vehículo o colocar la posición del cambio en punto muerto. Además, los niños podrían hacerse daño al jugar con las ventanillas, el techo solar u otros elementos del vehículo. Asimismo, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar mortales para los niños.

Manual principal del propietario

Tenga en cuenta que este manual se aplica a todos los modelos y describe todos los equipamientos, incluido el opcional. Por lo tanto, es posible que encuentre explicaciones relativas a equipamiento no instalado en su vehículo.

Todas las especificaciones incluidas en este manual están actualizadas en el momento de la impresión. Sin embargo, debido a las normas de Lexus de mejorar continuamente el producto, nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

En función de las especificaciones, el vehículo mostrado en las ilustraciones podría diferir del suyo en lo relativo a color y equipamiento.

Accesorios, piezas de repuesto y modificaciones de su Lexus

En el mercado existe actualmente una gran variedad de piezas de repuesto y accesorios para los vehículos Lexus, tanto genuinos de Lexus como de otros fabricantes. En caso de tener que sustituir alguna de las piezas o accesorios genuinos de Lexus suministrados con el vehículo, Lexus le recomienda que lo haga por piezas o accesorios genuinos de Lexus. No obstante, también pueden utilizarse piezas o accesorios de calidad similar.

Por lo tanto, Lexus no puede aceptar garantías ni responsabilidad alguna sobre piezas de repuesto y accesorios no genuinos de Lexus, ni sobre la sustitución o instalación de los mismos. Además, la garantía podría no cubrir las averías ni los problemas de funcionamiento que resulten del uso de piezas de repuesto o accesorios no genuinos de Lexus.

Además, una remodelación de estas características tendrá un efecto en equipos de seguridad avanzada como Lexus Safety System + y hay riesgo de

que no funcionen correctamente o el riesgo de que actúen en situaciones en las que no deberían actuar.

Riesgo de ciberataque

La instalación de dispositivos electrónicos y radios aumenta el riesgo de ciberataques a través de las partes instaladas, lo que puede provocar accidentes inesperados y filtración de información personal. Lexus no suministra ninguna garantía por los problemas derivados de la instalación de productos Lexus no originales.

Instalación de un sistema transmisor de RF

La instalación de un sistema transmisor de RF en el vehículo podría afectar a los sistemas electrónicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de inyección de combustible multipunto/sistema de inyección de combustible multipunto secuencial
- Sistema Lexus Safety System +
- Sistema de control de la velocidad de crucero
- Sistema antibloqueo de frenos
- Sistema de airbags SRS
- Sistema de pretensores de los cinturones de seguridad

Asegúrese de consultar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para conocer las medidas de precaución necesarias o las instrucciones especiales que atañen a la instalación de un sistema transmisor de RF.

Si desea obtener más información acerca de las bandas de frecuencia, los niveles de potencia, las posiciones de las antenas y la preparación para la instalación de transmisores de RF, puede solicitarla en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o pedírsela a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Las piezas y los cables de alta tensión de los vehículos híbridos eléctricos, a pesar de contar con protección electromagnética, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales que funcionan con gasolina y que los electrodomésticos.

En la recepción del transmisor de frecuencia de radio (transmisor de RF), podría generarse ruido indeseado.

Registro de los datos del vehículo

Este vehículo está equipado con sofisticados ordenadores que registran determinados datos relacionados con los controles del vehículo y su funcionamiento.

En función del momento de accionamiento y del estado de cada función, se registran diferentes datos, como los indicados a continuación.

- Régimen del motor/régimen del motor eléctrico (régimen del motor de tracción)
- Estado del acelerador
- Estado del freno
- Velocidad del vehículo
- Estado de funcionamiento de los sistemas de asistencia a la conducción
- Imágenes de las cámaras

Su vehículo está equipado con cámaras. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado para obtener información sobre la ubicación de las cámaras de grabación.

Los datos registrados varían en función de la serie del vehículo y de las opciones con las que está equipado, así como de los destinos.

Estos ordenadores no registran conversaciones ni sonidos. Solo registran imágenes del exterior del vehículo en determinadas situaciones.

Uso de los datos

Lexus puede emplear los datos registrados en este ordenador para diagnosticar averías, llevar a cabo estudios de investigación y desarrollo, y mejorar la calidad:

Lexus no divulgará los datos registrados a terceros excepto:

- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario del vehículo, si el vehículo es de alquiler
- En cumplimiento de una petición oficial de la policía, un juzgado o un organismo gubernamental
- Si Lexus necesitara utilizarlos en una demanda judicial
- Para fines de investigación en los que los datos no estén vinculados a un vehículo específico ni al propietario del vehículo

La información de imágenes registrada por el vehículo puede borrarse en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Es posible deshabilitar la función de grabación de imágenes. Sin embargo, si la función se deshabilita, no estarán disponibles los datos cuando los sistemas estén en funcionamiento.

Si desea detener la recopilación de datos de Lexus Safety System + en los servidores de Toyota con fines de investigación y desarrollo y la provisión de servicios individuales, contacte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Registro de datos de acontecimientos

Este vehículo está equipado con un registro de datos de acontecimientos (EDR). La principal función del EDR consiste en registrar datos que ayuden a conocer mejor la respuesta de los sistemas del vehículo en determinadas situaciones en las que se produce una colisión o surge un grave riesgo de colisión, por ejemplo cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo en la carretera. El EDR está diseñado para registrar datos relativos a la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo, generalmente 30 segundos o menos. Sin embargo, tenga en cuenta que algunos datos podrían no registrarse; depende de la gravedad y el tipo de la colisión.

El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como por ejemplo:

- Cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo;
- Si el conductor estaba pisando el pedal del acelerador y/o el pedal del freno, y en qué medida; y
- La velocidad a la que circulaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen las colisiones y las lesiones.

NOTA: El vehículo únicamente registrará datos en el EDR si se produce una colisión de importancia; el EDR no registrará ningún dato durante la conducción normal ni registrará datos personales (p. ej., nombre, sexo, edad o lugar de la colisión). No obstante, existen terceros, por ejemplo las fuerzas y cuerpos de seguridad, que pueden combinar los datos del EDR con el tipo de datos de identificación personal que suelen recopilarse durante la investigación de un accidente.

Para consultar los datos registrados por un EDR se requieren herramientas especiales y acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, existen terceros, como los cuerpos y fuerzas de seguridad, que poseen dichas herramientas especiales y pueden consultar la información si disponen de acceso al vehículo o al EDR.

- Divulgación de los datos del EDR

  Lexus no divulgará los datos registrados en el EDR a terceros excepto si:
  - Se ha obtenido el consentimiento del propietario del vehículo (o del arrendatario, si el vehículo es de alquiler)
  - En cumplimiento de una petición oficial de la policía, un juzgado o un organismo gubernamental
  - Si Lexus necesitara utilizarlos en una demanda judicial

    Sin embargo, si es necesario, Lexus podrá:
  - Utilizar los datos para fines de investigación acerca de las prestaciones de seguridad de los vehículos
  - Divulgar los datos a terceros para fines de investigación sin revelar información del vehículo específico ni de su propietario

Desguace de su Lexus

Los sistemas de airbags SRS y de los pretensores de los cinturones de seguridad del Lexus contienen productos químicos explosivos. El desguace del vehículo con los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad instalados puede provocar un accidente, por ejemplo un incendio. Antes de desguazar el vehículo, los sistemas de airbags SRS y de los pretensores de los cinturones de seguridad han de ser desmontados y desechados por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Toyota Motor Europe NV/SA,

Avenue du Bourget 60 - 1140

Brussels, Bélgica

www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC

Great Burgh, Burgh Heath,

Epsom, Surrey, KT18 5UX, Reino Unido

"QR Code" (Código QR)

La palabra "QR Code" es una marca registrada de DENSO WAVE INCORPORATED en Japón y en otros países.

Símbolos de precaución incluidos en los componentes de alta tensión

Los componentes de alta tensión, como la unidad de control de potencia, pueden tener etiquetas adheridas que indiquen el cuidado que se requiere.

Cada símbolo de precaución indica lo siguiente:

Símbolos	Significados
	Indica peligro
	Indica una pieza de alta tensión
	Indica que no se debe tocar
	Indica una pieza de alta temperatura

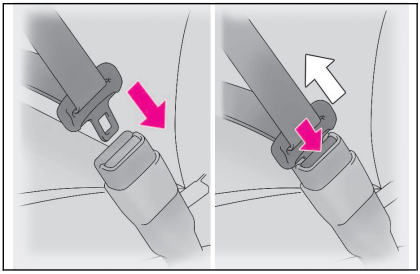
Lectura de este manual

Explica los símbolos utilizados en este manual

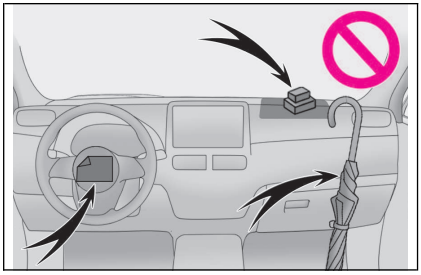
Símbolos en este manual

Símbolos	Significados
	ADVERTENCIA: Explica algo que, si no se cumple, podría provocar lesiones graves o incluso mortales.
	AVISO: Explica algo que, si no se cumple, podría causar daños o una avería en el vehículo o su equipamiento.
	Indica procedimientos de operación o funcionamiento. Siga los pasos en el orden numérico.

Símbolos utilizados en las ilustraciones



Símbolos	Significados
	Indica la acción (pulsar, girar, etc.) para accionar interruptores y otros dispositivos.
	Indica el resultado de una operación (por ejemplo, se abre una tapa).

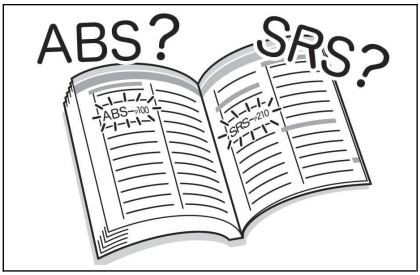


Símbolos	Significados
	Indica el componente o la posición que se está explicando.
	Significa **No, No haga esto**, o **No permita esto**.

Cómo realizar búsquedas

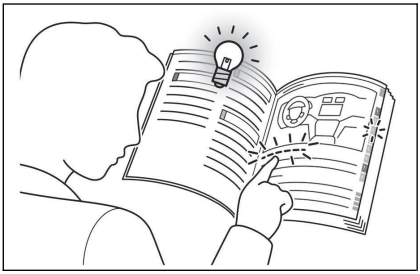
Búsqueda por nombre

- Índice alfabético: →P. 642



Búsqueda por posición de instalación

- Índice ilustrado: →P. 11

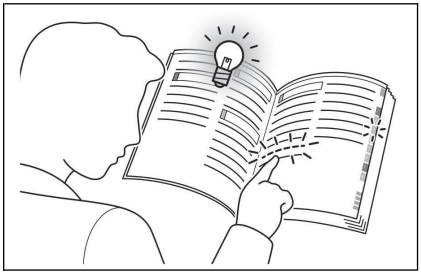


Búsqueda por síntoma o sonido

- Qué hacer si... (Localización y resolución de problemas): →P. 546

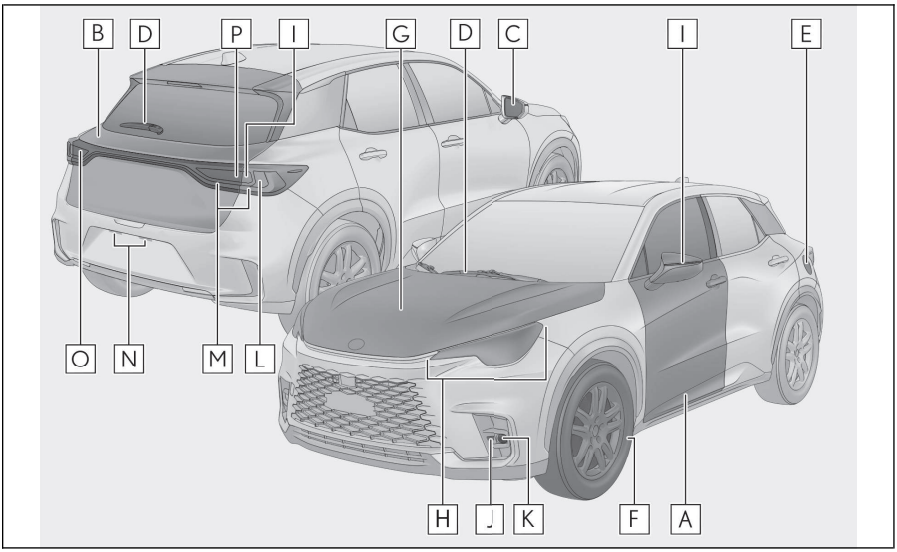
Búsqueda por título

- Contenido: →P.2



Índice ilustrado

Exterior



A Puertas laterales P. 122
Bloqueo/desbloqueo P. 122
Apertura/cierre de las ventanillas laterales P. 154
Bloqueo/desbloqueo mediante la llave mecánica P. 504
Mensajes de advertencia P. 474

B Puerta del maletero P. 127
Bloqueo/desbloqueo P. 127
Apertura/cierre de la puerta del maletero P. 127
Puerta del maletero eléctrica* P. 127
Mensajes de advertencia P. 474

C Espejos retrovisores exteriores P. 151
Ajuste del ángulo de los espejos P. 151
Plegado de los espejos P. 151
Memoria de la posición de conducción* P. 157
Desempañamiento de los espejos P. 382

D Limpiaparabrisas P. 208
Precauciones ante el invierno P. 374
Para evitar la congelación (dispositivo antihielo del limpiaparabrisas)* P. 382
Precauciones para el túnel de lavado (limpiaparabrisas con sensor de lluvia)* P. 382

E Tapa del depósito de combustible P. 214
Método de repostaje P. 214
Tipo de combustible/capacidad del depósito de combustible P. 521

F Neumáticos P. 432
Tamaño/presión de inflado de los neumáticos P. 526
Neumáticos de invierno/cadena de nieve P. 374
Inspección/rotación/sistema de advertencia de la presión de los neumáticos P. 443
En caso de pinchazo P. 483, P. 443

Índice ilustrado

G Capó P. 421
Apertura P. 421
Aceite de motor P. 522
En caso de recalentamiento P. 514
Mensajes de advertencia P. 474

Luces exteriores para conducir
(Sustitución: P. 455)

H Faros/luces de posición delanteras/luces de conducción diurna P. 198
Luces de los intermitentes P. 192

I Luces de los intermitentes P. 192

J Luces de curva* P. 392

K Luces antiniebla delanteras* P. 207

L Luces de freno
Señal de frenado de emergencia P. 458

M Luces traseras P. 198

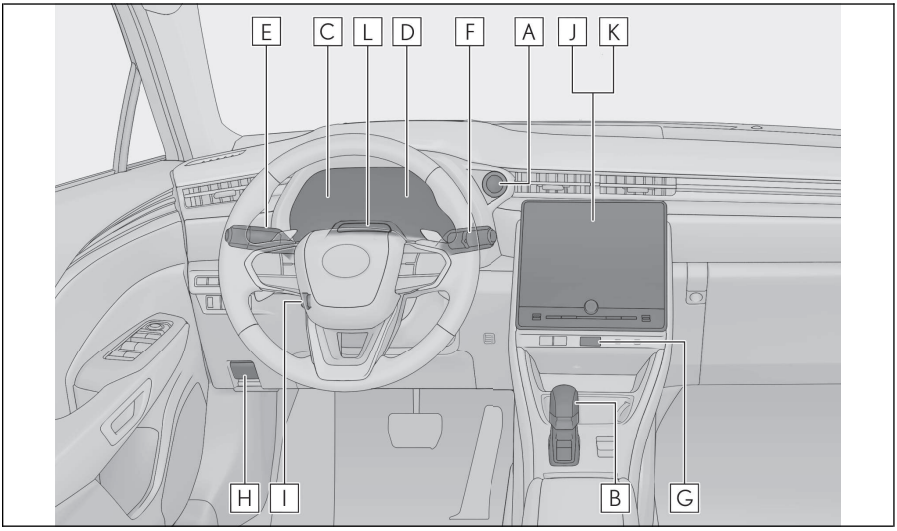
N Luces de la matrícula P. 198

O Luces antiniebla traseras P. 207

P Luz de marcha atrás
Colocación de la palanca de cambios en R P. 392

*Si el vehículo dispone de ello

Panel de instrumentos (vehículos con volante a la izquierda)



A Interruptor de arranque P. 178
Puesta en marcha del sistema híbrido/cambio de modo P. 178, P. 183
Parada de emergencia del sistema híbrido P. 458
Cuando el sistema híbrido no arranca P. 502
Mensajes de advertencia P. 474

B Palanca de cambios P. 185
Desplazamiento de la posición del cambio P. 185
Precauciones para el remolcado P. 460

C Instrumentos P. 88, P. 94
Lectura de los instrumentos/ajuste de la iluminación del panel de instrumentos P. 88, P. 94
Indicadores de advertencia/ indicadores luminosos P. 82
Cuando se encienden las luces de advertencia P. 464

D Pantalla de información múltiple P. 99, P. 101
Pantalla P. 99, P. 101
Monitor de energía P. 105
Cuando se muestran los mensajes de advertencia P. 474

E Palanca de los intermitentes P. 192
Interruptor de los faros P. 198
Faros/luces de posición delanteras/luces traseras/luces de la matrícula/luces de conducción diurnas P. 198
AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*1 P. 201
AHB (luces de carretera automáticas) P. 204
Luces antiniebla delanteras*1/luces antiniebla traseras P. 207

F Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas P. 208
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera P. 212
Uso P. 208, P. 212
Adición de líquido lavaparabrisas P. 382

G Interruptor de los intermitentes de emergencia P. 458

H Palanca de apertura del capó P. 421

I Palanca de desbloqueo del volante inclinable y telescópico P. 150

J Sistema de aire acondicionado P. 382
Uso P. 382
Desempañador de la luneta trasera P. 382

K Sistema de sonido*2

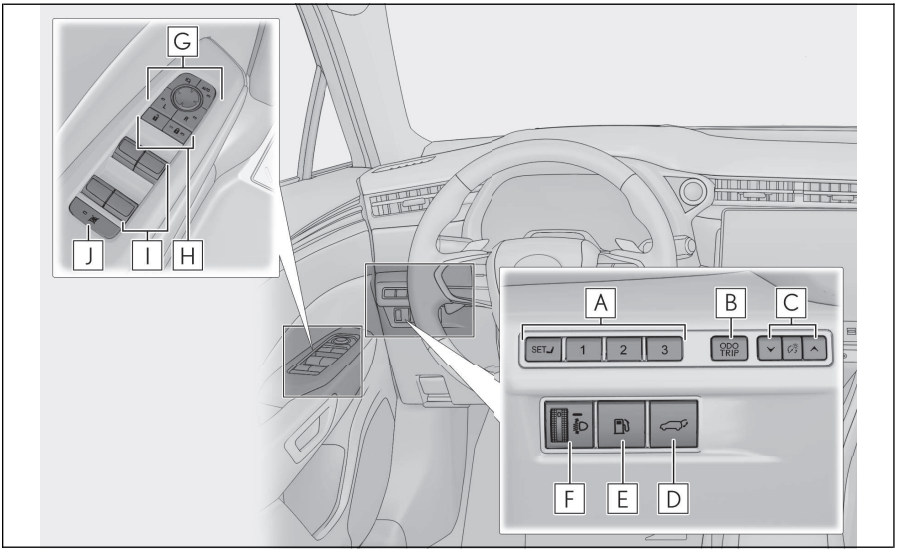
L Cámara del monitor de supervisión del conductor P 226

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

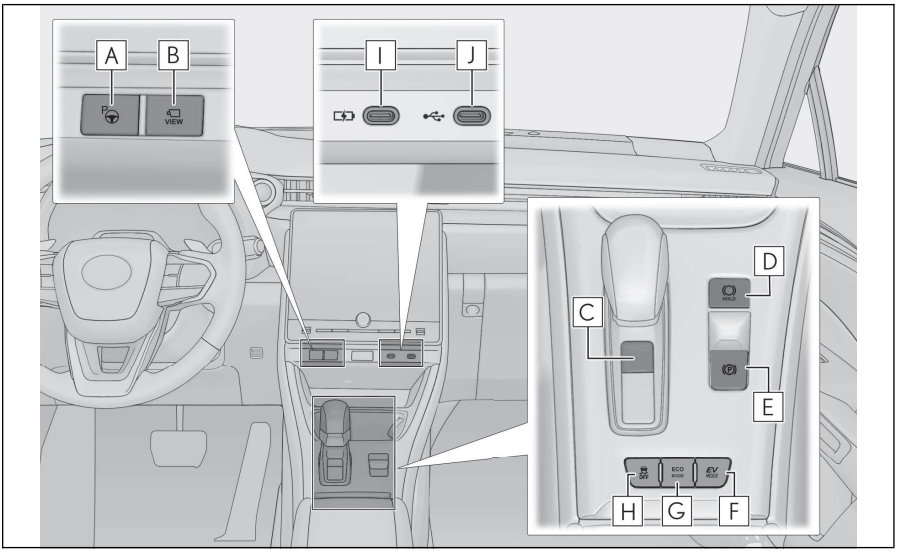
Índice ilustrado

Interruptores (vehículos con volante a la izquierda)



- **A** Interruptores de la memoria de la posición de conducción* P. 157
- **B** Interruptor "ODO TRIP" P. 88, P. 94
- **C** Interruptores de control de la iluminación del panel de instrumentos P. 88, P. 94
- **D** Interruptor de la puerta del maletero eléctrica* P. 127
- **E** Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible P. 214
- **F** Mando de nivelación manual de los faros* P. 198
- **G** Interruptores de los espejos retrovisores exteriores P. 151
- **H** Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas P. 122
- **I** Interruptores de los elevalunas eléctricos P. 154
- **J** Interruptor de bloqueo de las ventanillas P. 154

*Si el vehículo dispone de ello



A Interruptor principal del sistema Advanced Park*1 P. 330

B Interruptor de la cámara*1, 2

C Interruptor de posición P P. 185

D Interruptor de retención del freno P. 196

E Interruptor del freno de estacionamiento P. 193
Aplicar/liberar P. 193
Precauciones en invierno P. 375
Mensajes/avisador acústico de advertencia P. 464, P. 474

F Interruptor de modo de conducción EV P. 183

G Interruptor "ECO MODE" P. 185

H Interruptor VSC OFF P. 366

I Puertos de carga USB tipo C P. 402

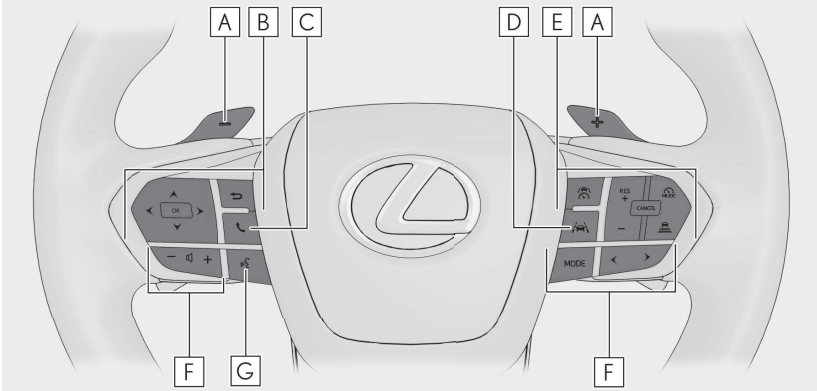
J Puerto USB tipo C *2

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Índice ilustrado

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptores basculantes del cambio[*1] P. 185

B Interruptores de control del instrumento P. 88

C Interruptor TEL[*2]

D Interruptor LTA (sistema de seguimiento de carril) P. 238

E Interruptores del control de la velocidad de crucero
Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar P. 261
Control de la velocidad de crucero P. 274

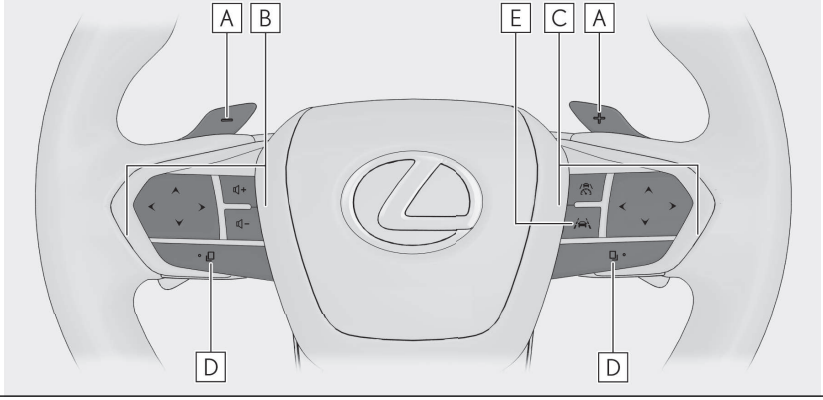
F Interruptores de control a distancia del equipo de sonido[*2]

G Interruptor para hablar[*2]

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptores basculantes del cambio[*1] P. 185

B Interruptores de control a distancia del equipo de sonido/interruptor del teléfono/interruptor para hablar[*2]

C Interruptores del control de la velocidad de crucero
Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar P. 261
Control de la velocidad de crucero P. 274

D Interruptores de cambio de función del interruptor P. 105

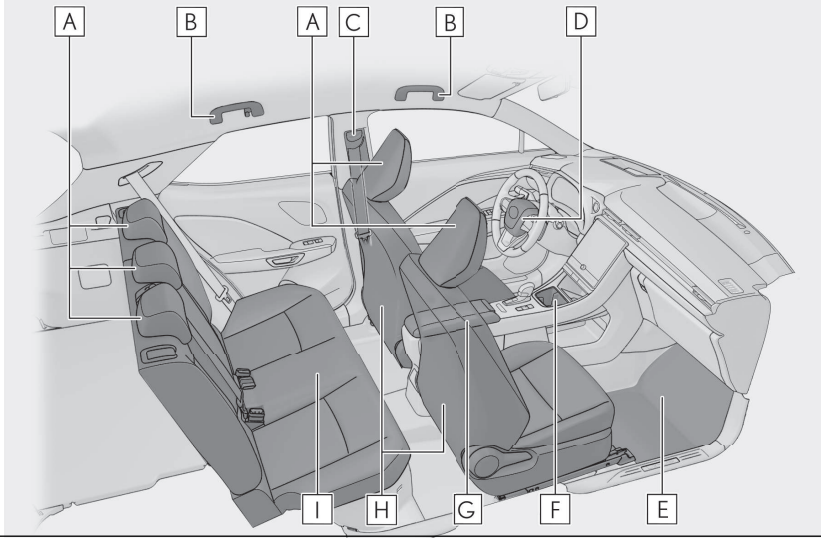
E Interruptor LTA (asistencia al seguimiento de carril) P. 238

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

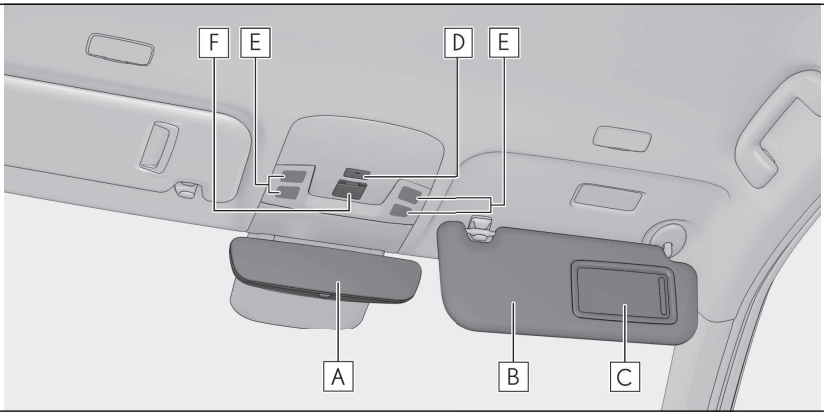
Índice ilustrado

Interior (vehículos con volante a la izquierda)



- A Reposacabezas P. 147
- B Asideros P. 410
- C Cinturones de seguridad P. 30
- D Airbags SRS P. 33
- E Alfombrillas P. 28
- F Sujetavasos P. 395
- G Caja de la consola P. 395
- H Asientos delanteros P. 144
- I Asientos traseros P. 146

Techo (vehículos con volante a la izquierda)



A Espejo retrovisor interior P. 150

B Parasoles*1 P. 400

C Espejos de cortesía P. 400

D Interruptor de luces interiores vinculadas a las puertas P. 392

E Luz interior P. 392
Luces individuales*2 P. 392

F Botón "SOS"*3 P. 58

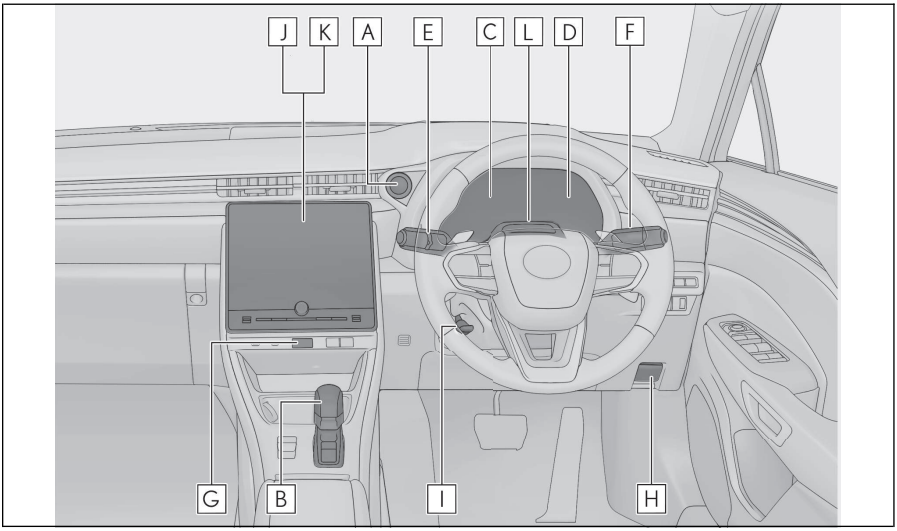
*1No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO situado frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES. (→P. 44)

*2En la ilustración se muestra la parte delantera, pero la parte trasera también cuenta con ellos.

*3Si el vehículo dispone de ello

Índice ilustrado

Panel de instrumentos (vehículos con volante a la derecha)



A Interruptor de arranque P. 178
Puesta en marcha del sistema híbrido/cambio de modo P. 178, P. 183
Parada de emergencia del sistema híbrido P. 458
Cuando el sistema híbrido no arranca P. 502
Mensajes de advertencia P. 474

B Palanca de cambios P. 185
Desplazamiento de la posición del cambio P. 185
Precauciones para el remolcado P. 460

C Instrumentos P. 88, P. 94
Lectura de los instrumentos/ajuste de la iluminación del panel de instrumentos P. 88, P. 94
Indicadores de advertencia/ indicadores luminosos P. 82
Cuando se encienden las luces de advertencia P. 464

D Pantalla de información múltiple P. 99, P. 101
Pantalla P. 99, P. 101
Monitor de energía P. 105
Cuando se muestran los mensajes de advertencia P. 474

E Palanca de los intermitentes P. 192
Interruptor de los faros P. 198
Faros/luces de posición delanteras/luces traseras/luces de la matrícula/luces de conducción diurnas P. 198
AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*1 P. 201
AHB (luces de carretera automáticas) P. 204
Luces antiniebla delanteras*1/luces antiniebla traseras P. 207

F Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas P. 208
Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera P. 212
Uso P. 208, P. 212
Adición de líquido lavaparabrisas P. 395

G Interruptor de los intermitentes de emergencia P. 458

H Palanca de apertura del capó P. 421

I Palanca de desbloqueo del volante inclinable y telescópico P. 150

J Sistema de aire acondicionado P. 382
Uso P. 382
Desempañador de la luneta trasera P. 382

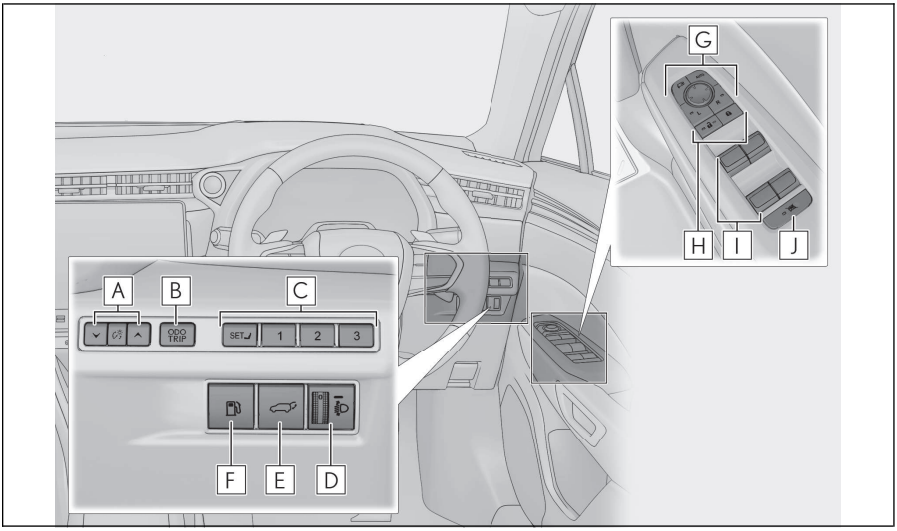
K Sistema de sonido*2

L Cámara del monitor de supervisión del conductor P 226

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Interruptores (vehículos con volante a la derecha)



A Interruptores de control de la iluminación del panel de instrumentos P. 88, P. 94

B Interruptor "ODO TRIP" P. 88, P. 94

C Interruptores de la memoria de la posición de conducción* P. 157

D Mando de nivelación manual de los faros* P. 198

E Interruptor de la puerta del maletero eléctrica* P. 127

F Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible P. 214

G Interruptores de los espejos retrovisores exteriores P. 151

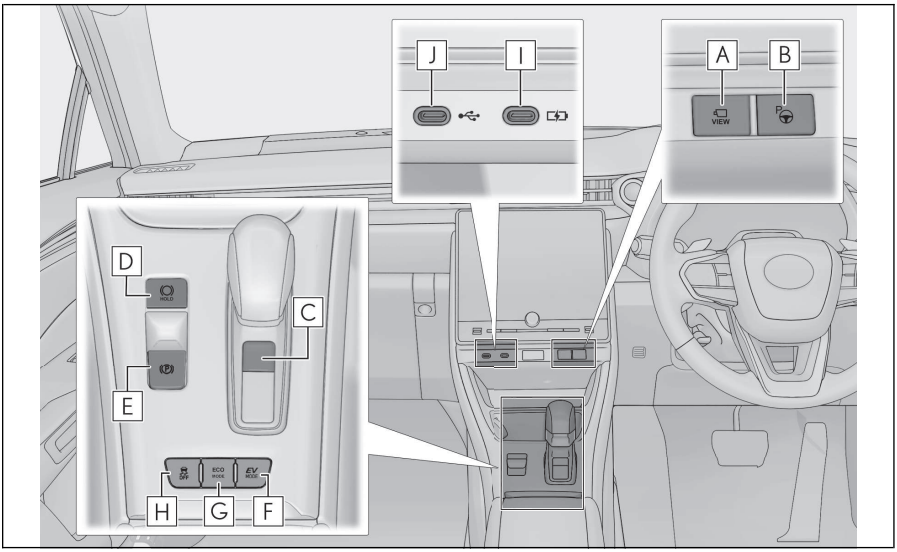
H Interruptores de bloqueo centralizado de las puertas P. 122

I Interruptores de los elevalunas eléctricos P. 154

J Interruptor de bloqueo de las ventanillas P. 154

*Si el vehículo dispone de ello

Índice ilustrado



A Interruptor de la cámara*1, 2

B Interruptor principal del sistema Advanced Park*1 P. 330

C Interruptor de posición P P. 185

D Interruptor de retención del freno P. 196

E Interruptor del freno de estacionamiento P. 193
Aplicar/liberar P. 193
Precauciones en invierno P. 375
Mensajes/avisador acústico de advertencia P. 464, P. 474

F Interruptor de modo de conducción EV P. 183

G Interruptor "ECO MODE" P. 185

H Interruptor VSC OFF P. 366

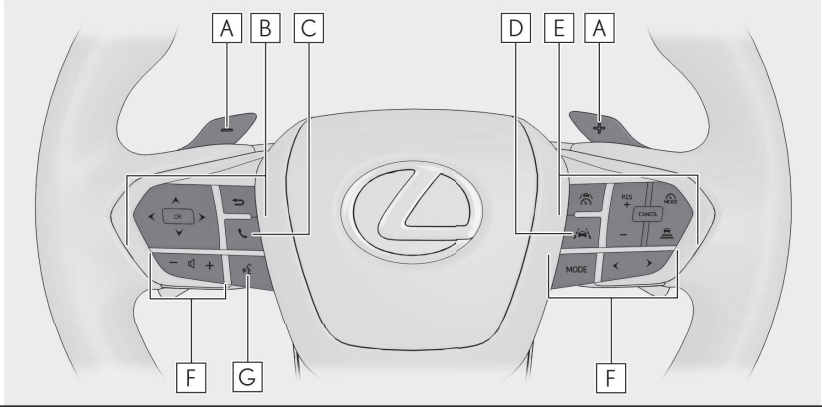
I Puertos de carga USB tipo C P. 402

J Puerto USB tipo C *2

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptores basculantes del cambio*1 P. 185

B Interruptores de control del instrumento P. 88

C Interruptor TEL*2

D Interruptor LTA (sistema de seguimiento de carril) P. 238

E Interruptores del control de la velocidad de crucero
Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar P. 261
Control de la velocidad de crucero P. 274

F Interruptores de control a distancia del equipo de sonido*2

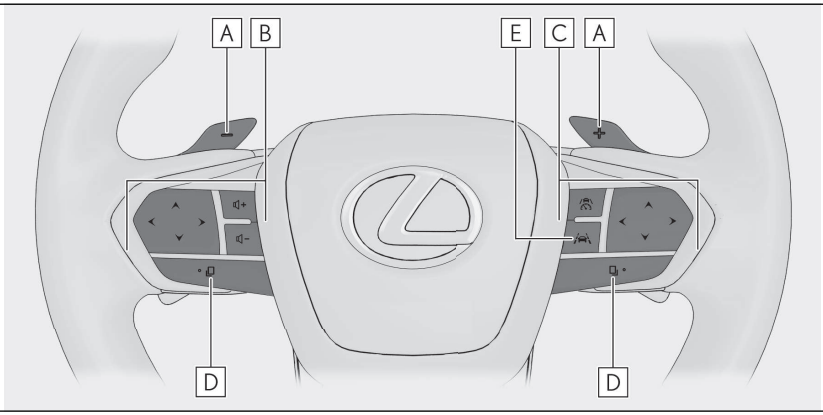
G Interruptor para hablar*2

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Índice ilustrado

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptores basculantes del cambio[*1] P. 185

B Interruptores de control a distancia del equipo de sonido/interruptor del teléfono/interruptor para hablar[*2]

C Interruptores del control de la velocidad de crucero
Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar P. 261
Control de la velocidad de crucero P. 274

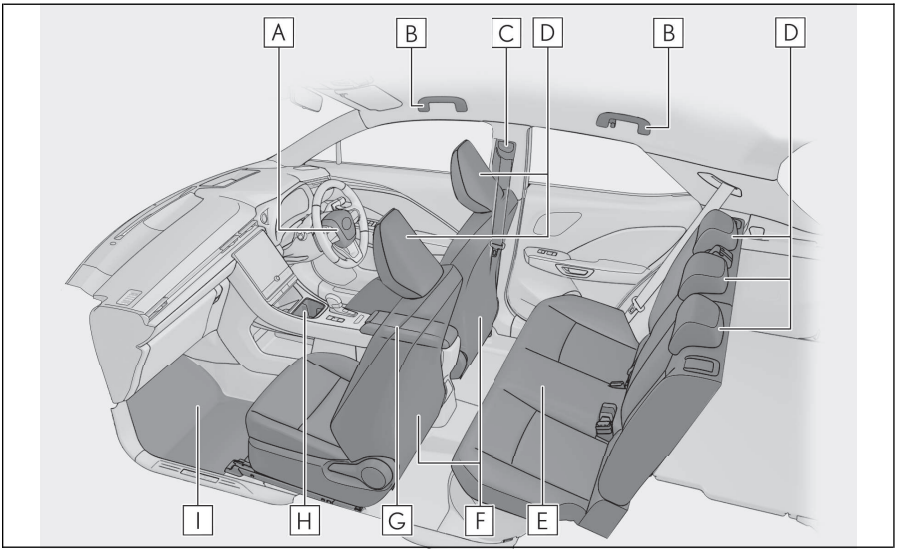
D Interruptores de cambio de función del interruptor P. 185

E Interruptor LTA (asistencia al seguimiento de carril) P. 238

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

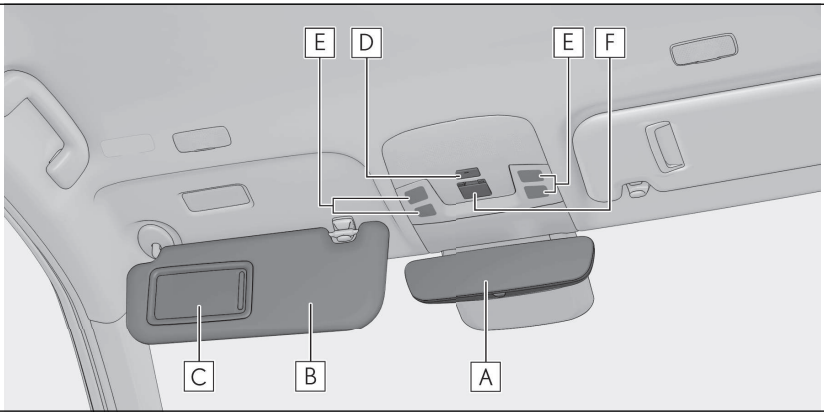
Interior (vehículos con volante a la derecha)



- A Airbags SRS P. 33
- B Asideros P. 410
- C Cinturones de seguridad P. 30
- D Reposacabezas P. 147
- E Asientos traseros P. 146
- F Asientos delanteros P. 144
- G Caja de la consola P. 395
- H Sujetavasos P. 395
- I Alfombrillas P. 28

Índice ilustrado

Techo (vehículos con volante a la derecha)



A Espejo retrovisor interior P. 150

B Parasoles*1 P. 400

C Espejos de cortesía P. 400

D Interruptor de luces interiores vinculadas a las puertas P. 392

E Luz interior P. 392
Luces individuales*2 P. 392

F Botón "SOS" P. 58

*1No coloque NUNCA un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO situado frente a él. El NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o incluso MORTALES. (→P. 44)

*2 En la ilustración se muestra la parte delantera, pero la parte trasera también cuenta con ellos.

Por seguridad 1

1.1 Para una utilización segura 28
1.1.1 Antes de conducir 28
1.1.2 Para una conducción segura 29
1.1.3 Cinturones de seguridad 30
1.1.4 Airbags SRS 33
1.1.5 Precauciones relativas a los gases de escape 41
1.2 Seguridad infantil. 42
1.2.1 Sistema de activación y desactivación manual del airbag. . .42
1.2.2 Cuando se viaja con niños 43
1.2.3 Sistemas de sujeción para niños . . .44
1.3 Asistencia en casos de emergencia 58
1.3.1 eCall*1, 2. 58
1.4 Sistema híbrido 66
1.4.1 Características del sistema híbrido 66
1.4.2 Precauciones con el sistema híbrido 70
1.5 Sistema antirrobo. 74
1.5.1 Sistema inmovilizador. 74
1.5.2 Sistema de doble bloqueo* 75
1.5.3 Alarma* 75

1.1 Para una utilización segura

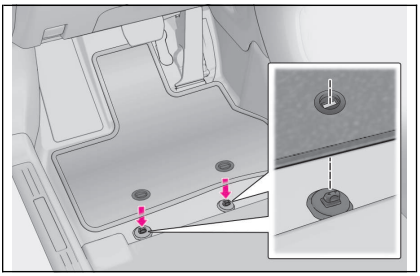
1.1.1 Antes de conducir

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones antes de poner en marcha el vehículo para garantizar la seguridad durante la conducción.

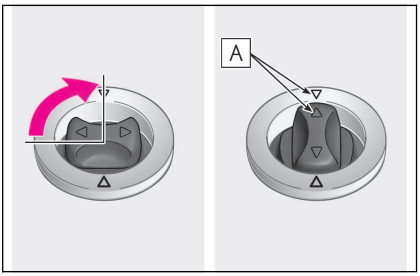
Instalación de las alfombrillas

Utilice solo alfombrillas diseñadas especialmente para vehículos del mismo modelo y año de modelo que su vehículo. Fíjelas de manera segura en la moqueta.

1. Introduzca los ganchos de retención (clips) en los ojales de la alfombrilla.



2. Gire la fijación superior de cada gancho de retención (clip) para anclar las alfombrillas en su lugar.



Alinee siempre las △ marcas A .

La forma de los ganchos de retención (clips) puede diferir de la que se muestra en la ilustración.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

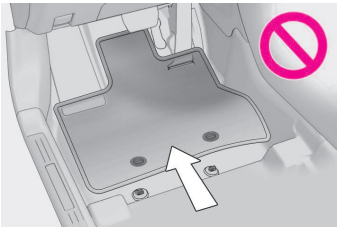
De lo contrario, la alfombrilla del conductor podría resbalar, interfiriendo posiblemente con los pedales durante la conducción. Esto podría provocar una aceleración inesperada o que sea difícil detener el vehículo. Esto podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Al colocar la alfombrilla del conductor

- No utilice alfombrillas diseñadas para vehículos de otros modelos o años de modelos diferentes, aunque se trate de alfombrillas genuinas Lexus.
- Utilice únicamente alfombrillas diseñadas para el asiento del conductor.
- Coloque siempre la alfombrilla de forma segura con los ganchos de retención (clips) suministrados al efecto.
- No utilice dos o más alfombrillas apiladas.
- No coloque la alfombrilla boca abajo ni al revés.

Antes de conducir

- Compruebe que la alfombrilla esté fijada de forma segura en el lugar correcto con todos los ganchos de retención (clips) suministrados al efecto. No olvide realizar esta comprobación especialmente después de haber limpiado el piso.



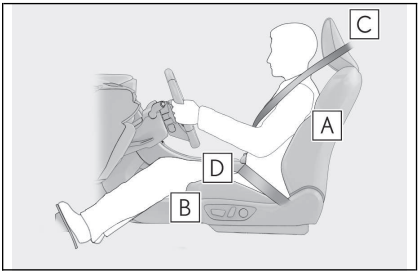
¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Con el sistema híbrido detenido y la posición del cambio en P, pise a fondo cada pedal hasta el piso para asegurarse de que no interfieren con la alfombrilla.

1.1.2 Para una conducción segura

Para una conducción segura, ajuste el asiento y el espejo a una posición adecuada antes de conducir.

Postura correcta de conducción



A Ajuste el ángulo del respaldo de modo que esté sentado recto y no tenga que inclinarse hacia delante para conducir.

B Ajuste el asiento de modo que pueda pisar los pedales completamente y que los brazos se doblen ligeramente por el codo al agarrar el volante.

C Fije la posición del reposacabezas de forma que su centro le quede lo más cerca posible de la parte superior de las orejas.

D Póngase el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No ajuste la posición del asiento del conductor mientras esté conduciendo.

  De lo contrario, el conductor podría perder el control del vehículo.
- No coloque cojines entre el conductor o un pasajero y el respaldo del asiento.

  Los cojines le impedirán sentarse con una postura correcta y reducirán la eficacia del cinturón de seguridad y del reposacabezas.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

  Cualquier objeto que coloque debajo de los asientos delanteros puede quedar atascado en los carriles del asiento e impedir que este quede bien bloqueado en su sitio. Esto podría provocar un accidente, además de daños en el mecanismo de ajuste.
- Tenga en cuenta siempre el límite de velocidad legal al conducir en vías públicas.
- Cuando vaya a conducir largas distancias, descanse periódicamente antes de que empiece a notar el cansancio. Asimismo, si se siente cansado o somnoliento durante la conducción, no se fuerce a continuar conduciendo y deténgase inmediatamente para descansar.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Antes de empezar a conducir, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad.

Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad del niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.

Ajuste de los espejos

Ajuste correctamente los espejos retrovisores interior y exteriores para asegurarse de que vea bien la parte trasera del vehículo.

1.1.3 Cinturones de seguridad

Antes de empezar a conducir, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad.

⚠¡ADVERTENCIA!

Respete las medidas de precaución siguientes para evitar riesgos de lesiones en caso de frenazos, virajes bruscos o accidentes.

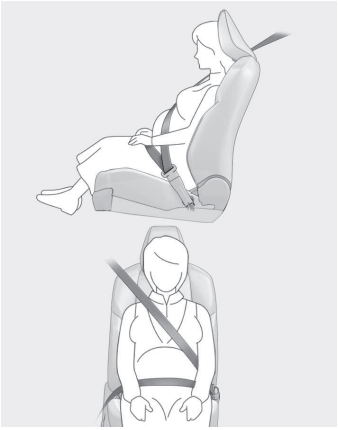
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Utilización de los cinturones de seguridad

- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad bien puesto.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, aunque sean niños.
- Lexus recomienda sentar a los niños en el asiento trasero y utilizar siempre un cinturón de seguridad y/o un sistema de sujeción para niños apropiado.
- Para lograr una posición correcta del asiento, no lo recline más de lo estrictamente necesario. El cinturón de seguridad es más eficaz cuando los ocupantes están sentados erguidos y bien apoyados en los respaldos.
- No coloque el cinturón de hombro por debajo del brazo.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad bajo y ceñido a las caderas.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Mujeres embarazadas



Colóquese el cinturón de seguridad de forma apropiada, siguiendo los consejos de su médico.

Las mujeres embarazadas deben colocarse el cinturón de cadera lo más bajo posible encima de las caderas, de la misma manera que el resto de ocupantes, extendiendo el cinturón de hombro completamente sobre el hombro y evitando que entre en contacto con la zona prominente de alrededor del abdomen.

Una mala colocación del cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso mortales no solo a la madre, sino también al feto, en caso de frenazos o colisiones.

Personas enfermas

Colóquese el cinturón de seguridad de forma apropiada, siguiendo los consejos de su médico.

Daño o desgaste de los cinturones de seguridad

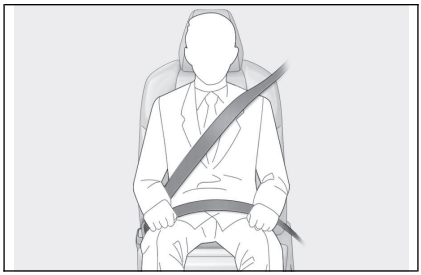
- Para evitar que los cinturones de seguridad se estropeen, procure que no se queden atrapados en la puerta ni el cinturón, ni la lengüeta ni la hebilla.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Inspeccione periódicamente los cinturones de seguridad. Compruebe que no hay cortes, flecos ni piezas sueltas. Si se estropea un cinturón de seguridad, no lo utilice hasta que lo haya sustituido. Si un cinturón de seguridad está estropeado, no protegerá a los ocupantes de posibles lesiones graves o incluso mortales.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta están bloqueados, y de que el cinturón de seguridad no está retorcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si el vehículo ha sufrido un accidente grave, sustituya el conjunto del asiento, incluidos los cinturones de seguridad, aunque no se aprecien daños evidentes.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar ni desechar usted mismo los cinturones de seguridad. Para cualquier reparación que sea necesaria, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Una manipulación inapropiada puede dar lugar a un funcionamiento incorrecto.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

- Extienda el cinturón de hombro de manera que quede completamente por encima del hombro, pero que no toque el cuello ni se caiga del hombro.
- Coloque el cinturón de cadera lo más bajo posible sobre las caderas.
- Ajuste la posición del respaldo. Siéntese erguido y apóyese bien en el respaldo.



- No retuerza el cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad con niños

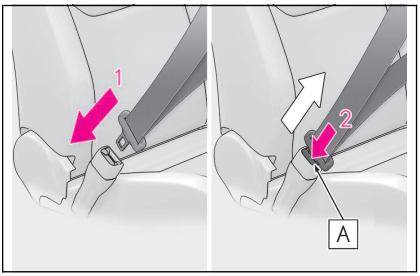
En principio, los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados para personas adultas.

- Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad del niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Cuando el niño sea lo suficientemente grande como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones acerca del uso del cinturón de seguridad.

Normas sobre el uso del cinturón de seguridad

Si existen normas especiales sobre los cinturones de seguridad en el país donde reside, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para la sustitución o instalación de los cinturones de seguridad.

Cómo abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad



1. Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca la placa en el interior de la hebilla hasta que suene un clic.
2. Para liberar el cinturón de seguridad, pulse el botón de liberación A .

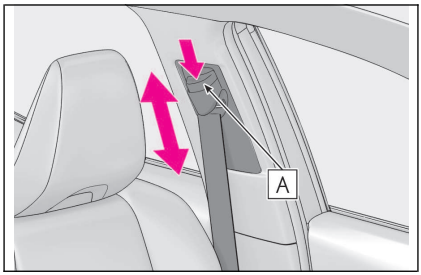
Retractor de bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloquea el cinturón de seguridad en caso de frenazo o colisión. También se puede bloquear si se inclina demasiado rápidamente hacia delante. Un movimiento lento y suave le permitirá extender el cinturón de seguridad y le dejará moverse con libertad.

Ajuste de la altura del anclaje de hombro del cinturón de seguridad (asientos delanteros)

Empuje el anclaje de hombro del cinturón de seguridad hacia arriba y hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo A .

Desplace el dispositivo de ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo lo necesario hasta que oiga un clic.

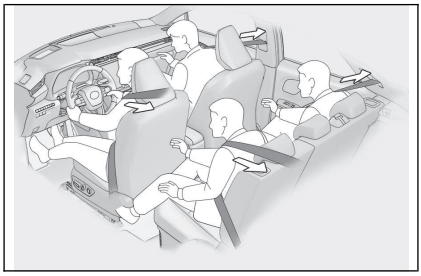


¡ADVERTENCIA!

Anclaje de hombro ajustable

Asegúrese siempre de que el cinturón de hombro queda colocado sobre la parte central del hombro. Mantenga el cinturón alejado del cuello, pero sin que se caiga del hombro. De lo contrario, se reducirá la protección en caso de accidente y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones graves o incluso mortales en el supuesto de frenazos, virajes bruscos o accidentes.

Pretensores de los cinturones de seguridad



Cuando el vehículo sufre un impacto frontal grave o vuelca, los pretensores retraen los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de los asientos traseros exteriores para sujetar de un modo seguro a los ocupantes.

Los pretensores no se accionarán en caso de impacto frontal leve, o impacto lateral o trasero.

Sustitución del cinturón después de la activación del pretensor

Si el vehículo sufre varias colisiones, el pretensor se activará en la primera colisión, pero no se activará en la segunda o las posteriores.

Control vinculado al PCS

Si el PCS (sistema anticolisión) determina que la posibilidad de colisión con otro vehículo es alta, los pretensores del cinturón de seguridad estarán listos para activarse.

⚠¡ADVERTENCIA!

Pretensores de los cinturones de seguridad

Si se ha accionado un pretensor, se iluminará el indicador de advertencia SRS. En esta situación, el cinturón de seguridad no se puede utilizar y debe ser reemplazado por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

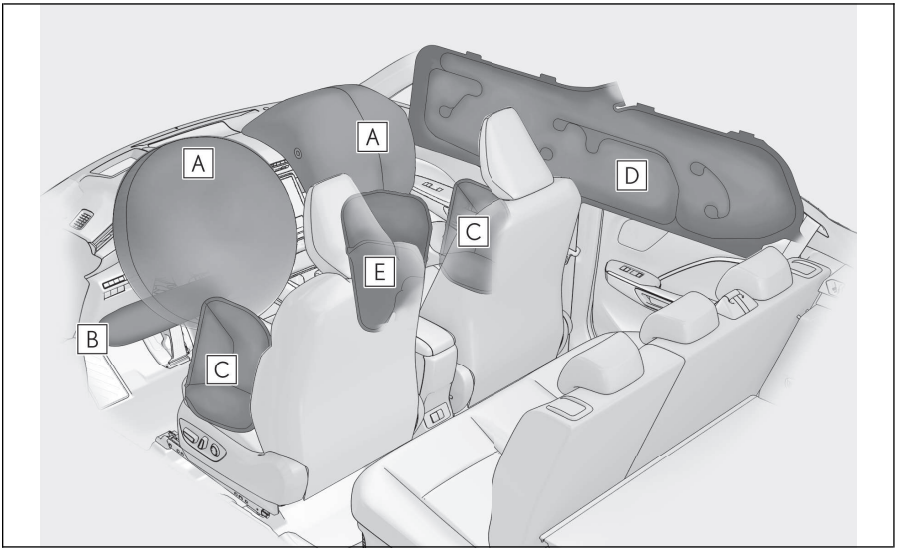
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

1.1.4 Airbags SRS

Los airbags SRS se despliegan cuando el vehículo sufre determinado tipo de impacto de fuerza considerable que pueda causar heridas de importancia a los ocupantes. Los airbags funcionan conjuntamente con los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Sistema de airbags SRS

Ubicación de los airbags SRS



1.1 Para una utilización segura

A Airbag del conductor/airbag del pasajero delantero SRS: ayudan a reducir el impacto en la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero

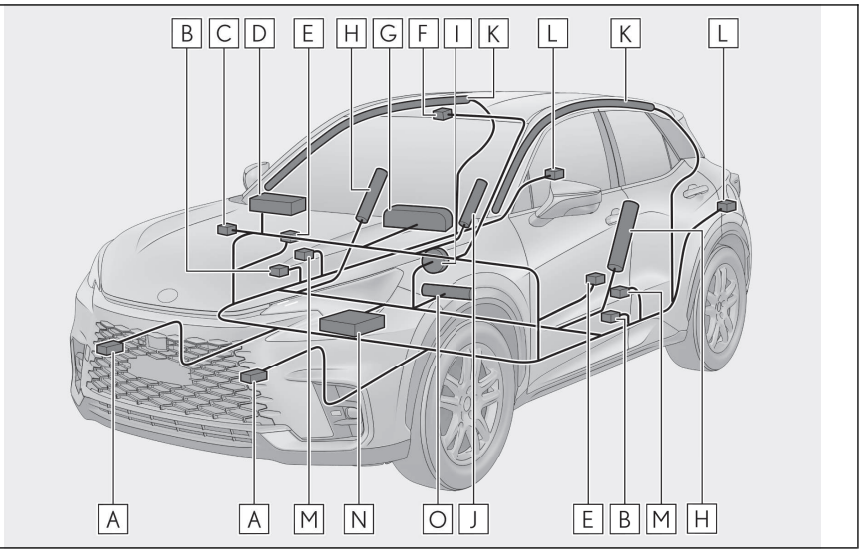
B Airbag de rodilla SRS: ayuda a reducir el impacto en el conductor

C Airbags laterales SRS: ayudan a reducir el impacto sobre el pecho de los ocupantes de los asientos delanteros

D Airbags de protección de cortina SRS: ayudan a reducir el impacto sobre la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores

E Airbag central delantero SRS: ayuda a reducir el impacto sobre la cabeza y el cuello de los ocupantes de los asientos delanteros

Componentes del sistema de airbags SRS



A Sensores de impacto delanteros

B Sensores de impacto laterales (puerta delantera)

C Interruptor de activación y desactivación manual del airbag

D Airbag del pasajero delantero

E Sensores de impacto laterales

F Indicadores luminosos "PASSENGER AIR BAG"

G Indicador de advertencia SRS

H Airbags laterales

I Airbag del conductor

J Airbag central delantero

K Airbags de cortina

L Limitadores de fuerza y pretensores de los cinturones de seguridad (asiento trasero)

M Limitadores de fuerza y pretensores de los cinturones de seguridad (asiento delantero)

N Conjunto de sensores del airbag

O Airbag de rodilla

A continuación se muestran los componentes principales del sistema de airbags SRS. El conjunto de sensores de los airbags controla el sistema de airbags SRS. Cuando los airbags se despliegan, se produce una reacción química en los infladores de los airbags que llena rápidamente los airbags de un gas no tóxico y ayuda a limitar el movimiento de los ocupantes.

En caso de despliegue (inflado) de los airbags SRS

- Los airbags SRS pueden provocar rasguños, quemaduras, magulladuras leves, etc., debido a su despliegue (inflado) a una velocidad extremadamente rápida a causa de los gases calientes.
- Los airbags se despliegan con un ruido fuerte y desprenden un polvo blanco.
- Algunas piezas del módulo del airbag (cubo del volante, cubierta e inflador del airbag), así como algunas piezas próximas a los airbags podrían permanecer calientes durante varios minutos. El propio airbag también podría estar caliente.
- El parabrisas se puede agrietar.
- El sistema híbrido se detendrá y se cortará el suministro de combustible al motor.
- Todas las puertas se desbloquearán.
- Las luces de los frenos y de freno se controlan de forma automática.
- Las luces interiores se encenderán automáticamente.
- Los intermitentes de emergencia se encenderán automáticamente.
- Vehículos con eCall: si se produce cualquiera de las siguientes situaciones, el sistema está diseñado para realizar una llamada de emergencia al centro de control de eCall, informándoles de la ubicación del vehículo (sin necesidad de pulsar el botón "SOS") y un agente intentará hablar con los ocupantes para determinar el nivel de emergencia y asistencia necesario. Si los ocupantes no son capaces de comunicarse, el agente tratará automáticamente la llamada como una emergencia y ayudará a enviar los servicios de emergencia necesarios.
  - Cuando se ha desplegado un airbag SRS
  - Cuando se ha accionado un pretensor del cinturón de seguridad
  - Cuando el vehículo ha sufrido una colisión trasera grave

Los airbags SRS se despliegan en un impacto frontal en los siguientes casos

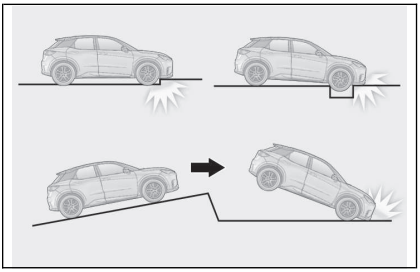
- Los airbags SRS siguientes se desplegarán en caso de impacto de una fuerza superior a un nivel umbral determinado (el nivel de fuerza correspondiente a una colisión frontal de unos 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] contra un muro fijo que no se mueve ni se deforma):
  - Airbags delanteros SRS
  - Airbags de rodilla SRS
- El nivel umbral al que se desplegarán los airbags SRS será superior al normal en las situaciones siguientes:
  - Si el vehículo colisiona contra un objeto como, por ejemplo, un automóvil estacionado o un poste de señalización, que pueda moverse o deformarse con el impacto
  - Si el vehículo colisiona de forma que su parte frontal se introduce por debajo del otro objeto, por ejemplo, por debajo de la plataforma de un camión
- Dependiendo del tipo de colisión, podrían desplegare solo los siguientes:
  - Pretensores de los cinturones de seguridad
- En caso de colisión frontal especialmente grave, los airbags de cortina SRS izquierdo y derecho también podrían desplegarse.

Los airbags SRS se despliegan en un impacto lateral en los siguientes casos

- Los siguientes airbags SRS se desplegarán en caso de impacto con una fuerza superior al nivel umbral determinado (el nivel de fuerza correspondiente a la fuerza de un impacto producido por la colisión de un vehículo de aproximadamente 1500 kg [3300 lb.] contra el habitáculo en dirección perpendicular y a una velocidad de unos 20-30 km/h [12-18 mph]):
  - Airbags laterales SRS
  - Airbags de cortina SRS
  - Airbag central delantero SRS
- En caso de colisión lateral, con independencia del lado donde se produce el impacto, se desplegarán ambos airbags de cortina SRS izquierdo y derecho.

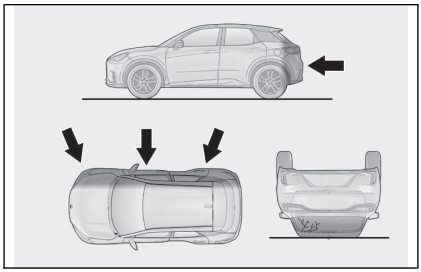
Los airbags SRS se despliegan en un impacto por la parte inferior en los siguientes casos

- Los airbags siguientes podrían desplegarse si la parte inferior del vehículo colisiona con un objeto duro:
  - Airbags delanteros SRS
  - Airbags de rodilla SRS
  - Airbags laterales SRS
  - Airbags de cortina SRS

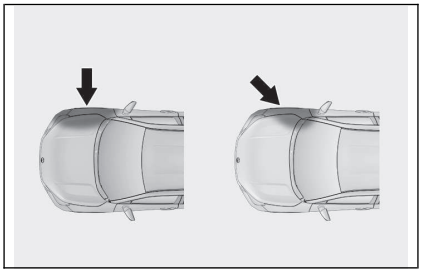


Los airbags SRS no se desplegarán cuando

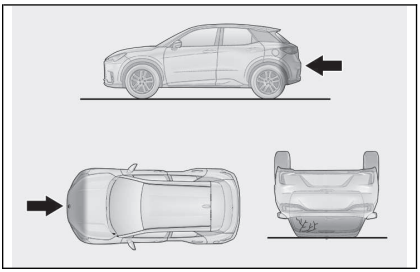
- Los airbags SRS siguientes no se desplegarán normalmente en colisiones laterales o traseras, vuelcos del vehículo o colisiones frontales a baja velocidad. No obstante, si una colisión de este tipo ocasiona una deceleración repentina suficiente, los airbags SRS podrían desplegarse.
  - Airbags delanteros SRS
  - Airbags de rodilla SRS



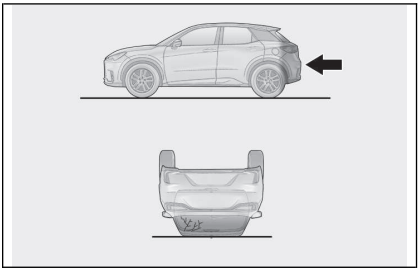
- Los airbags SRS siguientes podrían no desplegarse si el vehículo colisiona con un ángulo determinado o si se trata de una colisión lateral sobre una área del vehículo distinta del habitáculo:
  - Airbags laterales SRS
  - Airbags de cortina SRS
  - Airbag central delantero SRS



- Los airbags SRS siguientes no se desplegarán normalmente en colisiones frontales o traseras, vuelcos del vehículo o colisiones laterales a baja velocidad:
  – Airbags laterales SRS
  – Airbag central delantero SRS



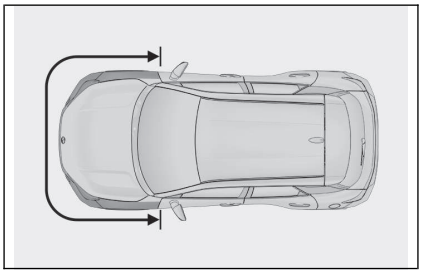
- Los airbags SRS siguientes no se desplegarán normalmente en colisiones traseras, vuelcos del vehículo o colisiones frontales o laterales a baja velocidad:
  – Airbags de cortina SRS



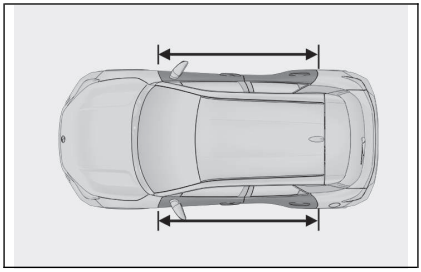
Cuándo debe ponerse en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado

En las situaciones siguientes, el vehículo se deberá inspeccionar y/o reparar. Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

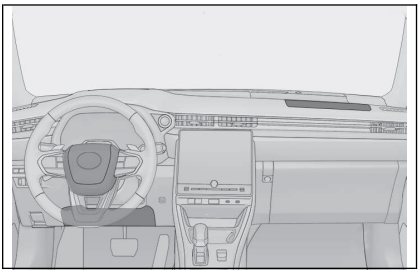
- Cuando se haya desplegado cualquiera de los airbags SRS
- Cuando la parte delantera del vehículo esté dañada o deformada, o ha sufrido una colisión no lo suficientemente fuerte como para que se desplegaran los airbags SRS siguientes:
  – Airbags delanteros SRS
  – Airbags de rodilla SRS



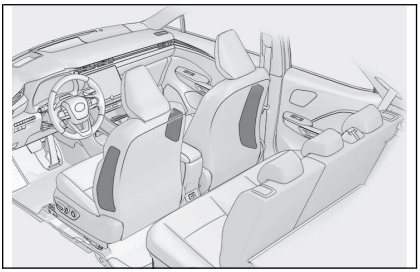
- Cuando una puerta o la zona que la rodea resulte dañada, deformada o haya sido perforada, o si ha sufrido una colisión no lo suficientemente fuerte como para que se desplegaran los airbags SRS siguientes:
  – Airbags laterales SRS
  – Airbags de cortina SRS
  – Airbag central delantero SRS



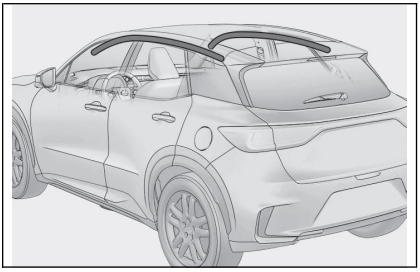
- Cuando la parte acolchada del volante, la parte del salpicadero próxima al airbag SRS del pasajero delantero o la parte inferior del panel de instrumentos presentan arañazos, grietas u otros daños.



- Cuando la superficie de un asiento con airbag lateral SRS o airbag central SRS del asiento delantero está rayada, agrietada o presenta otros daños.



- Cuando la parte de un montante delantero, montante trasero o embellecedor de los rieles laterales del techo (acolchado) que cubre el airbag de cortina SRS está rayada, agrietada o presenta otros daños.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

Precauciones relativas a los airbags SRS

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- El conductor y todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente.

  Los airbags SRS son dispositivos complementarios que se utilizan con los cinturones de seguridad.
- El airbag del conductor SRS se despliega con una fuerza considerable y puede provocar lesiones graves o incluso mortales, especialmente si el conductor está muy cerca del airbag.

  La zona de riesgo del airbag del conductor abarca los primeros 50-75 mm (2-3 in) de inflamiento; por este motivo, y para garantizar un margen de seguridad adecuado, se recomienda dejar una separación con respecto al airbag de 250 mm (10 in). Esta distancia se mide desde el centro del volante al esternón del conductor. Si su posición actual de conducción le sitúa a menos de 250 mm (10 in.) del airbag del conductor, puede cambiar la posición de conducción de varias maneras:
  - Mueva el asiento hacia atrás lo más lejos posible, pero de forma que pueda alcanzar los pedales cómodamente.
  - Recline ligeramente el respaldo. Aunque el diseño de los vehículos varía, muchos conductores pueden situarse a la distancia de 250 mm (10 in.), incluso con el asiento del conductor completamente desplazado hacia delante, simplemente con reclinar un poco el respaldo. Si al reclinar el

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

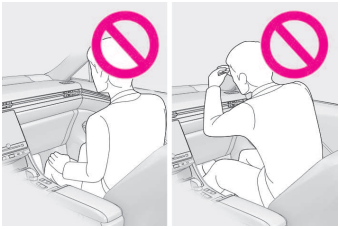
respaldo le resulta difícil ver la carretera, use un cojín firme y antideslizante para elevarse o, si su vehículo lo permite, eleve el asiento.

– Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. De esta manera, el airbag quedará dirigido hacia el pecho y no hacia la cabeza o el cuello.
El asiento debe ajustarse de la manera recomendada anteriormente, de forma que le permita mantener el control del vehículo con los pedales y el volante, así como la visibilidad de los controles del panel de instrumentos.

- El airbag del pasajero delantero SRS se despliega con una fuerza considerable, y puede provocar lesiones graves o incluso mortales, especialmente si el pasajero delantero está muy cerca del airbag. El asiento del pasajero delantero debe colocarse lo más lejos posible del airbag y con el respaldo ajustado, de forma que el pasajero se siente erguido.
- Los bebés y los niños que no estén correctamente sentados y/o no estén debidamente sujetos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales debido al inflado del airbag. Los bebés y niños que sean demasiado pequeños para usar el cinturón de seguridad deberán utilizar un sistema de sujeción para niños. Lexus recomienda encarecidamente que los bebés y los niños estén sentados siempre en los asientos traseros y correctamente sujetos. Los asientos traseros resultan más seguros para los bebés y los niños en comparación con el asiento del pasajero delantero.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el salpicadero.



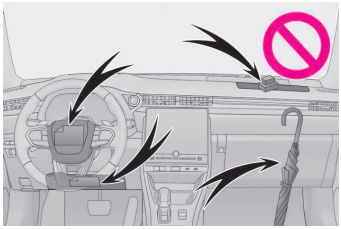
- No deje que los niños se pongan de pie delante del airbag del pasajero delantero SRS, ni que se sienten en las rodillas del pasajero delantero.
- Los ocupantes del asiento delantero no deben nunca llevar objetos sobre las rodillas.

- No se apoye contra la puerta, el riel lateral del techo ni los montantes delanteros, laterales y traseros.

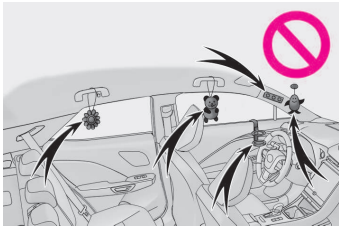
- No permita que nadie viaje de rodillas sobre el asiento mirando hacia la puerta, ni que saque la cabeza o las manos del vehículo.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No adhiera ni apoye nada en zonas como el salpicadero, la almohadilla del volante o la parte inferior del panel de instrumentos.



- No coloque nada en las puertas, el parabrisas, las ventanillas laterales, los montantes delanteros y traseros, los rieles laterales del techo ni los asideros.



- No cuelgue perchas ni otros objetos rígidos en los ganchos para abrigos. Todos estos objetos podrían salir despedidos si se despliegan los airbags de cortina SRS, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si hay una cubierta de vinilo colocada sobre la zona de despliegue del airbag de rodilla SRS, asegúrese de quitarla.
- No utilice accesorios para los asientos que cubran las partes desde donde se despliegan los airbags SRS, ya que podrían obstaculizar el inflado de los airbags SRS. Dichos accesorios podrían afectar al despliegue correcto de los airbags SRS, deshabilitar el sistema o causar su inflado accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.
- No golpee ni aplique una fuerza excesiva en los componentes del airbag SRS, sobre las puertas delanteras o sobre las zonas cercanas. De lo contrario, los airbags SRS podrían averiarse.
- No toque ninguno de los componentes de los airbags SRS inmediatamente después de que se hayan desplegado (inflado), ya que podrían estar calientes.
- Si tiene dificultades para respirar tras el despliegue de los airbags SRS, abra una puerta o una ventanilla para que entre aire limpio, o salga del vehículo si es seguro hacerlo. Para evitar irritaciones cutáneas, lávese enseguida para eliminar cualquier residuo.
- Si las áreas donde se guardan los airbags SRS están agrietadas o dañadas, acuda a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que las sustituyan.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Modificación y eliminación de los componentes del sistema de airbags SRS

No deseche nada de su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones sin consultar con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Los airbags SRS pueden averiarse o desplegarse (inflarse) de forma no intencionada, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.

- Extracción, instalación, desmontaje o reparación de los airbags SRS
- Reparación, extracción o modificación de las piezas siguientes o de la zona que las rodea
  - Volante
  - Panel de instrumentos
  - Salpicadero
  - Asientos
  - Tapicería de los asientos
  - Montantes delanteros
  - Montantes laterales
  - Montantes traseros
  - Rieles laterales del techo
  - Paneles de la puerta delantera
  - Embellecedor de la puerta delantera
  - Altavoces de la puerta delantera
- Modificaciones en los paneles de la puerta delantera (como taladrar orificios en ellos)
- Reparación o modificación de las piezas siguientes o de la zona que las rodea
  - Aleta delantera
  - Parachoques delantero
  - Laterales del interior del vehículo
- Instalación de las piezas o accesorios siguientes
  - Defensas delanteras o barras contra canguros
  - Quitanieves
  - Cabrestantes

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Modificaciones en la suspensión del vehículo
- Instalación de dispositivos electrónicos como radios bidireccionales móviles (transmisor de radiofrecuencia) y reproductores de CD

1.1.5 Precauciones relativas a los gases de escape

Los gases de escape contienen sustancias que, si se inhalan, resultan nocivas para el cuerpo humano.

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), un compuesto incoloro e inodoro que resulta perjudicial para la salud. Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, los gases de escape pueden entrar en el vehículo y provocar un accidente debido a mareos o pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

Aspectos importantes durante la conducción

- Mantenga la puerta del maletero cerrada.
- Si detecta olor a gases de escape en el vehículo incluso cuando la puerta del maletero está cerrada, abra las ventanillas y lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Durante el estacionamiento

- Si el vehículo se encuentra en una zona mal ventilada o un área cerrada como, por ejemplo, un garaje, apague el sistema híbrido.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el vehículo con el sistema híbrido en funcionamiento durante mucho tiempo.

  Si esto es inevitable, estacione el vehículo en un espacio abierto y asegúrese de que los gases de escape no penetren en el interior.
- No deje el sistema híbrido en marcha en una zona en la que esté nevando o se haya acumulado nieve. Si se acumula nieve alrededor del vehículo mientras el sistema híbrido está en marcha, los gases de escape pueden acumularse y penetrar en el vehículo.

Tubo de escape

El sistema de escape se debe inspeccionar periódicamente. Si hay algún orificio o alguna grieta causados por la corrosión, daños en una junta o un ruido de escape anómalo, lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen y reparen.

1.2 Seguridad infantil

1.2.1 Sistema de activación y desactivación manual del airbag

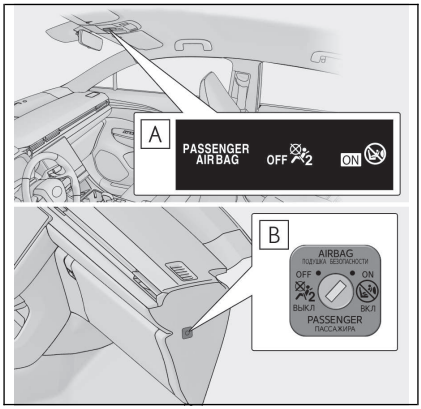
Este sistema desactiva los airbags SRS siguientes.

- Airbag del pasajero delantero SRS

Desactive los airbags únicamente cuando utilice un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero.

Componentes del sistema

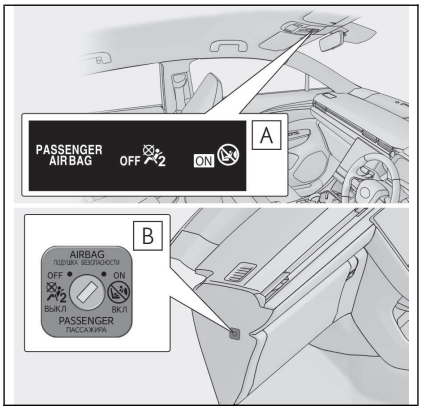
Vehículos con volante a la izquierda



A Indicador "PASSENGER AIR BAG" Los indicadores luminosos "PASSENGER AIR BAG" y "ON" se encienden cuando el sistema de airbag está activado y, tras aproximadamente 60 segundos, se apagan (solo si el interruptor de arranque está en ON).

B Interruptor de activación y desactivación manual del airbag

Vehículos con volante a la derecha



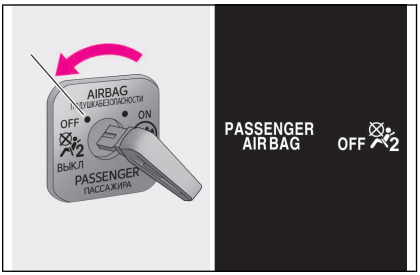
A Indicador "PASSENGER AIR BAG"
Los indicadores luminosos "PASSENGER AIR BAG" y "ON" se encienden cuando el sistema de airbag está activado y, tras aproximadamente 60 segundos, se apagan (solo si el interruptor de arranque está en ON).

B Interruptor de activación y desactivación manual del airbag

Desactivación de los airbags del pasajero delantero

Introduzca la llave mecánica en el cilindro y gírela hasta la posición "OFF".

El indicador luminoso "OFF" se enciende (solo cuando el interruptor de arranque está en ON).



Información del indicador luminoso "PASSENGER AIR BAG"

Si surge alguno de los siguientes problemas, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

- El indicador "OFF" no se ilumina cuando el interruptor manual de encendido y apagado del airbag está en "OFF".
- El indicador luminoso no cambia cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag se cambia a las posiciones "ON" u "OFF".

¡ADVERTENCIA!

Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Por razones de seguridad, instale siempre el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero. En caso de que no se pueda utilizar el asiento trasero, se puede utilizar el asiento delantero siempre que el sistema de activación y desactivación manual del airbag se encuentre en la posición "OFF".

Si el sistema de activación y desactivación manual del airbag se deja en la posición ON, el fuerte impacto del despliegue del airbag (inflado) puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

Cuando el sistema de sujeción para niños no esté instalado en el asiento del pasajero delantero

Asegúrese de que el sistema de activación y desactivación manual del airbag se encuentre en la posición "ON".

Si se deja desactivado, puede que el airbag no se despliegue en caso de accidente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

1.2.2 Cuando se viaja con niños

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución si lleva niños en el vehículo.

Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad del niño hasta que este alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros para evitar el contacto accidental con la palanca de cambios, el interruptor de los limpiaparabrisas, etc.

- Utilice el seguro de protección para niños de las puertas traseras y el interruptor de bloqueo de las ventanillas para evitar que los niños abran las puertas mientras conduce o accionen accidentalmente el elevalunas eléctrico.
- No permita que los niños pequeños accionen equipos con los que se puedan pillar o atrapar partes del cuerpo, como el elevalunas eléctrico, el capó, la puerta del maletero, los asientos, etc.

⚠¡ADVERTENCIA!

Presencia de niños en el vehículo

No deje nunca a niños sin supervisión en el interior del vehículo ni les deje las llaves.

Los niños podrían arrancar el vehículo o colocar la posición del cambio en punto muerto. Además, los niños podrían hacerse daño al jugar con las ventanillas u otros elementos del vehículo. Asimismo, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías en el interior del vehículo podrían resultar mortales para los niños.

1.2.3 Sistemas de sujeción para niños

Antes de instalar un sistema de sujeción para niños en el vehículo, consulte en el presente manual las medidas de precaución que debe adoptar, los diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños, los métodos de instalación, etc.

- Utilice un sistema de sujeción para niños cuando viaje con niños pequeños que no puedan utilizar un cinturón de seguridad de manera correcta. Para garantizar la seguridad del niño, instale el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Siga el método de instalación recogido en el manual de instrucciones entregado con el sistema de sujeción.
- Se recomienda el uso del sistema de sujeción para niños original de Lexus, porque es más seguro en este vehículo. Los sistemas de sujeción para niños originales de Lexus se han diseñado específicamente para vehículos Lexus. Los puede adquirir en un concesionario Lexus.

Contenido

Aspectos importantes

Cuando utilice un sistema de sujeción para niños

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición de cada asiento

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

- Fijación con cinturón de seguridad
- Fijación con un anclaje inferior ISOFIX
- Uso de un anclaje de enganche superior

Aspectos importantes

- Debe dar prioridad a las advertencias y cumplirlas siempre, así como la legislación y las normas acerca de los sistemas de sujeción para niños.
- Utilice un sistema de sujeción para niños hasta que el niño alcance un tamaño suficiente como para llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Elija un sistema de sujeción para niños apropiado para la edad y el tamaño del niño.
- Tenga presente que no todos los sistemas de sujeción para niños pueden instalarse en todos los vehículos.

  Antes de utilizar o comprar un sistema de sujeción para niños, compruebe la compatibilidad de ese sistema con las posiciones de los asientos.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando lleve a algún niño en el vehículo

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Para asegurar la protección adecuada en caso de accidente o de frenazos, el niño debe estar bien sujeto con el cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños adecuado correctamente instalado. Para obtener más información sobre la instalación, consulte el manual de instrucciones entregado con el sistema de sujeción para niños. En este manual se incluyen las instrucciones generales de instalación.
- Lexus recomienda encarecidamente el uso de un sistema de sujeción para niños adecuado para el peso y el tamaño del niño e instalado en el asiento trasero.

  Las estadísticas sobre accidentes demuestran que el niño está más seguro en el asiento trasero que en el asiento delantero, siempre que esté correctamente sujeto.
- La utilización de un sistema de sujeción para niños es mucho más segura que llevar al niño en brazos. En caso de accidente, el niño podría salir despedido contra el parabrisas o quedar aplastado entre la persona que lo lleva en brazos y el interior del vehículo.

Manipulación del sistema de sujeción para niños

Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente fijado en su sitio, el niño o cualquier otro pasajero podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Si el vehículo ha sufrido un fuerte impacto durante un accidente, etc., es posible que el sistema de sujeción para niños haya sufrido daños que no resulten evidentes a simple vista. En tal caso, no reutilice el sistema de sujeción.
- En función del sistema de sujeción para niños, la instalación podría resultar complicada o incluso imposible. En dichas situaciones, compruebe que el sistema de sujeción para niños es adecuado para su instalación en el vehículo. Antes de la instalación, lea detenidamente la información incluida en este manual sobre el método de fijación del sistema de sujeción para niños y el manual de instrucciones que le entregaron con el sistema de sujeción para niños; asegúrese también de seguir las normas de funcionamiento.
- Mantenga el sistema de sujeción para niños correctamente fijado en el asiento aunque no se esté utilizando. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños se encuentra bien sujeto cuando se transporta dentro del compartimiento de pasajeros.
- Si es necesario soltar el sistema de sujeción para niños, sáquelo del vehículo o guárdelo bien en el compartimiento de equipajes.

Cuando utilice un sistema de sujeción para niños

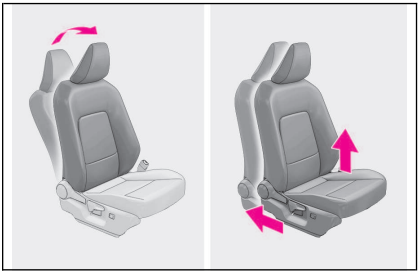
Cuando instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero

Para la seguridad del niño, instale un sistema de sujeción para niños en el asiento trasero. Cuando sea inevitable instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero,

ajuste el asiento del pasajero como se indica continuación e instale el sistema de sujeción para niños.

- Ajuste el ángulo del respaldo a la posición más vertical.

  Cuando vaya a instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay una separación entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta lograr el contacto correcto.
- Mueva el asiento delantero todo lo posible hacia atrás.
- Ajuste la altura del asiento en la posición más elevada.
- Si el reposacabezas obstaculiza la instalación del sistema de sujeción para niños y puede extraerse, retírelo. En caso contrario, coloque el reposacabezas en la posición más elevada posible.



⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando utilice un sistema de sujeción para niños

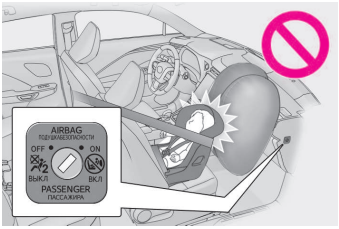
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero estando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag activado.

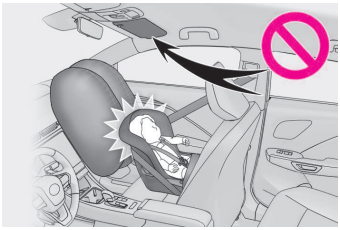
⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

En caso de accidente, la fuerza del inflamiento rápido del airbag del pasajero delantero puede provocar lesiones graves o incluso mortales al niño.



- En el parasol del lado del pasajero hay una o varias etiquetas que indican que está prohibido instalar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

  La siguiente ilustración muestra detalles de las etiquetas.



⚠¡ADVERTENCIA!

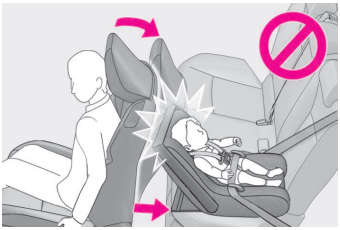
¡ADVERTENCIA!

- Coloque el sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero solo cuando sea inevitable. Si instala un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento hacia atrás todo lo posible. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales en caso de despliegue (inflado) de los airbags.

- No deje que los niños apoyen la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la puerta ni sobre las zonas del asiento, de los montantes delanteros o traseros, o de los rieles laterales del techo desde las que se despliegan los airbags laterales SRS o los airbags de cortina SRS, aun cuando el niño vaya sentado en un sistema de sujeción para niños. En caso de inflarse los airbags laterales y de cortina SRS, el impacto podría ocasionar al niño lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando instale un asiento júnior, asegúrese siempre de que el cinturón de hombro pase por encima del centro del hombro del niño. Manténgalo alejado del cuello del niño, pero sin que se caiga del hombro.
- Utilice un sistema de sujeción para niños apropiado para la edad y el tamaño del niño, e instálelo en un asiento trasero.
- Si el asiento del conductor obstaculiza el sistema de sujeción para niños e impide su correcta fijación, instale el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero derecho (vehículos con volante a la izquierda) o en el asiento trasero izquierdo (vehículos con volante a la derecha).



Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición de cada asiento

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición de cada asiento

La compatibilidad de cada posición de los asientos con sistemas de sujeción para niños muestra el tipo de sistemas de sujeción para niños que se pueden utilizar y las posibles posiciones de los asientos para la instalación utilizando símbolos.

Asimismo, se puede seleccionar el sistema de sujeción para niños recomendado que sea adecuado para su niño. De lo contrario, compruebe la

1.2 Seguridad infantil

"Información de los sistemas de sujeción para niños recomendados" para conocer los sistemas de sujeción para niños recomendados.

Compruebe el sistema de sujeción para niños seleccionado junto con lo siguiente "Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición de asiento con los sistemas de sujeción para niños".

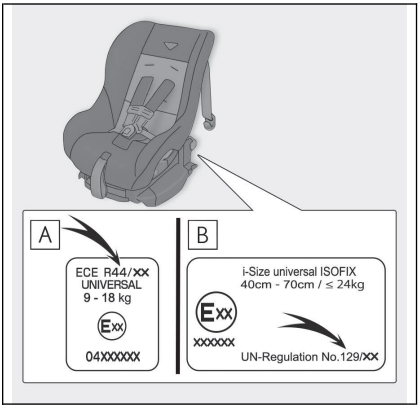
Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición de asiento con los sistemas de sujeción para niños

1. Compruebe los estándares del sistema de sujeción para niños

   Utilice un sistema de sujeción para niños conforme a las normativas UN(ECE) R44[*1] o UN(ECE) R129[*1, 2].

   Los sistemas de sujeción para niños conformes con dicha normativa incluyen la marca de homologación siguiente.

   Compruebe que el sistema de sujeción para niños incluye una marca de homologación.



Ejemplo de indicación del número de certificación

A Marca de homologación UN(ECE) R44[*3]

Indica para qué margen de peso del niño es válido un sistema con la marca de homologación UN(ECE) R44.

B Marca de homologación UN(ECE) R129[*3]

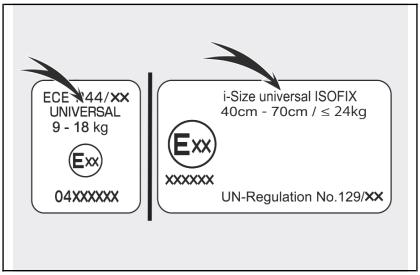
Indica para qué margen de altura y de peso del niño es válido un sistema con la marca de homologación UN(ECE) R129.

2. Compruebe la categoría del sistema de sujeción para niños.

   Compruebe la marca de homologación del sistema de sujeción para niños para la que, de las siguientes categorías, es adecuado el sistema de sujeción para niños.

   Asimismo, si tiene dudas, compruebe la guía del usuario incluida en el sistema de sujeción para niños o póngase en contacto con el vendedor de dicho sistema.

   - "universal"
   - "semiuniversal"
   - "limitados"
   - "vehículos específicos"



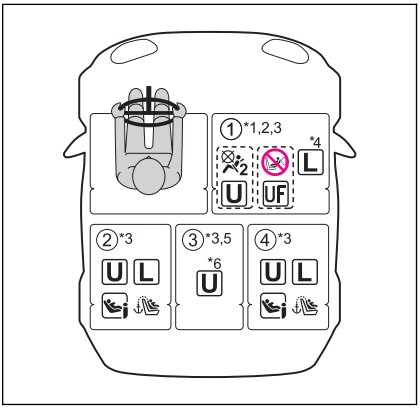
[*1]UN(ECE) R44 y UN(ECE) R129 son normativas de la ONU aplicables a los sistemas de sujeción para niños.

[*2]Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles en países fuera de la UE.

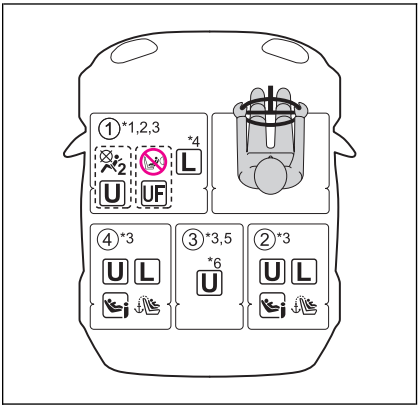
[*3]La marca mostrada puede variar en función del producto.

Compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños

Vehículos con volante a la izquierda



Vehículos con volante a la derecha



Desactivación del airbag del pasajero delantero

Activación del airbag del pasajero delantero. No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero estando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag activado.

Adecuado para sistema de sujeción para niños de categoría "universal" fijado con el cinturón de seguridad.

Adecuado para sistema de sujeción para niños de categoría "universal" orientado hacia delante fijado con el cinturón de seguridad.

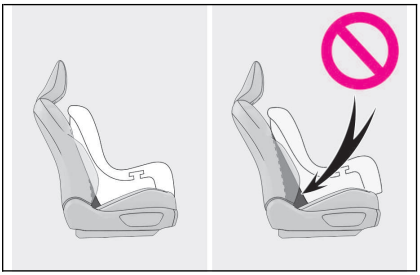
Adecuado para sistemas de sujeción para niños recomendados proporcionados en la tabla de compatibilidad y los sistemas de sujeción para niños recomendados.

Adecuado para el sistema de sujeción para niños ISOFIX e i-Size.

Incluye un punto de anclaje de fijación superior.

*1 Mueva el asiento delantero todo lo posible hacia atrás. Si existe la opción de ajustar la altura del asiento del pasajero, colóquelo en la posición más elevada.

*2 Ajuste el ángulo del respaldo a la posición más vertical. Cuando vaya a instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay una separación entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta lograr el contacto correcto.



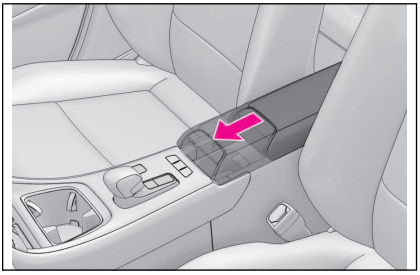
*3Si el reposacabezas interfiere con el sistema de sujeción para niños y se puede extraer, extraiga el reposacabezas.

En caso contrario, coloque el reposacabezas en la posición más elevada posible.

*4Aplicable solo para KIDFIX i-SIZE.

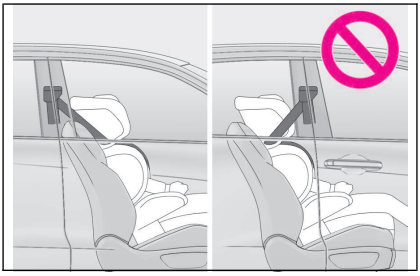
*5No adecuado para el sistema de sujeción para niños con pata de soporte.

*6Desplace el reposabrazos totalmente hacia delante.



Cuando se fijan determinados tipos de sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero, es posible que no puedan usarse correctamente los cinturones de seguridad de las posiciones adyacentes al sistema de sujeción para niños sin interferir con él o sin que la efectividad del cinturón de seguridad se vea afectada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad cruza bien el hombro del pasajero y le queda en una posición baja sobre las caderas. En caso contrario o si interfiere con el sistema de sujeción para niños, pídale que se cambie a una posición distinta. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Cuando vaya a instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, ajuste el asiento delantero de manera que no interfiera con el sistema de sujeción para niños ni moleste al niño.
- Cuando vaya a instalar un asiento para niños con base de soporte, si el asiento para niños interfiere con el respaldo del asiento al engancharlo en la base del soporte, ajuste la posición del respaldo del asiento hacia atrás hasta que deje de interferir.
- Si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia delante.



- Cuando vaya a instalar un asiento júnior, si el niño que está sentado en el sistema de sujeción para niños queda muy erguido, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más cómoda. Y si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia delante.

Información detallada sobre la instalación de sistemas de sujeción para niños

Posición del asiento					
Número de colocación del asiento	1		2	3 *2	4
	Interruptor de activación y desactivación manual del airbag				
	ON	**OFF**			
Colocación del asiento adecuada para la opción universal con cinturón (sí/no)*1	Sí Solo orientado hacia delante	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición del asiento i-Size (Sí/No)	No	No	Sí	No	Sí
Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2/no)	No	No	No	No	No
Adecuado para fijación orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	R1, R2X, R2, R3*3	No	R1, R2X, R2, R3*4
Adecuado para fijación orientada hacia delante (F2X/F2/F3/No)	No	No	F2X, F2, F3	No	F2X, F2, F3
Adecuado para fijación de asiento júnior (B2/B3/No)	B2, B3 Solo fijación del cinturón	B2, B3 Solo fijación del cinturón	B2, B3	No	B2, B3

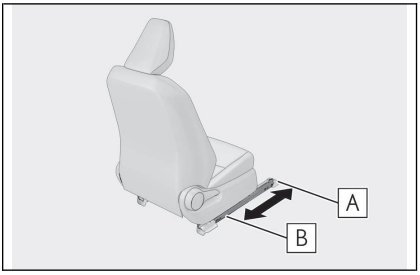
1.2 Seguridad infantil

*1Todas las categorías universales (grupo 0, 0+, I, II y III).

*2No adecuado para sistemas de sujeción para niños con pata de soporte.

*3Ajuste el asiento del conductor en la posición más elevada.

*4Antes de instalar un sistema de sujeción para niños en este asiento, ajuste la posición del asiento del pasajero delantero para que quede entre la 1ª posición de bloqueo y la 12ª posición de bloqueo (16ª posición de bloqueo desde la parte trasera).



A 1ª posición de bloqueo

B 12ª posición de bloqueo

Lexus aconseja el uso de las colocaciones en el asiento ② y ④.

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX se clasifican en diferentes categorías de "fijación". El sistema de sujeción para niños se puede utilizar en las colocaciones de asientos para "fijación" mencionados en la tabla anterior. Para conocer el tipo de relación "fijación", consulte la siguiente tabla. Si su sistema de sujeción para niños no hace referencia a ningún tipo de "fijación" (o si no encuentra la información que necesita en la tabla siguiente), consulte la "lista de vehículos" del sistema de sujeción para niños para obtener información sobre la compatibilidad o pregunte al vendedor de su asiento para niños.

Categoría de peso	Peso del niño	Tamaño	Fijación	Descripción
0	Hasta 10 kg (22 lb.)	E	R1	Asiento para niños de primera edad orientado hacia atrás
		F	L1	Asiento para niños de primera edad (capazo) orientado hacia el lado izquierdo
		G	L2	Asiento para niños orientado hacia el lado derecho (capazo)
0+	Hasta 13 kg (28 lb.)	C	R3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
		D	R2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
		—	R2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
		E	R1	Asiento para niños de primera edad orientado hacia atrás

Categoría de peso	Peso del niño	Tamaño	Fijación	Descripción
I	De 9 a 18 kg (de 20 a 39 lb.)	A	F3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura completa
		B	F2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
		B1	F2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
		C	R3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
		D	R2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
II	De 15 a 25 kg (de 34 a 55 lb.)	—	B2, B3	Asiento júnior
III	De 22 a 36 kg (de 48 a 79 lb.)			

Información de los sistemas recomendados de sujeción para niños

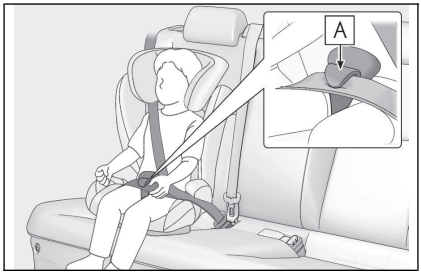
Sistema recomendado de sujeción para niños	Tamaño	Dirección del recorrido	Fijación	
			fijación con anclaje inferior	fijación con cinturón de seguridad
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	De 40 a 105 cm	Orientado hacia atrás	Sí	No aplicable
	Hasta 17,5 kg (hasta 38 lb.)			
	>15 meses y de 76 a 105 cm	Orientado hacia delante		
	Hasta 17,5 kg (hasta 38 lb.)			
LEXUS KIDFIX i-SIZE[*1, 2]	De 100 a 150 cm	Solo orientado hacia delante	Sí	Sí
	De 15 a 36 kg (de 34 a 79 lb)			

[*1]Asegúrese de fijar el cinturón de seguridad con SecureGuard.

[*2]LEXUS recomienda su uso con los anclajes inferiores.

Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles en países de fuera de la UE y Reino Unido.

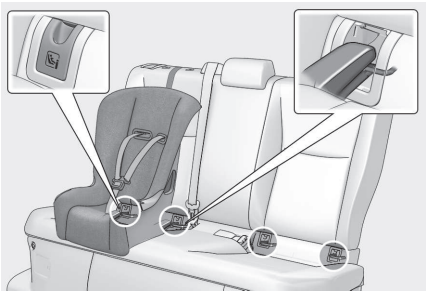
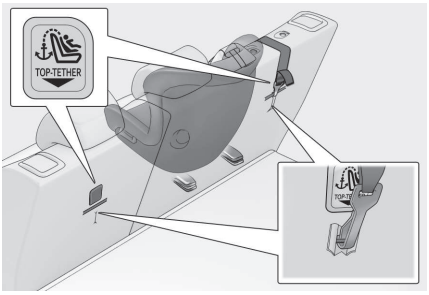
- Si utiliza el sistema de sujeción para niños con SecureGuard, asegúrese de pasar el cinturón de cadera a través de SecureGuard **A** como se muestra en la ilustración.



1.2 Seguridad infantil

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

Confirme el método de instalación en el manual de instrucciones entregado con el sistema de sujeción para niños.

Método de instalación	
Fijación con el cinturón de seguridad	
Fijación con el anclaje inferior ISOFIX	
Fijación del anclaje de enganche superior	

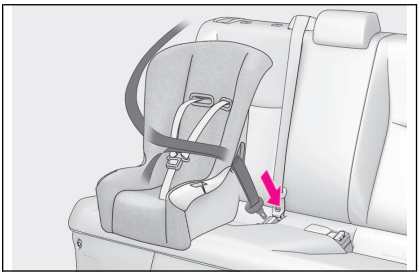
Sistema de sujeción para niños fijado con un cinturón de seguridad

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón de seguridad

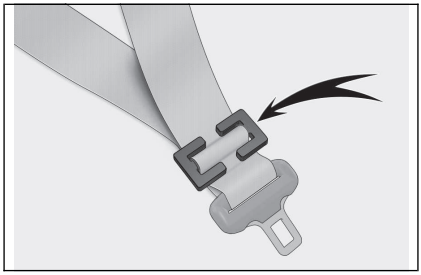
Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de instrucciones incluido con el propio sistema.

Si el sistema de sujeción para niños en cuestión no se encuentra dentro de la categoría "universal" (o en la tabla no hay la información necesaria), consulte la "Lista de vehículos" proporcionada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer las posibles colocaciones del asiento o compruebe la compatibilidad después de preguntar por ello al vendedor del asiento para niños.

1. Si es inevitable instalar el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, consulte el ajuste del asiento del pasajero delantero.
2. Si el reposacabezas obstaculiza el sistema de sujeción para niños y puede extraerse, retírelo. En caso contrario, coloque el reposacabezas en la posición más elevada posible.
3. Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la lengüeta en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido. Fije de forma segura el cinturón de seguridad al sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones entregadas con dicho sistema.



4. Si el sistema de sujeción para niños no está equipado con un dispositivo de bloqueo (función de bloqueo del cinturón de seguridad), fije el sistema de sujeción para niños con un clip inmovilizador.



5. Tras instalar el sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien instalado.

Extracción de un sistema de sujeción para niños instalado con un cinturón de seguridad

Presione el botón de desenganche de la hebilla y retraiga del todo el cinturón de seguridad.

Al desabrochar la hebilla, es posible que el sistema de sujeción para niños se levante cuando el cojín del asiento recupere su posición. Cuando desabroche la hebilla, sujete el sistema de sujeción para niños.

El cinturón de seguridad se recoge automáticamente, pero debe asegurarse de que su recogida se realiza lentamente.

Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Es posible que necesite un clip inmovilizador para instalar el sistema de sujeción para niños. Siga las instrucciones del fabricante del sistema. Si el sistema de sujeción para niños no está provisto de un clip inmovilizador, puede obtenerlo en un concesionario o

taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado: Clip inmovilizador para sistemas de sujeción para niños

(referencia 73119-22010)

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

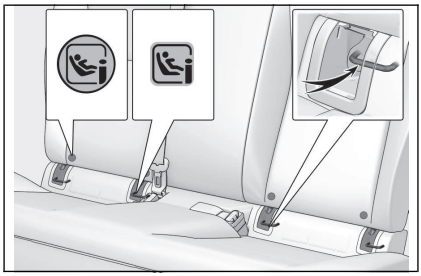
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No deje que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enredara alrededor del cuello del niño, podría estrangularlo o provocarle otras lesiones graves o incluso mortales. Si esto sucede y resulta imposible soltar el cinturón de seguridad, utilice unas tijeras para cortarlo.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta están bien encajados, y de que el cinturón de seguridad no está retorcido.
- Sacuda el sistema de sujeción para niños hacia la derecha y la izquierda, y hacia delante y atrás, para asegurarse de que esté bien instalado.
- Después de colocar el sistema de sujeción para niños, no ajuste nunca el asiento.
- Cuando instale un asiento júnior, asegúrese siempre de que el cinturón de hombro pase por encima del centro del hombro del niño. Manténgalo alejado del cuello del niño, pero sin que se caiga del hombro.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Sistema de sujeción para niños fijado con un anclaje inferior ISOFIX

Anclajes inferiores ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

Los asientos traseros laterales cuentan con anclajes inferiores. (Los asientos tienen unas marcas que muestran la ubicación de los anclajes).



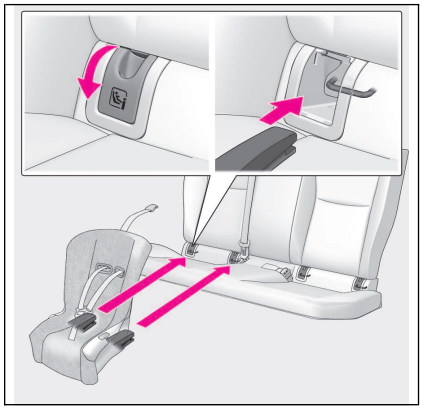
Instalación con anclaje inferior ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de instrucciones incluido con el propio sistema.

Si el sistema de sujeción para niños en cuestión no se encuentra dentro de la categoría "universal" (o en la tabla no hay la información necesaria), consulte la "Lista de vehículos" proporcionada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer las posibles colocaciones del asiento o compruebe la compatibilidad después de preguntar por ello al vendedor del asiento para niños.

1. Si el reposacabezas obstaculiza el sistema de sujeción para niños y puede extraerse, retírelo. En caso contrario, coloque el reposacabezas en la posición más elevada posible.
2. Retire las tapas de los anclajes e instale el sistema de sujeción para niños en el asiento.

   Las barras están instaladas detrás de las tapas de los anclajes.



3. Tras instalar el sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien instalado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

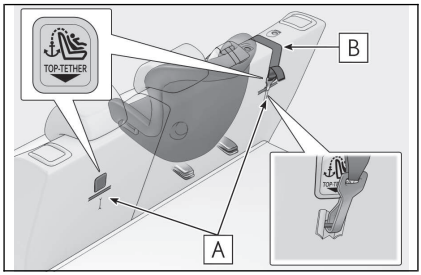
- Después de colocar el sistema de sujeción para niños, no ajuste nunca el asiento.
- Cuando utilice los anclajes inferiores, asegúrese de que no haya ningún objeto extraño alrededor de estos y de que el cinturón de seguridad no quede atrapado detrás del sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Uso de un anclaje de enganche superior

Anclajes de enganche superior

Los asientos traseros laterales cuentan con anclajes de enganche superior.

Utilice los anclajes de enganche para fijar la correa superior.



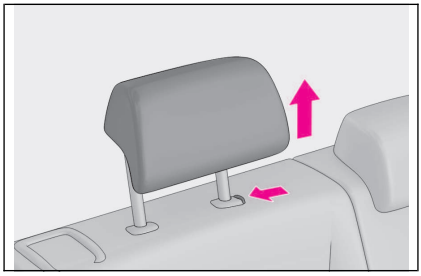
A Anclajes de enganche superior

B Correa superior

Fijación de la correa superior para el anclaje de enganche superior

Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de instrucciones incluido con el propio sistema.

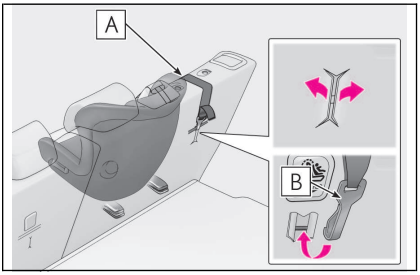
1. Si el reposacabezas obstaculiza el sistema de sujeción para niños y puede extraerse, retírelo. En caso contrario, coloque el reposacabezas en la posición más elevada posible.



2. Fije el gancho al anclaje de enganche superior y apriete la correa superior.

   Asegúrese de que la correa superior está bien fijada.

   Al instalar el sistema de sujeción para niños con el reposacabezas elevado, asegúrese de pasar la correa superior por debajo del reposacabezas.



A Correa superior

B Gancho

¡ADVERTENCIA!

Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Fije con seguridad la correa superior y asegúrese de que el cinturón no está retorcido.
- No fije la correa superior en ningún lugar que no sea el anclaje de enganche superior.
- Después de colocar el sistema de sujeción para niños, no ajuste nunca el asiento.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Si instala el sistema de sujeción para niños con el reposacabezas elevado, no lo baje cuando ya haya fijado el anclaje de enganche superior.

1.3 Asistencia en casos de emergencia

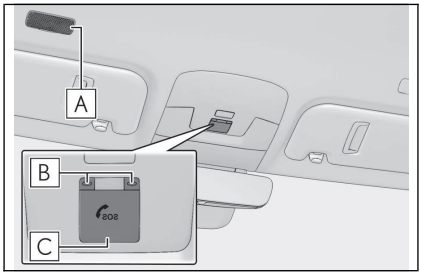
1.3.1 eCall*1, 2

*1 Si el vehículo dispone de ello

*2 Funciona dentro de la cobertura de eCall. El nombre del sistema difiere según el país.

eCall es un servicio telemático que utiliza datos del Sistema global de navegación por satélite (GNSS) y tecnología móvil integrada para poder realizar las siguientes llamadas de emergencia: Llamadas automáticas de emergencia (notificación automática de colisión) y llamadas manuales de emergencia (pulsando el botón "SOS"). Este servicio es un requisito obligatorio según la normativa de la Unión Europea.

Componentes del sistema



A Micrófono

B Indicadores luminosos

C Botón "SOS"*

*Este botón está destinado a la comunicación con el operador del sistema eCall. Cualquier otro botón SOS disponible en otros sistemas de un vehículo a motor no está relacionado con el dispositivo y no está destinado a establecer comunicación con el operador del sistema eCall.

Servicios de notificación de emergencias

Llamadas de emergencia automáticas

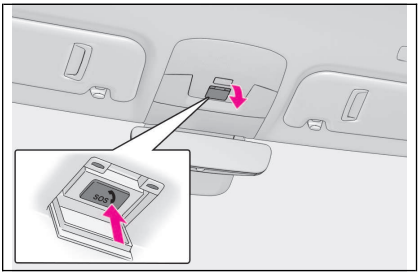
Si se despliega alguno de los airbags, el sistema está diseñado para llamar automáticamente al centro de control de eCall.* El operario que responde recibe la ubicación del vehículo, la hora del incidente y el VIN del vehículo, así como los intentos de hablar con los ocupantes del vehículo para evaluar la situación. Si los ocupantes no responden, el operario considerará automáticamente que se trata de una llamada de emergencia y se pondrá en contacto con los servicios de urgencias más cercanos (sistema 112, etc.) para explicarles la situación y solicitar el envío de asistencia a la ubicación del vehículo.

*En algunos casos, la llamada no se puede realizar.

Llamadas de emergencia manuales

En el caso de que se produzca una emergencia, pulse el botón "SOS" para llamar al centro de control de eCall.* El operario que responde determinará la ubicación de su vehículo, evaluará la situación y enviará la asistencia necesaria.

Asegúrese de abrir la cubierta antes de pulsar el botón "SOS".



Si pulsa el botón "SOS" por accidente, diga al operario que no está experimentando ninguna emergencia.

*En algunos casos, la llamada no se puede realizar.

Indicadores luminosos

Cuando el interruptor de arranque se coloca en ON, se encenderá el indicador luminoso rojo durante 10 segundos y, a continuación, se encenderá el indicador luminoso verde para indicar que el sistema está activado. Los indicadores luminosos indican lo siguiente:

- Si el indicador luminoso verde se enciende y permanece encendido, el sistema está habilitado.
- Si el indicador verde parpadea dos veces por segundo, significa que se está realizando una llamada de emergencia manual o automática.
- Si el indicador luminoso rojo se enciende en cualquier momento que no sea inmediatamente después de colocar el interruptor de arranque en ON, es posible que exista una avería en el sistema o que la pila de reserva esté agotada.
- Si el indicador luminoso rojo parpadea durante aproximadamente 30 segundos durante una llamada de emergencia, significa que se ha desconectado la llamada o que la señal de red del móvil es débil.
- Información sobre software libre y de código abierto
  Este producto contiene software libre y de código abierto (FOSS).
  La información sobre la licencia o el código fuente de dicho FOSS puede consultarse en la siguiente URL.
  http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Cuando no se puede realizar la llamada de emergencia

- Es posible que no se puedan realizar llamadas de emergencia en las siguientes situaciones. En dichos casos, informe al proveedor de servicios de emergencia (sistema 112, etc.) por otros medios como teléfonos públicos cercanos.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

– Incluso cuando el vehículo se encuentra en una zona de servicio del teléfono móvil, es posible que sea difícil conectarse al centro de control de eCall si la recepción es débil o si las líneas están ocupadas. En dichos casos, incluso si el sistema intenta conectarse con el centro de control de eCall, es posible que no pueda conectarse a dicho centro para realizar llamadas de emergencia y contactar con los servicios de emergencia.
– Cuando el vehículo está ubicado fuera del área de servicio del teléfono móvil, las llamadas de emergencia no se pueden realizar.
– Cuando algún componente del equipo (como el panel del botón "SOS", los indicadores luminosos, el micrófono, un altavoz, DCM, una antena o uno de los cables conectados al equipo) no funciona, está dañado o roto, no se puede realizar la llamada de emergencia.
– Durante una llamada de emergencia, el sistema lleva a cabo varios intentos de conectarse al centro de control de eCall. Sin embargo, si no se puede establecer la conexión con el centro de control de eCall a causa de una recepción insuficiente de las ondas de radio, es posible que el sistema no pueda establecer la conexión con la red de telefonía móvil y la llamada podría finalizar sin establecerse la conexión. El indicador luminoso rojo parpadeará durante 30 segundos aproximadamente para indicar la desconexión.

- Si la tensión de la batería de 12 voltios disminuye o se produce una desconexión, es posible que el sistema no pueda conectarse al centro de control de eCall.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Puede que el sistema de llamada de emergencia no funcione fuera del área de la UE en función de la infraestructura disponible en el país.

Cuando se sustituye el sistema de llamada de emergencia por uno nuevo

Se debe registrar el sistema de llamadas de emergencia. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Por su seguridad

- Conduzca de forma segura.

  La finalidad de este sistema es ayudarle con la realización de llamadas de emergencia en caso de que se produzcan accidentes como accidentes de tráfico o emergencias médicas inesperadas; su función no es proteger al conductor ni a los pasajeros de modo alguno. Conduzca de forma segura y abróchese los cinturones de seguridad en todo momento por su seguridad.
- En caso de emergencia, salvar vidas es la prioridad.
- Si percibe un olor que indica que algún objeto se está quemando u otros olores inusuales, salga del interior del vehículo y diríjase inmediatamente a una zona segura.
- Si los airbags se despliegan cuando el sistema funciona con normalidad, el sistema realiza una llamada de emergencia. Asimismo, el sistema efectúa una llamada de emergencia cuando el vehículo ha sido golpeado por detrás o ha volcado, incluso si los airbags no se despliegan.
- Por su seguridad, no realice una llamada de emergencia durante la conducción.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

La realización de llamadas durante la conducción podría provocar un manejo inadecuado del volante y dar lugar a accidentes inesperados.

Detenga el vehículo y compruebe la seguridad de los alrededores antes de realizar una llamada de emergencia.

- Al cambiar los fusibles, utilice los fusibles especificados. Si utiliza otro tipo de fusible, el circuito podría inflamarse o salir humo y provocarse un incendio.
- La utilización del sistema con humo o un olor inusual podría provocar un incendio. Deje de utilizar el sistema inmediatamente y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

AVISO

Para evitar daños

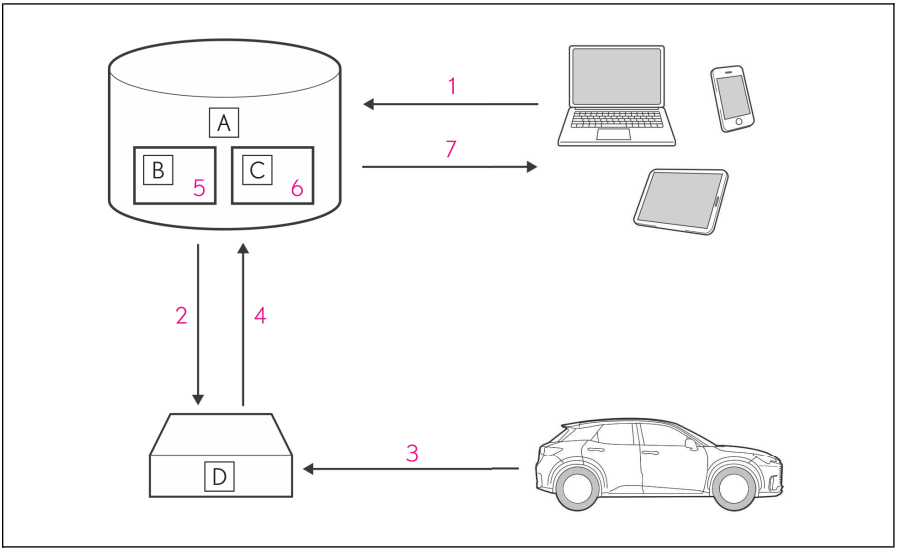
No vierta ningún líquido en el panel del botón "SOS", etc., ni lo someta a ningún impacto.

Si el panel del botón "SOS", el altavoz o el micrófono se avería durante una llamada de emergencia o durante una comprobación de mantenimiento manual

Es posible que no pueda efectuar llamadas de emergencia, confirmar el estado del sistema o comunicarse con el operario del centro de control de eCall. Si se daña cualquiera de los equipos anteriores, consulte a cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Descripción general del sistema de servicio con valor añadido

Flujo de tratamiento de datos



1.3 Asistencia en casos de emergencia

A Servidor

B Almacenamiento

C Tratamiento

D DCM

1. El uso compartido de datos tiene lugar mediante la activación de un servicio en la aplicación "Lexus Link" o la adquisición de un servicio que requiera la recopilación de datos.
2. El servidor activa el servicio en el DCM y define qué datos del vehículo se deben recopilar.
3. Los datos del vehículo definidos se recopilan a través del DCM.
4. Los datos se comparten con el servidor.
5. Los datos se almacenan en el servidor.
6. El tratamiento de los datos se lleva a cabo en el servidor para realizar el servicio.
7. Los datos tratados se muestran al cliente.

Para obtener la lista de los servicios disponibles en su región, visite el sitio web de Lexus o póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Reglamento de ejecución

Reglamento de ejecución Anexo 1 PARTE 3 Información al usuario			Conformidad
1. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA ECALL A BORDO DEL VEHÍCULO			
	1.1.	Descripción del sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo, su funcionamiento y sus funciones	O
	1.2.	El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y es accesible de forma gratuita.	O
	1.3.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de accidente grave. También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de accidente grave.	O
	1.4.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo también se puede activar manualmente si resulta necesario. Instrucciones para activar manualmente el sistema	O
	1.5.	En caso de fallo crítico del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia	O

Reglamento de ejecución Anexo 1 PARTE 3 Información al usuario			Conformidad
2. INFORMACIÓN SOBRE EL TRATAMIENTO DE DATOS			
	2.1.	El tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE y, en particular, se basará en la necesidad de proteger el interés vital de las personas de conformidad con el artículo 7, letra (d), de la Directiva 95/46/CE.	O
	2.2.	El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente a la finalidad de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.	O
	2.3. Tipos de datos y sus destinatarios		
	2.3.1.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos: El número de identificación del vehículo, el tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros), el tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina, gasóleo, GNC, GLP, electricidad o hidrógeno), las tres últimas ubicaciones del vehículo y la dirección de circulación, el registro de la activación automática del sistema y su marca horaria.	O
	2.3.2.	Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.	O

1.3 Asistencia en casos de emergencia

Reglamento de ejecución Anexo 1 PARTE 3 Información al usuario			Conformidad
	2.4. Disposiciones para el tratamiento de datos		
	2.4.1.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall.	O
	2.4.2.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento.	O
	2.4.3.	El sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo está diseñado para que los datos de su memoria interna se supriman de forma automática y continuada.	O
	2.4.3.1.	Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.	O
	2.4.3.2.	El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia.	O
	2.5. Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos		
	2.5.1.	El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernan y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.	O
	2.5.2.	El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.	O
	2.5.3.	Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (en su caso)	O

Reglamento de ejecución Anexo 1 PARTE 3 Información al usuario			Conformidad
3. INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS PRESTADOS POR TERCEROS Y OTROS SERVICIOS CON VALOR AÑADIDO (SI ESTÁN INSTALADOS)			
	3.1.	Descripción del funcionamiento y las funciones del sistema TPS/servicio con valor añadido	
	3.2.	El tratamiento de datos personales a través del sistema TPS o de otro servicio con valor añadido cumplirá las normas en materia de protección de datos personales establecidas en las Directivas 95/46/CE y 2002/58/CE.	O
	3.2.1.	Base jurídica para el uso del sistema TPS u otros servicios con valor añadido, así como para el tratamiento de datos a través de ellos	Reglamento general de protección de datos de la Unión Europea
	3.3.	El sistema TPS u otros servicios con valor añadido tratarán los datos personales únicamente si los interesados (el propietario o los propietarios del vehículo) dan su consentimiento expreso.	O
	3.4.	Modalidades para el tratamiento de datos a través del sistema TPS y/u otros servicios con valor añadido, incluida cualquier información adicional necesaria sobre la trazabilidad, el seguimiento y el tratamiento de los datos personales.	
	3.5.	El propietario de un vehículo equipado con un sistema TPS eCall u otro servicio con valor añadido además del sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo tendrá derecho a optar por el uso del sistema eCall basado en el número 112 a bordo del vehículo en vez del sistema TPS eCall o el otro servicio con valor añadido.	O
	3.5.1.	Datos de contacto para tramitar las solicitudes de desactivación del sistema TPS eCall	N/A

Servicio responsable de tramitar las solicitudes de acceso

País	Información de contacto
Austria	datenschutz@toyota-frey.at
Bélgica/Luxemburgo	privacy@toyota.be
Croacia	dpcp@toyota.hr
República Checa/Hungría/Eslovaquia	adatvedelem@toyota-ce.com
Dinamarca	toyota@toyota.dk og
Estonia	privacy@lexus.ee
Finlandia	tietosuoja@toyota.fi
Francia	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Alemania	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Gran Bretaña	privacy@tgb.toyota.co.uk
Grecia	customer@toyota.gr
Islandia	personuvernd@toyota.is
Irlanda	customerservice@toyota.ie
Italiano	tmi.dpo@toyota-europe.com

1.3 Asistencia en casos de emergencia

País	Información de contacto
Países Bajos	www.toyota.nl/klantenservice
Noruega	personvern@toyota.no
Polonia	klient@toyota.pl
Portugal	gestaodadospessoais@toyotacaetano.pt
Rumanía	relatii.clienti@toyota.ro
Eslovenia	dpcp@toyota.si
España	clientes@lexusauto.es/dpo@lexusauto.es
Suecia	integritet@lexus.se
Suiza	info@toyota.ch

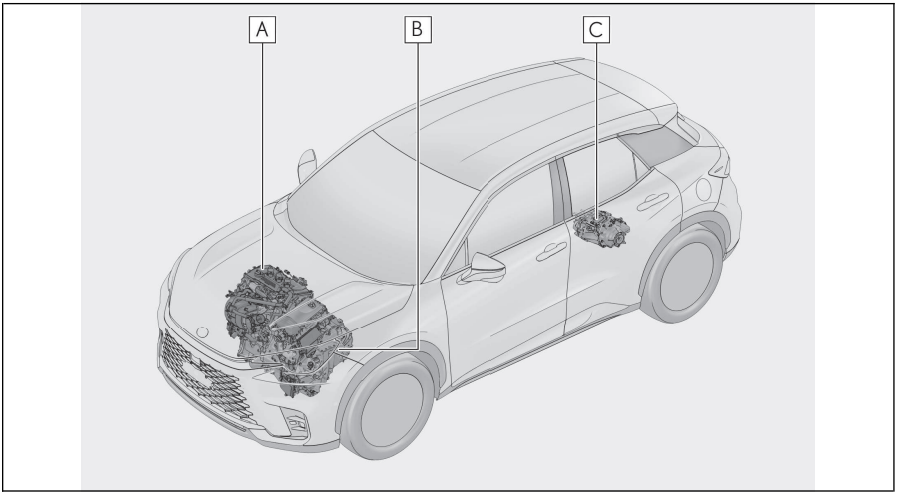
1.4 Sistema híbrido

1.4.1 Características del sistema híbrido

Este vehículo es de tipo eléctrico híbrido. Presenta características diferentes de las de los vehículos convencionales. Procure familiarizarse al máximo con las características del vehículo y utilizarlo con cuidado.

El sistema híbrido combina el uso de un motor de gasolina con un Motor eléctrico (motor de tracción) en función de las condiciones de conducción, con lo que se mejora el rendimiento del combustible y se reducen las emisiones de gases de escape.

Componentes del sistema



Esta ilustración constituye un ejemplo con fines explicativos y puede diferir del elemento real.

A Motor de gasolina

B Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

C Motor eléctrico trasero (motor de tracción)*

*Solo modelos AWD

Con el vehículo parado/durante el inicio de la marcha

El motor de gasolina se para* al detener el vehículo. Durante el inicio de la marcha, el Motor eléctrico (motor de tracción) hace funcionar el vehículo. A bajas velocidades o cuando desciende por una pendiente suave, el motor de gasolina se detiene* y se utiliza el Motor eléctrico (motor de tracción).

Si la posición del cambio está en N, la batería híbrida (batería de tracción) no se carga.

*Cuando sea necesario cargar la batería híbrida (batería de tracción) o el motor se esté calentando, etc., el motor de gasolina no se detendrá automáticamente.

Durante la conducción normal

En este caso, se usa sobre todo el motor de gasolina. El Motor eléctrico (motor de tracción) carga la batería híbrida (batería de tracción) como sea necesario.

Al acelerar bruscamente

Si se pisa a fondo el pedal del acelerador, la potencia de la batería híbrida (batería de tracción) se suma a la del motor de gasolina a través del motor eléctrico (motor de tracción).

Al frenar (frenado regenerativo)

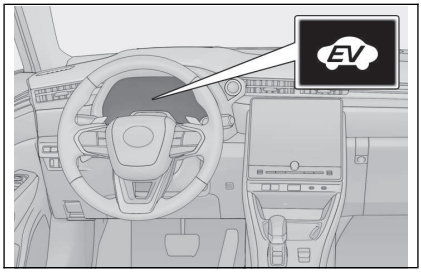
Las ruedas accionan el Motor eléctrico (motor de tracción) que actúa como un generador eléctrico y la batería híbrida (batería de tracción) se carga.

Freno regenerativo

- En las situaciones siguientes, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se puede obtener fuerza de desaceleración, a la vez que se recarga la batería híbrida (batería de tracción).
  – El pedal del acelerador no está pisado y se conduce con el cambio en la posición D, B*1 o S*2.
  – El pedal del freno está pisado y se conduce con el cambio en la posición D, B*1 o S*2.
  *1Vehículos sin interruptores basculantes del cambio
  *2Vehículos con interruptores basculantes del cambio
- Mientras el sistema GPF (si el vehículo dispone de ello) está en marcha para regenerar el filtro de gases de escape, es posible que la batería híbrida (batería de tracción) no se recargue.

Indicador EV

El indicador EV se enciende mientras se conduce el vehículo utilizando únicamente el Motor eléctrico (motor de tracción) o al detenerse el motor de gasolina.



Situaciones en las que podría no detenerse el motor de gasolina

El motor de gasolina arranca y se para automáticamente. Sin embargo, en cualquiera de las siguientes situaciones, cabe la posibilidad de que no se pare automáticamente y, por consiguiente, se puede reducir el ahorro de combustible.*:

- Durante el calentamiento del motor de gasolina
- Mientras se está cargando la batería híbrida (batería de tracción)
- Cuando la temperatura de la batería híbrida (batería de tracción) es demasiado alta o baja
- Cuando la calefacción está encendida

- Al acelerar/desacelerar rápidamente de forma repetida
- Al utilizar repetidamente el sistema híbrido durante un tiempo prolongado
- Al descender por una pendiente

*Según las circunstancias, es posible que el motor de gasolina tampoco se detenga automáticamente en otras situaciones.

Carga de la batería híbrida (batería de tracción)

El motor de gasolina es el que carga la batería híbrida (batería de tracción); por tanto, no es necesario cargarla desde una fuente externa. No obstante, si el vehículo se deja estacionado durante un periodo de tiempo prolongado, la batería híbrida (batería de tracción) se irá descargando poco a poco. Por ese motivo, procure conducir el vehículo como mínimo una vez cada varios meses y durante al menos 30 minutos o 16 km (10 millas). Si la batería híbrida (batería de tracción) se descarga por completo y no puede poner en marcha el sistema híbrido, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cuando la batería de 12 voltios esté descargada o se haya extraído e instalado el terminal durante la sustitución, etc.

El motor de gasolina podría no detenerse aunque el vehículo circule con la batería híbrida (batería de tracción). Si esta situación se prolonga durante varios días, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Sonidos y vibraciones característicos de un vehículo eléctrico híbrido

Dado que no hay ningún sonido ni vibración del motor, es fácil pensar que el vehículo eléctrico híbrido está apagado cuando está realmente en marcha, como indica el indicador luminoso "READY" iluminado. Por razones de seguridad, asegúrese de colocar la posición del cambio en P y accionar el freno de estacionamiento al estacionar.

Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento pueden generarse los siguientes sonidos y vibraciones, pero no indican ninguna avería:

- Puede oírse ruido procedente del compartimiento del motor.
- Puede oírse ruido procedente de la batería híbrida (batería de tracción) debajo de los asientos traseros cuando el sistema híbrido se pone en marcha o se detiene.
- Puede oírse el ruido producido por el funcionamiento de un relé como un chasquido o un ruido metálico débil procedente de la batería híbrida (batería de tracción), debajo de los asientos traseros, cuando se pone en marcha o se detiene el sistema híbrido.
- Puede oírse ruido del sistema híbrido cuando la puerta del maletero está abierta.
- Puede oírse ruido procedente de la transmisión híbrida cuando el motor de gasolina arranca o se detiene, al conducir a velocidades bajas o cuando el vehículo está al ralentí.
- Puede oírse ruido de motor al acelerar bruscamente.
- Puede oírse el ruido producido por el freno regenerativo cuando se pisa el pedal del freno o se suelta el pedal del acelerador.
- Pueden notarse vibraciones al arrancar o parar el motor de gasolina.
- Pueden oírse ruidos del ventilador de refrigeración procedentes de la rejilla de ventilación ubicada debajo del asiento trasero izquierdo.

- Cuando la carga del frenado regenerativo se ve limitada, como al conducir con una pendiente descendente, el frenado del motor se utiliza para desacelerar el motor, aumentando el régimen del motor y produciéndose un ruido del motor que oye incluso con el pedal del acelerador soltado.

Mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho

Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para cuestiones relacionadas con el mantenimiento, la reparación, el reciclaje y el desecho. No deseche usted mismo el vehículo.

Personalización

Los ajustes (p. ej., activación/desactivación del indicador EV) se pueden modificar.

Sistema de alerta acústica de vehículos

Cuando se conduce con el motor de gasolina detenido, se reproducirá un sonido, que cambia de acuerdo con la velocidad de conducción, para advertir a las personas cercanas de que se aproxima el vehículo. Este sonido puede oírse dentro del vehículo. El sonido se detendrá cuando la velocidad supere aproximadamente los 25 km/h (15 mph).

Sistema de alerta acústica del vehículo

En los siguientes casos, el sistema de alerta acústica del vehículo puede ser difícil de oír para las personas que estén alrededor del vehículo.

- En áreas con mucho ruido
- Si hay viento o lluvia

Además, dado que el sistema de alerta acústica del vehículo está instalado en la parte delantera del vehículo, puede ser más difícil de oír desde la parte trasera que desde la parte delantera.

Si se muestra "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" en la pantalla de información múltiple

Es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Conducción eficiente predictiva (si el vehículo dispone de ello)

El sistema actúa en función de la situación de conducción y la información de tráfico para reducir el consumo de combustible.

Para obtener más información sobre la conducción eficiente predictiva, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Asistencia predictiva para desaceleración

Cuando el vehículo se acerque a los puntos de soporte de deceleración predictiva registrados en el sistema de navegación, la fuerza de frenado del motor se incrementará según las condiciones de conducción para cargar de forma más eficiente la batería híbrida (batería de tracción) después de soltar el pedal del acelerador.

Control SOC* predictivo

Se llevan a cabo los siguientes tipos de control teniendo en cuenta datos como la información de la carretera y el tráfico durante la guía de ruta por parte del sistema de navegación para facilitar que el vehículo consuma electricidad de forma eficiente.

- Cuando hay una pendiente descendente larga en la ruta, el sistema reduce el nivel de la batería híbrida (batería de tracción) antes de llegar a la pendiente para asegurar que haya suficiente capacidad de carga para el freno regenerativo durante el descenso.

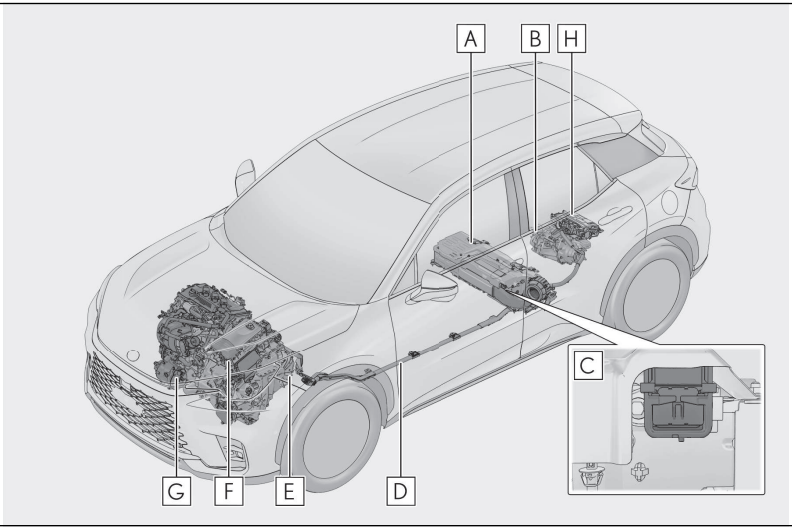
- Cuando se espera un atasco en la ruta, el sistema asegura que haya cierto nivel de batería antes de llegar a las carreteras atascadas para reducir la frecuencia con la que se pone en marcha el motor con el fin de cargar la batería híbrida (batería de tracción) cuando tiene poca batería.

*SOC significa estado de carga

1.4.2 Precauciones con el sistema híbrido

Tenga cuidado al manejar el sistema híbrido, ya que se trata de un sistema de alta tensión (alrededor de 580 V como máximo) e incluye piezas que se calientan mucho cuando está en funcionamiento. Lea atentamente las siguientes descripciones antes de utilizar el sistema híbrido y manipúlelo correctamente. Tenga en cuenta que en los componentes de alta tensión hay etiquetas de advertencia con una marca ⚠ para recordarle que se deben manipular con cuidado.

Componentes del sistema



Esta ilustración constituye un ejemplo con fines explicativos y puede diferir del elemento real.

- A Batería híbrida (batería de tracción)
- B Motor eléctrico trasero (motor de tracción)*
- C Toma de servicio
- D Cables de alta tensión (naranja)
- E Motor eléctrico delantero (motor de tracción)
- F Unidad de control de potencia
- G Compresor del aire acondicionado
- H Inversor trasero*

*Solo modelos AWD

Si se agota el combustible

Si el combustible del vehículo se ha agotado y no se puede poner en marcha el sistema híbrido, reposte el vehículo con suficiente gasolina como para que el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible se apague. Si hay muy poco combustible, podría no ser suficiente para que el sistema híbrido se ponga en marcha. (La cantidad estándar de combustible es de aproximadamente 6,3 L [1,7 gal., 1,4 gal.Ing.] si el vehículo está en una superficie nivelada. Este valor puede variar si el vehículo se encuentra en una pendiente. Añada más combustible si el vehículo está inclinado.)

Ondas electromagnéticas

- Las piezas y los cables de alta tensión de los vehículos eléctricos híbridos incorporan una protección electromagnética y, por consiguiente, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales que funcionan con gasolina y que los electrodomésticos.
- El vehículo puede causar interferencias acústicas en determinados aparatos de radio fabricados por terceros.

Batería híbrida (batería de tracción)

La batería híbrida (batería de tracción) tiene una vida útil limitada. La vida útil de la batería híbrida (batería de tracción) puede variar de acuerdo con el estilo y las condiciones de conducción.

Declaración de conformidad

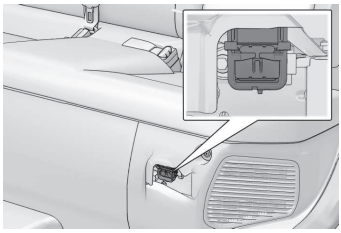
Este modelo respeta los niveles de emisiones de hidrógeno del reglamento ECE100 (seguridad de vehículos eléctricos con batería).

⚠¡ADVERTENCIA!

Precauciones relativas a la alta tensión

Este vehículo está equipado con sistemas de CC y de CA de alta tensión, y con un sistema de 12 voltios. La alta tensión de CC o de CA es muy peligrosa y puede provocar descargas eléctricas y quemaduras que producen lesiones graves o incluso mortales.

- Nunca toque, desmonte, extraiga ni sustituya las piezas y los cables de alta tensión, ni sus conectores.
- No toque los componentes de alta tensión, Están muy calientes, especialmente después de conducir.
- No intente nunca abrir el orificio de acceso a la toma de servicio situada debajo de los asientos traseros. La toma de servicio solo se utiliza cuando se repara o mantiene el vehículo y está sometida a alta tensión.



Precauciones relativas a los accidentes en carretera

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro para evitar accidentes adicionales. Mientras pisa el pedal del freno, accione el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P para detener el sistema híbrido. A continuación, suelte lentamente el pedal del freno.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No toque las piezas ni los cables de alta tensión, ni tampoco sus conectores.
- Si algún cable eléctrico quedara al descubierto, ya sea en el interior o en el exterior del vehículo, podría producirse una descarga eléctrica. Nunca toque los cables eléctricos que queden al descubierto.
- Si se produce una fuga de líquido, no lo toque porque podría tratarse del electrolito, fuertemente alcalino, procedente de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica). Si entra en contacto con la piel o los ojos, láveselos en seguida con agua abundante o, si es posible, con una solución de ácido bórico. Acuda inmediatamente al médico.
- Si se incendiara el vehículo eléctrico híbrido, abandónelo lo antes posible. No utilice nunca un extintor que no esté concebido para fuegos eléctricos. Incluso una pequeña cantidad de agua podría ser peligrosa.
- Si necesita remolcar el vehículo, hágalo con las ruedas delanteras (modelos 2WD) o las cuatro ruedas (modelos AWD) levantadas del suelo. Si durante la operación de remolcado las ruedas conectadas al motor eléctrico (motor de tracción eléctrica) permanecen sobre el suelo, el motor puede seguir generando electricidad. Esto podría provocar un incendio.
- Revise con cuidado el suelo de debajo del vehículo. Si constata que se han producido fugas de líquido sobre el suelo, es probable que el sistema de combustible esté dañado. Abandone el vehículo lo antes posible.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Batería híbrida (batería de tracción)

- La batería híbrida no se debe vender, transferir ni modificar. Para evitar accidentes, las baterías híbridas extraídas de vehículos que se han desechado se deben recoger a través de un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado. No deseche usted mismo la batería.

  A no ser que la batería se recoja adecuadamente, se puede producir lo siguiente, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales:
  - La batería híbrida se podría desechar o tirar de manera ilegal con el consiguiente riesgo para el medio ambiente o alguna persona podría tocar un componente de alta tensión, lo que podría ocasionar una descarga eléctrica.
  - La batería híbrida se debe utilizar exclusivamente con su vehículo eléctrico híbrido. Si la batería híbrida se utiliza en el exterior de su vehículo o sufre alguna modificación, se podrían producir accidentes como descargas eléctricas, generación de calor, generación de humo, explosiones y fugas de electrolito.
    Si vende o transfiere la propiedad del vehículo, la posibilidad de que se produzca un accidente es muy elevada debido a que la persona que recibe el vehículo puede que no se haya percatado de estos peligros.
- Si desecha el vehículo sin haber extraído la batería híbrida, existe el riesgo de que se produzca una fuerte descarga eléctrica al tocar las piezas, los cables de alta tensión o sus conectores. Si va a desechar su vehículo, deberá ser un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

cualquier otro taller de reparaciones cualificado, quien se encargue de desechar la batería híbrida. Si no se desecha la batería híbrida de forma adecuada, podría provocar una descarga eléctrica y lesiones graves o incluso mortales.

AVISO

Batería híbrida (batería de tracción)

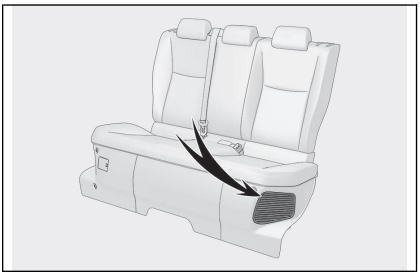
No transporte en el vehículo grandes cantidades de agua, por ejemplo en bidones de agua. Si se derramara agua sobre la batería híbrida (batería de tracción), esta podría dañarse. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Rejilla de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción)

Bajo el lateral izquierdo del asiento trasero hay una rejilla de ventilación concebida para refrigerar la batería híbrida (batería de tracción).

Si la rejilla está bloqueada, puede interferir con la refrigeración de la batería híbrida (batería de tracción).

Si la entrada/salida de la batería híbrida (batería de tracción) se limita y se reduce la distancia que se puede conducir el vehículo usando el motor eléctrico (motor de tracción), puede limitarse el ahorro de combustible.



AVISO

Rejilla de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción)

- Asegúrese de no bloquear la rejilla de ventilación con ningún objeto, por ejemplo la funda de un asiento, una pieza de equipaje o alfombrilla. Se podría restringir la energía de entrada/salida de la batería híbrida (batería de tracción), lo que conllevaría una reducción de la potencia de la batería híbrida (batería de tracción) y una avería.
- Limpie periódicamente la rejilla de ventilación para evitar que se obstruya.
- No permita que entren en la rejilla de ventilación agua o sustancias extrañas, ya que esto puede provocar un cortocircuito y causar daños en la batería híbrida (batería de tracción).

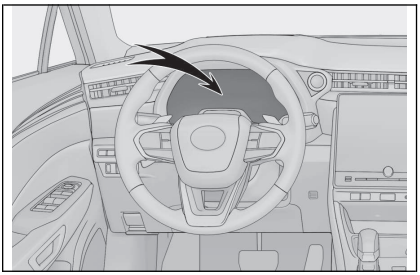
Sistema de desconexión de emergencia

Cuando el sensor de impacto detecta un cierto nivel de impacto, el sistema de desconexión de emergencia interrumpe la corriente de alta tensión y detiene la bomba de combustible para reducir al mínimo el riesgo de electrocución y de fugas de combustible. Si se activa el sistema de desconexión de emergencia, su vehículo no se volverá a poner en marcha. Para volver a poner en marcha el sistema híbrido, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Mensaje de advertencia del sistema híbrido

Cuando se produce una avería en el sistema híbrido o se intenta una operación inadecuada, se muestra automáticamente un mensaje.

Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.



Si se enciende un indicador de advertencia, se muestra un mensaje de advertencia, o si la batería de 12 voltios está desconectada

Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha. En este caso, intente ponerlo en marcha otra vez. Si el indicador luminoso "READY" no se enciende, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

1.5 Sistema antirrobo

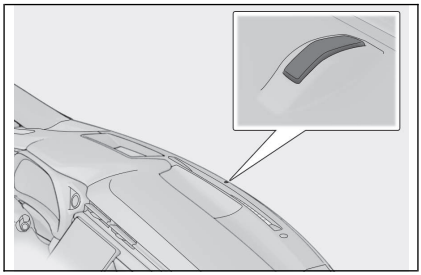
1.5.1 Sistema inmovilizador

Las llaves del vehículo llevan incorporados chips transmisores que impiden que se ponga en marcha el sistema híbrido si la llave no ha sido registrada antes en el ordenador de a bordo del vehículo.

Cuando salga del vehículo, no deje nunca las llaves dentro.

Este sistema se ha diseñado para evitar el robo del vehículo, si bien no garantiza por completo que no pueda producirse esta circunstancia.

Funcionamiento del sistema



El indicador luminoso parpadea cuando se apaga el interruptor de arranque para indicar que el sistema está funcionando.

El indicador deja de parpadear al colocar el interruptor de arranque en modo ACC u ON para indicar que se ha cancelado el sistema.

Mantenimiento del sistema

El vehículo tiene un sistema inmovilizador de tipo libre de mantenimiento.

Condiciones que pueden provocar un mal funcionamiento del sistema

- Si la parte del asidero de la llave está en contacto con un objeto metálico
- Si la llave está muy cerca o en contacto con una llave registrada del sistema de seguridad (llave con chip transpondedor incorporado) de otro vehículo.

⚠AVISO

Para garantizar que el sistema funcione correctamente

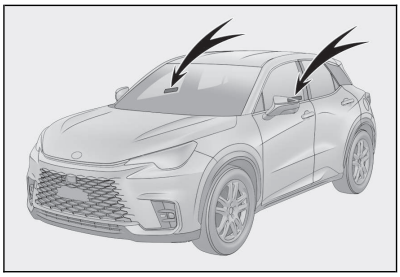
No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o extrae, no se garantiza su correcto funcionamiento.

1.5.2 Sistema de doble bloqueo*

*Si el vehículo dispone de ello

Para impedir el acceso no autorizado al vehículo, se debe desactivar la función de desbloqueo de las puertas tanto desde el interior como desde el exterior del vehículo.

Los vehículos que emplean este sistema llevan unas etiquetas en la ventanilla lateral de ambas puertas delanteras.



Activación/cancelación del sistema de doble bloqueo

Ajustes

Coloque el interruptor de arranque en OFF, solicite a todos los pasajeros que salgan del vehículo y asegúrese de que todas las puertas están cerradas.

Por medio de la función de entrada: Toque la zona del sensor de la manilla exterior de la puerta dos veces en un intervalo máximo de 5 segundos.

Si utiliza el control remoto inalámbrico: pulse dos veces en 5 segundos.

Cancelación

Si utiliza la función de entrada: sujete la manilla exterior de la puerta.

Si utiliza el control remoto inalámbrico: Pulse .

¡ADVERTENCIA!

Precaución del sistema de doble bloqueo

No active el sistema de doble bloqueo cuando haya personas en el vehículo, ya que no se pueden abrir todas las puertas desde el interior.

1.5.3 Alarma*

*Si el vehículo dispone de ello

La alarma utiliza señales luminosas y acústicas para emitir una alerta cuando detecta una intrusión.

La alarma disparará en las siguientes situaciones una vez se ha activado:

- Una puerta o puerta del maletero bloqueada se desbloquea o se abre sin utilizar la función de entrada (si el vehículo dispone de ello) ni el control remoto inalámbrico. (Las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente).
- Se abre el capó.
- El sensor de intrusión detecta movimiento dentro del vehículo. (Por ejemplo: un intruso rompe una ventanilla y accede al interior del vehículo).

Activación/desactivación/detención del sistema de alarma

Elementos que deben comprobarse antes de bloquear el vehículo

Para evitar que dispare inesperadamente la alarma y evitar el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente.

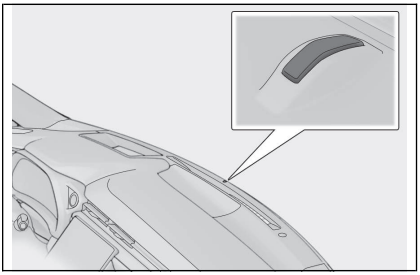
- No hay nadie en el vehículo.
- Se han cerrado las ventanillas antes de activar la alarma.
- No hay objetos de valor ni otros artículos personales en el interior del vehículo.

1.5 Sistema antirrobo

Ajustes

Cierre las puertas, la puerta del maletero y el capó y bloquee todas las puertas con la función de entrada (si el vehículo dispone de ello) o el control remoto inalámbrico. El sistema se activará automáticamente después de 30 segundos.

El indicador luminoso empezará a parpadear una vez que el sistema esté activado.



Desactivación o detención

La alarma puede desactivarse o detenerse de cualquiera de las siguientes formas.

- Desbloquee las puertas o abra la puerta del maletero con la función de entrada (si el vehículo dispone de ello) o el control remoto inalámbrico.
- Ponga en marcha el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se detendrá pasados unos segundos).

Activación de la alarma

La alarma se podrá activar si todas las puertas están cerradas, aunque el capó esté abierto.

Mantenimiento del sistema

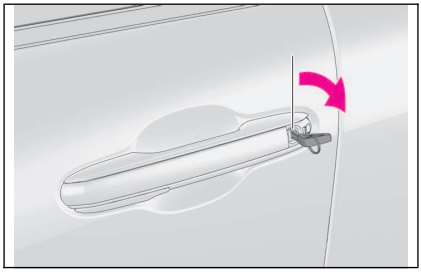
El vehículo cuenta con un sistema de alarma que no necesita mantenimiento.

Disparo de la alarma

La alarma puede dispararse en las siguientes situaciones:

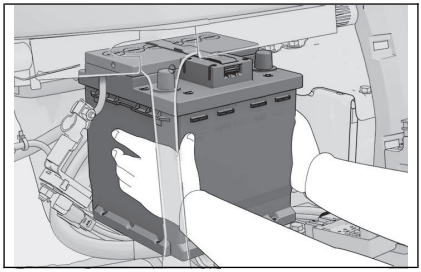
(Cuando se detiene la alarma se desactiva el sistema de alarma.)

- Se desbloquean las puertas con la llave mecánica.



- Hay una persona dentro del vehículo que abre una puerta lateral, la puerta del maletero o el capó, o desbloquea el vehículo.

- Si se recarga o cambia la batería de 12 voltios con las puertas del vehículo bloqueadas.



Bloqueo de las puertas accionado por la alarma

Dependiendo de la situación, la puerta puede bloquearse automáticamente para evitar el acceso no autorizado al vehículo en los siguientes casos:

- Cuando una persona desbloquea la puerta desde el interior del vehículo y se activa la alarma.
- Con la alarma activada, una persona desbloquea la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando se recarga o se sustituye la batería de 12 voltios.

⚠AVISO

Para garantizar que el sistema funcione correctamente

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o extrae, no se garantiza su correcto funcionamiento.

Sensor de intrusión (si el vehículo dispone de ello)

Detección del sensor de intrusión

El sensor de intrusión detecta intrusos o movimiento en el vehículo.

Este sistema se ha diseñado para evitar el robo del vehículo; sin embargo, no garantiza una seguridad absoluta contra todas las intrusiones.

Activación del sensor de intrusión

El sensor de intrusión se activará automáticamente cuando la alarma esté activada.

Cancelación del sensor de intrusión

Si va a dejar mascotas u objetos que se muevan en el interior del vehículo, asegúrese de deshabilitar el sensor de intrusión antes de activar la alarma, ya que se disparará al detectar movimiento en el interior del vehículo.

1. Toque el interruptor de la pantalla de accesos directos .
2. Toque .

   El funcionamiento del sensor de intrusión se cancelará, y un símbolo se volverá blanco en la pantalla central.

   Seleccione de nuevo el interruptor para volver a activar el sensor de intrusión.

   Cada vez que se apague/encienda el sensor de intrusión, el símbolo de la pantalla central cambia.

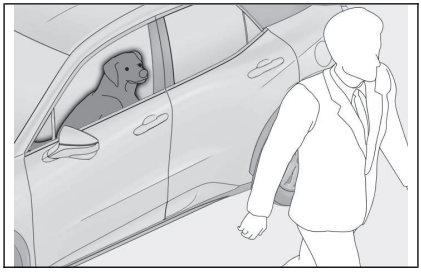
Cancelación y reactivación automática del sensor de intrusión

- La alarma seguirá activa aunque se cancele el sensor de intrusión.
- Una vez cancelado el sensor de intrusión, si pulsa el interruptor de arranque o desbloquea las puertas con la función de entrada (si el vehículo dispone de ello) o el control remoto inalámbrico, se reactivará dicho sensor.
- El sensor de intrusión volverá a activarse automáticamente cuando el sistema de alarma se desactive.

Consideraciones sobre la detección del sensor de intrusión

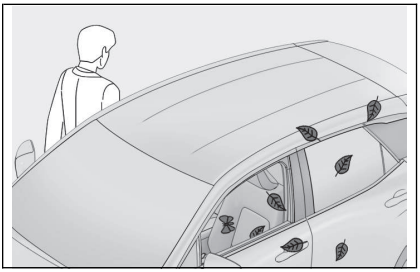
El sensor puede disparar la alarma en las siguientes situaciones:

- Hay personas o animales domésticos en el vehículo.

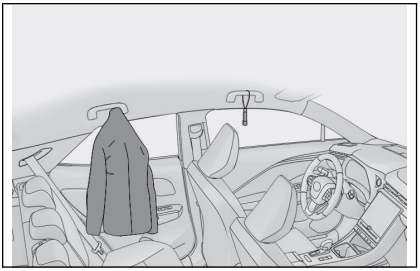


- Hay una ventanilla abierta.

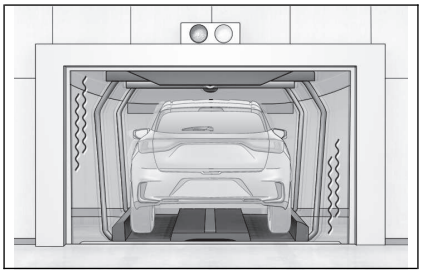
  En este caso, el sensor puede detectar lo siguiente:
  - Viento o el movimiento de objetos como, por ejemplo, hojas e insectos en el interior del vehículo
  - Ondas ultrasónicas emitidas por otros dispositivos, como los sensores de intrusión de otros vehículos
  - El movimiento de personas en el exterior del vehículo



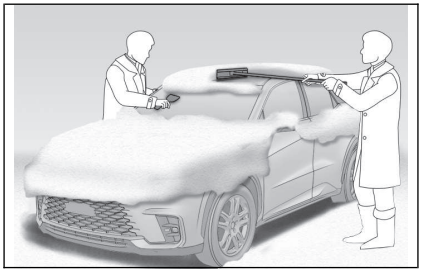
- Hay insectos pequeños en el interior del vehículo, como polillas o moscas.
- Elementos inestables en el vehículo, como accesorios móviles o ropa colgando de los ganchos para abrigos.



- El vehículo está estacionado en un lugar donde hay vibraciones o ruidos muy fuertes como, por ejemplo, un garaje público.



- Se quita hielo o nieve del vehículo, lo que provoca impactos o vibraciones repetidas.

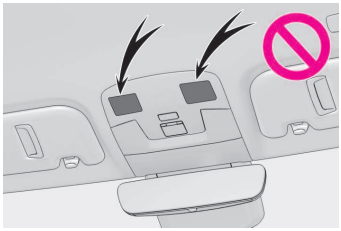


- El vehículo se encuentra en el interior de un túnel de lavado automático o de alta presión.
- El vehículo recibe impactos como granizo, rayos u otros tipos de impactos o vibraciones repetidos.

⚠AVISO

Para garantizar que el sensor de intrusión funciona correctamente

- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores, no los toque ni los tape.



- No pulverice los orificios de los sensores directamente con ambientadores u otros productos.

- La instalación de accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus y la colocación de objetos entre el asiento del conductor y el del pasajero delantero pueden reducir la capacidad de detección de los sensores.
- Vehículos con función de entrada: El funcionamiento del sensor de intrusión se puede cancelar cuando la llave electrónica está cerca del vehículo.

Información e indicadores del estado del vehículo

2

2.1 Grupo de instrumentos 82
2.1.1 Indicadores luminosos y de advertencia 82
2.1.2 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 7 pulgadas). 88
2.1.3 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 12,3 pulgadas) . . .94
2.1.4 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas) 99
2.1.5 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas). 101
2.1.6 Pantalla virtual en el parabrisas* . .102
2.1.7 Contenido mostrado 105

2.1 Grupo de instrumentos

2.1.1 Indicadores luminosos y de advertencia

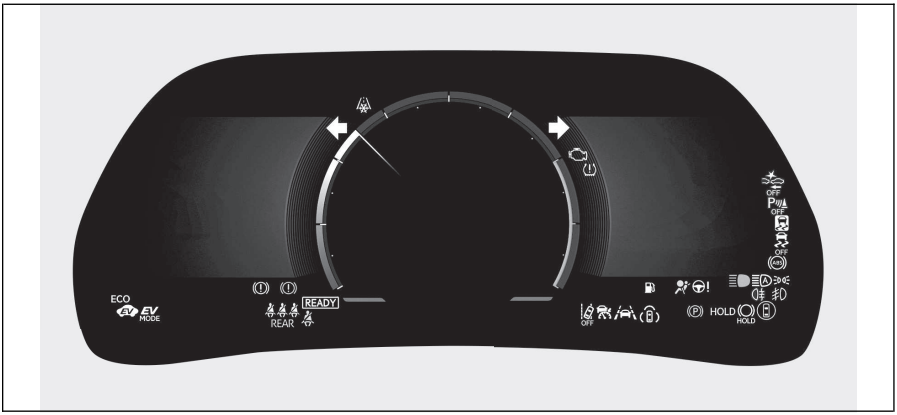
Los indicadores luminosos y de advertencia informan al conductor del estado de los diversos sistemas del vehículo.

Grupo de instrumentos

Vehículos con pantalla de 7 pulgadas

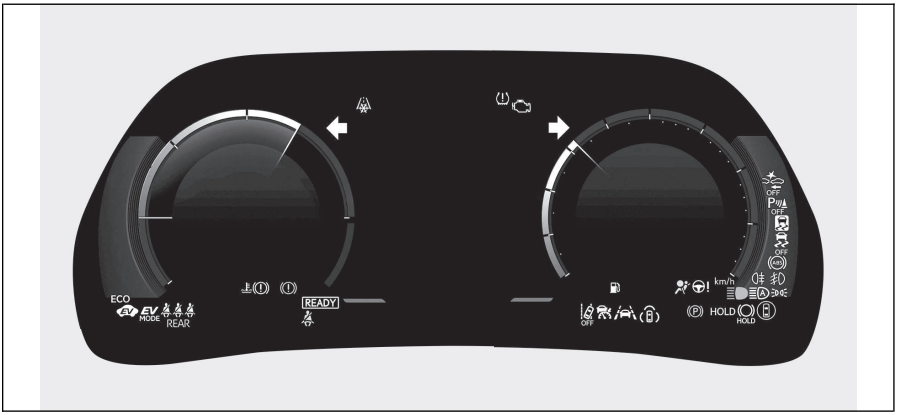
Las unidades de los instrumentos y otros indicadores pueden variar según la región de comercialización.

Tipo 1 (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)



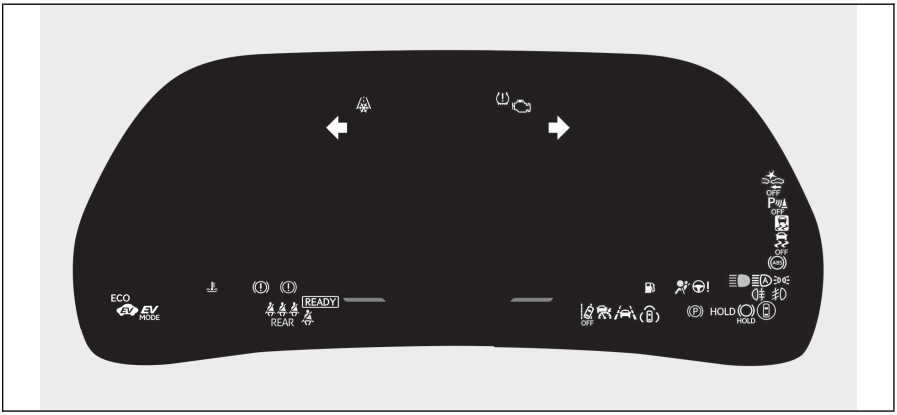
Las unidades de los instrumentos y otros indicadores pueden variar según la región de comercialización.

Tipo 2 (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)



Las unidades de los instrumentos y otros indicadores pueden variar según la región de comercialización.

Tipo 3 (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)



Las unidades de los instrumentos y otros indicadores pueden variar según la región de comercialización.

Indicadores de advertencia

Los indicadores de advertencia informan al conductor sobre fallos en los sistemas del vehículo.

(Rojo)

Indicador de advertencia del sistema de frenos[*1]

(Amarillo)

Indicador de advertencia del sistema de frenos[*1]

Indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante[*2]

Indicador de advertencia del sistema de carga[*2]

Indicador de advertencia de presión baja de aceite del motor[*2]

Indicador de advertencia de recalentamiento del sistema híbrido[*2]

Indicador luminoso de avería[*1]

Indicador de advertencia SRS[*1]

Indicador de advertencia ABS[*1]

Indicador de advertencia de accionamiento del pedal inadecuado[*2]

(Rojo)

Indicador de advertencia de la servodirección eléctrica[*1]

(Amarillo)

Indicador de advertencia de la servodirección eléctrica[*1]

Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible

Indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero

Indicadores luminosos recordatorios de los cinturones de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros[*3]

Indicadores luminosos recordatorios de los cinturones de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros[*4]

Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos[*1]

Indicador de advertencia PCS[*1]

(Amarillo)

Indicador LTA

(Amarillo)

Indicador luminoso LDA

(Amarillo)

Indicador PDA

(Amarillo)

Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero

(Amarillo)

Indicador luminoso del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

(Amarillo)

Indicador luminoso del limitador de velocidad

Indicador luminoso de información de la asistencia a la conducción*1

Indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*1

Indicador luminoso de deslizamiento*1

(Parpadea)

Indicador luminoso del freno de estacionamiento

(Parpadea)

Indicador de retención del freno accionado*1

*1Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se pone en ON y señalan que se está realizando la comprobación del sistema. Se apagan cuando se pone en marcha el sistema híbrido, o después de pocos segundos. Si los indicadores no se encienden o no se apagan, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*2Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

*3Vehículos con pantalla de 7 pulgadas

*4 Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas

¡ADVERTENCIA!

Si un indicador de advertencia del sistema de seguridad no se enciende

Si no se enciende el indicador de un sistema de seguridad (como el indicador de advertencia ABS y el indicador de advertencia SRS) al poner en marcha el sistema híbrido, es posible que dichos sistemas no estén disponibles para protegerle en caso de accidente, lo que podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales. Si esto ocurre, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Indicadores

Los indicadores informan al conductor del estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo.

Indicador luminoso de los intermitentes

Indicador luminoso de las luces traseras

Indicador luminoso de las luces de carretera

Indicador AHS (si el vehículo dispone de ello)
Indicador AHB

Indicador luminoso de las luces antiniebla delanteras (si el vehículo dispone de ello)

Indicador luminoso de las luces antiniebla traseras

Indicador de advertencia PCS*1, 2

(Blanco)

Indicador LTA

(Verde)

Indicador LTA

(Amarillo)
(Parpadea)

Indicador LTA

(Verde)

Indicador luminoso LDA

(Amarillo)
(Parpadea)

Indicador luminoso LDA

Indicador luminoso LDA OFF*2

(Blanco)

Indicador PDA

(Verde)

Indicador PDA

(Verde)

Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero

(Blanco)

Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero

(Verde)

Indicador luminoso del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

(Blanco)

Indicador luminoso del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

(Verde)

Indicador luminoso del limitador de velocidad

(Blanco)

Indicador luminoso del limitador de velocidad

Indicador de información de la asistencia a la conducción*1, 2

Indicadores de los espejos retrovisores exteriores*4

Indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*1, 2 (si el vehículo dispone de ello)

Indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*1, 6 (si el vehículo dispone de ello)

(Parpadea)

Indicador luminoso de deslizamiento*1

Indicador VSC OFF*1, 2

Indicador del sistema inteligente de entrada y arranque*3

Indicador luminoso "READY"

Indicador luminoso del modo de conducción EV

Indicador luminoso del freno de estacionamiento

Indicador de modo de espera de retención del freno[*1]

Indicador de retención del freno accionado[*1]

Indicador luminoso EV

Indicador de temperatura exterior baja[*5]

Indicador de luz de freno[*7]

Indicador de luz de freno[*8]

Indicador luminoso del modo de conducción Eco

[*1]Estos indicadores se encienden cuando el interruptor de arranque se pone en ON y señalan que se está realizando la comprobación del sistema. Se apagan cuando se pone en marcha el sistema híbrido, o después de pocos segundos. Si los indicadores no se encienden o no se apagan, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

[*2]Este indicador luminoso se enciende cuando se apaga el sistema.

[*3]Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

[*4]Este indicador se enciende en los espejos retrovisores exteriores.

[*5]Cuando la temperatura exterior sea aproximadamente 3 °C (37 °F) o inferior, este indicador luminoso parpadeará durante aproximadamente 10 segundos y, a continuación, permanecerá encendido.

[*6]Vehículos sin pantalla central o cámara trasera

[*7]Vehículos con pantalla de 7 pulgadas

[*8]Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas

Indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

Vehículos sin pantalla central: los indicadores se apagan cuando la posición del cambio se cambia a R, independientemente de si la función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está activada o desactivada.

Indicador de luz de freno

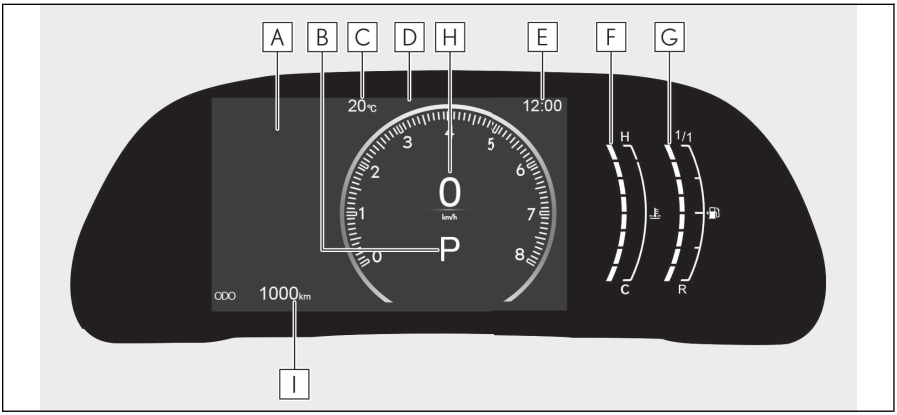
Este indicador se enciende cuando las luces de freno se iluminan al accionar el pedal de freno o el sistema de asistencia a la conducción.

2.1.2 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 7 pulgadas)

Pantalla del instrumento

Ubicación de los indicadores y contadores

Tipo 1



A Pantalla de información múltiple
Ofrece al conductor varios datos del vehículo y muestra mensajes de advertencia en caso de producirse una avería.

B Posición del cambio o rango de marchas

C Temperatura exterior
Muestra la temperatura ambiente en el intervalo de -40 °C (-40 °F) a 60 °C (140 °F).

D Indicador del cuentarrevoluciones/ sistema híbrido
En función del modo de conducción seleccionado o de determinados ajustes, la visualización cambiará.
Cuentarrevoluciones: Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
Indicador del sistema híbrido:
Muestra la salida del sistema híbrido o el nivel de regeneración.

E Reloj
Ajusta automáticamente la hora mediante la información de la hora del GPS (reloj GPS). Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

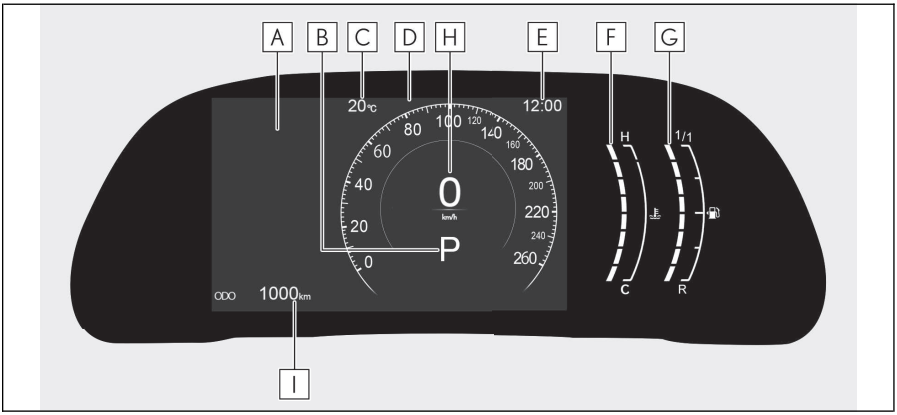
F Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

G Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.

H Velocímetro digital
Muestra la velocidad del vehículo.

I Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Tipo 2



A Pantalla de información múltiple
Ofrece al conductor varios datos del vehículo y muestra mensajes de advertencia en caso de producirse una avería.

B Posición del cambio o rango de marchas

C Temperatura exterior
Muestra la temperatura ambiente en el intervalo de -40 °C (-40 °F) a 60 °C (140 °F).

D Velocímetro analógico
Muestra la velocidad del vehículo.

E Reloj
Ajusta automáticamente la hora mediante la información de la hora del GPS (reloj GPS). Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

F Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

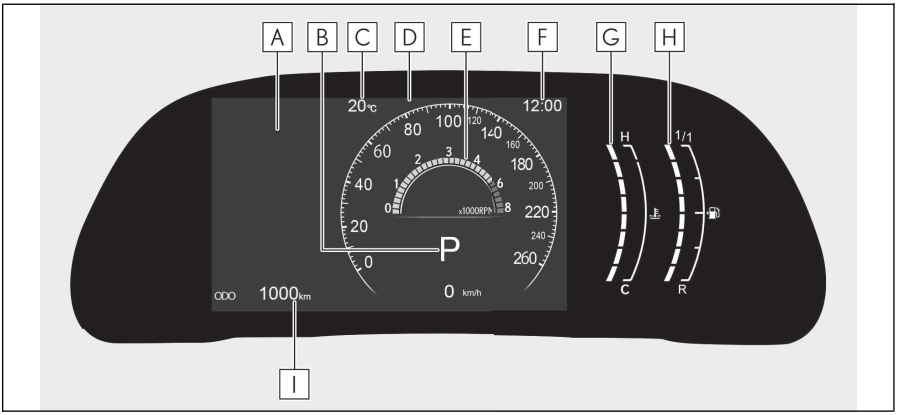
G Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.

H Velocímetro digital
Muestra la velocidad del vehículo.

I Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

2.1 Grupo de instrumentos

Tipo 3



A Pantalla de información múltiple
Ofrece al conductor varios datos del vehículo y muestra mensajes de advertencia en caso de producirse una avería.

B Posición del cambio o rango de marchas

C Temperatura exterior
Muestra la temperatura ambiente en el intervalo de -40 °C (-40 °F) a 60 °C (140 °F).

D Velocímetro analógico
Muestra la velocidad del vehículo.

E Indicador del cuentarrevoluciones/ sistema híbrido
En función del modo de conducción seleccionado o de determinados ajustes, la visualización cambiará.
Cuentarrevoluciones: Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
Indicador del sistema híbrido:
Muestra la salida del sistema híbrido o el nivel de regeneración.

F Reloj
Ajusta automáticamente la hora mediante la información de la hora del GPS (reloj GPS). Para obtener información, consulte el "Manual del propietario del sistema multimedia".

G Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

H Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.

I Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Los instrumentos y la pantalla se iluminan cuando

El interruptor de arranque está en ON.

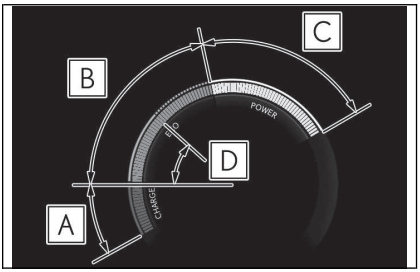
Régimen del motor

En los vehículos eléctricos híbridos, el régimen del motor se controla cuidadosamente para ahorrar combustible, reducir las emisiones de escape, etc.

En ocasiones, el régimen del motor que se visualiza puede diferir, incluso cuando las condiciones de conducción y de funcionamiento del vehículo coinciden.

Indicador del sistema híbrido

Tipo 1



Esta ilustración tiene únicamente fines explicativos y puede variar dependiendo de las especificaciones del vehículo.

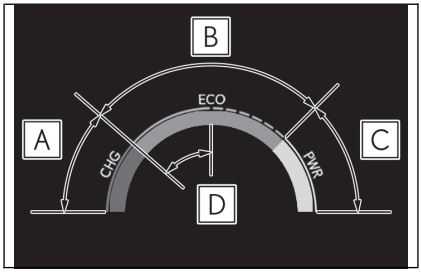
A Zona de carga
Muestra el estado de la regeneración*.

B Zona Eco
Indica que el vehículo se conduce de forma respetuosa con el medio ambiente.

C Zona de potencia
Indica que se ha superado el margen de conducción respetuosa con el medio ambiente (en conducción a plena potencia, etc.)

D Zona Eco híbrida
Indica que la potencia del motor de gasolina no se utiliza muy a menudo.

Tipo 3



Esta ilustración tiene únicamente fines explicativos y puede variar dependiendo de las especificaciones del vehículo.

A Zona de carga
Muestra el estado de la regeneración*.

B Zona Eco
Indica que el vehículo se conduce de forma respetuosa con el medio ambiente.

C Zona de potencia
Indica que se ha superado el margen de conducción respetuosa con el medio ambiente (en conducción a plena potencia, etc.)

D Zona Eco híbrida
Indica que la potencia del motor de gasolina no se utiliza muy a menudo. El motor de gasolina se detiene y arranca de nuevo automáticamente en distintas situaciones.

- Puede lograr una conducción más respetuosa con el medio ambiente manteniendo la aguja del indicador dentro de la zona Eco.
- La zona de carga indica el estado de regeneración*. La energía regenerada se utilizará para cargar la batería híbrida (batería de tracción).

*En este manual, el término regeneración hace referencia a la conversión de energía, generada por el movimiento del vehículo, en energía eléctrica.

En la siguiente situación, el indicador del sistema híbrido no funciona.

- El indicador luminoso "READY" no está encendido.
- La posición del cambio está en una posición diferente de D o S.

Cambio entre el tacómetro y el indicador del sistema híbrido

En función del modo de conducción seleccionado o de determinados ajustes, la visualización cambiará de la manera siguiente. La configuración se puede cambiar en la pantalla central.

- El tacómetro se mostrará en las siguientes situaciones.
  - Cuando el tipo de visualización del instrumento está configurado como tipo de visualización 1 o tipo de visualización 3
  - Cuando el ajuste del tacómetro está en mostrar siempre el tacómetro
  - Cuando el ajuste del tacómetro está en cambiar conforme al modo de conducción y está seleccionado un modo de conducción diferente del modo de conducción Eco
- El indicador del sistema híbrido se visualizará en las situaciones siguientes.
  - Cuando el tipo de visualización del instrumento está configurado como tipo de visualización 1 o tipo de visualización 3
  - Cuando el ajuste del tacómetro está en mostrar siempre el indicador del sistema híbrido
  - Cuando el ajuste del tacómetro está en cambiar conforme al modo de conducción y está seleccionado el modo de conducción Eco

Visualización de la temperatura exterior

- En las situaciones siguientes, puede que no se visualice la temperatura exterior correcta o que la pantalla tarde más tiempo de lo normal en cambiar:
  - Con el vehículo parado o al conducir a velocidad reducida (inferior a 20 km/h [12 mph])
  - Cuando la temperatura exterior cambia de repente (al entrar o salir de un garaje, un túnel, etc.)
- Si aparece "--" o "E", es posible que el sistema tenga alguna avería. Lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Pantalla de cristal líquido

Es posible que aparezcan en pantalla pequeños puntos negros o puntos brillantes. Este fenómeno es característico de las pantallas de cristal líquido y no impide el uso de la pantalla.

Información sobre software libre y de código abierto

Este producto contiene software libre y de código abierto (FOSS). La información sobre la licencia o el código fuente de dicho FOSS puede consultarse en la siguiente URL.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Utilización de la pantalla de información a bajas temperaturas

Deje que el interior del vehículo se caliente antes de usar la pantalla de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, el monitor de visualización de información tiene una respuesta lenta y los cambios de la información mostrada pueden retrasarse.

Por ejemplo, hay un lapso de tiempo entre el cambio de marcha realizado por el conductor y su visualización en la pantalla. Este lapso de tiempo podría hacer que el conductor cambie de nuevo a una marcha inferior, lo que

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

puede causar un frenado del motor rápido y excesivo y, posiblemente, un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

AVISO

Para evitar daños en el motor y sus componentes

- Procure que la aguja del indicador del cuentarrevoluciones no entre en la zona roja de régimen del motor máximo.
- Es posible que el motor se esté recalentando si el indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja (H), o si se muestra "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple. En tal caso, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro e inspeccione el motor cuando se haya enfriado totalmente.

Pantalla del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Elementos de la pantalla

- Cuentakilómetros

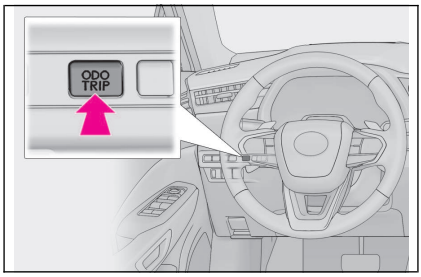
  Muestra la distancia total recorrida por el vehículo.
- Cuentakilómetros parcial A/cuentakilómetros parcial B

  Muestra la distancia recorrida por el vehículo desde la última puesta a cero de este instrumento. Los cuentakilómetros parciales A y B sirven para registrar e indicar por separado distancias diferentes.
- Distancia hasta el próximo cambio de aceite de motor

  Muestra la distancia que puede recorrer el vehículo hasta que sea necesario el cambio de aceite.

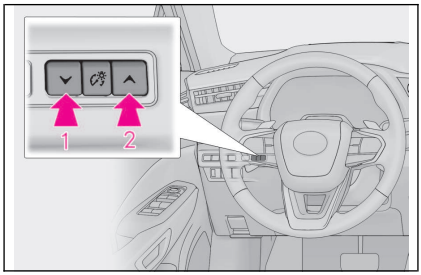
Cambio de la pantalla

Cada vez que se pulse el interruptor "ODO TRIP", cambiará el elemento visualizado. Cuando se visualiza el cuentakilómetros parcial, al pulsar y mantener pulsado el interruptor se reiniciará el cuentakilómetros parcial.



Ajuste del brillo del instrumento

El brillo del instrumento se puede ajustar.



1. Más oscuridad
2. Más brillo

El brillo de los indicadores (modo diurno y el nocturno)

El brillo de los indicadores cambia entre el modo diurno y el nocturno.

- Modo diurno: cuando las luces traseras se apagan o cuando se encienden pero el área circundante está iluminada
- Modo nocturno: cuando las luces traseras se encienden y el área circundante está oscura

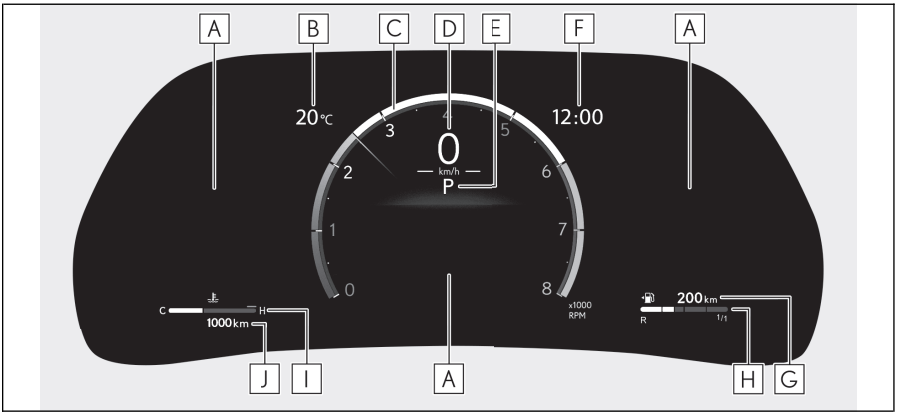
2.1.3 Indicadores e instrumentos (con pantalla de 12,3 pulgadas)

Pantalla del instrumento

Ubicación de los indicadores y contadores

El ajuste del tipo de pantalla del instrumento se puede modificar.

Tipo 1/Tipo 3



La ubicación de ciertos elementos mostrados y las unidades de medida pueden diferir según el destino previsto del vehículo.

A Pantalla de información múltiple
Presenta al conductor diversos datos del vehículo
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería

B Temperatura exterior

C Medidor analógico (solo tipo 1)
En función del modo de conducción seleccionado o de determinados ajustes, la visualización cambiará.
Cuentarrevoluciones:
Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
Indicador del sistema híbrido:
Muestra la potencia del sistema híbrido o el nivel de regeneración

D Velocímetro digital
Muestra la velocidad del vehículo

E Posición del cambio o rango de marchas

F Reloj
La hora del reloj GPS se ajusta automáticamente mediante la información de la hora del GPS.
Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

G Distancia restante con el combustible disponible
Muestra la autonomía con el combustible restante

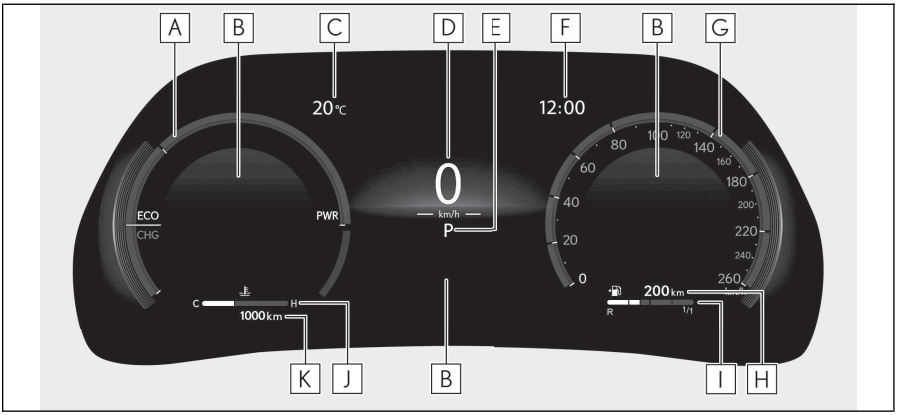
H Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.
En algunas situaciones podría no mostrarse correctamente la cantidad real de combustible restante en el depósito.

- Se añade una pequeña cantidad de combustible.
- Se añade combustible con el indicador de nivel de combustible en o cerca de "F".
- Se detiene el vehículo en una superficie desnivelada, como una pendiente.
- El vehículo circula por una pendiente o toma una curva.

I Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor

J Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Tipo 2



La ubicación de ciertos elementos mostrados y las unidades de medida pueden diferir según el destino previsto del vehículo.

A Instrumento analógico
Es posible cambiar el instrumento analógico en los ajustes.
Cuentarrevoluciones:
Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.
Indicador del sistema híbrido:
Muestra la potencia del sistema híbrido o el nivel de regeneración

B Pantalla de información múltiple
Presenta al conductor diversos datos del vehículo
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería

C Temperatura exterior

D Velocímetro digital
Muestra la velocidad del vehículo

E Posición del cambio o rango de marchas

F Reloj
La hora del reloj GPS se ajusta automáticamente mediante la información de la hora del GPS. Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

G Velocímetro analógico
Muestra la velocidad del vehículo

H Distancia hasta que se vacíe el depósito
Muestra la autonomía con el combustible restante

I Indicador del nivel de combustible
Muestra la cantidad de combustible que queda en el depósito.
En algunas situaciones podría no mostrarse correctamente la cantidad real de combustible restante en el depósito.

- Se añade una pequeña cantidad de combustible.
- Se añade combustible con el indicador de nivel de combustible en o cerca de "F".
- Se detiene el vehículo en una superficie desnivelada, como una pendiente.
- El vehículo circula por una pendiente o toma una curva.

J Indicador de temperatura del refrigerante del motor
Muestra la temperatura del refrigerante del motor

K Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

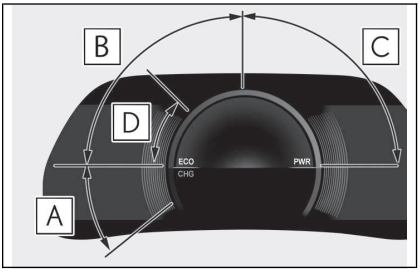
Los instrumentos y la pantalla se iluminan cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Régimen del motor

En los vehículos eléctricos híbridos, el régimen del motor se controla cuidadosamente para ahorrar combustible, reducir las emisiones de escape, etc. En ocasiones, el régimen del motor que se visualiza puede diferir, incluso cuando las condiciones de conducción y de funcionamiento del vehículo coinciden.

Indicador del sistema híbrido



A Zona de carga
Muestra el estado de la regeneración*.
La energía regenerada se utilizará para cargar la batería híbrida (batería de tracción).

B Zona Eco
Indica que el vehículo se conduce de forma respetuosa con el medio ambiente.
Puede lograr una conducción más respetuosa con el medio ambiente manteniendo el indicador de barras dentro de la zona Eco.

C Zona de potencia
Indica que se ha superado el margen de conducción respetuosa con el medio ambiente (en conducción a plena potencia, etc.)

D Zona Eco híbrida
Indica que la potencia del motor de gasolina no se utiliza muy a menudo. El motor de gasolina se detiene y arranca de nuevo automáticamente en distintas situaciones.

*En este manual, el término regeneración hace referencia a la conversión de energía, generada por el movimiento del vehículo, en energía eléctrica.

En la siguiente situación, el indicador del sistema híbrido no funciona.

- El indicador luminoso "READY" no está encendido.
- La posición del cambio está en una posición diferente de D o S.

Distancia hasta que se vacíe el depósito

- Esta distancia se calcula basándose en el consumo medio de combustible. En consecuencia, es posible que la distancia real que se puede recorrer no coincida exactamente con la indicada.
- Puede que la pantalla no se actualice cuando se añada solo una pequeña cantidad de combustible al depósito. Al repostar, coloque el interruptor de arranque en OFF. Si el vehículo se reposta sin colocar el interruptor de arranque en OFF, puede que la pantalla no se actualice.
- Cuando se muestra "Refuel", el nivel de combustible es bajo y la distancia que puede recorrerse con el combustible restante no puede calcularse. Reposte de inmediato.

Actualización manual del indicador del nivel de combustible y de la autonomía

El indicador del nivel de combustible y la autonomía están vinculados. Si las visualizaciones del indicador del nivel de combustible y la autonomía no se actualizan después de añadir una pequeña cantidad de combustible, las visualizaciones se pueden actualizar siguiendo el procedimiento que se indica a continuación.

1. Detenga el vehículo en una superficie plana.
2. Pulse el interruptor "ODO TRIP" para cambiar la visualización del cuentakilómetros y del cuentakilómetros parcial a la del cuentakilómetros.
3. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.
4. Mientras mantiene pulsado el interruptor "ODO TRIP", coloque el interruptor de arranque en ON.
5. Siga manteniendo pulsado el interruptor "ODO TRIP" durante aproximadamente 5 segundos y, a continuación, suéltelo cuando el cuentakilómetros empiece a parpadear.

La actualización se completa una vez que el cuentakilómetros parpadea durante aproximadamente 5 segundos y, a continuación, la visualización vuelve a la normalidad.

Visualización de la temperatura exterior

- Muestra la temperatura exterior dentro del intervalo de -40 °C (-40 °F) a 60 °C (140 °F)
- Cuando la temperatura exterior sea aproximadamente 3 °C (37 °F) o inferior, el indicador luminoso parpadeará durante aproximadamente 10 segundos y a continuación permanecerá encendido.
- En las situaciones siguientes, puede que no se visualice la temperatura exterior correcta o que la pantalla tarde más tiempo de lo normal en cambiar:
  - Con el vehículo parado o al conducir a velocidad reducida (inferior a 20 km/h [12 mph])
  - Cuando la temperatura exterior cambia de repente (al entrar o salir de un garaje, un túnel, etc.)
- Si aparece "--" o "E", es posible que el sistema tenga alguna avería. Lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Pantalla de cristal líquido

Es posible que aparezcan en pantalla pequeños puntos negros o puntos brillantes. Este fenómeno es característico de las pantallas de cristal líquido y no impide el uso de la pantalla.

Información sobre software libre y de código abierto

Este producto contiene software libre y de código abierto (FOSS). La información sobre la licencia o el código fuente de dicho FOSS puede consultarse en la siguiente URL.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Utilización de la pantalla de información a bajas temperaturas

Deje que el interior del vehículo se caliente antes de usar la pantalla de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, el monitor de visualización de información tiene una respuesta lenta y los cambios de la información mostrada pueden retrasarse.

Por ejemplo, hay un lapso de tiempo entre el cambio de marcha realizado por el conductor y su visualización en la pantalla. Este lapso de tiempo podría hacer que el conductor cambie de nuevo a una marcha inferior, lo que puede causar un frenado del motor rápido y excesivo y, posiblemente, un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

⚠AVISO

Para evitar daños en el motor y sus componentes

- Procure que la aguja del indicador del cuentarrevoluciones no entre en la zona roja de régimen del motor máximo.

⚠AVISO *(Continuación)*

- Es posible que el motor se esté recalentando si el indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja (H), o si se muestra "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple. En tal caso, detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro e inspeccione el motor cuando se haya enfriado totalmente.

Visualización del cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Elementos de la pantalla

- Cuentakilómetros

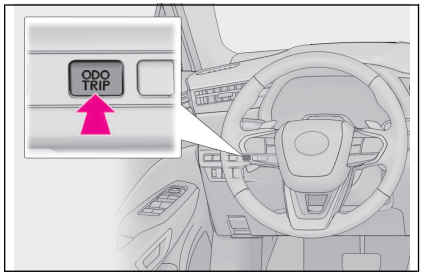
  Muestra la distancia total recorrida por el vehículo.
- Cuentakilómetros parcial A/cuentakilómetros parcial B

  Muestra la distancia recorrida por el vehículo desde la última puesta a cero de este instrumento. Los cuentakilómetros parciales A y B sirven para registrar e indicar por separado distancias diferentes.
- Distancia hasta el próximo cambio de aceite de motor

  Muestra la distancia que puede recorrer el vehículo hasta que sea necesario el cambio de aceite.

Cambio de la pantalla

Cada vez que se pulse el interruptor "ODO TRIP", cambiará el elemento visualizado. Cuando se visualiza el cuentakilómetros parcial, al pulsar y mantener pulsado el interruptor se reiniciará el cuentakilómetros parcial.

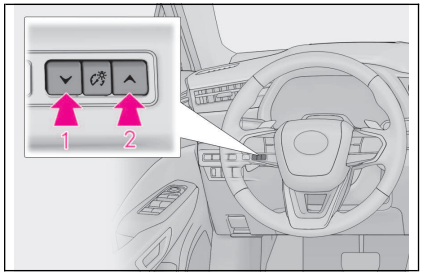


Pantalla emergente

La distancia hasta el próximo cambio de aceite del motor se mostrará cuando se muestre un mensaje de advertencia que indique que el mantenimiento del aceite es necesario o debería realizarse pronto.

Ajuste del brillo del instrumento

El brillo del instrumento se puede ajustar.



1. Más brillo
2. Más oscuridad

Brillo de los indicadores luminosos del instrumento (modo diurno y el nocturno)

Se puede ajustar el brillo de los indicadores luminosos del instrumento de forma individual.

En las siguientes situaciones, los instrumentos cambian entre modo diurno y modo nocturno.

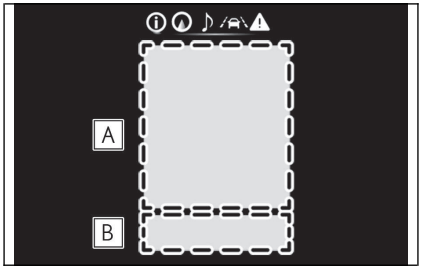
- Modo diurno: cuando las luces traseras se apagan o cuando se encienden pero el área circundante está iluminada
- Modo nocturno: cuando las luces traseras se encienden y el área circundante está oscura

2.1.4 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas)

Contenido resumido mostrado

Área de visualización

Se pueden mostrar distintos datos relacionados con la conducción. En función de la situación, se mostrarán también pantallas emergentes de advertencia o consejo.



A Área de visualización de contenido

B Área de la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción
Cuando se selecciona un icono del menú diferente a , si el sistema de asistencia a la conducción está en funcionamiento, se mostrará su estado de funcionamiento.

Iconos de menú

Los iconos de menú se mostrarán al presionar < o > del interruptor de control del instrumento.

Visualización de información sobre la conducción

Visualización vinculada con el sistema de navegación

Visualización vinculada con el sistema de sonido

Visualización de información del sistema de asistencia a la conducción

Mensaje de advertencia

Elementos mostrados en el área de visualización de contenido

Al seleccionar los iconos del menú en la pantalla de información múltiple, se pueden mostrar los siguientes elementos.

- Visualización de información sobre la conducción
- Monitor de energía
- Fuerza G
- En blanco
- Visualización vinculada con el sistema de navegación
- Visualización vinculada con el sistema de sonido
- Visualización de información del sistema de asistencia a la conducción

La pantalla de información múltiple se muestra cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Al cambiar el modo de conducción

El color de fondo de la pantalla de información múltiple varía en función del modo de conducción seleccionado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

- Cuando accione la pantalla de información múltiple durante la conducción, preste especial atención a la seguridad de los alrededores del vehículo.
- No mire continuamente a la pantalla de información múltiple durante la conducción, ya que podría distraerse y no ver a los peatones, objetos en la carretera, etc., que pueda haber delante del vehículo.

Precauciones durante el ajuste de la visualización

El sistema híbrido debe estar en funcionamiento durante el ajuste de la visualización; por eso, es necesario asegurarse de que el vehículo esté estacionado en un lugar con la ventilación adecuada. En áreas cerradas, como garajes, los gases de escape, incluido el nocivo monóxido de carbono (CO), pueden acumularse e introducirse en el vehículo. Esto puede causar la muerte o un riesgo grave para la salud.

⚠AVISO

Al configurar la pantalla

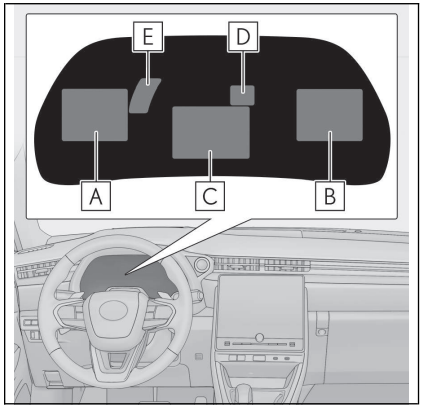
Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está en funcionamiento durante el ajuste de las características de la visualización.

2.1.5 Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas)

La pantalla de información múltiple sirve para mostrar información relacionada con la eficiencia del combustible y diferentes tipos de datos relativos a la conducción. La pantalla de información múltiple también se puede utilizar para cambiar los ajustes de visualización y otros ajustes.

Contenido de la pantalla

La siguiente información se muestra en cada zona en la pantalla de información múltiple.



A Área de visualización de contenido (izquierda)

B Área de visualización de contenido (derecha)

C Área de visualización de contenido (centro)

D Área de la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción
Cuando se muestra en el área de visualización de contenido la información del sistema de asistencia a la conducción, no se mostrará el estado de funcionamiento del sistema en esta zona.

E Área de visualización de RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)

Área de visualización de contenido (centro)

- En blanco
- Visualización de información del sistema de asistencia a la conducción
- Visualización del mapa (si el vehículo dispone de ello)

Área de visualización de contenido (izquierda/derecha)

- En blanco
- Ahorro de combustible
- Relación de conducción EV
- Visualización de información del sistema de asistencia a la conducción
- Visualización de información vinculada al sistema de navegación
- Visualización vinculada con el sistema de sonido
- Visualización de información sobre la conducción
- Monitor de energía
- Fuerza G

La pantalla de información múltiple se muestra cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Al cambiar el modo de conducción

El color de fondo de la pantalla de información múltiple varía en función del modo de conducción seleccionado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción
- Cuando accione la pantalla de información múltiple durante la conducción, preste especial atención a la seguridad de los alrededores del vehículo.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

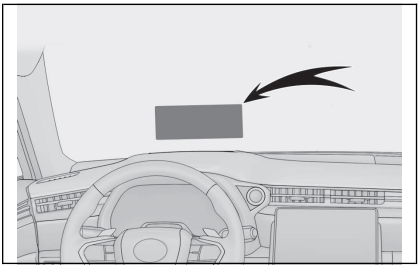
- No mire continuamente a la pantalla de información múltiple durante la conducción, ya que podría distraerse y no ver a los peatones, objetos en la carretera, etc., que pueda haber delante del vehículo.

2.1.6 Pantalla virtual en el parabrisas*

*Si el vehículo dispone de ello

La pantalla virtual en el parabrisas proyecta información diversa relacionada con la conducción y el estado de funcionamiento de los sistemas de asistencia a la conducción.

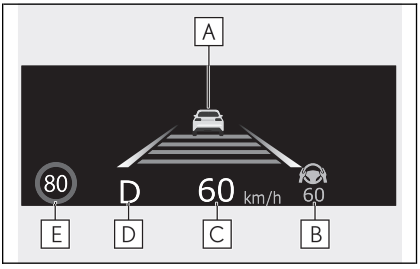
Pantalla virtual en el parabrisas



Es posible ajustar el tipo de pantalla del instrumento de la pantalla virtual en el parabrisas.

El contenido que se muestra variará en función de las condiciones de conducción y el modo de visualización de la pantalla virtual en el parabrisas. En función de la situación, se mostrarán también pantallas emergentes.

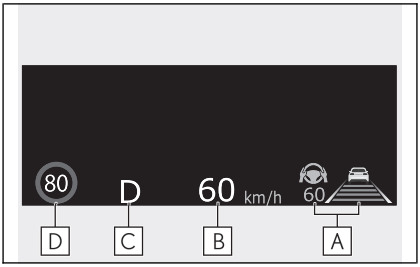
Lleno



Las ilustraciones utilizadas en este documento constituyen un ejemplo y pueden diferir de la imagen que aparece realmente en la pantalla virtual en el parabrisas.

- **A** Área de visualización de información del sistema de asistencia a la conducción/área de visualización vinculada con el sistema de navegación/área de visualización del indicador del sistema híbrido o el cuentakilómetros
- **B** Área de la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción
- **C** Velocímetro
- **D** Posición del cambio o rango de marchas
- **E** Visualización de RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)

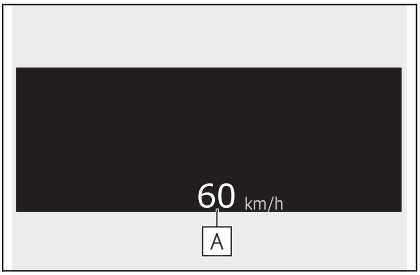
Estándar



Las ilustraciones utilizadas en este documento constituyen un ejemplo y pueden diferir de la imagen que aparece realmente en la pantalla virtual en el parabrisas.

- **A** Área de la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción
- **B** Velocímetro
- **C** Posición del cambio o rango de marchas
- **D** Visualización de RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)

Mínimo



A Velocímetro

La pantalla virtual en el parabrisas funciona cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Al utilizar la pantalla virtual en el parabrisas

Si lleva puestas gafas de sol, especialmente gafas de sol polarizadas, la pantalla virtual en el parabrisas podría verse oscura o resultar difícil de leer. Ajuste el brillo de la pantalla virtual en el parabrisas o quítese las gafas de sol.

Visualización del nombre de la calle

Solo se mostrarán los nombres de las calles que figuran en los datos del mapa.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al utilizar la pantalla virtual en el parabrisas

- Compruebe que la posición y el brillo de la imagen de la pantalla virtual en el parabrisas no interfieren con una conducción segura. El ajuste incorrecto de la posición y el brillo de la imagen puede obstruir la visión del conductor y causar un accidente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

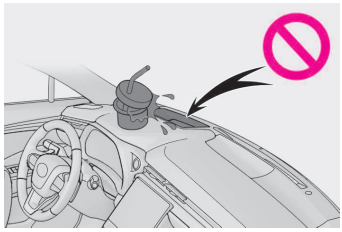
⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No mire continuamente a la pantalla virtual en el parabrisas durante la conducción, ya que podría distraerse y no ver a los peatones, objetos en la carretera, etc., que pueda haber delante del vehículo.

⚠AVISO

Proyector de la pantalla virtual en el parabrisas

- No coloque bebidas cerca del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. Si el proyector se moja, pueden producirse averías en los sistemas eléctricos.



- No coloque objetos ni pegue adhesivos en el proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. De lo contrario, se podrían interrumpir las indicaciones de la pantalla virtual en el parabrisas.
- No toque el interior del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas ni golpee el proyector con objetos afilados o similares. De lo contrario, podrían producirse averías mecánicas.

Utilización de la pantalla virtual en el parabrisas

Cambio de los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas

1. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
2. Seleccione "Vehicle customise".
3. Seleccione "Head up display".

Se pueden modificar los siguientes ajustes.

- Activación/desactivación de la pantalla virtual en el parabrisas

  Seleccione para habilitar/deshabilitar la pantalla virtual en el parabrisas.
- Tipo de pantalla virtual en el parabrisas

  Seleccione para cambiar el tipo de pantalla virtual en el parabrisas.
- Brillo y posición vertical de la pantalla virtual en el parabrisas

  Seleccione para ajustar el brillo o la posición vertical de la pantalla virtual en el parabrisas.
- Ángulo de visualización

  Seleccione para ajustar el ángulo de la pantalla virtual en el parabrisas.

Cambio de los ajustes con los interruptores del volante (vehículos con pantalla virtual en el parabrisas)

Si alguno de los siguientes elementos se ha configurado como función de interruptor favorita en el volante, se pueden modificar los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas mediante los interruptores del volante.

- ON/OFF : pantalla encendida/apagada
- MODE : modo de visualización
- / : altura
- / : brillo

Activación/desactivación de la pantalla virtual en el parabrisas

Si la pantalla virtual en el parabrisas se deshabilita, permanecerá deshabilitada cuando el interruptor de arranque se desactive y, a continuación, se coloque de nuevo en ON.

Brillo de la pantalla

Además de la configuración del brillo, el brillo de la pantalla cambiará automáticamente según el brillo ambiental.

Ajuste automático de la posición de la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello)

Si la posición de visualización se graba en la memoria, la pantalla virtual en el parabrisas se ajustará automáticamente a la posición que desea.

Cuando se desconecta la batería de 12 voltios

Se reiniciarán los ajustes personalizados de la pantalla virtual en el parabrisas.

⚠¡ADVERTENCIA!

Precaución para cambiar los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas

El sistema híbrido debe estar en funcionamiento al cambiar los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas; por eso, es necesario asegurarse de que el vehículo esté estacionado en un lugar con la ventilación adecuada. En áreas cerradas, como garajes, los gases de escape, incluido el nocivo monóxido de carbono (CO), pueden acumularse e introducirse en el vehículo. Esto puede causar la muerte o un riesgo grave para la salud.

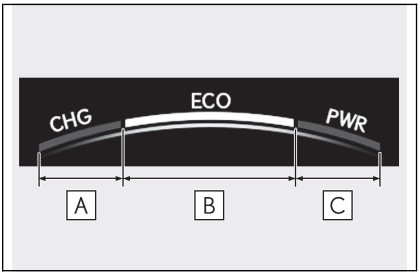
⚠AVISO

Cuando cambie los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas

Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, asegúrese de que el sistema híbrido está en funcionamiento mientras cambia los ajustes de la pantalla virtual en el parabrisas.

Área de visualización del indicador del sistema híbrido/cuentarrevoluciones

Indicador del sistema híbrido



A Zona de carga

B Zona Eco

C Zona de potencia
Muestra la potencia del sistema híbrido o el nivel de regeneración.

Cuentarrevoluciones

Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

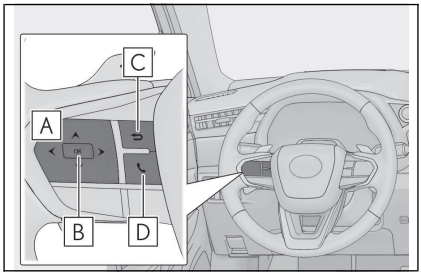
El indicador del sistema híbrido o el cuentarrevoluciones se visualizan cuando

- El indicador del sistema híbrido se muestra cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
  – Cuando el sistema LTA (sistema de seguimiento de carril), LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) y el control dinámico de control de la velocidad de crucero están desactivados.
  – Se selecciona el modo completo como tipo de pantalla virtual en el parabrisas.
  – Cuando está seleccionado el modo de conducción Eco.
- El cuentarrevoluciones se muestra cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
  – Cuando el sistema LTA (sistema de seguimiento de carril), LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) y el control dinámico de control de la velocidad de crucero están desactivados.
  – Se selecciona el modo completo como tipo de pantalla virtual en el parabrisas.
  – Cuando se selecciona un modo distinto del modo de conducción Eco.

2.1.7 Contenido mostrado

Componentes/Operaciones

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A ‹ / › : Cambiar la pantalla y mover el cursor
^ / ˅ : cambiar el contenido mostrado y desplazarse hacia arriba o hacia abajo en la pantalla

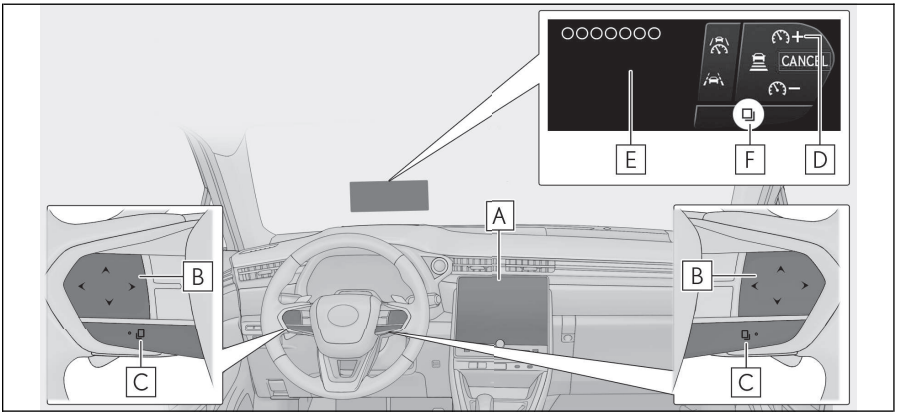
B Pulsar: introducir/ajustar
Mantener pulsado: Reiniciar/Mostrar elementos personalizables/Mostrar el cursor

C Regresar a la pantalla anterior

D Emisión/recepción de llamadas y visualización del historial
Vinculado al sistema manos libres, se muestra la llamada emitida o recibida. Para obtener más información sobre el sistema manos libres, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

2.1 Grupo de instrumentos

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A Pantalla central

B Interruptor del volante
La función de cada interruptor difiere según las condiciones y los ajustes. Cuando se toca un interruptor, su función se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas. Si la pantalla virtual en el parabrisas está apagada o cuando no es posible mostrar contenido en la pantalla virtual en el parabrisas, las funciones se mostrarán en la pantalla de información múltiple.
Además, es posible asignar funciones preferidas para cada interruptor en la pantalla central.

C Cambiar el interruptor de cambio de función
Cada vez que se pulse el interruptor, las funciones cambiarán.
Mantenga pulsado este interruptor para borrar los mensajes de aviso mostrados.

D Visualización del icono del interruptor
Se mostrará el icono de cada interruptor. Al tocar un interruptor se mostrará resaltado. (F)

E Visualización de la guía de la función del interruptor
Al tocar un interruptor se mostrará la guía de la función correspondiente.

Si los interruptores del volante (vehículos con pantalla virtual en el parabrisas) no responden al tocarlos

- Es más fácil hacer que los interruptores del volante respondan si mueve el pulgar mientras los toca.
- Si la superficie de un interruptor del volante está sucia, apague el interruptor de arranque y luego limpie los interruptores.
- Al activar el modo de guantes de invierno, se puede aumentar la sensibilidad de los sensores del interruptor.

Cambiar con los interruptores del volante (vehículos con pantalla virtual en el parabrisas)

Si ❮DISP / DISP❯ está configurado como función favorita del interruptor del volante, la pantalla se puede cambiar presionando ❮DISP o DISP❯ .

Visualización de la información de conducción

La información relacionada con la conducción se muestra en las siguientes pantallas.

- Pantalla de información múltiple
- Pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello)
- Pantalla central

Los elementos visualizados podrían diferir en función de la pantalla.

Cambio de la visualización de la pantalla de información múltiple (con pantalla de 12,3 pulgadas)

Cambio del ajuste del tipo de pantalla del instrumento

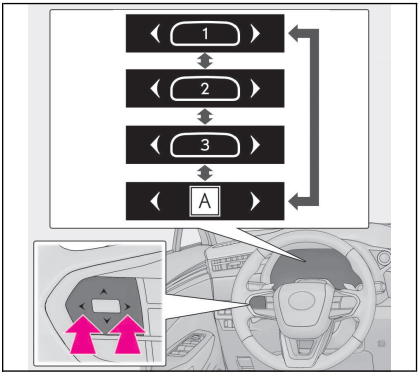
La configuración del tipo de pantalla del medidor se puede cambiar en la pantalla ⚙ de la pantalla central.

Cambio de la pantalla

Seleccione elementos a partir de la combinación de 3 pantallas para ver en cada una de las 3 áreas de visualización de contenido.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas

Pulse < o > en los interruptores de control del instrumento para cambiar la pantalla.

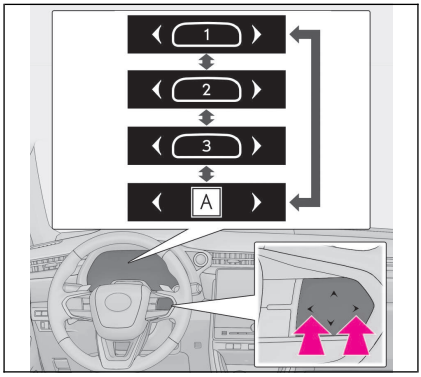


A Mensaje de advertencia
Seleccione para mostrar un mensaje de advertencia.

Si no hay mensajes de advertencia, esta página no se mostrará.

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

Mantenga pulsado DISP o DISP en los interruptores del volante para cambiar la pantalla.



A Mensaje de advertencia
Seleccione para mostrar un mensaje de advertencia.
Si no hay mensajes de advertencia, esta página no se mostrará.

Cambio de los contenidos de visualización

Cambia los elementos mostrados en cada área de visualización de contenidos (izquierda/central/derecha).

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas

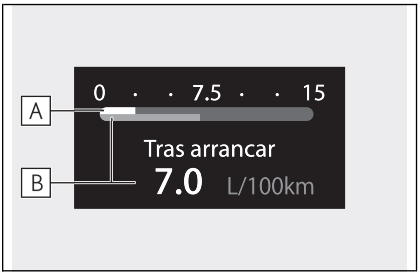
1. Pulse < o > para seleccionar la pantalla.
2. Mantenga pulsado OK para ver el cursor en el área de visualización de contenido (central).

3. Pulse < o > para mover el cursor y seleccione el área de visualización de contenido.
4. Pulse ^ o ˅ para seleccionar los elementos.

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

1. Pulse DISP o DISP para seleccionar la pantalla.
2. Mantenga pulsado DISP o DISP para ver el cursor en el área de visualización de contenido (central).
3. Pulse DISP o DISP para mover el cursor y seleccione el área de visualización de contenido.
4. Pulse el interruptor del volante (arriba/abajo) para seleccionar los elementos.

Consumo de combustible (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)

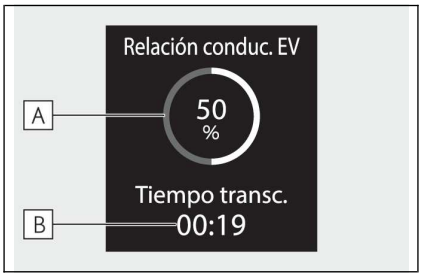


A Consumo de combustible actual desde el reinicio
Muestra la autonomía con el combustible restante.

B Consumo medio de combustible desde el reinicio*

*Utilice el consumo de combustible visualizado como referencia.

Relación de conducción EV (vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas)



A Relación de conducción EV tras el arranque
Muestra el porcentaje de conducción EV desde que se inició el sistema híbrido.*

B Tiempo transcurrido desde el arranque
Muestra el tiempo transcurrido desde que se puso en marcha el sistema híbrido.*

*Se reiniciará cada vez que se detenga el sistema híbrido.

Pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción

El estado de funcionamiento de los siguientes sistemas puede visualizarse en la pantalla de información múltiple o en la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello).

- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- LCA (asistencia para cambio de carril) (si el vehículo dispone de ello)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Control de la velocidad de crucero

Visualización del mapa (si el vehículo dispone de ello)

Muestra los datos del mapa del sistema de navegación.

Visualización vinculada con el sistema de navegación

La siguiente información se muestra en la pantalla de información múltiple.

- Guía de ruta hasta el destino
- Nombre de la calle
- Brújula

Visualización vinculada con el sistema de sonido

Las condiciones de funcionamiento del sistema de sonido pueden visualizarse en la pantalla de información múltiple.

Visualización de información sobre la conducción

En la pantalla de información múltiple se pueden mostrar los siguientes elementos.

Utilice los valores mostrados únicamente como referencia.

Vehículos con pantalla de 7 pulgadas

- Información de conducción 1
  - Consumo actual de combustible
    Muestra el consumo instantáneo actual de combustible.
  - Consumo medio de combustible
- Información de conducción 2
  - Velocidad media del vehículo
  - Tiempo de conducción total
- Información de conducción 3
  - Distancia hasta que se vacíe el depósito
    Muestra la autonomía con el combustible restante.
  - Ahorro de combustible medio desde el arranque
    Muestra el consumo medio de combustible desde el arranque.

Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas

- "Average Speed": Muestra la velocidad media del vehículo desde el reinicio de la visualización
- "Total Time": Muestra el tiempo transcurrido desde el reinicio de la visualización

Distancia hasta que se vacíe el depósito

- Esta distancia se calcula basándose en el consumo medio de combustible. En consecuencia, es posible que la distancia real que se puede recorrer no coincida exactamente con la indicada.
- Puede que la pantalla no se actualice cuando se añada solo una pequeña cantidad de combustible al depósito. Al repostar, coloque el interruptor de arranque en OFF. Si el vehículo se reposta sin colocar el interruptor de arranque en OFF, puede que la pantalla no se actualice.

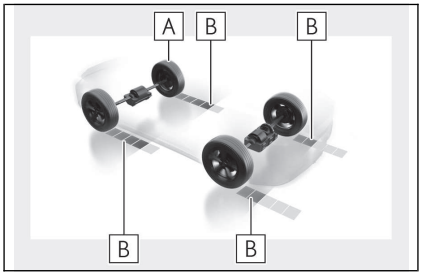
Visualización del estado de funcionamiento del sistema AWD (modelos AWD)

La visualización de estado de funcionamiento de AWD se puede mostrar en la pantalla central.

Visualización del estado de funcionamiento de AWD en la pantalla central

1. Seleccione en el menú principal.
2. Seleccione "All wheel drive".

Estado de funcionamiento del sistema AWD



A Visualización de la dirección de los neumáticos delanteros
Muestra el funcionamiento y la dirección del volante a través de cambios en los neumáticos delanteros de la pantalla.

B Visualización de la distribución de par
Muestra el estado de tracción de cada rueda en 6 pasos, del 0 al 5.

Esta ilustración se ofrece a modo de ejemplo y puede diferir de la imagen que se muestra realmente en la pantalla central.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos medida por el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos se puede visualizar en la pantalla central.

Visualización de la presión de los neumáticos en la pantalla central

1. Seleccione en el menú principal.
2. Seleccione "Tire pressure" (Presión de los neumáticos).

Monitor de energía

La pantalla del monitor de energía permite consultar el estado de conducción del vehículo, el estado de funcionamiento del sistema híbrido y el estado de regeneración de la energía en la pantalla central.

Visualización de la pantalla del monitor de energía en la pantalla central

Toque en el menú principal y, a continuación, toque "Energy flow" (Flujo de energía) en el submenú.

Para obtener más información sobre la pantalla central, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

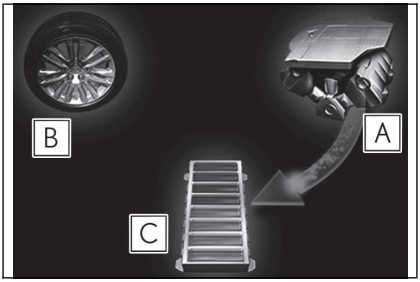
Lectura de la pantalla

Las flechas aparecerán según el flujo de energía. Cuando no hay flujo de energía, no se muestra ninguna flecha.

Pantalla de información múltiple (vehículos con pantalla de 7 pulgadas)

El color de las flechas varía de la siguiente forma

- Azul: cuando se regenera o carga la batería híbrida (batería de tracción).
- Naranja: cuando se está utilizando la batería híbrida (batería de tracción).
- Rojo: cuando se está utilizando el motor de gasolina.



A Motor de gasolina

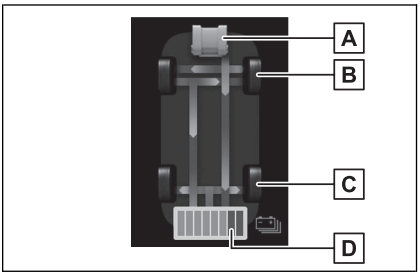
B Neumáticos

C Batería híbrida (batería de tracción)

Pantalla de información múltiple (vehículos con pantalla de 12,3 in.)

El color de las flechas varía de la siguiente forma

- Azul: cuando se regenera o carga la batería híbrida (batería de tracción).
- Naranja: cuando se está utilizando la batería híbrida (batería de tracción).
- Rojo: cuando se está utilizando el motor de gasolina.



A Motor de gasolina

B Neumáticos delanteros

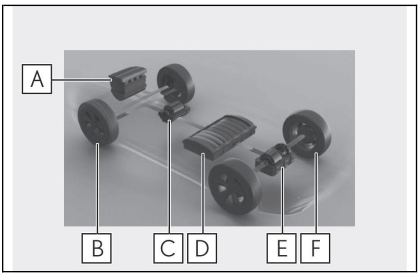
C Neumáticos traseros

D Batería híbrida (batería de tracción)

Pantalla central

El color de las flechas varía de la siguiente forma

- Azul: cuando se regenera o carga la batería híbrida (batería de tracción).
- Verde: cuando se está utilizando la batería híbrida (batería de tracción).
- Morado: cuando se está utilizando el motor de gasolina.



La imagen muestra todas las flechas a título de ejemplo. La visualización real variará en función de las circunstancias.

A Motor de gasolina

B Neumáticos delanteros

C Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

D Batería híbrida (batería de tracción)

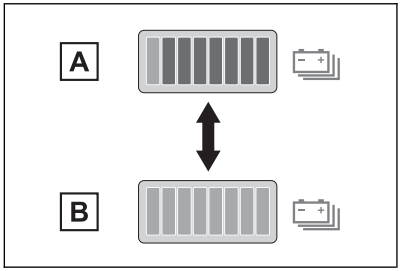
E Motor eléctrico trasero (motor de tracción) (si el vehículo dispone de ello)

F Neumáticos traseros

Estado de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica)

La pantalla cambia en 8 niveles de acuerdo con la cantidad de carga restante de la batería híbrida (batería de tracción).

- La figura muestra la pantalla de información múltiple a modo de ejemplo con fines explicativos.
- Estas imágenes solo sirven de ejemplo y podrían variar ligeramente con respecto a los datos reales.



A Bajo

B Alto

Aviso de nivel de carga restante de la batería híbrida (batería de tracción)

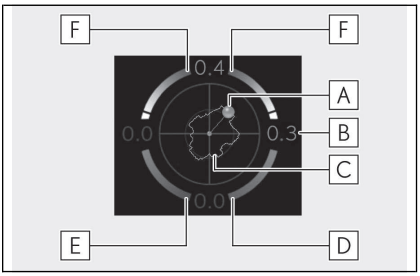
- El avisador acústico suena de manera intermitente cuando la batería híbrida (batería de tracción) permanece sin cargar mientras la posición del cambio está en N o la cantidad de carga restante desciende por debajo de un nivel determinado. Si el nivel de carga sigue bajando, el avisador acústico pasará a sonar de forma continua.
- Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple y suena el avisador acústico, siga las instrucciones que aparezcan en pantalla para solucionar el problema.

Fuerza G

Muestra las fuerzas G laterales en el vehículo en la pantalla de información múltiple.

Muestra, alrededor de la periferia de la visualización de la fuerza G, la cantidad de dirección ejercida en el lado derecho e izquierdo, el accionamiento del pedal del acelerador y la presión del líquido de frenos.

Con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas



A Fuerza G de aceleración en el vehículo

B Valor de la fuerza G actual (valor analizado de las fuerzas G delantera/trasera y derecha/izquierda)

C Registro de las fuerzas G máximas

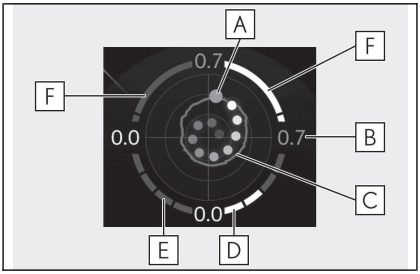
D Accionamiento del pedal del acelerador

E Presión del líquido de frenos

F Nivel de viraje

La pantalla se ha diseñado para utilizarse como guía. En función de factores como el estado de la superficie de la carretera, la temperatura y la velocidad del vehículo, la pantalla podría no mostrar el estado real del vehículo.

Con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas



A Fuerza G de aceleración en el vehículo

B Valor de la fuerza G actual (valor analizado de las fuerzas G delantera/trasera y derecha/izquierda)

C Registro de las fuerzas G máximas

D Accionamiento del pedal del acelerador

E Presión del líquido de frenos

F Nivel de viraje

La pantalla se ha diseñado para utilizarse como guía. En función de factores como el estado de la superficie de la carretera, la temperatura y la velocidad del vehículo, la pantalla podría no mostrar el estado real del vehículo.

- Restablecimiento de las fuerzas G máximas

  La pantalla se reinicia cada vez que se pone en marcha el sistema híbrido.

- Función de retención de pico

  Si se generan fuerzas G laterales de 0,5 G o más, la visualización del valor de fuerza G se volverá ámbar y se mantendrá durante 2 segundos.

Visualización de la fuerza G

- Los valores de la fuerza G no pueden ser cero cuando el vehículo está estacionado, por ejemplo, en una pendiente.

- En función de las condiciones de uso del vehículo, la indicación de la presión del líquido de frenos podría no alcanzar su lectura máxima incluso aunque el pedal del freno esté completamente pisado.
- Si se desconecta un terminal de la batería de 12 voltios y se vuelve a conectar, la visualización de la cantidad de dirección ejercida se podría desactivar de forma temporal. Después de conducir el vehículo durante cierto tiempo, la visualización se activará.

En blanco (sin elementos)

Muestra información no relativa a la conducción en la pantalla de información múltiple.

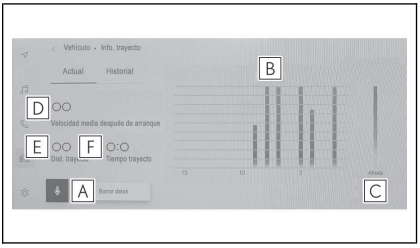
Pantalla del historial/consumo actual de combustible

En la pantalla central se puede visualizar la información del consumo de combustible.

Visualización de la pantalla de consumo de combustible/historial en la pantalla central

1. Seleccione en el menú principal.
2. Seleccione "Información del trayecto".
3. Seleccione "Actual" o "Historial".

Pantalla de consumo actual de combustible



A Reinicio de los datos del historial

B Consumo de combustible en los últimos 15 minutos

C Consumo actual de combustible

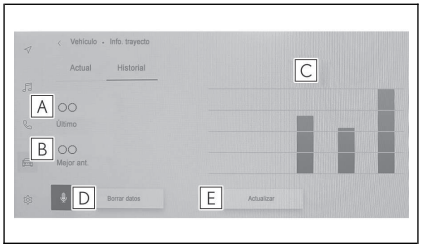
D Velocidad media del vehículo desde que se puso en marcha el sistema híbrido.

E Alcance de la autonomía

F Tiempo transcurrido desde que se puso en marcha el sistema híbrido.

Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia. La imagen es solo un ejemplo y puede variar ligeramente con respecto a las situaciones reales.

Pantalla del historial de consumo de combustible



A Último consumo de combustible

B Mejor consumo de combustible registrado

C Registro de consumo previo de combustible

D Reinicio de los datos del historial

E Actualización de los últimos datos de consumo de combustible

Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia. La imagen es solo un ejemplo y puede variar ligeramente con respecto a las situaciones reales.

Actualización de los datos del historial

Para actualizar los datos más recientes sobre el consumo de combustible, seleccione "Update" para volver a calcular el consumo de combustible actual.

Reinicio de los datos

Los datos del consumo de combustible se pueden borrar seleccionando "Clear data" (Borrar datos).

Autonomía

Muestra la distancia máxima estimada que puede recorrerse con el combustible que contiene el depósito.

Esta distancia se calcula basándose en el consumo medio de combustible. En consecuencia, es posible que la distancia real que se puede recorrer no coincida exactamente con la indicada.

Información de la pantalla emergente

Las pantallas emergentes se mostrarán en la pantalla de información múltiple o en la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) cuando sea necesario.

Cuando se muestra una pantalla emergente, es posible que ya no aparezca la visualización actual. En tal caso, la visualización volverá a aparecer cuando desaparezca la pantalla emergente.

Sistemas de asistencia a la conducción

Muestra un mensaje de advertencia, sugerencia o consejo, o el estado de funcionamiento de un determinado sistema.

- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Control de la velocidad de crucero
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LCA (asistencia para cambio de carril) (si el vehículo dispone de ello)
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)
- PCS (sistema anticolisión)
- RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)
- Asistencia para una salida segura
- FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero) (si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia

Mensaje de advertencia

Cuando es necesario, en función de ciertas condiciones, se muestran mensajes de advertencia.

Vehículos con pantalla de 12,3 pulgadas: los mensajes de advertencia se borran manteniendo pulsado el interruptor de cambio de función.

Estado del sistema manos libres

Se muestra cuando se acciona el sistema manos libres.

Función de sugerencias

Muestra sugerencias al conductor en las situaciones siguientes. Para seleccionar una respuesta a una sugerencia mostrada, utilice los interruptores del volante.

- Sugerencia para habilitar la puerta del maletero eléctrica

  Si se ha deshabilitado el sistema de la puerta del maletero eléctrica (ajuste desactivado en la pantalla central) y se acciona el interruptor de la puerta del maletero eléctrica en el panel de instrumentos, se mostrará un mensaje de sugerencia preguntándole si desea habilitar el sistema de la puerta del maletero eléctrica.
- Sugerencia de apagar los faros

  Si los faros permanecen encendidos durante un cierto tiempo después de haber desactivado el interruptor de arranque, se muestra un mensaje de sugerencia.
- Sugerencia de cerrar los elevalunas eléctricos (vinculada al funcionamiento del limpiaparabrisas)

  Si los limpiaparabrisas se operan con un elevalunas abierto, se mostrará un mensaje de sugerencia preguntándole si desea cerrar los elevalunas eléctricos.

  Para cerrar todos los elevalunas eléctricos, seleccione "Yes".

- Sugerencia para cerrar los elevalunas eléctricos (al conducir a velocidades elevadas)

  Si la velocidad del vehículo supera un determinado nivel y hay algún elevalunas eléctrico abierto, aparecerá un mensaje de sugerencia preguntándole si desea cerrar el elevalunas eléctrico.

  Para cerrar todos los elevalunas eléctricos, seleccione "Yes".

Visualización de accionamiento del interruptor del volante

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas

Se muestra cuando se acciona el interruptor de control a distancia del equipo de sonido o un interruptor para comandos de voz en el volante.

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

Cuando se toca un interruptor en el volante, se muestra el icono de cada interruptor y una guía de funciones.

Información vinculada al sistema de navegación

Dependiendo de la situación, es posible que se muestre una guía de ruta hacia el destino vinculada al sistema de navegación.

Elementos mostrados cuando el interruptor de arranque se coloca en OFF

En la pantalla de información múltiple cuando se coloca el interruptor en OFF se mostrarán los siguientes elementos.

- Distancia recorrida desde el arranque*
- Tiempo de conducción desde el arranque*
- Relación de conducción EV desde el arranque*
- Consumo medio de combustible desde el arranque*

*Se reiniciará cada vez que se detenga el sistema híbrido.

Antes de conducir 3

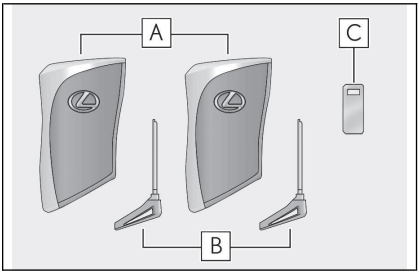
3.1 Información sobre las llaves 118
3.1.1 Llaves 118
3.1.2 Llave digital* 120
3.2 Apertura, cierre y bloqueo de las puertas 122
3.2.1 Puertas laterales 122
3.2.2 Puerta del maletero 127
3.2.3 Sistema inteligente de entrada y arranque 139
3.3 Ajuste de los asientos 144
3.3.1 Asientos delanteros 144
3.3.2 Asientos traseros 146
3.3.3 Reposacabezas 147
3.4 Ajuste del volante y de los espejos . . .150
3.4.1 Volante 150
3.4.2 Espejo retrovisor interior 150
3.4.3 Espejos retrovisores exteriores . .151
3.5 Apertura y cierre de las ventanillas . . .154
3.5.1 Elevalunas eléctricos 154
3.6 Ajustes favoritos 157
3.6.1 Memoria de la posición de conducción* 157
3.6.2 Mis ajustes 161

3.1 Información sobre las llaves

3.1.1 Llaves

Tipos de llaves

Con el vehículo se entregan las siguientes llaves.



A Llaves electrónicas

- Utilización del sistema inteligente de entrada y arranque
- Utilización de la función de control remoto inalámbrico

B Llaves mecánicas

C Placa del número de la llave

Si viaja en avión

Si sube una llave electrónica a un avión, asegúrese de no pulsar ninguno de los botones de la llave dentro del avión. Si lleva una llave electrónica en el bolso, etc., asegúrese de que los botones no se puedan pulsar accidentalmente. Pulsar un botón puede provocar que la llave electrónica emita unas ondas de radio que podrían interferir con el funcionamiento del avión.

Pila de la llave electrónica agotada

- La duración media de la pila es de 1 a 2 años.
- En el caso de que el nivel de carga de la pila sea bajo, al detener el sistema híbrido sonará una alarma en el habitáculo y se visualizará un mensaje en la pantalla de información múltiple.
- Para reducir la descarga de la pila de la llave, cuando la llave electrónica no se vaya a utilizar durante periodos de tiempo prolongados, ponga la llave electrónica en modo de ahorro de energía.
- La llave electrónica recibe ondas de radio de forma constante. Por este motivo, la pila de la llave electrónica se agotará aunque no se utilice la llave. Los síntomas que se describen a continuación indican que la pila de la llave electrónica puede haberse agotado. Sustituya la pila cuando sea necesario.
  - El sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico no funcionan.
  - El área de detección disminuye.
  - El indicador luminoso LED de la llave no se enciende.
- Puede cambiar la pila usted mismo. Sin embargo, como existe el peligro de que la llave electrónica resulte dañada, se recomienda que los cambios los realice un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Para evitar un deterioro grave, no deje la llave electrónica a menos de 1 m (3 pies) de distancia de los siguientes aparatos eléctricos que producen un campo magnético:
  - Televisores
  - Ordenadores
  - Teléfonos móviles, inalámbricos y cargadores de batería
  - Lámparas de mesa
  - Cocinas de inducción
- Si la llave electrónica se mantiene cerca del vehículo más tiempo del necesario, la pila de la llave se agotará más rápido de lo normal aunque no se accione el sistema inteligente de entrada y arranque. Cuando no vaya a utilizar el sistema inteligente de entrada y arranque, no permanezca cerca del vehículo con la llave electrónica más tiempo del necesario.

Si se muestra un mensaje relacionado con el estado de la llave electrónica, el modo del interruptor de arranque, etc.

Para evitar que la llave electrónica quede atrapada en el interior del vehículo, que el conductor salga del vehículo llevando consigo la llave electrónica sin colocar el interruptor de arranque en OFF o que otros ocupantes saquen sin darse cuenta la llave del vehículo, etc., es posible que en la pantalla de información múltiple se muestre un mensaje pidiendo al usuario que confirme el estado de la llave electrónica o el modo del interruptor de arranque. En tales casos, siga inmediatamente las instrucciones que se muestren en pantalla.

Si se muestra "Key Battery Low Replace Key Battery" en la pantalla de información múltiple

La pila de la llave electrónica está casi agotada. Sustituya la pila de la llave electrónica.

Consulta del número de llaves registradas

El número de llaves registradas en el vehículo se puede consultar. Solicite más información en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si se muestra "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" en la pantalla de información múltiple

Este mensaje se mostrará cada vez que se abra la puerta del conductor cuando las puertas se desbloquean desde el exterior, durante aproximadamente 10 días después de haber registrado una nueva llave electrónica. Si aparece este mensaje pero usted no ha registrado una nueva llave electrónica, pida en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, que comprueben si se ha registrado una llave electrónica desconocida (distinta de las que usted posee).

⚠AVISO

Para evitar daños en la llave

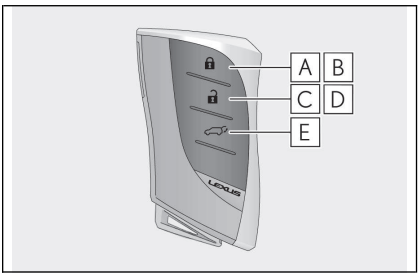
- Evite que las llaves se caigan, reciban golpes fuertes o se doblen.
- No exponga las llaves a temperaturas altas durante periodos de tiempo prolongados.
- Evite que las llaves se mojen y no las someta a limpiezas de ultrasonidos, etc.
- Evite que las llaves entren en contacto o estén cerca de materiales metálicos o magnéticos.
- No desmonte las llaves.
- No coloque un adhesivo o un elemento similar en la superficie de la llave electrónica.
- Evite colocar las llaves cerca de objetos que generen campos magnéticos, como televisores, sistemas de sonido y cocinas de inducción.
- Evite colocar las llaves cerca de equipos médicos eléctricos, como aparatos médicos de tratamiento de baja frecuencia o por microondas. No lleve las llaves encima cuando reciba asistencia médica.

Transporte de la llave electrónica

Lleve la llave electrónica a 10 cm (3,9 in.) como mínimo de otros aparatos eléctricos encendidos. Las ondas de radio emitidas por los dispositivos eléctricos que se encuentren a menos de 10 cm (3,9 in) de la llave electrónica pueden interferir con la propia llave, lo que provocaría su mal funcionamiento.

Control remoto inalámbrico

Las llaves electrónicas están equipadas con los siguientes controles remotos inalámbricos:



- A Bloquea todas las puertas
- B Cierra las ventanillas*1
- C Desbloquea todas las puertas
- D Abre las ventanillas*1, 2
- E Abre y cierra la puerta del maletero eléctrica*2

*1Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

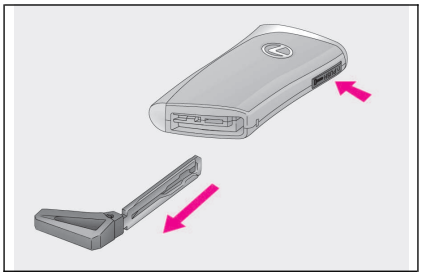
*2Si el vehículo dispone de ello

Utilización de la llave mecánica

Para sacar la llave mecánica, apriete el botón de desbloqueo y extraiga la llave.

La llave mecánica solo puede insertarse en una dirección, ya que solo tiene ranuras en un lado. Si no puede insertar la llave en el cilindro de la cerradura, gírela e inténtelo de nuevo.

Después de usar la llave mecánica, guárdela en la llave electrónica. Lleve siempre la llave mecánica junto con la llave electrónica. Si la pila de la llave electrónica se agota o si la función de entrada no funciona correctamente, necesitará utilizar la llave mecánica.



Cuando sea necesario dejar la llave del vehículo a un aparcacoches

Bloquee la guantera si es necesario. Llévese usted la llave mecánica y déjele al aparcacoches solo la llave electrónica.

Si se utiliza la llave equivocada

El bombín de la llave gira libremente para aislar el mecanismo interior.

3.1.2 Llave digital*

*Si el vehículo dispone de ello

Es posible utilizar un teléfono en lugar de la llave eléctrica del vehículo si se instala la aplicación móvil específica de Lexus en el teléfono. Además, la llave digital puede compartirse con familiares o amigos mediante la aplicación móvil de Lexus.

Consulte a su concesionario local de Lexus autorizado o visite la web de Lexus para obtener más información.

Información sobre software libre y de código abierto

Este producto contiene software libre y de código abierto (FOSS). La información sobre la licencia o el código fuente de dicho FOSS puede consultarse en la siguiente URL:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Condiciones de uso de la llave digital

Para utilizar la llave digital, debe*:

- Instalar la aplicación móvil de Lexus
- Registrar el vehículo en el perfil de cliente de la aplicación móvil de Lexus

- Aceptar los términos de uso de los servicios conectados
- Aceptar los términos de uso de la llave digital
- Seguir el proceso de registro de la llave digital.

*Es posible que se requiera un pago adicional para activar los servicios de la llave digital. Consulte a su concesionario local Lexus autorizado o visite la web de Lexus para obtener más información.

Precauciones de la llave digital

- Se puede usar una llave digital cuando el teléfono inteligente y el servidor pueden comunicarse. La llave digital puede quedar inutilizable si el teléfono inteligente no está conectado a Internet. Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica del vehículo si se hospeda en lugares con condiciones de comunicación poco confiables durante largos períodos de tiempo.
- Si la batería del teléfono inteligente está agotada, el teléfono inteligente no se puede usar como llave digital. Si el nivel de la batería es bajo, asegúrese de cargar el teléfono inteligente antes de salir.
- El sistema de llave digital está relacionado con el sistema inteligente de entrada y arranque. Si el sistema inteligente de entrada y arranque se ha desactivado en la configuración de personalización del vehículo, la llave digital también se desactivará.
- Según el entorno de las ondas de radio, es posible que no se pueda utilizar la llave digital.
- Al transferir la propiedad del vehículo, asegúrese de eliminar las llaves digitales.
- Si el vehículo no se utiliza durante 14 días o más, la llave digital no se conectará automáticamente. Por lo tanto, puede pasar algún tiempo antes de que el sistema funcione después de tocar la manilla de una puerta.
- Una parte de los servicios puede detenerse durante un cierto período de tiempo debido al mantenimiento del servidor. Sin embargo, las llaves digitales registradas se pueden utilizar durante el mantenimiento.
- Un teléfono inteligente con la aplicación móvil de Lexus y la llave digital habilitada podrá bloquear y desbloquear las puertas, iniciar el sistema híbrido y realizar cualquier otra operación al igual que la llave electrónica del vehículo. Tenga especial cuidado de no perder el teléfono inteligente ni permitir que se lo roben. Si pierde o le roban el teléfono inteligente, póngase en contacto de inmediato con cualquier concesionario autorizado de Lexus, taller de reparación autorizado de Lexus o cualquier taller cualificado.
- Cuando lleve su vehículo para ponerse en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado para que lo inspeccionen, recuerde traer una llave electrónica.
- Con la llave digital sola, no se encenderán las luces del vehículo cuando se acerque al vehículo. Además, con la llave digital sola, algunas funciones, como la función de cierre y bloqueo (al alejarse) de la puerta del maletero eléctrica, etc., no se pueden usar.

3.2 Apertura, cierre y bloqueo de las puertas

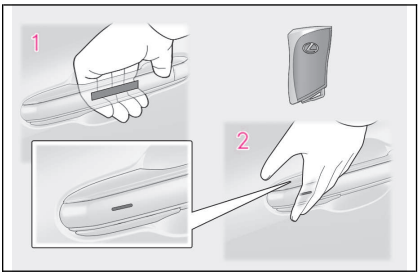
3.2.1 Puertas laterales

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse utilizando la función de entrada, el control remoto inalámbrico o los interruptores de bloqueo centralizado de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el exterior

Sistema inteligente de entrada y arranque (vehículos con función de entrada)

Lleve consigo la llave electrónica para activar esta función.



1. Agarre la manilla para desbloquear las puertas.*

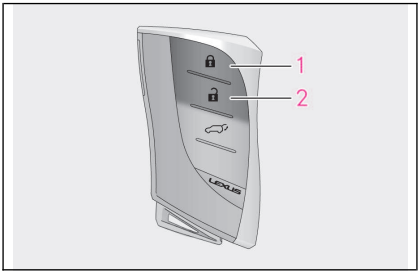
   Asegúrese de tocar el sensor de detrás de la manilla. Si se han bloqueado las puertas, no es posible desbloquearlas hasta pasados 3 segundos.

   *La configuración de desbloqueo de las puertas puede cambiarse.

2. Para bloquear todas las puertas, toque el sensor de bloqueo (hendidura en la superficie de la manilla de la puerta).

   Verifique que la puerta se ha bloqueado correctamente.

Control remoto inalámbrico



1. Bloquea todas las puertas

   Verifique que la puerta se ha bloqueado correctamente.

   Pulse y mantenga pulsado para cerrar las ventanillas.*

2. Desbloquea todas las puertas

   Pulse y mantenga pulsado para abrir las ventanillas.*

*Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cambio de la función de desbloqueo de las puertas

Es posible definir las puertas que se desbloquearán con la función de entrada mediante el control remoto inalámbrico.

1. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.
2. Si el indicador luminoso de la llave no está encendido, mantenga pulsado o durante aproximadamente 5 segundos mientras mantiene pulsado .

El ajuste cambia cada vez que se ejecuta una operación, como se muestra a continuación. (Para cambiar la configuración de forma continua, suelte los botones, espere 5 segundos como mínimo y repita el paso **2**.)

Pantalla de información múltiple/ pitido	Función de desbloqueo
(Vehículos con volante a la izquierda)	Si sujeta la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquea la puerta del conductor.
(Vehículos con volante a la derecha) Exterior: suena 3 veces	Si sujeta la manilla de la puerta del pasajero delantero, se desbloquean todas las puertas.
Exterior: pita dos veces	Si sujeta la manilla de una puerta delantera, se desbloquean todas las puertas.

Vehículos con alarma: para evitar que la alarma se dispare indebidamente, desbloquee las puertas mediante el control remoto inalámbrico y abra y cierre una de las puertas después de cambiar los ajustes. (Si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos posteriores a haber pulsado , las puertas volverán a bloquearse y se activará automáticamente la alarma). Si se disparara la alarma, párela de inmediato.

Sistema de desbloqueo de las puertas en caso de detección de impacto

Si el vehículo se ve envuelto en una colisión trasera o frontal grave, se habilitará para todas las puertas el funcionamiento de las manillas de desbloqueo manual. Sin embargo, dependiendo de la fuerza del impacto o del tipo de accidente, el sistema podría no funcionar.

Señales de funcionamiento

Los intermitentes de emergencia parpadean para indicar que las puertas se han bloqueado/desbloqueado. (Bloqueadas: una vez; desbloqueadas: dos veces)

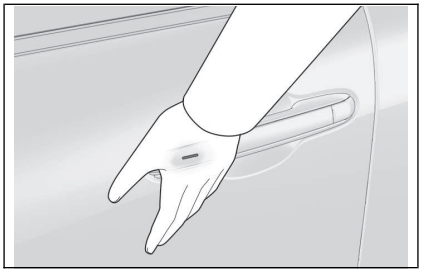
Suena un avisador acústico para indicar que las ventanillas se están abriendo.

Función de seguridad

Si no se abre ninguna puerta pasados unos 30 segundos después de haber desbloqueado el vehículo, la función de seguridad vuelve a bloquear el vehículo automáticamente.

Si no se puede bloquear la puerta con el sensor de bloqueo situado de la superficie de la manilla de la puerta (vehículos con función de entrada)

Si la puerta no se puede cerrar aunque se toque el sensor de bloqueo de la superficie de la manilla de la puerta con un dedo, toque el sensor de bloqueo con la palma. Si lleva guantes puestos, quíteselos.



Avisador acústico de advertencia de puerta abierta

Si alguna puerta no está completamente cerrada, al intentar bloquear las puertas suena de forma ininterrumpida un avisador acústico durante 5 segundos. Cierre bien la puerta para detener el avisador acústico y vuelva a bloquear el vehículo.

Si se muestra en la pantalla de información múltiple un símbolo que indica que una o varias puertas están abiertas

El capó o al menos una puerta no está completamente cerrado. El sistema también indica qué puertas no están bien cerradas. Si el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h (3 mph), un avisador acústico suena para indicar que la(s) puerta(s) no está(n) todavía bien cerrada(s). Asegúrese de que el capó y todas las puertas estén cerradas.

Activación de la alarma (si el vehículo dispone de ello)

Al bloquear las puertas, se activará el sistema de alarma.

Si el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente

- Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas.
- Si la pila de la batería se agota, cámbiela por una nueva.

Si la batería de 12 voltios está descargada

Las puertas no se pueden bloquear y desbloquear utilizando el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico. Bloquee o desbloquee las puertas mediante la llave mecánica.

Función de recordatorio del asiento trasero y del pasajero

Como primer recordatorio para que no olvide el equipaje u otro objeto en el asiento delantero del pasajero o trasero, al colocar el interruptor de arranque en OFF tras cumplirse cualquiera de las siguientes condiciones, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje en el visualizador de información múltiple durante 6 segundos aproximadamente.

Además, como segundo recordatorio, al bloquear las puertas, sonará un avisador acústico y las luces intermitentes de emergencia parpadearán durante unos segundos, y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple

El sistema híbrido se inicia en un plazo de aproximadamente 15 minutos después de abrir y cerrar una puerta trasera o la puerta del pasajero delantero.

- Se ha abierto y se ha cerrado una puerta trasera o la puerta del pasajero delantero después de que se puso en marcha el sistema híbrido.

El segundo recordatorio no se activará si se ha abierto una puerta trasera o la puerta delantera del pasajero antes de bloquear las puertas.

Cuando se desactiva esta función siguiendo el mensaje que aparece en los instrumentos, el avisador del asiento del pasajero y del asiento trasero se apagará.

Esta función se volverá a habilitar cuando se encienda el sistema híbrido.

Sin embargo, si la puerta del pasajero delantero y la puerta trasera se abren y luego se cierran en aproximadamente 2 segundos, es posible que la función de recordatorio del asiento trasero y del pasajero no funcione.

La función de recordatorio del asiento trasero y del pasajero determina que se ha colocado equipaje u otro objeto en un asiento trasero o en el asiento delantero del pasajero basándose en la apertura y el cierre de una puerta trasera o de la puerta delantera del pasajero. Por tanto, dependiendo de la situación, puede que la función de recordatorio del asiento trasero y del pasajero no funcione y olvide el equipaje u otro objeto en el asiento delantero del pasajero o un asiento trasero; también puede que funcione de forma innecesaria.

Personalización

La configuración (p. ej. de la función de desbloqueo con llave) puede modificarse.

¡ADVERTENCIA!

Cómo evitar accidentes

Respete las siguientes medidas de precaución al conducir el vehículo.

De lo contrario, la puerta podría abrirse y el ocupante caerse, lo que provocaría la muerte o lesiones graves.

- Asegúrese de que todas las puertas estén bien cerradas y bloqueadas.
- No pulse el interruptor de apertura de las puertas mientras conduce.

  Tenga especial cuidado con la puerta del conductor, ya que pueden abrirse las puertas aunque el botón interior de bloqueo se encuentre en la posición de bloqueo.
- Active los seguros de protección para niños de las puertas traseras cuando haya niños sentados en los asientos traseros.

Al abrir o cerrar una puerta

Para cerrar una puerta, hágalo con suavidad. Si presiona la puerta con la mano para cerrarla, es posible que no se cierre totalmente.

Compruebe los alrededores del vehículo como, por ejemplo, si el vehículo se encuentra en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta o si sopla un viento fuerte. Cuando abra o cierre la puerta, sujete la manilla de la puerta con fuerza para estar preparado para cualquier movimiento inesperado.

Al utilizar el control remoto inalámbrico y accionar los elevalunas eléctricos

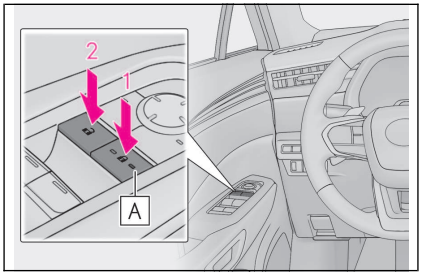
Accione el elevalunas eléctrico después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Asimismo, no permita que los niños accionen el control remoto inalámbrico. Los niños y otros pasajeros podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas desde el interior

Interruptores de bloqueo de las puertas (para bloquear/desbloquear)

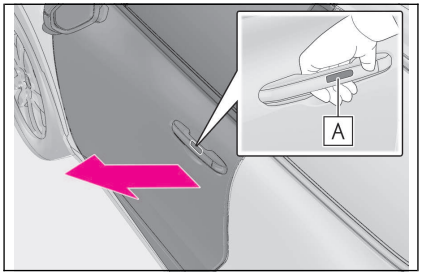


1. Puertas delanteras: bloquea todas las puertas Puertas traseras: bloquea las puertas

   El indicador A se enciende.
2. Puertas delanteras: desbloquea todas las puertas Puertas traseras: desbloquea las puertas

   El indicador A se apaga.

Apertura de las puertas desde el exterior del vehículo



Pulse el interruptor A de apertura de la puerta de la manilla para abrir la puerta.

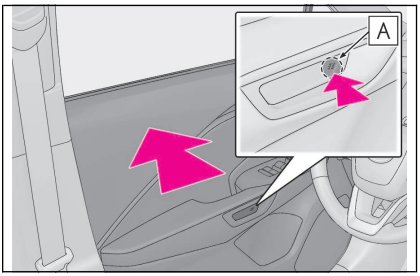
Asegúrese de pulsar firmemente el interruptor A de apertura de la puerta situado en la parte interior de la manilla de la puerta

Si la batería de 12 voltios del vehículo está descargada

Las puertas no se pueden bloquear ni desbloquear con el sistema inteligente de entrada y arranque ni con el mando a distancia inalámbrico, y los interruptores de apertura de puertas no funcionan.

Utilice la llave mecánica para activar/desactivar el funcionamiento de la manilla de desbloqueo manual. Activando el accionamiento manual de la manilla de desbloqueo, se puede abrir la puerta.

Apertura de las puertas desde el interior del vehículo



Pulse la parte delantera del interruptor A de apertura de la puerta para abrir la puerta.

Puerta del conductor: La puerta se abrirá incluso si está bloqueada.

Cuando la puerta se desbloquee, el indicador de bloqueo de la puerta se apagará.

Condiciones de funcionamiento del interruptor de apertura de puerta interior

Cuando se cumple alguna de las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2,5 mph) y el freno de mano está puesto.
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2,5 mph) y el pedal de freno está pisado.
- La posición del cambio está en P

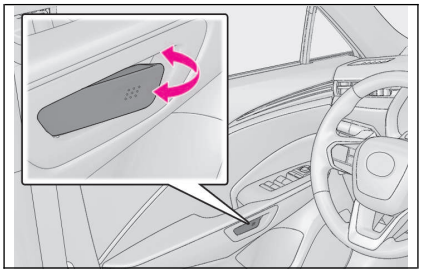
Al abrir las puertas desde el interior del vehículo

Si la puerta no está completamente abierta, pulse el interruptor de apertura de puerta dos veces para abrirla.

Manillas de desbloqueo manual dentro del vehículo

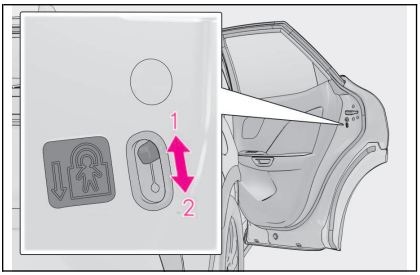
Los interruptores de apertura de puertas dentro del vehículo también se pueden usar para abrir las puertas manualmente.

La puerta se puede abrir mediante operación electrónica pulsando el interruptor de apertura de puerta, o se puede abrir usando el interruptor de apertura de puerta como manilla de desbloqueo manual y tirando de él dos veces.



Seguro de protección para niños de las puertas traseras

La puerta no puede abrirse desde el interior del vehículo si está activado el seguro.



1. Desbloqueo
2. Bloqueo

Estos seguros sirven para impedir que los niños abran las puertas traseras. Presione hacia abajo el interruptor de cada puerta trasera para bloquearlas.

Sistema de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

Se pueden activar o cancelar las funciones siguientes:

Función	Funcionamiento
Función de bloqueo de las puertas vinculada a la velocidad	Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 20 km/h (12 mph) o superior.
Función de bloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio	Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de P.
Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio	Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando se coloca la posición de la palanca de cambios en P.
Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la puerta del conductor	Todas las puertas se desbloquean si se abre la puerta del conductor antes de que hayan transcurrido 45 segundos aproximadamente desde que se desactivó el interruptor de arranque.

3.2.2 Puerta del maletero

La puerta del maletero puede bloquearse/desbloquearse y abrirse/cerrarse según los procedimientos que se describen a continuación.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podría sufrir serios daños en diversas partes del cuerpo o incluso morir.

Antes de conducir el vehículo

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la puerta del maletero esté completamente cerrada. Si la puerta del maletero no está completamente cerrada, podría abrirse con el vehículo en marcha y provocar un accidente.

Medidas de precaución durante la conducción

- Mantenga la puerta del maletero cerrada mientras conduce.

  Si deja la puerta del maletero abierta, podría golpear objetos cercanos durante la marcha o el equipaje podría salir despedido de forma inesperada y provocar un accidente

  Además, los gases de escape pueden entrar en el vehículo y provocar lesiones graves o incluso mortales. Asegúrese de cerrar la puerta del maletero antes de conducir.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Bajo ningún concepto permita que nadie se siente en el compartimiento de equipajes. En caso de frenazo, viraje brusco o colisión, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Presencia de niños en el vehículo

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Nunca deje que los niños jueguen en el compartimiento de equipajes.

  Si un niño se quedara encerrado accidentalmente en el compartimiento de equipajes, podría sufrir un golpe de calor u otras lesiones.
- No permita que los niños abran ni cierren la puerta del maletero.

  De lo contrario, la puerta del maletero podría moverse inesperadamente o el niño podría pillarse las manos, los brazos, la cabeza o el cuello al cerrarse la puerta del maletero.

Utilización de la puerta del maletero

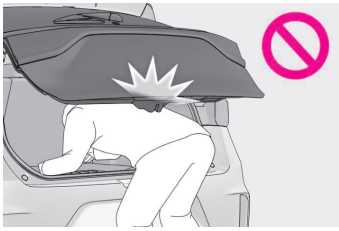
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podría sufrir serios daños en diversas partes del cuerpo o incluso morir.

- Quite toda carga pesada, como nieve o hielo, de la puerta del maletero antes de abrirla. De lo contrario, la puerta del maletero podría cerrarse de nuevo inesperadamente por el peso una vez abierta.
- Cuando abra o cierre la puerta del maletero, compruebe rigurosamente si el área circundante es segura.
- Si hay alguien cerca, compruebe que están seguros y hágales saber que se dispone a abrir o cerrar la puerta del maletero.

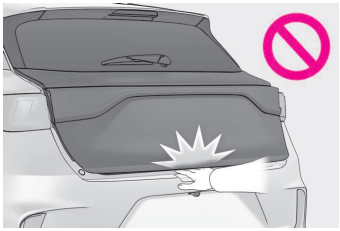
¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- En situaciones meteorológicas de viento, abra y cierre la puerta del maletero con cuidado, ya que podría moverse bruscamente debido a una fuerte ráfaga de viento.
- Vehículos sin puerta del maletero eléctrica: La puerta del maletero puede cerrarse de manera inesperada si no se abre completamente. Resulta más difícil abrir o cerrar la puerta del maletero en una pendiente que en una superficie plana. Por lo tanto, tenga en cuenta que la puerta del maletero podría abrirse o cerrarse por sí sola repentinamente. Asegúrese de que la puerta del maletero está completamente abierta y bien sujeta antes de utilizar el compartimiento de equipajes.



- Vehículos con puerta del maletero eléctrica: Si no se abre por completo, la puerta del maletero puede cerrarse de manera inesperada en pendientes inclinadas. Asegúrese de que la puerta del maletero está bien sujeta antes de utilizar el compartimiento de equipajes.
- Cuando cierre la puerta del maletero, preste especial atención para evitar pillarse los dedos, etc.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***



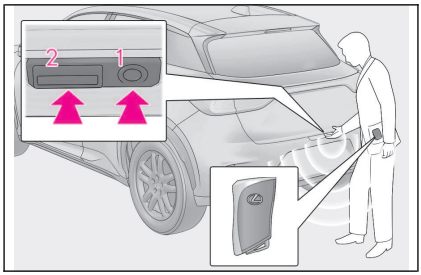
- Cuando cierre la puerta del maletero, empú jela suavemente desde su superficie exterior. Si utiliza la manilla de la puerta del maletero para cerrar completamente dicha puerta, podría pillarse la mano o el brazo.
- No tire del amortiguador de la puerta del maletero (vehículos sin puerta del maletero eléctrica) ni del husillo de la puerta del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica) para cerrarla; tampoco se cuelgue del amortiguador de la puerta del maletero (vehículos sin puerta del maletero eléctrica) ni del husillo de la puerta del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica).

  Si lo hace, podría pillarse las manos o romper el amortiguador de la puerta del maletero (vehículos sin puerta del maletero eléctrica) o el husillo de la puerta del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica), con el consiguiente riesgo de accidentes.
- Si se ha acoplado un soporte para bicicletas o algún objeto pesado similar a la puerta del maletero, esta podría cerrarse de nuevo inesperadamente una vez abierta, con el consiguiente riesgo de que alguna persona pudiera pillarse las manos, la cabeza, los brazos o el cuello y sufrir lesiones. Si desea colocar un accesorio en la puerta del maletero, se recomienda utilizar una pieza genuina de Lexus.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del maletero desde el exterior

Sistema inteligente de entrada y arranque (vehículos con función de entrada)

Lleve consigo la llave electrónica para activar esta función.



1. Bloquea todas las puertas

   Verifique que la puerta se ha bloqueado correctamente.
2. Desbloquea todas las puertas

   Si se han bloqueado las puertas, no es posible desbloquearlas hasta pasados 3 segundos.

Control remoto inalámbrico

→P. 127

Desbloqueo y bloqueo de la puerta del maletero desde el interior

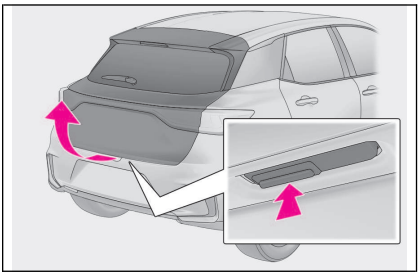
Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas

→P. 127

Apertura/cierre de la puerta del maletero (vehículos sin puerta del maletero eléctrica)

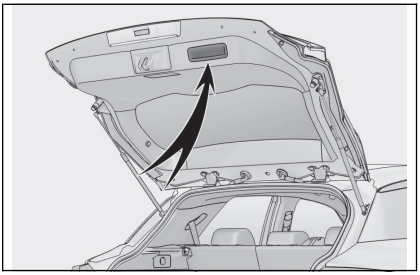
Apertura

Levante la puerta del maletero presionando el dispositivo de apertura de la puerta del maletero.



Cierre

Baje la puerta del maletero con la manilla y asegúrese de presionarla hacia abajo desde el exterior para cerrarla.



Luz del compartimiento de equipajes

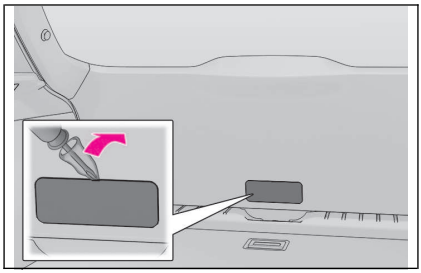
- La luz del compartimiento de equipajes se enciende cuando se abre la puerta del maletero.
- Si la luz del compartimiento de equipajes se queda encendida cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque, se apagará automáticamente pasados 10 minutos.

Si no funciona el dispositivo de apertura de la puerta del maletero

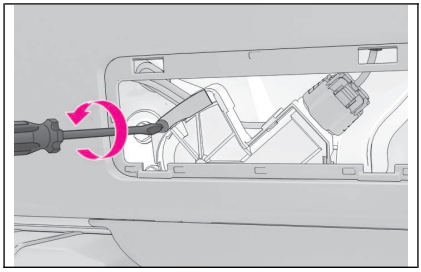
La puerta del maletero puede desbloquearse desde el interior.

1. Retire la cubierta.

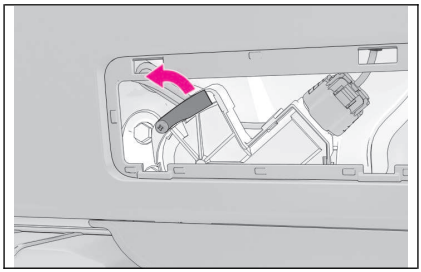
   Para evitar daños, cubra la punta del destornillador con un trapo.



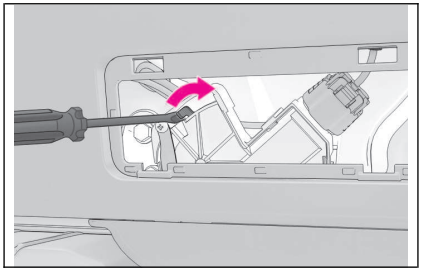
2. Afloje el tornillo.



3. Gire la cubierta.



4. Mueva la palanca.



5. Para la colocación, siga los pasos indicados en orden inverso.

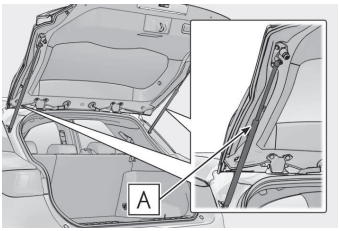
⚠AVISO

Soportes de amortiguación de la puerta del maletero

La puerta del maletero está equipada con unos amortiguadores [A] que la mantienen en su sitio.

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podría dañarse el amortiguador de la puerta del maletero [A] y provocar así una avería.



- No fije objetos extraños, como pegatinas, hojas de plástico o adhesivos en la varilla del soporte de amortiguación.
- No toque el amortiguador con guantes ni otros objetos de tela.
- No añada accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus a la puerta del maletero.
- No coloque la mano en el soporte de amortiguación ni aplique fuerzas laterales.

Apertura/cierre de la puerta del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

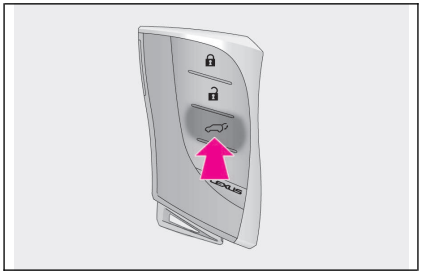
Apertura/cierre de la puerta del maletero con el control remoto inalámbrico

Pulse y mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.

La puerta del maletero eléctrica puede accionarse cuando está desbloqueada*. Si se pulsa el interruptor mientras la puerta del maletero eléctrica está abriéndose o cerrándose, la operación se detiene.

Si se vuelve a mantener pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo, la puerta del maletero eléctrica se accionará en la dirección opuesta.

*Es posible permitir la apertura de la puerta eléctrica del maletero cuando está bloqueada con un ajuste personalizado.



Apertura/cierre de la puerta del maletero desde el interior

Pulse y mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.

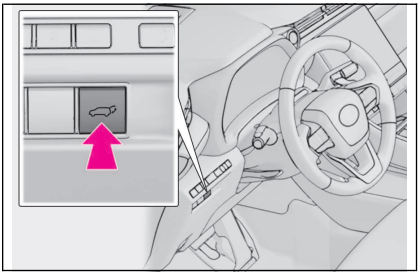
El avisador acústico sonará y la puerta del maletero eléctrica se cerrará o abrirá automáticamente.

Sin embargo, si la puerta del maletero eléctrica está bloqueada, esta no se abrirá.

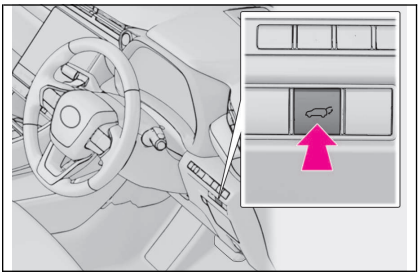
Si se pulsa el interruptor mientras la puerta del maletero eléctrica está abriéndose o cerrándose, la operación se detiene.

Si se vuelve a mantener pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo, la puerta del maletero eléctrica se accionará en la dirección opuesta.

Vehículos con volante a la izquierda



Vehículos con volante a la derecha



Apertura/cierre de la puerta del maletero desde el exterior

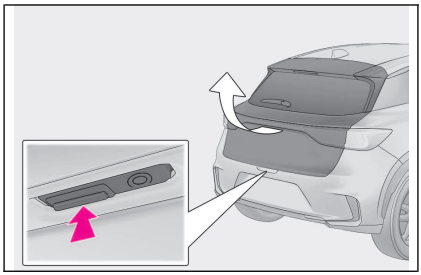
- Apertura

  Cuando la puerta del maletero está desbloqueada: Pulse el dispositivo de apertura de la puerta del maletero.

  Cuando la puerta del maletero está bloqueada: pulse el dispositivo de apertura de la puerta del maletero, llevando consigo la llave electrónica.

  El avisador acústico sonará y la puerta del maletero se abrirá automáticamente.

  Si se pulsa el interruptor mientras la puerta del maletero eléctrica está abriéndose o cerrándose, la operación se detiene.



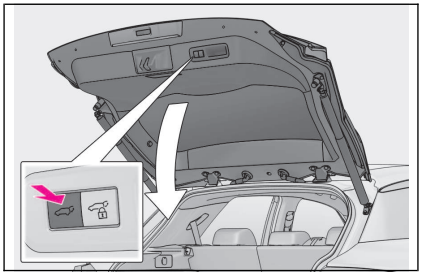
- Cierre

  Pulse el interruptor.

  Suena un avisador acústico y la puerta del maletero se cerrará automáticamente.

  Si se pulsa el interruptor mientras la puerta del maletero está cerrándose, la operación se detiene.

  Si vuelve a pulsar el interruptor, la puerta del maletero se abrirá automáticamente.

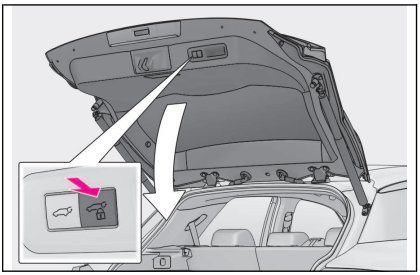


- Cierre de la puerta del maletero y bloqueo de todas las puertas al alejarse de la puerta del maletero (función de cierre y bloqueo [al alejarse])*

  *Este ajuste se puede personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

1. Cierre todas las puertas excepto la trasera, llevando una llave electrónica y pulse el interruptor situado en la parte inferior de la puerta trasera.

   Sonará un avisador acústico diferente al normal y la función de cierre y bloqueo (al alejarse) pasará a modo de espera.



2. Mientras suena el avisador acústico, aléjese de la puerta del maletero.

   Cuando el sensor detecte que se ha alejado de la puerta del maletero, el avisador acústico sonará. En función de la dirección en que se aleje de la puerta del maletero, la ubicación, el modo de sujetar la llave electrónica u otras circunstancias, es posible que la detección no se realice correctamente.

   Todas las puertas excepto la puerta del maletero se bloquearán, y después de cerrar la puerta del maletero, ésta también se bloqueará. Cuando todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, el avisador acústico (si el vehículo dispone de ello) sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán.

   El estado de espera se cancela si no se aleja de la puerta del maletero durante 30 segundos. Para volver a activar la función, vuelva a realizar el procedimiento desde el principio.

   Si se acerca a la puerta del maletero llevando la llave electrónica consigo, el funcionamiento de la puerta del maletero se detendrá, todas las puertas se desbloquearán, el avisador acústico (si el vehículo dispone de ello) sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán.

   Si se pulsa el interruptor después de que se haya detenido el funcionamiento de la puerta del maletero, la función de cierre y bloqueo (al alejarse) volverá a entrar en modo de espera.

- Cierre la puerta del maletero y bloquee todas las puertas (función de cierre y bloqueo)

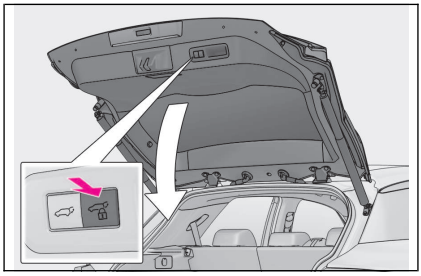
  Pulse el interruptor.

  Sonará un aviso sonoro diferente al habitual y la puerta eléctrica del maletero se empezará a cerrar automáticamente. Cuando se cierra la puerta del maletero eléctrica, todas las puertas se bloquean automáticamente y las señales de funcionamiento indican que se han bloqueado todas las puertas.

  Si se pulsa el interruptor mientras se cierra la puerta del maletero eléctrica, la operación se detendrá.

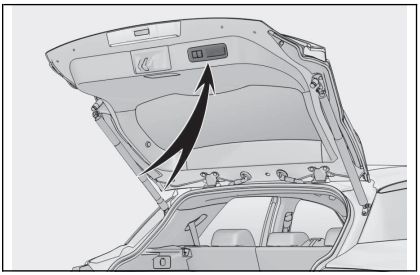
  Si vuelve a pulsar el interruptor, la puerta del maletero eléctrica se abrirá automáticamente.

  Vehículos con sistema de doble bloqueo: En ese momento no se accionará el sistema de doble bloqueo.



Cierre de la puerta del maletero usando la manilla de la puerta del maletero

Baje la puerta del maletero usando la manilla de la puerta del maletero; a continuación, suena un avisador acústico y la puerta del maletero se cierra automáticamente.



Luz del compartimiento de equipajes

- La luz del compartimiento de equipajes se enciende cuando se abre la puerta del maletero.
- Si la luz del compartimiento de equipajes se queda encendida cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque, se apagará automáticamente pasados 10 minutos.

Condiciones de funcionamiento de la puerta del maletero eléctrica

Cuando el funcionamiento de la puerta del maletero eléctrica está activado, se puede abrir y cerrar automáticamente en las condiciones siguientes:

- La puerta del maletero eléctrica está desbloqueada. Sin embargo, la puerta del maletero eléctrica se accionará si está bloqueada en las siguientes situaciones:
  - Cuando se lleva consigo la llave electrónica y se pulsa el interruptor del dispositivo de apertura de la puerta del maletero
  - Si se abre la puerta del maletero eléctrica con el control remoto inalámbrico cuando se habilita el bloqueo con un ajuste personalizado.
- Cuando el interruptor de arranque esté en ON durante las operaciones de apertura, la puerta del maletero se accionará si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
  - El freno de estacionamiento está accionado
  - El pedal del freno está pisado
  - La posición del cambio está en P

Dispositivo de cierre de la puerta del maletero

En caso de que la puerta del maletero se deje entreabierta, el dispositivo de cierre de la puerta del maletero la cerrará por completo automáticamente. El dispositivo de cierre de la puerta del maletero se accionará independientemente de la posición en que se encuentre el interruptor de arranque.

Funcionamiento de la puerta eléctrica del maletero

- Suena un avisador acústico para indicar que la puerta del maletero está abriéndose o cerrándose.
- Cuando el funcionamiento de la puerta del maletero eléctrica está desactivado, la puerta del maletero eléctrica no funcionará, pero se podrá abrir y cerrar la puerta manualmente.
- Cuando la puerta del maletero eléctrica está abriéndose automáticamente, la operación se interrumpirá si se detecta alguna anomalía debido a la presencia de personas u objetos.

Función de bloqueo retenido de la puerta del maletero

Esta función retiene la operación de bloqueo de todas las puertas, de antemano, cuando la puerta del maletero eléctrica está abierta.

Cuando se realiza el procedimiento siguiente, se bloquean todas las puertas a excepción de la puerta del maletero eléctrica. La puerta del maletero eléctrica también se bloqueará en cuanto se cierre.

1. Cierre todas las puertas, a excepción de la puerta del maletero.
2. Durante la operación de cierre de la puerta del maletero eléctrica, bloquee las puertas usando el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico.

   Suena un avisador acústico y los intermitentes de emergencia parpadean para indicar que todas las puertas se han cerrado y bloqueado.

   Antes de alejarse del vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas. Podrían no bloquearse las puertas debido a la función de protección contra objetos atascados o la función de prevención de olvido de las llaves.

Función de cierre y bloqueo

Cuando la puerta del maletero eléctrica está abierta, esta función la cierra y bloquea todas las puertas simultáneamente.

Cuando se llevan a cabo los siguientes procedimientos y no hay llaves electrónicas para el vehículo en este, se bloquearán todas las puertas cuando la puerta del maletero eléctrica esté completamente cerrada.

1. Cierre todas las puertas a excepción de la puerta del maletero eléctrica.
2. Llevando consigo una llave electrónica, pulse el interruptor situado en la parte inferior de la puerta del maletero eléctrica.

Sonará un avisador acústico distinto al habitual y, a continuación, la puerta del maletero eléctrica se empezará a cerrar automáticamente. Cuando se cierra la puerta del maletero eléctrica, todas las puertas se bloquean automáticamente y las señales de funcionamiento indican que se han bloqueado todas las puertas.

El sistema de doble bloqueo no funcionará en este momento.

Situaciones en las que la función de cierre y bloqueo podría no funcionar correctamente

La función de cierre y bloqueo podría no funcionar correctamente en las situaciones siguientes:

- Si se pulsa el interruptor de la parte inferior de la puerta del maletero eléctrica con la misma mano que sujeta una llave electrónica
- Si se pulsa el interruptor de la parte inferior de la puerta del maletero eléctrica cuando la llave electrónica está en un bolso, etc., que se ha colocado en el suelo
- Si se pulsa el interruptor de la parte inferior de la puerta del maletero eléctrica sin que haya ninguna llave electrónica cerca del vehículo.

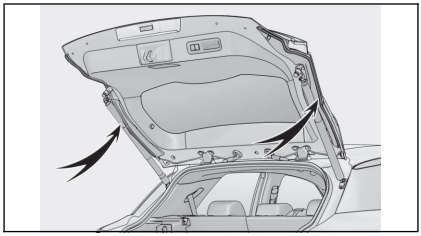
Al volver a conectar la batería de 12 voltios

Para que la puerta del maletero eléctrica funcione correctamente, ciérrela de forma manual.

Función de protección contra objetos atascados

Hay sensores instalados en los laterales derecho e izquierdo de la puerta del maletero eléctrica. Cuando la puerta se está cerrando automáticamente y un objeto atascado ejerce presión sobre los sensores, etc., se activa la función de protección contra objetos atascados.

Desde esa posición, la puerta se mueve automáticamente un poco en dirección contraria y, a continuación, se detiene.

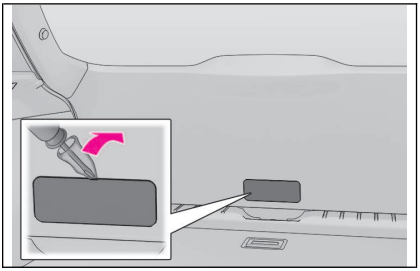


Si no funciona el dispositivo de apertura de la puerta del maletero

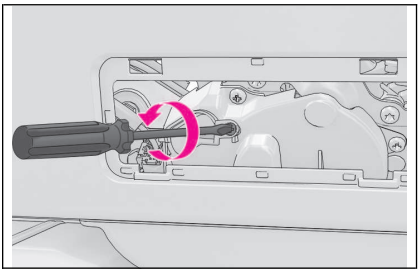
La puerta del maletero puede desbloquearse desde el interior.

1. Retire la cubierta.

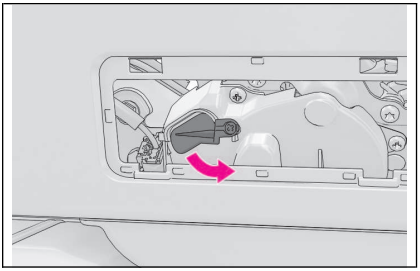
   Para evitar daños, cubra la punta del destornillador con un trapo.



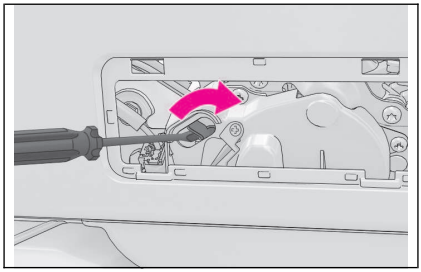
2. Afloje el tornillo.



3. Gire la cubierta.



4. Mueva la palanca.



5. Para la colocación, siga los pasos indicados en orden inverso.

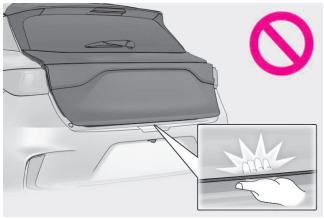
Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Dispositivo de cierre de la puerta del maletero

- En caso de que la puerta del maletero se deje entreabierta, el dispositivo de cierre de la puerta del maletero la cerrará por completo automáticamente. El dispositivo de cierre de la puerta del maletero tarda unos segundos en comenzar a funcionar. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo con la puerta del maletero, ya que podría romperse un hueso o lesionarse gravemente.



- Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo al utilizar el dispositivo de cierre de la puerta del maletero, ya que sigue funcionando aunque se cancele el sistema de la puerta del maletero eléctrica.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Puerta del maletero eléctrica

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución cuando utilice la puerta del maletero eléctrica.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Compruebe si el área circundante es segura y confirme que no hay obstáculos ni elemento alguno que puedan dar lugar a que sus pertenencias se queden atrapadas.
- Si hay alguien cerca, compruebe que están seguros y hágales saber que se dispone a abrir o cerrar la puerta del maletero
- Si se deshabilita el sistema de la puerta del maletero eléctrica mientras esta está funcionando de forma automática, se detendrá dicho funcionamiento automático. Entonces la puerta del maletero deberá accionarse manualmente. Tenga mucho cuidado en esta situación, ya que la puerta del maletero puede abrirse o cerrarse repentinamente.
- Si dejan de reunirse las condiciones de funcionamiento de la puerta del maletero eléctrica, podría sonar el avisador acústico y la puerta del maletero podría dejar de abrirse o cerrarse. Entonces la puerta del maletero deberá accionarse manualmente. Preste especial atención cuando el vehículo esté en una pendiente, ya que la puerta del maletero podría abrirse o cerrarse de forma repentina.
- En una pendiente, la puerta del maletero podría cerrarse de repente una vez abierta. Asegúrese de que la puerta del maletero se ha abierto por completo y está segura.
- En las circunstancias que se indican a continuación, es posible que la puerta del maletero eléctrica detecte una anomalía y detenga la operación automática en curso.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

En estos casos, será necesario accionar la puerta del maletero de forma manual. Tenga mucho cuidado en esta situación, ya que la puerta del maletero puede abrirse o cerrarse repentinamente.

  - Cuando la puerta del maletero entra en contacto con un obstáculo
  - Cuando la tensión de la batería de 12 voltios cae de forma repentina como, por ejemplo, al colocar el interruptor de arranque en ON o al poner en marcha el sistema híbrido mientras se lleva a cabo la operación automática

- Si se acopla un soporte para bicicletas o algún objeto pesado similar a la puerta del maletero eléctrica, esta podría no funcionar y averiarse, o podría cerrarse de nuevo inesperadamente una vez abierta, con el consiguiente riesgo de que alguna persona pudiera pillarse las manos, los brazos, la cabeza o el cuello y sufrir lesiones. Si desea colocar un accesorio en la puerta del maletero, solicite información en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Función de protección contra objetos atascados

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No utilice ninguna parte del cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atascados.
- La función de protección contra objetos atascados puede no funcionar si algún objeto queda atrapado justo antes que se cierre completamente la puerta del maletero. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo.

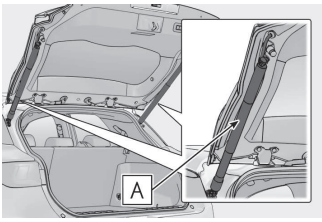
¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Es posible que la función de protección contra objetos atascados no funcione dependiendo de la forma que tenga el objeto atrapado. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo.

AVISO

Husillos de la puerta del maletero

La puerta del maletero está provista de husillos [A] que sujetan la puerta en su sitio. Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. Si no las tiene en cuenta, podrían producirse daños en los husillos de la puerta del maletero [A], causando una avería.



- No adhiera objetos extraños tales como pegatinas, hojas de plástico, adhesivos, etc., en el husillo.
- No toque el husillo con guantes ni otros objetos de tela.
- No añada accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus a la puerta del maletero eléctrica.
- No coloque la mano en el husillo ni aplique fuerza lateral sobre él.

Para evitar averías del dispositivo de cierre de la puerta del maletero

- No aplique una fuerza excesiva a la puerta del maletero mientras el dispositivo de cierre está en funcionamiento. Aplicar una fuerza excesiva puede provocar una avería en el dispositivo de cierre de la puerta del maletero.

AVISO *(Continuación)*

- Es posible que el dispositivo de cierre de la puerta del maletero deje de funcionar si la puerta del maletero se abre y cierra repetidamente en un corto período de tiempo. En ese caso, abra manualmente la puerta del maletero eléctrica y espere un cierto tiempo antes de tratar de cerrarla de nuevo.

Para evitar daños en la puerta del maletero eléctrica

- Asegúrese de que no hay hielo entre la puerta del maletero y el bastidor, ya que impediría el movimiento de la puerta del maletero. Accionar la puerta del maletero eléctrica cuando hay una carga excesiva en ella puede provocar una avería.
- No ejerza una fuerza excesiva en la puerta del maletero eléctrica mientras está en funcionamiento.
- Procure no dañar los sensores (instalados en los bordes derecho e izquierdo de la puerta del maletero eléctrica) con un cuchillo u otros objetos afilados. Si el sensor está desconectado, la puerta del maletero eléctrica no se cerrará automáticamente.

Función de cierre y bloqueo

Cuando se cierra la puerta del maletero eléctrica con la función de cierre y bloqueo, suena un avisador acústico distinto del habitual antes de que comience el accionamiento.

Para comprobar que la operación se ha iniciado correctamente, asegúrese de escuchar un avisador acústico diferente del normal.

Además, cuando la puerta del maletero eléctrica se haya cerrado por completo y se haya bloqueado, las señales de funcionamiento indicarán que todas las puertas se han bloqueado.

⚠AVISO *(Continuación)*

Antes de alejarse del vehículo, asegúrese de que se han activado las señales de funcionamiento y de que todas las puertas están bloqueadas.

Cancelación del sistema de la puerta del maletero eléctrica (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

El sistema de la puerta del maletero eléctrica se puede habilitar/deshabilitar en la pantalla central.

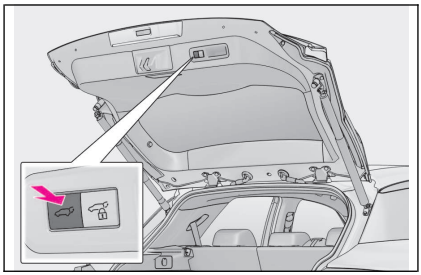
1. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
2. Seleccione "Vehicle customise".
3. Seleccione "Door control".
4. Seleccione "Power back door".
5. Seleccione ◉ (activado)/ ○ (desactivado).

Cuando está seleccionado el ajuste de desactivado y las operaciones de la puerta del maletero eléctrica se detienen desde la pantalla central, a menos que se ajuste en activado, el funcionamiento de la puerta del maletero eléctrica no se recuperará. (No se recuperará al accionar el interruptor de arranque)

Ajuste de la posición de apertura de la puerta del maletero (vehículos con puerta del maletero eléctrica)

La posición de apertura de la puerta del maletero eléctrica puede ajustarse.

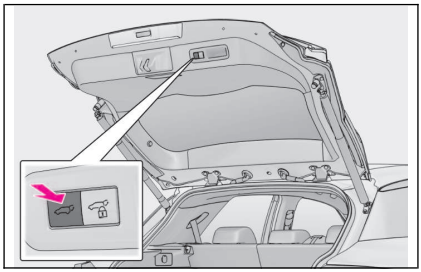
1. Detenga la puerta del maletero en la posición que desea.
2. Mantenga pulsado el interruptor de la puerta del maletero eléctrica situado en la propia puerta durante 2 segundos.
   - Cuando se han realizado todos los ajustes, el avisador acústico suena 4 veces.
   - La próxima vez que abra la puerta del maletero, esta se detendrá en la posición seleccionada.



Restablecimiento de la configuración inicial de la posición de parada automática de la puerta del maletero

Mantenga pulsado el interruptor de la puerta del maletero eléctrica situado en la propia puerta durante 7 segundos.

Después de que el avisador suene 4 veces, sonará dos veces más. Cuando la puerta del maletero eléctrica realice la siguiente operación de apertura, la puerta se abrirá en la posición de ajuste inicial.

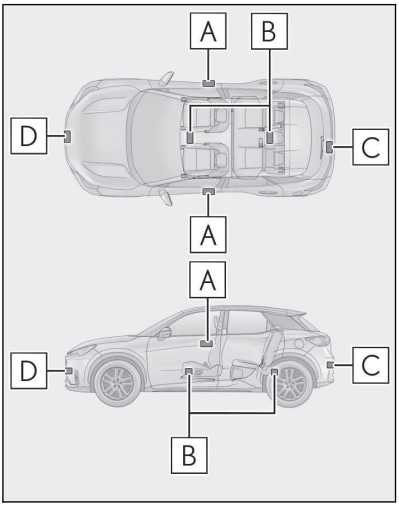


3.2.3 Sistema inteligente de entrada y arranque

Para realizar las siguientes operaciones basta con llevar encima la llave electrónica, por ejemplo, en el bolsillo. El conductor siempre debe llevar consigo la llave electrónica.

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas (vehículos con función de entrada)
- Bloqueo y desbloqueo de la puerta del maletero (vehículos con función de entrada)
- Puesta en marcha del sistema híbrido

Ubicación de las antenas



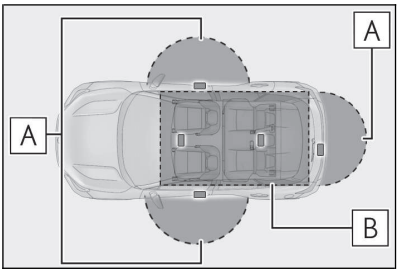
A Antenas en el exterior del habitáculo (vehículos con función de entrada)

B Antenas en el interior del habitáculo

C Antena en el exterior del compartimiento de equipajes (vehículos con función de entrada)

D Antenas en el exterior del habitáculo (vehículos con función de control remoto de estacionamiento avanzado Lexus Teammate Advanced Park)

Radio de alcance (áreas de detección de la llave electrónica)



A Al bloquear o desbloquear las puertas (vehículos con función de entrada)
El sistema se puede accionar cuando la llave electrónica se encuentre aproximadamente a menos de 0,7 m (2,3 pies) de una de las manillas exteriores de las puertas delanteras o del dispositivo de apertura de la puerta del maletero. (Solo se pueden accionar las puertas que detecten la llave).

B Al poner en marcha el sistema híbrido o cambiar de modo el interruptor de arranque
El sistema se puede accionar cuando la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.

Si suena una alarma o aparece un mensaje de advertencia

Para evitar el robo del vehículo y accidentes provocados por una utilización errónea, el vehículo emite una alarma y muestra mensajes de advertencia en la pantalla de información múltiple. Cuando se visualice un mensaje de advertencia, tome las medidas adecuadas en función del mensaje visualizado.

Cuando solo suena una alarma, las circunstancias y los procedimientos de corrección son los que se indican a continuación.

- Cuando una alarma exterior suena una vez durante 5 segundos (vehículos con función de entrada)

Situación	Procedimiento de corrección
Se ha intentado bloquear el vehículo con una puerta abierta.	Cierre todas las puertas y vuelva a bloquearlas.

- Cuando una alarma interior suena ininterrumpidamente

Situación	Procedimiento de corrección
El interruptor de arranque se ha colocado en ACC mientras la puerta del conductor estaba abierta (o se había abierto la puerta del conductor mientras el interruptor de arranque estaba en ACC).	Coloque el interruptor de arranque en OFF y cierre la puerta del conductor.

Si se muestra "Key Detected in Vehicle" en la pantalla de información múltiple

Se ha intentado bloquear las puertas con el sistema inteligente de entrada y arranque mientras la llave electrónica todavía estaba dentro del vehículo. Saque la llave electrónica del vehículo y vuelva a bloquear las puertas.

Función de ahorro de energía (vehículos con función de entrada)

La función de ahorro de energía se activará para evitar que la pila de la llave electrónica y la batería de 12 voltios se descarguen mientras el vehículo no está en funcionamiento durante un largo periodo de tiempo.

- En las situaciones siguientes, puede que el sistema inteligente de entrada y arranque tarde algún tiempo en desbloquear las puertas.
  - La llave electrónica se ha dejado a aproximadamente menos de 3,5 m (11,5 pies) del exterior del vehículo durante 40 segundos o más.
  - El sistema inteligente de entrada y arranque no se ha utilizado durante 5 días como mínimo.
- Si el sistema inteligente de entrada y arranque no se ha utilizado durante 14 días o más, las puertas no pueden desbloquearse mediante otra puerta que no sea la puerta del conductor. En este caso, sujete la manilla de la puerta del conductor o bien utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear las puertas.

Colocación de una llave electrónica en modo de ahorro de energía

- Si el modo de ahorro de energía está activado, la llave electrónica deja de recibir ondas de radio para minimizar la descarga de la pila.

  Pulse dos veces mientras mantiene pulsado . Verifique que el indicador de la llave electrónica parpadea 4 veces. Cuando el modo de ahorro de energía está activado, el sistema inteligente de entrada y arranque no se puede utilizar. Para cancelar la función, pulse cualquiera de los botones de la llave electrónica.

- Las llaves electrónicas que no se utilizarán durante un largo periodo de tiempo pueden establecerse previamente en el modo de ahorro de batería.

Cuando se detiene el funcionamiento de la llave electrónica

Si la posición de la llave electrónica no cambia durante un cierto período de tiempo, por ejemplo cuando la llave electrónica se ha dejado en algún lugar, su funcionamiento se detiene para reducir el consumo de la pila. Si esto sucediera, el funcionamiento se puede reanudar automáticamente cambiando la posición de la llave, por ejemplo levantándola.

Condiciones que afectan al funcionamiento

El sistema inteligente de entrada y arranque funciona con ondas de radio débiles. En las situaciones siguientes, es posible que la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo se vea afectada, dificultando el funcionamiento del sistema inteligente de entrada y arranque, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador.

- Cuando la pila de la llave electrónica está agotada
- Cuando se está cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una gasolinera, una emisora de radio, una pantalla grande, un aeropuerto u otra instalación que genere fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas
- Cuando la llave electrónica está en contacto con, o tapada por, los objetos metálicos siguientes
  - Tarjetas que contienen papel de aluminio
  - Cajetillas de cigarrillos con papel de aluminio en su interior
  - Monederos o bolsos metálicos
  - Monedas
  - Calentadores de manos de metal
  - Soportes audiovisuales como discos CD y DVD
- Si se está usando cerca otra llave inalámbrica (que emite ondas de radio)
- Al llevar la llave electrónica junto con los siguientes dispositivos que emiten ondas de radio
  - Radio portátil, teléfono móvil, teléfono inalámbrico o cualquier otro aparato de comunicación inalámbrica
  - Otra llave electrónica o una llave de control remoto inalámbrico que emite ondas de radio
  - Ordenadores o agendas electrónicas de bolsillo (PDA)
  - Reproductores de sonido digital
  - Consolas de juegos portátiles
- Si el tintado de la luneta trasera contiene metal o si hay objetos metálicos sujetos a ella
- Cuando la llave electrónica se coloca cerca de un cargador de baterías o de aparatos electrónicos
- Cuando el vehículo está estacionado en una plaza de estacionamiento de pago donde se emiten ondas de radio.

Si las puertas no se pueden bloquear o desbloquear mediante el sistema inteligente de entrada y arranque, bloquee o desbloquee las puertas con uno de los métodos siguientes:

- Acerque la llave electrónica a una de las manillas de las puertas delanteras y accione la función de entrada.
- Accione el control remoto inalámbrico.

Si las puertas no se pueden bloquear o desbloquear con los métodos anteriores, utilice la llave mecánica.

Observaciones acerca de la función de entrada

- Incluso con la llave electrónica dentro del radio de alcance (áreas de detección), es posible que el sistema no funcione correctamente en los casos siguientes:
  - La llave electrónica está demasiado cerca de la ventanilla o de la manilla exterior de la puerta, cerca del suelo o en un lugar elevado cuando se bloquean o desbloquean las puertas.
  - La llave electrónica está en el panel de instrumentos, el compartimiento de equipajes, el suelo, o los bolsillos de las puertas o la guantera cuando se pone en marcha el sistema híbrido o se cambia el modo del interruptor de arranque.
  - Hay una persona entre el vehículo y la llave electrónica, obstaculizando las ondas de radio, cuando se desbloquea la puerta.
- No deje la llave electrónica en la parte superior del panel de instrumentos ni cerca de los bolsillos de las puertas cuando salga del vehículo. En función de las circunstancias de recepción de las ondas de radio, puede ser detectada por la antena situada en el exterior del habitáculo y las puertas se podrán cerrar desde el exterior, lo que puede provocar que la llave electrónica quede atrapada en el interior del vehículo.

- Mientras la llave electrónica esté dentro del radio de alcance, cualquier persona puede bloquear o desbloquear las puertas. Sin embargo, para desbloquear el vehículo solo se pueden usar las puertas que detecten la llave electrónica.
- Aunque la llave electrónica no esté dentro del vehículo, es posible que pueda arrancarse el sistema híbrido si la llave electrónica está cerca de la ventanilla.
- Cuando la llave electrónica está dentro del radio de alcance, las puertas pueden desbloquearse si una gran cantidad de agua salpica la manilla de la puerta, como en caso de lluvia o en un túnel de lavado de coches. (Las puertas se volverán a bloquear de forma automática después de unos 30 segundos si no se abre o se cierra ninguna puerta.)
- Si se utiliza el control remoto inalámbrico para bloquear las puertas y la llave electrónica está cerca del vehículo, cabe la posibilidad de que la puerta no se desbloquee con la función de entrada. (En ese caso, desbloquee las puertas usando el control remoto inalámbrico.)
- Es posible que la operación de bloqueo no se pueda llevar a cabo, o tarde más de lo esperado, si se toca el sensor de bloqueo de la manilla de la puerta con guantes. Quítese los guantes y toque el sensor de bloqueo de nuevo.
- Si la manilla de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del alcance efectivo, la puerta puede bloquearse y desbloquearse repetidamente. En ese caso, siga los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo.
  - Coloque la llave electrónica como mínimo a 2 m (6 pies) de distancia del vehículo. (Tenga cuidado de que no le roben la llave.)
  - Ponga la llave electrónica en modo de ahorro de batería para desactivar el sistema inteligente de entrada y arranque.
- Si durante el lavado la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo y una de las manillas de las puertas se moja, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información múltiple y sonar un avisador acústico en el exterior del vehículo. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.
- Puede que el sensor de bloqueo no funcione correctamente si entra en contacto con hielo, nieve, barro, etc. Limpie el sensor de bloqueo y acciónelo de nuevo.
- Si se aproxima repentinamente la llave al radio de alcance o a la manilla de la puerta, es posible que las puertas no se desbloqueen. En tal caso, vuelva a colocar la manilla de la puerta en su posición original y compruebe si las puertas se desbloquean antes de volver a tirar de la manilla.
- Si hay otra llave electrónica en el área de detección, puede tomar más tiempo de lo normal desbloquear las puertas después de agarrar la manilla de la puerta.

Cuando no se conduce el vehículo durante periodos de tiempo prolongados

- Para evitar el robo del vehículo, no deje la llave electrónica a menos de 2 m (6 ft.) de distancia del vehículo.
- El sistema inteligente de entrada y arranque puede desactivarse previamente.
- El modo de ahorro de energía puede reducir el consumo eléctrico de las llaves electrónicas.

Cómo utilizar el sistema de forma apropiada

Para utilizar el sistema debe llevar consigo la llave electrónica. No acerque demasiado la llave electrónica al vehículo cuando accione el sistema desde el exterior.

En función de su posición y de cómo sujeta la llave electrónica, es posible que el sistema no la detecte correctamente y no funcione bien. (La alarma podría dispararse accidentalmente o la función de prevención de olvido de las llaves podría no funcionar).

Si el sistema inteligente de entrada y arranque no funciona correctamente

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas: use la llave mecánica.
- Puesta en marcha del sistema híbrido

Personalización

La configuración (p. ej., del sistema inteligente de entrada y arranque) puede modificarse.

Si el sistema inteligente de entrada y arranque se ha desactivado mediante un ajuste personalizado, consulte las explicaciones para las acciones siguientes.

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas: utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica.
- Puesta en marcha del sistema híbrido y cambio de modo del interruptor de arranque
- Detención del sistema híbrido

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la interferencia con aparatos electrónicos

- Las personas que tengan implantado un marcapasos cardíaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o un desfibrilador cardioversor deben mantenerse a una distancia prudente de las antenas del sistema inteligente de entrada y arranque.

  Las ondas de radio podrían afectar al funcionamiento de este tipo de aparatos. La función de entrada puede deshabilitarse si es preciso. Solicite a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, información detallada sobre, por ejemplo, la frecuencia de las ondas de radio y su intervalo de emisión. Asimismo, consulte con su médico si debe deshabilitar la función de entrada.
- Las personas que tengan implantado algún dispositivo médico eléctrico que no sea un marcapasos cardiaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardiaca o un desfibrilador cardioversor deberán consultar al fabricante del dispositivo en cuestión para obtener información detallada sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio.

  Dichas ondas de radio podrían alterar inesperadamente el funcionamiento de estos dispositivos médicos.

Solicite a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, que le proporcione más información sobre la desactivación de la función de entrada.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

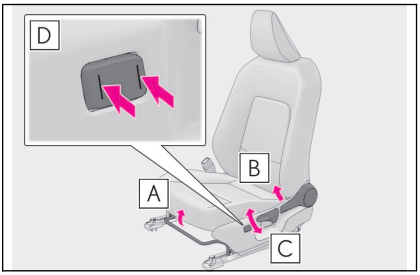
3.3 Ajuste de los asientos

3.3.1 Asientos delanteros

Los asientos pueden ajustarse (longitudinalmente, verticalmente, etc.). Ajuste el asiento para garantizar la postura de conducción adecuada.

Procedimiento de ajuste

Asiento manual



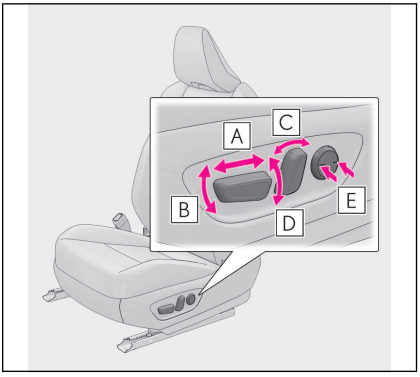
A Palanca de ajuste de la posición del asiento

B Palanca de ajuste del ángulo del respaldo

C Palanca de ajuste de la altura (si el vehículo dispone de ello)

D Interruptor de ajuste del soporte lumbar (para el lado del conductor) (si el vehículo dispone de ello)

Asiento eléctrico (para el lado del conductor)



A Interruptor de ajuste de la posición del asiento

B Interruptor de ajuste del ángulo del cojín del asiento (delantero)

C Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

D Interruptor de ajuste de la altura

E Interruptor de ajuste del soporte lumbar

Al ajustar el asiento

- Asegúrese de que ningún pasajero u objeto circundante entre en contacto con el asiento.
- Cuando ajuste el asiento, tenga cuidado de que el reposacabezas no toque el techo.

Sistema eléctrico de acceso fácil (vehículos con memoria de la posición de conducción)

El asiento del conductor se desplaza en función del modo del interruptor de arranque y el estado del cinturón de seguridad del conductor.

Función de protección contra objetos atascados (vehículos con memoria de la posición de conducción)

Mientras la posición de conducción está en recuperación o el sistema eléctrico de acceso fácil está en funcionamiento, si un objeto queda atascado detrás del asiento delantero, el asiento delantero se detendrá y se moverá ligeramente hacia delante. Si la función de protección contra objetos atascados está en funcionamiento, el asiento se detendrá en una posición diferente a la posición ajustada. Compruebe la posición del asiento.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al ajustar la posición del asiento

- Cuando ajuste la posición del asiento, tenga cuidado de no herir a otros pasajeros al mover el asiento.
- No coloque las manos bajo el asiento ni cerca de las piezas móviles para evitar lesiones.

  Podría pillarse los dedos o las manos en el mecanismo del asiento.
- Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de los pies para que no queden atrapados.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Ajuste del asiento

- No recline el asiento más de lo necesario; en caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de cadera.
  En caso de accidente, si el asiento está demasiado reclinado, el cinturón de cadera podría deslizarse por encima de las caderas y ejercer presión directamente sobre el abdomen, o bien el cuello podría entrar en contacto con el cinturón de hombro, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.
  Los ajustes no deben realizarse mientras se esté conduciendo, ya que el asiento podría moverse inesperadamente y hacer que el conductor pierda el control del vehículo.
- Asiento manual: una vez ajustado el asiento, asegúrese de que quede bien fijo en su posición.

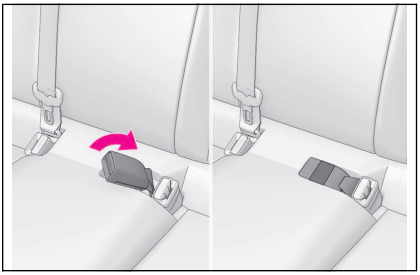
3.3.2 Asientos traseros

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar.

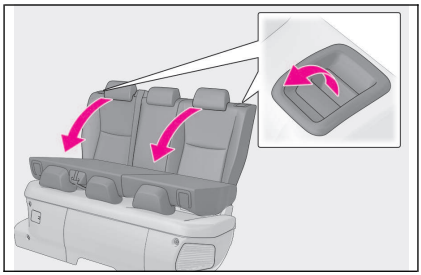
Plegado y regreso de los respaldos de los asientos traseros

Plegado de los respaldos de los asientos traseros

1. Mueva los asientos delanteros hacia delante.
2. Guarde la hebilla del cinturón de seguridad del asiento trasero central.



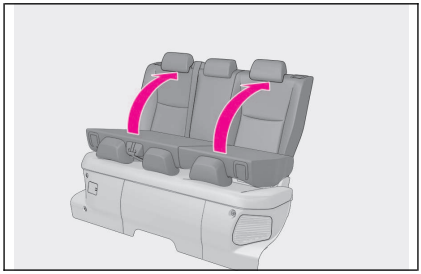
3. Baje los reposacabezas a la posición más baja.
4. Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo y pliéguelo.
   Cada respaldo puede plegarse individualmente.



Colocación de los respaldos traseros en su posición original

Levante el respaldo trasero hasta que quede bloqueado.

Asegúrese de que los cinturones de seguridad no están retorcidos ni atrapados en el respaldo.



¡ADVERTENCIA!

Al plegar los respaldos de los asientos traseros

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No intente plegar los respaldos de los asientos mientras conduce.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

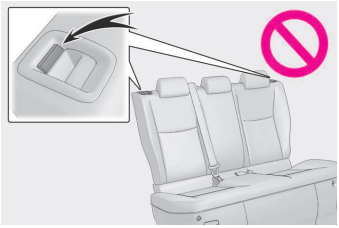
- Detenga el vehículo en un terreno llano, aplique el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P.
- No permita que nadie se siente sobre el respaldo de un asiento plegado ni en el compartimiento de equipajes mientras conduce.
- No permita que los niños accedan al compartimiento de equipajes.
- No intente accionar el asiento trasero si está ocupado.
- Al accionar los asientos, tenga cuidado de no pillarse las manos o los pies con las piezas móviles o las juntas de los asientos.
- No permita que los niños accionen el asiento.

Después de enderezar el respaldo de los asientos traseros

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

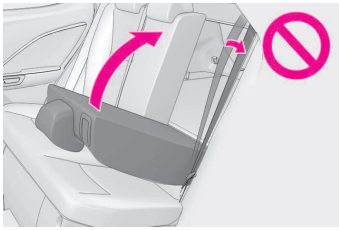
- Asegúrese de que el respaldo está bien bloqueado en su sitio empujándolo ligeramente hacia delante y hacia atrás. Si el respaldo no está bien bloqueado, se podrá ver la marca roja situada de la palanca de desbloqueo del respaldo. Asegúrese de que la marca roja no quede visible.



¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Asegúrese de que los cinturones de seguridad no están retorcidos ni atrapados en el respaldo.

  Si el cinturón de seguridad queda atrapado entre el gancho y el pestillo de seguridad del respaldo del asiento, puede dañarse el cinturón de seguridad.



3.3.3 Reposacabezas

Hay reposacabezas en todos los asientos.

¡ADVERTENCIA!

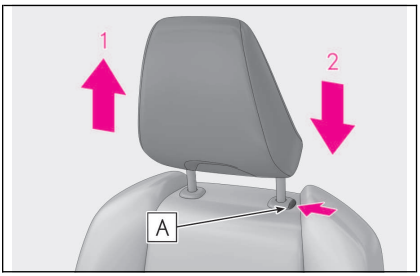
Precauciones del reposacabezas

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución relativas a los reposacabezas. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Utilice el reposacabezas destinado para cada asiento.
- Ajuste siempre los reposacabezas en la posición correcta.
- Después de ajustar los reposacabezas, empújelos hacia abajo y asegúrese de que se quedan bloqueados en su posición.
- No conduzca sin los reposacabezas.

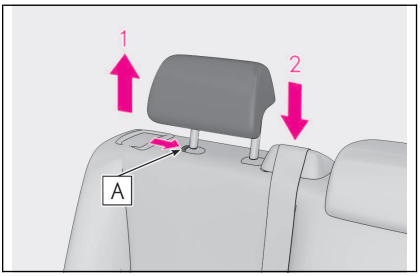
Ajuste vertical

Asientos delanteros



1. Arriba
   Tire de los reposacabezas hacia arriba.
2. Abajo
   Empuje hacia abajo el reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo A .

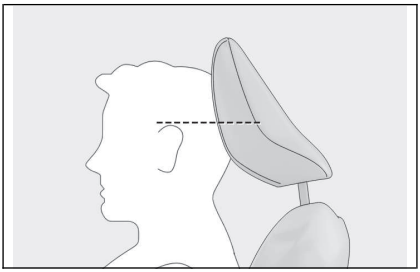
Asientos traseros



1. Arriba
   Tire de los reposacabezas hacia arriba.
2. Abajo
   Empuje hacia abajo el reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo A .

Ajuste de la altura de los reposacabezas (asientos delanteros)

Asegúrese de que los reposacabezas estén ajustados de manera que la parte central quede lo más cerca posible de la parte superior de las orejas.



Ajuste de los reposacabezas de los asientos traseros

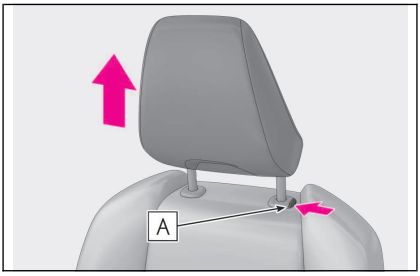
Cuando use el reposacabezas, levántelo siempre un nivel a partir de la posición más baja.

Extracción de los reposacabezas

Asientos centrales trasero y delantero

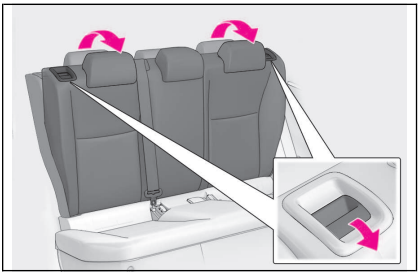
Tire hacia arriba del reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo A .

Si el reposacabezas toca el techo y resulta difícil extraerlo, cambie el ángulo o la altura del asiento.

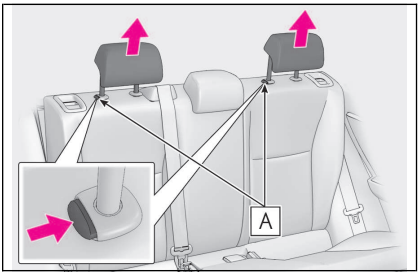


Asientos traseros laterales

1. Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo y pliegue el respaldo hasta que alcance la posición en la que puede extraerse los reposacabezas.



2. Tire hacia arriba del reposacabezas presionando a la vez el botón de desbloqueo A .

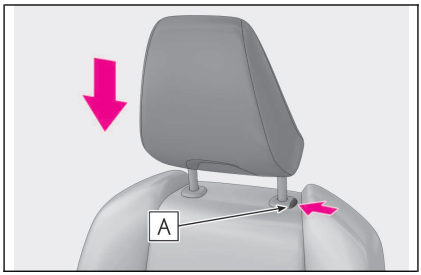


Colocación de los reposacabezas

Asientos centrales trasero y delantero

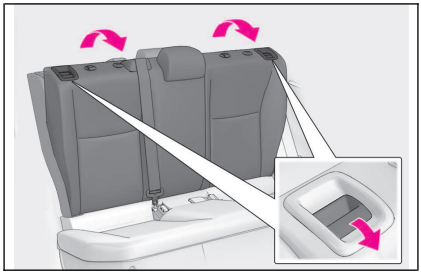
Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empú jelo hacia abajo hasta alcanzar la posición de bloqueo.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo A al bajar el reposacabezas.



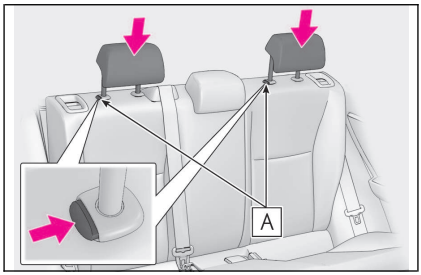
Asientos traseros laterales

1. Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo y pliegue el respaldo hasta que alcance la posición en la que puede instalarse los reposacabezas.



2. Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empú jelo hacia abajo hasta alcanzar la posición de bloqueo.

   Mantenga pulsado el botón de desbloqueo A al bajar el reposacabezas.

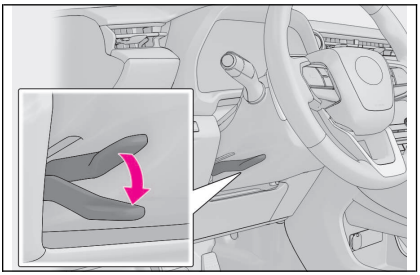


3.4 Ajuste del volante y de los espejos

3.4.1 Volante

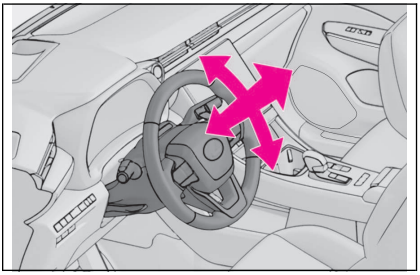
Procedimiento de ajuste

1. Sujete el volante y empuje la palanca hacia abajo.



2. Ajuste el volante a la posición ideal moviéndolo horizontal y verticalmente.

   Después del ajuste, tire de la palanca hacia arriba para que el volante quede bien fijo.



¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

No ajuste el volante mientras conduce.

El conductor podría distraerse y provocar un accidente, con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

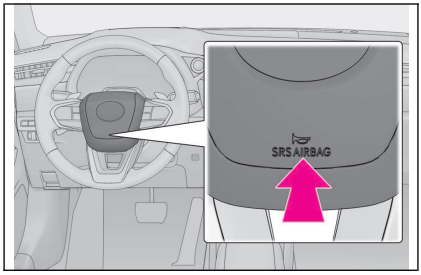
Después de ajustar el volante

Asegúrese de que el volante esté bien bloqueado.

Si no lo está, el volante podría moverse repentinamente y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Asimismo, el claxon podría no sonar si el volante no está bien bloqueado.

Tocar el claxon



Presione la marca o cerca de ella.

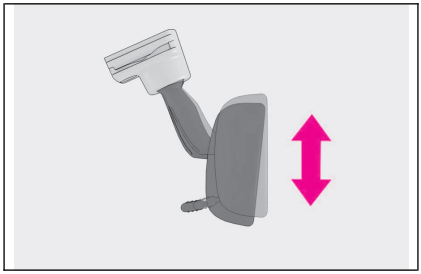
3.4.2 Espejo retrovisor interior

La posición del espejo retrovisor exterior puede ajustarse para permitir una confirmación adecuada de la vista trasera.

Ajuste de la altura del espejo retrovisor

La altura del espejo retrovisor puede ajustarse para adaptarse a su postura de conducción.

Ajuste la altura del espejo retrovisor moviéndolo hacia arriba y hacia abajo.



¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

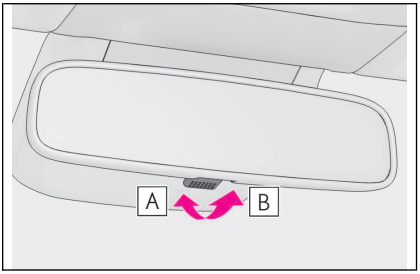
No ajuste la posición del espejo durante la conducción.

Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Función antideslumbramiento

Espejo retrovisor interior antideslumbramiento manual

La luz reflejada de los faros de los vehículos que circulan detrás puede reducirse accionando la palanca.



A Posición normal

B Posición antideslumbramiento

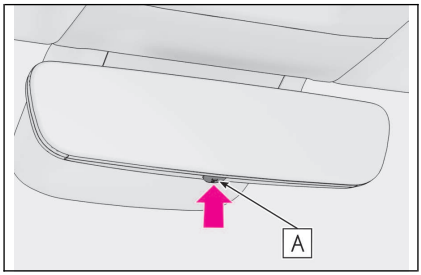
Espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático

En función del nivel de luminosidad de los faros de los vehículos que circulan detrás, la luz reflejada se reduce automáticamente.

Activación/desactivación del modo de la función antideslumbramiento automática

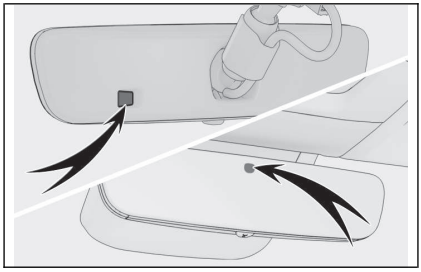
Cuando la función antideslumbramiento automática está activada, el indicador A se ilumina. Cada vez que se coloca el interruptor de arranque en ON, la función se ajusta en activado.

Al pulsar el botón, la función se ajustará en desactivado. (El indicador A también se apaga).



Para evitar errores de los sensores (vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático)

Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores, no los toque ni los tape.



3.4.3 Espejos retrovisores exteriores

La posición del espejo retrovisor exterior puede ajustarse para permitir una confirmación adecuada de la vista trasera.

Al utilizar los espejos retrovisores exteriores en condiciones meteorológicas frías

Cuando haga frío y los espejos retrovisores exteriores estén helados, es posible que no se puedan plegar/desplegar o que no se pueda ajustar el ángulo del espejo.

Retire el hielo, nieve, etc. de los espejos retrovisores exteriores.

⚠¡ADVERTENCIA!

Aspectos importantes durante la conducción

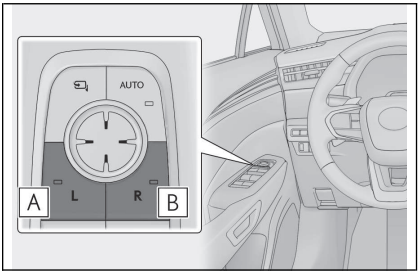
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución mientras conduce.

De lo contrario, podría perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales que esto conlleva.

- No ajuste los espejos mientras conduce.
- No conduzca con los espejos plegados.
- Antes de empezar a conducir, asegúrese de que los retrovisores del lado del conductor y del pasajero están correctamente desplegados y ajustados.

Procedimiento de ajuste

1. Pulse el interruptor para seleccionar el espejo retrovisor que desea ajustar.

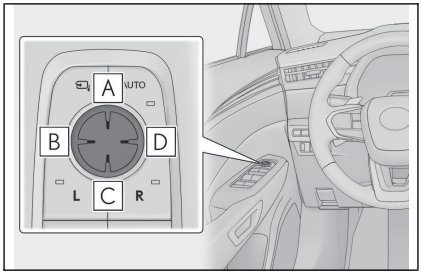


A Izquierda

B Derecha

Si pulsa nuevamente el mismo interruptor colocará el interruptor en neutral.

2. Pulse el interruptor para ajustar el espejo retrovisor.



A Arriba

B Izquierda

C Abajo

D Derecha

El ángulo del espejo se puede ajustar cuando

El interruptor de arranque está en ACC u ON.

Desempañamiento de los espejos

Los espejos retrovisores exteriores se pueden desempañar con los desempañadores de los propios espejos. Encienda el desempañador de la luneta trasera para activar los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.

Función antideslumbramiento automática (si el vehículo dispone de ello)

Cuando el espejo retrovisor interior antideslumbramiento se configura en modo automático, el espejo retrovisor exterior del lado del conductor se activará junto con el espejo retrovisor interior antideslumbramiento para reducir la luz reflejada.

Ajuste automático del ángulo de los espejos (vehículos con memoria de la posición de conducción)*

El ángulo deseado de la superficie de los espejos se puede memorizar y recuperar automáticamente mediante la memoria de la posición de conducción.

*Si el vehículo dispone de ello

¡ADVERTENCIA!

Durante el funcionamiento de los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores

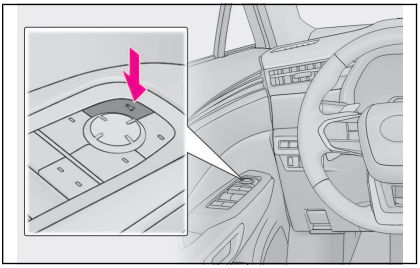
No toque la superficie de los espejos retrovisores exteriores; puede estar muy caliente y causar quemaduras.

Para plegar y extender los retrovisores

Mediante el interruptor

Pulse el interruptor para plegar los espejos retrovisores.

Púlselo de nuevo para desplegarlos hasta su posición original.



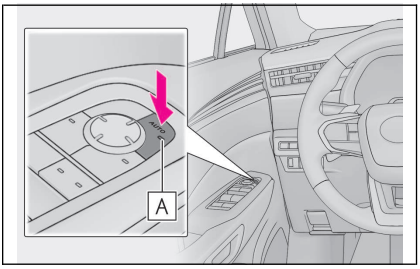
Activación del modo automático

El modo automático permite vincular la función de plegado o despliegue de los espejos retrovisores al bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Pulse el interruptor "AUTO" para activar el modo automático.

El indicador A se encenderá.

Al pulsar de nuevo el interruptor, volverá al modo manual.



Al desconectar y volver a conectar los bornes de la batería de 12 voltios

La función de espejo plegable/extendido automático volverá a estar desactivada de forma predeterminada. Para activar la función, pulse el interruptor nuevamente para activar.

Personalización

La operación automática de plegado y despliegue del espejo se puede cambiar.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se mueve un espejo

Para evitar lesiones personales y el mal funcionamiento del espejo, tenga cuidado de que el espejo en movimiento no le pille la mano.

Función de los espejos vinculada a la marcha atrás

Cuando se selecciona "L" o "R" en el interruptor de selección de espejo, los espejos retrovisores exteriores se orientarán hacia abajo automáticamente cuando el vehículo esté retrocediendo, con el fin de obtener una mejor visión del suelo.

Para desactivar esta función, no seleccione "L" ni "R".

Ajuste del ángulo de los espejos cuando el vehículo circula marcha atrás

Con la palanca de cambios en R, ajuste el ángulo del espejo a la posición que desea.

El ángulo ajustado se memorizará y, en lo sucesivo, el espejo se inclinará automáticamente hasta el ángulo memorizado cuando la palanca de cambios se coloque en R.

La posición de inclinación hacia abajo memorizada del espejo retrovisor está vinculada a la posición normal (ángulo ajustado con la palanca de cambios en una posición distinta a R). Por tanto, si la

posición normal se cambia tras el ajuste, la posición de inclinación también cambiará.

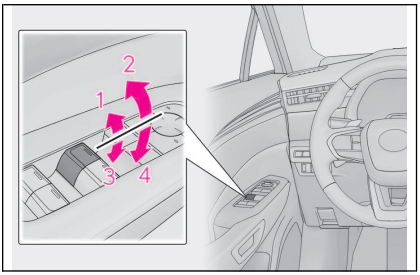
Cuando se cambie la posición normal, vuelva a ajustar el ángulo en marcha atrás.

3.5 Apertura y cierre de las ventanillas

3.5.1 Elevalunas eléctricos

Apertura y cierre de los elevalunas eléctricos

Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse usando los interruptores.



1. Cierre
2. Cierre con un toque*
3. Apertura
4. Apertura con un toque*

*Para detener la ventanilla en una posición de recorrido intermedia, accione el interruptor en la dirección opuesta.

Los elevalunas eléctricos pueden utilizarse cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Utilización de los elevalunas eléctricos después de apagar el sistema híbrido

Los elevalunas eléctricos pueden utilizarse durante unos 45 segundos después de colocar el interruptor de arranque en ACC u OFF. Sin embargo, no pueden accionarse una vez que se abra una puerta delantera.

Uso del sistema de control por voz (si el vehículo dispone de ello)

Las ventanillas eléctricas se pueden abrir y cerrar mediante el sistema de control por voz. (La operación solo es posible cuando el interruptor de bloqueo de la ventanilla está desactivado).

Para obtener información sobre el sistema de control por voz, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Función de protección contra objetos atascados

Si se queda un objeto atascado entre la ventanilla y el marco durante el cierre de la ventanilla, la ventanilla se detiene y se abre ligeramente.

Función de protección contra enganches

Si se queda un objeto atascado entre la puerta y la ventanilla durante la apertura de la ventanilla, la ventanilla se detiene.

Si no puede abrirse o cerrarse la ventanilla

Si la función de protección contra objetos atascados o la función de protección contra enganches funcionan de forma anómala y la ventanilla lateral no se puede abrir o cerrar, lleve a cabo las siguientes acciones con el interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta que corresponda.

- Detenga el vehículo. Con el interruptor de arranque en ON, en los 4 segundos siguientes a la activación de la función de protección contra objetos atascados o la función de protección contra enganches, accione de forma continua el interruptor del elevalunas eléctrico en la dirección de cierre con un toque o en la dirección de apertura con un toque de manera que se pueda abrir y cerrar la ventanilla lateral.

- Si no se puede abrir ni cerrar la ventanilla lateral incluso tras llevar a cabo las acciones anteriores, utilice el procedimiento siguiente para reiniciar la función.

1. Coloque el interruptor de arranque en ON.
2. Pulse y mantenga pulsado el interruptor del elevalunas eléctrico en el sentido de cierre de una pulsación y cierre por completo la ventanilla lateral.
3. Suelte el interruptor del elevalunas eléctrico un momento, vuelva a pulsar el interruptor en el sentido de cierre de una pulsación y mantenga la pulsación durante aproximadamente 6 segundos o más.
4. Mantenga pulsado el interruptor del elevalunas eléctrico en el sentido de apertura de una pulsación. Una vez abierta completamente la ventanilla lateral, continúe manteniendo pulsado el interruptor durante al menos 1 segundo más.
5. Suelte el interruptor del elevalunas eléctrico un momento, vuelva a pulsar el interruptor en el sentido de apertura de una pulsación y mantenga la pulsación durante aproximadamente 4 segundos o más.
6. Vuelva a mantener pulsado el interruptor del elevalunas eléctrico en el sentido de cierre de una pulsación. Una vez cerrada completamente la ventanilla lateral, continúe manteniendo pulsado el interruptor durante al menos 1 segundo más.

Si suelta el interruptor mientras la ventanilla se está moviendo, comience nuevamente desde el principio. Si se invierte el movimiento de la ventanilla y no se puede cerrar o abrir por completo, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado para que lo inspeccionen.

Funcionamiento de las ventanillas vinculado al bloqueo de las puertas

- Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse usando la llave mecánica.*
- Los elevalunas eléctricos pueden abrirse y cerrarse usando el control remoto inalámbrico.*

*Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Avisador acústico de advertencia de elevalunas eléctricos abiertos

Cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque y se abre la puerta del conductor con los elevalunas eléctricos abiertos, suena un avisador acústico y aparece el mensaje "Window open" en la pantalla de información múltiple del grupo de instrumentos.

Personalización

El ajuste (p. ej. el funcionamiento vinculado al bloqueo de las puertas) se puede modificar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

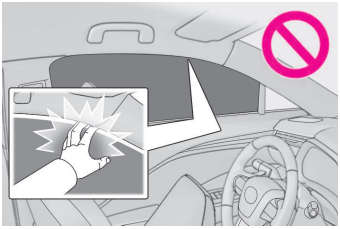
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Cierre de las ventanillas

- El conductor es responsable del funcionamiento del elevalunas eléctrico, incluido el de los pasajeros. Para evitar un accionamiento accidental, sobre todo con un niño, no deje que los niños accionen los elevalunas eléctricos. Partes del cuerpo de los niños y de otros pasajeros podrían quedar atrapadas en el elevalunas eléctrico. Asimismo, cuando viaje en el vehículo con algún niño, se recomienda usar el interruptor de bloqueo de las ventanillas.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Asegúrese de que ningún pasajero tenga ninguna parte del cuerpo en una posición en la que pudiera quedar atrapada al accionar las ventanillas.



- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y al accionar los elevalunas eléctricos, ponga en funcionamiento el elevalunas eléctrico después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla. Tampoco permita que los niños accionen los elevalunas con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico.
- Al salir del vehículo, coloque el interruptor de arranque en OFF, saque la llave y salga del vehículo con el niño. Es posible que se produzca un funcionamiento accidental a causa de alguna travesura u otra acción que podría provocar un accidente.

Función de protección contra objetos atascados

- No utilice ninguna parte del cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atascados.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Es posible que la función de protección contra objetos atascados no funcione si algún objeto queda atrapado justo antes de que se cierre completamente la ventanilla. Tenga cuidado de que ninguna parte de su cuerpo quede atascada en la ventanilla.

Función de protección contra enganches

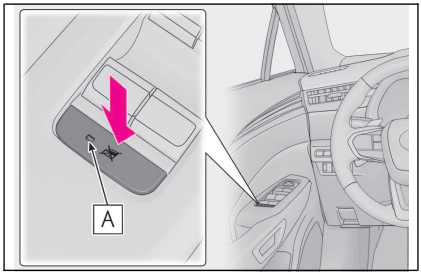
- No utilice ninguna parte del cuerpo ni ninguna prenda de ropa para activar intencionadamente la función de protección contra enganches.
- Es posible que la función de protección contra enganches no funcione si algún objeto se queda enganchado justo antes de que se abra completamente la ventanilla. Tenga cuidado de que ninguna parte de su cuerpo ni que ninguna prenda de ropa quede enganchada en la ventanilla.

Prevención de un accionamiento imprevisto (interruptor de bloqueo de las ventanillas)

Esta función ha sido diseñada para evitar que los niños abran o cierren las ventanillas de los pasajeros.

Pulse el interruptor.

El indicador A se encenderá y la ventanilla del pasajero se bloqueará.



Los elevalunas eléctricos pueden utilizarse cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Cuando se desconecta la batería de 12 voltios

El interruptor de bloqueo de las ventanillas está deshabilitado. Si es necesario, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas después de volver a conectar la batería de 12 voltios.

3.6 Ajustes favoritos

3.6.1 Memoria de la posición de conducción*

*Si el vehículo dispone de ello

Esta función ajusta automáticamente las posiciones del asiento del conductor, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) para facilitar la entrada y salida del vehículo o según sus preferencias.

Cuando la opción Mis ajustes está activada:

Se pueden grabar hasta 3 posiciones de conducción diferentes para cada conductor o invitado que se haya registrado en Mis ajustes.

Cuando se registra la asignación de llave electrónica para Mis ajustes, se puede recuperar la posición de conducción de cada conductor (función de recuperación de memoria).

Cuando la opción Mis ajustes está desactivada:

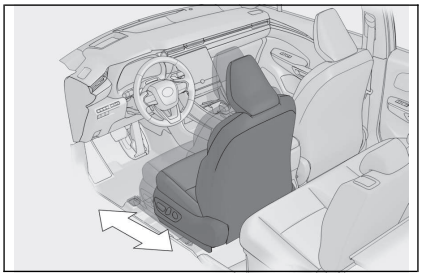
Se pueden grabar hasta 3 posiciones diferentes de conducción.

Cada llave electrónica se puede registrar para recuperar su posición de conducción preferida (función de recuperación de la memoria).

Entrada y salida del conductor del vehículo con mayor facilidad (sistema eléctrico de acceso fácil) (si está equipado)

Una vez que se hayan completado todas las acciones descritas a continuación, el asiento del conductor adopta de modo automático una posición que facilita el acceso al vehículo y la salida de este.

- La posición del cambio se ha desplazado a P.
- El interruptor de arranque se ha colocado en OFF.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.



Tras realizarse cualquiera de las operaciones enumeradas a continuación, el asiento del conductor regresa automáticamente a su posición original.

- El interruptor de arranque se ha colocado en ACC u ON.
- Se ha abrochado el cinturón de seguridad del conductor.

Funcionamiento del sistema eléctrico de acceso fácil

Al salir del vehículo, el sistema eléctrico de acceso fácil quizás no funcione si el asiento ya está cerca de la posición más retrasada posible, etc.

Personalización

Se puede personalizar la configuración del grado de movimiento del asiento del sistema eléctrico de acceso fácil.

⚠¡ADVERTENCIA!

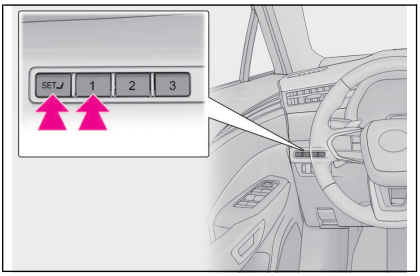
Cuando el sistema eléctrico de acceso fácil está en funcionamiento y el asiento se está moviendo

Tenga cuidado de que ninguna parte del cuerpo ni el equipaje quede atrapado. De lo contrario, se podrían producir lesiones o daños al equipaje.

Botón para registrar una posición de conducción en la memoria

1. Compruebe que la posición del cambio se encuentra en P.
2. Coloque el interruptor de arranque en ON.
3. Ajuste el asiento del conductor, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) en las posiciones que desee.
4. Mientras pulsa el botón "SET", o durante los 3 segundos posteriores a su pulsación, pulse el botón "1", "2" o "3" hasta que suene el avisador acústico.

   Si el botón elegido ya contenía una posición memorizada, se sobrescribirá la posición grabada con anterioridad.



Posición del asiento que se puede memorizar

Se pueden registrar aquellas posiciones ajustadas que no sean la posición ajustada mediante el interruptor de ajuste del soporte lumbar.

Uso correcto de la función de memoria de la posición de conducción

Si la posición del asiento ya está en la posición más alejada posible y el asiento se acciona en la misma dirección, es posible que la posición registrada sea ligeramente diferente al recuperarse.

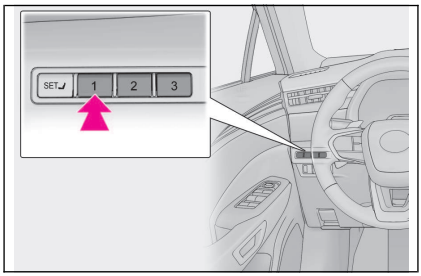
⚠¡ADVERTENCIA!

Precaución con el ajuste de los asientos

Mientras ajusta los asientos, tenga cuidado de no darle un golpe con el asiento al pasajero de atrás ni quedarse aprisionado contra el volante.

Recuperación de una posición de conducción

1. Compruebe que la posición del cambio se encuentra en P.
2. Coloque el interruptor de arranque en ON.
3. Pulse uno de los botones correspondientes a la posición de conducción que desea recuperar hasta que suene el avisador acústico.



Para detener el procedimiento de recuperación de la posición en una posición intermedia

Realice cualquiera de las operaciones siguientes:

- Pulse el botón "SET".
- Pulse el botón "1", "2" o "3".

- Accione cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento (solo cancela la recuperación de la posición del asiento).

Uso del sistema de control por voz (si el vehículo dispone de ello)

Puede utilizar el sistema de control por voz para llevar a cabo las siguientes operaciones.

- Registro de la posición de conducción
- Recuperación de la posición de conducción (solo se puede realizar cuando la posición del cambio se encuentra en P)

  Para obtener información sobre el sistema de control por voz, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Funcionamiento de la memoria de la posición de conducción después de colocar el interruptor de arranque en OFF

Las posiciones de los asientos grabadas se pueden activar hasta 180 segundos después de abrirse la puerta del conductor y 60 segundos después de cerrarla.

Al recuperar la posición de conducción

Cuando recupere la posición de conducción, tenga cuidado de que el reposacabezas no toque el techo.

Cuando no se puede recuperar la posición del asiento registrada

En determinadas situaciones, la posición del asiento podría no recuperarse si la posición se ha registrado en un intervalo específico. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Recuperar automáticamente una posición de conducción al subir al vehículo (función de recuperación de memoria)

Cuando la opción Mis ajustes está activada (se identifica a una persona con una llave electrónica):

Las posiciones de conducción se pueden recuperar automáticamente para cada conductor registrado al guardar las asignaciones de las llaves electrónicas en Mis ajustes.

- Proceso de registro de la posición de conducción

  La posición de conducción actual se registrará al colocar la posición del cambio en P después de conducir el vehículo.
- Proceso de recuperación de la posición de conducción
  1. Lleve consigo solo la llave que se ha asignado y registrado en Mis ajustes y, a continuación, desbloquee y abra la puerta del conductor con el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico.

     La posición de conducción cambia a la posición grabada. No obstante, el asiento se mueve a una posición ligeramente más retrasada a la posición registrada con el fin de facilitar aún más el acceso al vehículo.

     Si la posición de conducción está en una posición que ya ha sido registrada, la posición de conducción no cambiará.
  2. Coloque el interruptor de arranque en posición ACC u ON.

     El asiento se moverá a la posición grabada.
- Procedimiento de cancelación de la función de recuperación de memoria.

  Reinicie la configuración registrada del conductor en Mis ajustes.

Cuando la opción Mis ajustes está desactivada:

Cada llave electrónica se puede registrar de modo que recupere automáticamente su posición de conducción favorita.

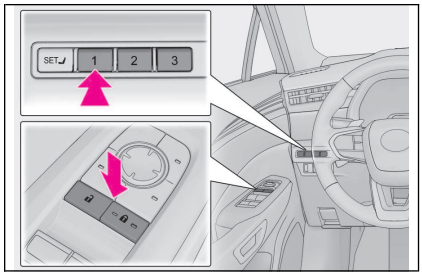
- Proceso de registro de la posición de conducción

  Registre su posición de conducción en el botón "1", "2" o "3" antes de realizar los siguientes pasos:

  Tome únicamente la llave que desee registrar y, a continuación, cierre la puerta del conductor. Si hay 2 o más llaves en el vehículo, la posición de conducción no se podrá registrar correctamente.

  1. Compruebe que la posición del cambio se encuentra en P.
  2. Coloque el interruptor de arranque en ON.
  3. Recupere la posición de conducción que desea grabar.
  4. Mientras pulsa el botón de recuperación, pulse y mantenga pulsado el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas (bloqueo o desbloqueo) hasta que suene el avisador acústico.

     Si no se pudo registrar el botón, el avisador acústico suena de forma continua durante unos 3 segundos.



- Proceso de recuperación de la posición de conducción

  1. Lleve consigo la llave electrónica en la que se ha registrado la posición de conducción y, a continuación, desbloquee y abra la puerta del conductor con el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico.

     La posición de conducción, excepto la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello), cambiará a la posición memorizada. No obstante, el asiento se mueve a una posición ligeramente más retrasada a la posición registrada con el fin de facilitar aún más el acceso al vehículo.

     Si la posición de conducción está en una posición que ya ha sido registrada, la posición de conducción no cambiará.
  2. Coloque el interruptor de arranque en modo ACC u ON o abroche un cinturón de seguridad.

     El asiento y la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) (solo cuando el interruptor de arranque esté en ON) cambiarán a la posición registrada.

- Procedimiento de cancelación de la función de recuperación de memoria.

  Lleve consigo solamente la llave que desee cancelar y, a continuación, cierre la puerta del conductor. Si hay 2 o más llaves en el vehículo, la posición de conducción no se podrá cancelar correctamente.

  1. Coloque el interruptor de arranque en ON.
  2. Mientras pulsa el botón "SET", pulse y mantenga pulsado el interruptor de bloqueo centralizado de las puertas (bloqueo o desbloqueo) hasta que el avisador acústico suene dos veces.

     Si no se pudo cancelar el botón, el avisador acústico suena de forma continua durante unos 3 segundos.

Recuerdo de la posición de conducción utilizando la función de recuperación de memoria

Si se desbloquea una puerta que no sea la del conductor con el sistema inteligente de entrada y arranque, no se podrá recuperar la posición de conducción. En este caso, pulse el botón de posición de conducción que se ha configurado.

3.6.2 Mis ajustes

Los conductores se identifican mediante dispositivos como llaves electrónicas para almacenar la posición de conducción y la configuración del vehículo para cada uno. Así, la información se puede recuperar la próxima vez que se conduce el vehículo.

Los dispositivos de autenticación se pueden asignar por adelantado a los conductores para que puedan conducir utilizando su configuración preferida.

Mis ajustes puede guardar los ajustes de hasta 3 conductores.

Para obtener detalles sobre cómo asignar/eliminar llaves electrónicas, establecer el nombre de los conductores, realizar inicializaciones, cambiar conductores manualmente o eliminar un conductor, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Tipos de dispositivos de autenticación asignados

Un individuo puede ser identificado utilizando los siguientes dispositivos de autenticación.

- Llave electrónica

  Una persona es identificada cuando el sistema inteligente de entrada y arranque detecta su llave electrónica.
- Llave digital (si el vehículo dispone de ella)

  Se identifica a una persona cuando el sistema inteligente de entrada y arranque detecta su llave digital.
- ID facial

  Se identifica a un individuo si su rostro está autenticado como registrado en el monitor de supervisión del conductor.
- Dispositivos Bluetooth®

  Se puede identificar a una persona si el mismo dispositivo Bluetooth® que se usó como teléfono manos libres la última vez que se ingresó al vehículo está conectado al sistema multimedia. Cuando una persona se identifica con una llave electrónica no se realiza la identificación mediante un dispositivo Bluetooth®.

  Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Funciones recuperadas

Cuando se identifica a una persona desde un dispositivo de autenticación, se recuperan los ajustes para las siguientes funciones.

- Posición de conducción (función de recuperación de memoria)

  Una vez que se identifica a una persona, si se realiza cualquiera de las siguientes operaciones se recuperará la posición de conducción fijada la última vez que se condujo el vehículo.
  - Identificación con clave electrónica: la puerta se desbloquea y se abre utilizando el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico.
  - Identificación mediante llave digital[*1]: desbloqueo de puertas mediante el sistema inteligente de entrada y arranque.
  - Identificación mediante ID facial: el interruptor de arranque se coloca en ACC o en ON después de que la cámara del monitor de supervisión del conductor autentica la información facial.

- Pantallas del instrumento, pantalla virtual en el parabrisas[*1] e información multimedia[*2]

  Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes de visualización utilizados la última vez que se colocó el interruptor de arranque en OFF.
- Ajustes del vehículo que se pueden configurar con la pantalla central[*2]

  Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes del vehículo utilizados la última vez que se colocó el interruptor de arranque en OFF.
- Función de ayuda para una conducción segura[*2]

  Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes del vehículo utilizados la última vez que se colocó el interruptor de arranque en OFF.

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Algunos ajustes están excluidos

Conducción 4

4.1 Antes de conducir 165
4.1.1 Conducción del vehículo 165
4.1.2 Carga y equipaje 171
4.1.3 Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado) 172
4.1.4 Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado) 172
4.2 Procedimientos de conducción 178
4.2.1 Interruptor de arranque (encendido) 178
4.2.2 Modo de conducción EV 183
4.2.3 Transmisión 185
4.2.4 Palanca de los intermitentes 192
4.2.5 Freno de estacionamiento 193
4.2.6 Retención del freno 196
4.3 Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas. 198
4.3.1 Interruptor de los faros 198
4.3.2 AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)* 201
4.3.3 AHB (luces de carretera automáticas). 204
4.3.4 Interruptor de las luces antiniebla 207
4.3.5 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas 208
4.3.6 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera. 212
4.4 Repostaje 214
4.4.1 Apertura del tapón del depósito de combustible. 214
4.5 Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción 216
4.5.1 Actualización del software Lexus Safety System +*. 216
4.5.2 Sistema Lexus Safety System + . .218
4.5.3 Monitor de supervisión del conductor 226
4.5.4 PCS (sistema anticolisión) 228
4.5.5 LTA (sistema de seguimiento de carril) 238
4.5.6 LCA (asistencia para cambio de carril)* 242
4.5.7 LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) 245
4.5.8 PDA (asistencia a la conducción proactiva) 250
4.5.9 FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)* 255
4.5.10 RSA (asistencia de señales de tráfico) 257
4.5.11 Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar 261
4.5.12 Control de la velocidad de crucero. 274
4.5.13 Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia. 278
4.5.14 Limitador de velocidad 280
4.5.15 BSM (monitor de ángulos muertos)* 284
4.5.16 Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior* . .290
4.5.17 Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas* 292
4.5.18 Freno de anticolisión secundario (impactos traseros en parada)* . .294
4.5.19 Asistencia para una salida segura* 297
4.5.20 Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus* 302
4.5.21 Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)* . . .311
4.5.22 RCD (Detección de la cámara trasera)* 316
4.5.23 PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)* 320
4.5.24 Función de freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles en la parte delantera y trasera del vehículo/objetos inmóviles alrededor del vehículo)* 324

4.5.25 Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)* 328
4.5.26 Función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones por detrás del vehículo)* 329
4.5.27 Sistema de asistencia al estacionamiento avanzado Lexus* 330
4.5.28 Sistema GPF (filtro de partículas de gasolina)* 365
4.5.29 Sistemas de asistencia a la conducción 366
4.6 Sugerencias para la conducción 372
4.6.1 Consejos para conducir un vehículo eléctrico híbrido. 372
4.6.2 Sugerencias para la conducción en invierno 374
4.6.3 Precauciones con los vehículos diseñados para una función específica 376

4.1 Antes de conducir

4.1.1 Conducción del vehículo

Deben tenerse en cuenta los siguientes procedimientos para garantizar una conducción segura:

Procedimiento de conducción

Puesta en marcha del sistema híbrido

→P. 165

Conducción

1. Con el pedal del freno pisado, cambie la posición del cambio a D.
   Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra D.
2. Si el freno de estacionamiento está accionado, suéltelo.
   Cuando el freno de estacionamiento esté en modo automático se soltará automáticamente.
3. Suelte progresivamente el pedal del freno y pise ligeramente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Parar

1. Pise el pedal del freno.
2. Si es necesario, ponga el freno de estacionamiento.
   Si el vehículo va a permanecer parado durante un periodo de tiempo prolongado, desplace la posición del cambio a P.

Estacionamiento del vehículo

1. Pulse el pedal del freno para detener el vehículo completamente.
2. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, aplíquelo.
   Cuando el freno de estacionamiento esté en modo automático, al apagar el interruptor del motor se activará automáticamente el freno de estacionamiento.
3. Coloque la posición del cambio en P.
   Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P y que el indicador del freno de estacionamiento se ilumina.
4. Pulse el interruptor de arranque para detener el sistema híbrido.
5. Suelte lentamente el pedal del freno.
6. Bloquee las puertas, asegúrese de que lleva consigo la llave electrónica.
   Si estaciona en una pendiente, bloquee las ruedas según sea necesario.

Arranque en pendientes ascendentes pronunciadas

1. Pise firmemente el pedal del freno y coloque la posición del cambio en D.
   El control de asistencia al arranque en cuesta se activará.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Suelte el pedal del freno y pise ligeramente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.
4. Suelte el freno de estacionamiento.

Para una conducción con un consumo eficiente del combustible

Debe tener en cuenta que los vehículos eléctricos híbridos son similares a los vehículos convencionales y es necesario evitar ciertas maniobras como las aceleraciones bruscas.

Conducción con lluvia

- Conduzca con cuidado cuando llueva, ya que la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y la carretera estará resbaladiza.
- Conduzca con cuidado cuando empiece a llover, ya que la superficie de la carretera estará especialmente resbaladiza.
- Evite las altas velocidades cuando conduzca en una autopista bajo la lluvia, ya que puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera que impida que la dirección y los frenos funcionen correctamente.

Limitación de la potencia del sistema híbrido (sistema de anulación del freno)

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, podría limitarse la potencia del sistema híbrido.
- Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple durante el funcionamiento del sistema.

Frenado en su nuevo Lexus

Para prolongar la vida útil del vehículo, se recomienda tener en cuenta las siguientes precauciones:

- Durante los primeros 300 km (200 millas): Evite las paradas repentinas.
- Durante los primeros 1000 km (600 millas):
  - No conduzca a velocidades extremadamente altas.
  - Evite las aceleraciones bruscas.
  - No conduzca continuamente en marchas cortas.
  - No conduzca a una velocidad constante durante períodos prolongados.

Conducir su vehículo en un país extranjero

Cumplir con las leyes de matriculación de vehículos pertinentes y confirmar la disponibilidad del combustible correcto.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Al arrancar el vehículo

Mantenga siempre pisado el pedal del freno cuando esté parado y con el indicador luminoso "READY" encendido. Esto asegurará que el vehículo quede inmovilizado.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Cuando circule con el vehículo

- No conduzca si no está familiarizado con la ubicación de los pedales del freno y del acelerador para evitar pisar el pedal equivocado.
  - Pisar accidentalmente el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno provocará una aceleración repentina que puede provocar un accidente.
  - Al retroceder, es posible que el cuerpo se tuerza, lo que dificulta el manejo de los pedales. Asegúrese de accionar los pedales correctamente.
  - Asegúrese de mantener una postura de conducción correcta incluso cuando mueva ligeramente el vehículo. Esto le permite pisar los pedales del freno y del acelerador correctamente.
  - Pise el pedal del freno con el pie derecho. Pisar el pedal del freno con el pie izquierdo puede retrasar la respuesta en caso de emergencia y provocar un accidente.
- Cuando el vehículo funciona únicamente con el motor eléctrico (motor de tracción), el conductor debe prestar atención adicional a los peatones. Como no se oyen ruidos de motor, es posible que los peatones no distingan correctamente el movimiento del vehículo. Aunque el sistema de alerta acústico del vehículo esté en funcionamiento, debe conducir con cuidado porque los peatones que haya cerca podrían no notar la presencia del vehículo si hay ruido en el entorno.
- No conduzca el vehículo sobre sustancias inflamables como hojas, papeles o trapos, ni lo detenga cerca de ellas.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

El sistema de escape y los gases de escape pueden estar muy calientes. Estas piezas calientes pueden provocar un incendio si hay algún material inflamable cerca.

- Durante la conducción normal, no desactive el sistema híbrido. Si desconecta el sistema híbrido mientras conduce, no se producirá una pérdida del control de la dirección o de los frenos. Sin embargo, la servodirección puede dejar de funcionar, por lo que será más complicado girar el volante antes de detener el vehículo dependiendo de la carga restante de la batería de 12 voltios o las condiciones de uso. En estas circunstancias, salga de la carretera y detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro hacerlo.
- Utilice el frenado del motor (reducción de marcha) para mantener una velocidad segura al bajar una pendiente. El uso continuado de los frenos puede hacer que estos se sobrecalienten y pierdan eficacia.
- No ajuste las posiciones del volante, del asiento, del espejo retrovisor digital ni de los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.

  Si lo hace, puede perder el control del vehículo.
- Asegúrese siempre de que los ocupantes no saquen los brazos, la cabeza ni otras partes del cuerpo fuera del vehículo.
- Modelos AWD:

  No conduzca el vehículo por carreteras sin pavimentar.

  Este no es un vehículo AWD diseñado para conducir por carreteras sin pavimentar. Conduzca con precaución si fuera inevitable circular por carreteras sin pavimentar.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No conduzca a través de un río ni de otras superficies de agua. Esto podría provocar cortocircuitos en los componentes eléctricos/ electrónicos, daños en el sistema híbrido u otros daños graves en el vehículo.

Conducción por superficies resbaladizas

- Las frenadas, aceleraciones y giros bruscos pueden provocar el deslizamiento de los neumáticos y reducir su capacidad de control del vehículo.
- La aceleración repentina, el frenado del motor debido al cambio de marchas o los cambios de velocidad del motor podrían hacer que el vehículo patinara y provocar un accidente.
- Después de pasar por un charco, pise ligeramente el pedal de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Las pastillas de freno mojadas pueden impedir el buen funcionamiento de los frenos. Si los frenos de un solo lado están mojados y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado.

Cuando cambie la posición del cambio

- No deje que el vehículo ruede hacia atrás cuando está seleccionada una posición de conducción hacia delante, ni que ruede hacia delante si la palanca de cambios está en R.

  Hacerlo podría provocar un accidente o dañar el vehículo.
- No cambie la posición del cambio a P con el vehículo en movimiento.

  Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.
- No coloque la posición del cambio a R mientras el vehículo se desplaza hacia delante.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.

- No coloque la posición del cambio en una posición de conducción mientras el vehículo se desplaza hacia atrás.

  Esto podría dañar la transmisión y causar la pérdida del control del vehículo.
- Si la posición del cambio se desplaza a N mientras el vehículo está en movimiento, se desacoplará el sistema híbrido. El freno regenerativo no está disponible con el sistema híbrido desacoplado.
- Tenga cuidado de no desplazar la posición del cambio con el pedal del acelerador pisado.

  Cambiar la posición del cambio a cualquier otra posición que no sea P o N, podría conllevar la rápida e indeseada aceleración del vehículo y provocar así un accidente con lesiones graves o incluso mortales. Después de cambiar la posición del cambio, asegúrese de confirmar la posición del cambio actual que aparece en el indicador de posición del cambio dentro del instrumento.

Si oye un chirrido o un ruido de roce (indicadores de desgaste de las pastillas de los frenos)

Lleve a revisar y sustituir las pastillas de freno a cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado lo antes posible. Si no se sustituyen las pastillas cuando es necesario, se pueden dañar los rotores.

Vehículos con pastillas de freno con alto coeficiente de fricción: Unos niveles moderados de desgaste en las pastillas y los discos de los frenos otorgan una mayor potencia de frenado delantero. Como resultado, los discos pueden desgastarse más rápidamente que los discos de freno convencionales. Por lo tanto, al sustituir las pastillas de freno, Lexus recomienda que se mida también el grosor de los discos.

Es peligroso conducir el vehículo cuando se superan los límites de desgaste de las pastillas y/o de los discos de freno.

Cuando el vehículo está detenido

- No pise el pedal del acelerador innecesariamente.

  Si la posición del cambio está en una posición distinta de P o N, el vehículo puede acelerar de repente e inesperadamente, y provocar un accidente.
- Para evitar un accidente debido al desplazamiento del vehículo, mantenga siempre el pedal del freno pisado en todo momento mientras el vehículo está detenido con el indicador luminoso "READY" encendido y accione el freno de estacionamiento cuando sea necesario.
- Si el vehículo se detiene en una pendiente, para evitar accidentes causados por el desplazamiento del vehículo hacia delante o hacia atrás, pise siempre el pedal del freno y accione firmemente el freno de estacionamiento cuando sea necesario.
- Evite revolucionar o acelerar el motor. Hacer funcionar el motor a gran velocidad con el vehículo parado puede provocar un sobrecalentamiento del sistema de escape, lo que podría dar lugar a un incendio si hay material combustible cerca.

Cuando el vehículo está estacionado

- No deje vasos, encendedores de cigarrillos, latas de aerosol o latas de refrescos en el vehículo cuando esté al sol.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Hacerlo puede dar lugar a lo siguiente:

- El gas puede escaparse de un encendedor de cigarrillos o de un aerosol y puede provocar un incendio.
- La temperatura dentro del vehículo puede hacer que las lentes de plástico y el material plástico de las gafas se deformen o agrieten.
- Las latas de refrescos pueden partirse, haciendo que el contenido salpique el interior del vehículo, y también pueden provocar un cortocircuito en los componentes eléctricos del vehículo.

- No deje encendedores en el vehículo. Si el encendedor está en un lugar como la guantera o en el suelo, puede encenderse accidentalmente al cargar el equipaje o ajustar el asiento, lo que puede provocar un incendio.
- No coloque discos adhesivos en el parabrisas o en las ventanas. No coloque recipientes como ambientadores en el panel de instrumentos o en el salpicadero. Los discos adhesivos o los recipientes pueden actuar como lupas, lo que provocaría un incendio en el vehículo.
- No deje una puerta o ventana abierta si el cristal curvo está recubierto con una película metalizada, como una de color plateado. La luz solar reflejada puede hacer que el cristal actúe como lente y provoque un incendio.
- Siempre debe accionar el freno de estacionamiento, colocar la posición del cambio en P, apagar el sistema híbrido y cerrar con llave el vehículo. No deje el vehículo desatendido mientras el indicador luminoso "READY" esté encendido.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Si el vehículo se estaciona con la posición del cambio en P pero no se acciona el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse y provocar un accidente.

- No toque el tubo de escape mientras el indicador luminoso "READY" está encendido ni inmediatamente después de detener el sistema híbrido.

  Hacerlo puede causar quemaduras.

Al dormir la siesta en el vehículo

Apague siempre el sistema híbrido. De lo contrario, si mueve la posición del cambio o pisa el pedal del acelerador de forma accidental, podría producirse un accidente o un incendio debido al recalentamiento del sistema híbrido. Además, si el vehículo está estacionado en un área mal ventilada, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo, que puede provocar la muerte o un grave peligro para la salud.

Al frenar

- Cuando los frenos estén mojados, conduzca con más precaución.

  La distancia de frenado aumenta cuando los frenos están mojados, y esto puede hacer que un lado del vehículo frene de forma diferente al otro. Además, puede ser que el freno de estacionamiento no retenga bien el vehículo.
- Si el sistema de frenos con control electrónico no funciona, no siga de cerca a otros vehículos y evite las cuestas o las curvas cerradas que requieran frenar. En este caso, todavía es posible frenar, pero hay que pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual. Además, la distancia de frenado aumentará. Arregle los frenos inmediatamente.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de frenos está formado por 2 o más sistemas hidráulicos individuales; si uno de los sistemas falla, el otro o los otros seguirán funcionando. En este caso, el pedal del freno debe pisarse con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado aumentará. Arregle los frenos inmediatamente.

Si el vehículo se queda atascado (modelos AWD)

- No haga girar excesivamente las ruedas cuando alguno de los neumáticos esté en el aire o el vehículo esté atascado en arena, lodo, etc. Esto puede dañar los componentes de la transmisión o impulsar el vehículo hacia adelante o hacia atrás, provocando un accidente.

⚠AVISO

Cuando circule con el vehículo

- No pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo durante la conducción, ya que esto podría limitar la potencia del sistema híbrido.
- No utilice el pedal del acelerador ni pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo para mantener el vehículo en una pendiente.

Evitar daños en las piezas del vehículo

- No gire el volante por completo en ninguno de los dos sentidos ni lo mantenga así durante mucho tiempo.
- De hacerlo, podría dañar el motor de la dirección asistida.
- Al pasar por los baches de la carretera, conduzca lo más despacio posible para evitar dañar las ruedas, los bajos del vehículo, etc.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Si se le pincha una rueda mientras conduce

Un neumático pinchado o dañado puede provocar las siguientes situaciones. Sujete el volante con firmeza y pise gradualmente el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.

- Puede ser difícil controlar su vehículo.
- El vehículo emitirá sonidos o vibraciones anormales.
- El vehículo se inclinará de forma anómala.

Información sobre qué hacer en caso de neumático desinflado.

Al encontrarse con carreteras inundadas

No conduzca por una carretera que se haya inundado después de fuertes lluvias, etc. Si lo hace, puede causar los siguientes daños graves al vehículo:

- El motor se cala
- Cortocircuito en los componentes eléctricos
- Daños en el motor causados por la inmersión en agua

En el caso de que circule por una carretera inundada y el vehículo se inunde, asegúrese de llevar el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado para que revise lo siguiente:

- Función del freno
- Cambios en la cantidad y la calidad del aceite y los líquidos del motor, la transmisión, el transeje, etc.
- Estado del lubricante de los cojinetes y las juntas de la suspensión (donde sea posible), así como el funcionamiento de todas las juntas, cojinetes, etc.

Si el sistema de control del cambio está dañado por una inundación, puede que no sea posible cambiar la posición del cambio a P, o de P a otras posiciones.

⚠AVISO ***(Continuación)***

En ese caso, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cuando estacione el vehículo

Accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P. En caso contrario y si pisa el pedal del acelerador por accidente, el vehículo podría moverse o acelerar bruscamente.

Control de limitación del arranque repentino (control de inicio de la conducción [DSC])

Cuando se lleva a cabo la siguiente operación inusual con el pedal del acelerador pisado, la potencia del sistema híbrido podría limitarse.

- Si la palanca de cambios se coloca en la posición R*.
- Cuando la palanca de cambios pasa de P o R a una posición de avance como D*.

  Cuando el sistema está en funcionamiento se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple. Lea el mensaje y siga las instrucciones.

*En función de la situación, la posición del cambio podría no cambiar.

Control de inicio de la conducción (DSC)

Cuando se desactiva el TRC, el control de limitación de arranque repentino tampoco funciona. Si su vehículo tiene problemas para salir del lodo o la nieve debido al funcionamiento del control de limitación de arranque repentino, desactive el TRC para que el vehículo pueda salir del lodo o la nieve.

4.1.2 Carga y equipaje

Tenga en cuenta esta información sobre medidas de precaución del almacenamiento, la capacidad de carga y la carga:

⚠¡ADVERTENCIA!

Objetos que no deben transportarse en el compartimiento de equipajes

Los siguientes objetos pueden provocar incendios si se cargan en el compartimiento de equipajes:

- Recipientes de gasolina
- Aerosoles

Medidas de precaución con la carga

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, puede obstaculizarse el accionamiento adecuado de los pedales, bloquearse el campo de visión del conductor o los objetos podrían golpear al conductor o a los pasajeros pudiendo provocar un accidente.

- Siempre que sea posible, coloque la carga y el equipaje en el compartimiento de equipajes.
- No apile en el compartimiento de equipajes carga o bultos cuya altura supere la de los respaldos.
- Si ha plegado los asientos traseros, no coloque objetos largos justo detrás de los asientos delanteros.
- No lleve nunca a nadie en el compartimiento de equipajes. No está destinado a pasajeros. Los ocupantes deben ir siempre sentados en sus asientos con el cinturón de seguridad bien abrochado.
- No coloque la carga ni el equipaje en los lugares siguientes.
  - A los pies del conductor
  - Sobre el asiento del pasajero delantero o los asientos traseros (cuando se apilan objetos)
  - En la cubierta del portaequipajes
  - En el panel de instrumentos

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

– En el salpicadero
– Delante de la pantalla central

- Sujete bien todos los objetos presentes dentro del habitáculo.

Carga y distribución

- No cargue excesivamente el vehículo.
- Distribuya la carga de manera uniforme. Una carga inapropiada podría afectar negativamente al control de la dirección o del frenado, lo que podría dar lugar a un accidente con lesiones graves o incluso mortales.

4.1.3 Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado)

Lexus no recomienda el arrastre de remolques con el vehículo. Lexus tampoco recomienda la instalación de un enganche para remolque ni el uso de un soporte de enganche para remolque para sillas de ruedas, motocicletas, bicicletas, etc. Su vehículo no ha sido diseñado para arrastrar un remolque o utilizar soportes montados en el enganche para remolques.

4.1.4 Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado)

El vehículo se ha diseñado principalmente para el transporte de pasajeros. Llevar un remolque puede afectar negativamente a la maniobrabilidad, a la potencia, a los frenos, a la durabilidad y al consumo de combustible. Su seguridad y satisfacción dependen del uso adecuado del equipo correcto, así como de la prudencia a la hora de conducir. Para su seguridad y la de los demás, no sobrecargue el vehículo ni el remolque.

Para llevar un remolque de forma segura, preste especial atención y conduzca el vehículo de acuerdo con las condiciones de funcionamiento y las características del remolque. La garantía de Lexus no cubre los daños o defectos causados por llevar remolques con fines comerciales.

Antes de acoplar un remolque a su vehículo, solicite información en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que algunos países imponen requisitos legales adicionales a este respecto.

Límites de peso

Antes de arrastrar un remolque, compruebe la capacidad admisible de remolque, la masa máxima del vehículo (GVM), la capacidad máxima admisible del eje (MPAC) y la carga admisible en la barra de tracción.

Enganche de remolque/soporte para bicicletas

Lexus recomienda el uso de los dispositivos de remolque originales de Lexus o de los soportes para bicicletas, si están disponibles. También pueden usarse otros productos adecuados de calidad comparable.

En el caso de los vehículos en los que la bola del dispositivo de remolque o la bola de sujeción del portabicicletas, una vez instalada, obstruya parcialmente la visibilidad de alguna de las luces traseras y/o de la matrícula, se tendrá en cuenta lo siguiente

- No utilice dispositivos de remolque que tengan una bola de remolque que no se puedan retirar o cambiar de posición fácilmente.

- No utilice bacas para bicicletas que tengan un anclaje que no se puedan retirar o cambiar de posición fácilmente.

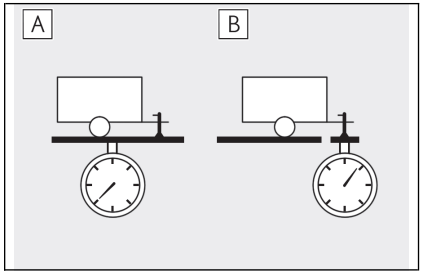
Todas las bolas desmontables de los dispositivos de remolque o las bolas de sujeción del portabicicletas deben retirarse o recolocarse cuando no se utilicen.

Conexión de las luces del remolque

Cuando tenga que instalar luces del remolque, póngase en contacto primero con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado; una instalación incorrecta podría causar daños en las luces del vehículo. Cuando vaya a instalar las luces del remolque, aplique la normativa vigente en su país.

Aspectos importantes sobre la carga del remolque

Peso total del remolque y carga admisible en la barra de tracción



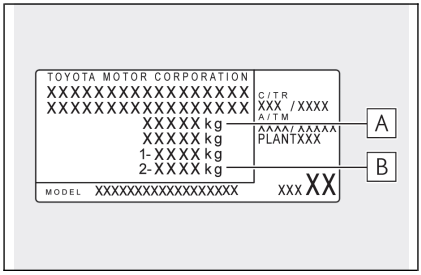
A Peso total del remolque
El peso del propio remolque más la carga del remolque debe estar dentro de la capacidad máxima de remolque. Exceder este peso es peligroso.

B Carga de barra de tracción admisible

Asigne la carga del remolque de modo que la carga de la barra de tracción sea superior a 25 kg (55,1 lb.) o al 4 % de la capacidad de remolque. No permita que la carga de la barra de tracción exceda el peso indicado.

Etiqueta de información (etiqueta del fabricante)

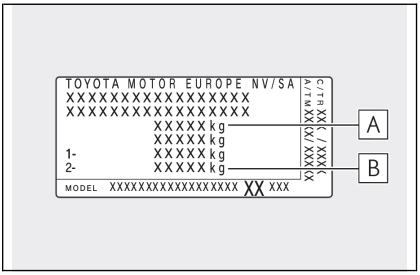
Tipo A



A Masa máxima del vehículo
El peso combinado del conductor, los pasajeros, el equipaje, el enganche de remolque, la masa total en orden de marcha y la carga de la barra de tracción no debe exceder la masa bruta del vehículo en más de 100 kg (220,5 lb.). Exceder este peso es peligroso.

B Capacidad máxima admisible del eje trasero
El peso soportado por el eje trasero no debe exceder la capacidad máxima permitida del eje en un 15 % o más. Exceder este peso es peligroso.
Los valores de la capacidad de remolque se derivaron de pruebas realizadas al nivel del mar. Tenga en cuenta que la potencia del sistema híbrido y la capacidad de remolque serán menores en cotas altas.

Tipo B



A Masa máxima del vehículo
El peso combinado del conductor, los pasajeros, el equipaje, el enganche de remolque, la masa total en orden de marcha y la carga de la barra de tracción no debe exceder la masa bruta del vehículo en más de 100 kg (220,5 lb.). Exceder este peso es peligroso.

B Capacidad máxima admisible del eje trasero
El peso soportado por el eje trasero no debe exceder la capacidad máxima permitida del eje en un 15 % o más. Exceder este peso es peligroso.

Los valores de la capacidad de remolque se derivaron de pruebas realizadas al nivel del mar. Tenga en cuenta que la potencia del sistema híbrido y la capacidad de remolque serán menores en cotas altas.

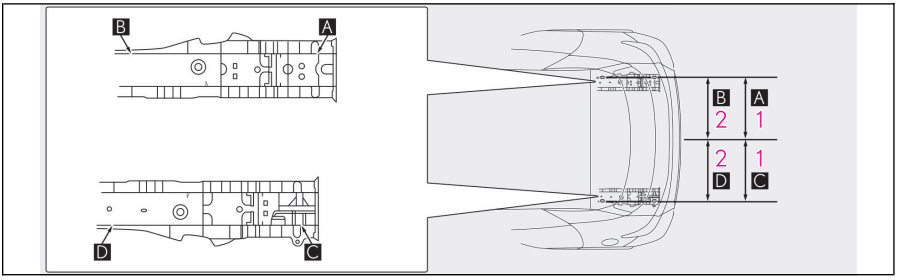
⚠¡ADVERTENCIA!

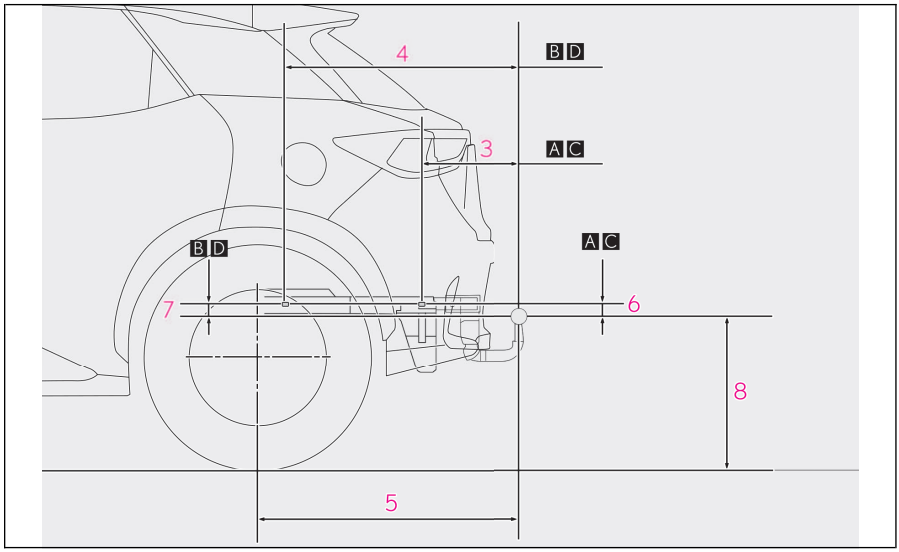
Cuando se supere la masa bruta del vehículo o la capacidad máxima admisible por eje

Si no tiene en cuenta esta precaución, podría provocar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Añada 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) a la presión de inflado recomendada para los neumáticos.
- No exceda el límite de velocidad establecido para remolcar un remolque en áreas urbanizadas o 100 km/h (62 mph), lo que sea menor.

Posiciones para la instalación del soporte o enganche para remolque y la bola de remolque





1. 513 mm (20,2 pul.)
2. 511 mm (20,1 pul.)
3. 305 mm (12,0 pul.)
4. 738 mm (29,1 pul.)
5. 834 mm (32,8 pul.)*1 832 mm (32,8 pul.)*2
6. 39 mm (1,5 pul.)*1 38 mm (1,5 pul.)*2
7. 45 mm (1,8 pul.)*1 42 mm (1,7 pul.)*2
8. 385 mm (15,2 pul.)*3 393 mm (15,5 pul.)*4 399 mm (15,7 pul.)*5 407 mm (16,0 pul.)*6

*1Modelos 2WD

*2Modelos AWD

*3Modelos 2WD con neumáticos 215/60R17 (para Turquía)

*4Modelos 2WD con neumáticos 215/60R17 (excepto para Turquía), neumáticos 225/60R17 o neumáticos 225/55R18

*5Modelos AWD con neumáticos 215/60R17

*6Modelos AWD con neumáticos 225/60R17 o 225/55R18

Información de neumáticos

- Aumente la presión de inflado de los neumáticos a 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) por encima del valor recomendado al remolcar.
- Aumente la presión de aire de los neumáticos del remolque de acuerdo con el peso total del remolque y de acuerdo con los valores recomendados por el fabricante de su remolque.

Luces del remolque

Cuando tenga que instalar luces del remolque, póngase en contacto primero con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado; una instalación incorrecta podría causar daños en las luces del vehículo. Cuando vaya a instalar luces del remolque, aplique la normativa vigente en su país.

Cuando se arrastra un remolque

Desactive los sistemas siguientes, ya que es posible que no funcionen correctamente.

- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Control de la velocidad de crucero
- PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)
- BSM (monitor de ángulos muertos)
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus
- Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)
- Función RCD (Detección de la cámara trasera)

Programa de rodaje

Lexus recomienda que los vehículos equipados con componentes nuevos del tren de potencia no se usen para arrastrar remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

Comprobaciones de seguridad antes de remolcar

- Verifique que no se exceda el límite de carga máxima para el enganche/soporte de remolque y la bola de enganche. Tenga en cuenta que el peso de enganche del remolque se sumará a la carga ejercida sobre el vehículo. Asegúrese también de que la carga total ejercida sobre el vehículo esté dentro del rango de los límites de peso.
- Asegúrese de que la carga del remolque esté asegurada.
- Se deben agregar espejos retrovisores exteriores adicionales al vehículo si el tráfico detrás no se puede ver claramente con los espejos estándar. Ajuste los brazos extensibles de estos espejos en ambos lados del vehículo para que siempre brinden la máxima visibilidad del camino detrás.

Mantenimiento

- El mantenimiento se debe realizar con más frecuencia cuando se usa el vehículo para remolcar debido a la mayor carga de peso que se coloca sobre el vehículo en comparación con la conducción normal.
- Vuelva a apretar todos los pernos que sujetan la bola de enganche y el soporte después de remolcar durante aproximadamente 1000 km (600 millas).

⚠AVISO

Cuando el material de refuerzo del parachoques trasero es de aluminio

Asegúrese de que la parte del soporte de acero no entre en contacto directo con esa área. Cuando el acero y el aluminio entran en contacto, se produce una reacción similar a la corrosión, que debilitará la sección en cuestión y puede provocar daños. Aplique un inhibidor de corrosión a las piezas que entrarán en contacto al colocar un soporte de acero.

Guía

Su vehículo se manejará de manera diferente cuando arrastre un remolque. Para evitar accidentes y lesiones graves o incluso mortales, tenga en cuenta las siguientes indicaciones cuando arrastre un remolque:

Comprobación de las conexiones entre el remolque y las luces

Detenga el vehículo y compruebe el funcionamiento de la conexión entre el remolque y las luces después de conducir durante un breve período, así como antes de iniciar la marcha.

Practique la conducción con el remolque acoplado

- Adquiera la sensación de girar, detenerse y dar marcha atrás con el remolque junto con la práctica en un área sin tráfico o con poco tráfico.

- Al dar marcha atrás con un remolque acoplado, sostenga la sección del volante más cercana a usted y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para girar el remolque a la izquierda o en el sentido contrario a las agujas del reloj para girarlo a la derecha. Siempre gire lentamente para evitar errores de dirección. Pida a otra persona que le guíe cuando dé marcha atrás con el remolque para reducir el riesgo de accidentes.

Aumente la distancia entre vehículos

A una velocidad de 10 km/h (6 mph), la distancia al vehículo que circula delante de usted debe ser equivalente o mayor que la longitud combinada de su vehículo y remolque. Evite frenar bruscamente ya que puede causar derrapes. De lo contrario, el vehículo podría perder el control. Esto es especialmente cierto cuando se conduce sobre superficies de carreteras mojadas o resbaladizas.

Aceleración/entrada de dirección/giros de manera repentina

Ejecutar giros bruscos al remolcar puede provocar que el remolque choque con su vehículo. Desacelere con suficiente anticipación cuando se acerque a las curvas y tómelas despacio y con cuidado para evitar frenar bruscamente.

Puntos importantes al girar

Las ruedas del remolque rodarán más cerca del interior de la curva que las ruedas del vehículo. Para tomar esto en cuenta, haga los giros más anchos de lo que lo haría normalmente.

Puntos importantes sobre la estabilidad

El movimiento del vehículo resultante de superficies de carreteras irregulares y fuertes vientos cruzados afectarán su conducción. El vehículo también puede ser sacudido por autobuses o camiones grandes que pasan cerca. Mire hacia atrás con frecuencia cuando se mueva junto a dichos vehículos. Tan pronto como ocurra dicho movimiento del vehículo, comience inmediatamente a desacelerar suavemente aplicando lentamente los frenos. Conduzca siempre el vehículo en línea recta mientras frena.

Adelantar a otros vehículos

Considere la longitud total combinada de su vehículo y remolque y asegúrese de que la distancia entre vehículos sea suficiente antes de realizar cambios de carril.

Información sobre la transmisión híbrida

Para mantener la eficacia de frenado del motor y el funcionamiento del sistema de carga cuando utilice el frenado del motor, no use la transmisión híbrida en D.

Si el motor se sobrecalienta

Remolcar un remolque cargado por una pendiente larga y pronunciada a temperaturas superiores a 30 °C (85 °F) puede provocar el sobrecalentamiento del motor. Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor indica que el motor se está sobrecalentando, apague el aire acondicionado inmediatamente, salga de la carretera y detenga el vehículo en un lugar seguro.

Cuando estacione el vehículo

Coloque siempre calzos debajo de las ruedas del vehículo y del remolque. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Siga todas las instrucciones proporcionadas en esta sección.

De lo contrario, podría producirse un accidente con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

Medidas de precaución para el arrastre de un remolque

Cuando remolque, asegúrese de que no supera los límites de peso.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Para evitar un accidente o lesiones

- Vehículos con rueda de repuesto compacta:

  No arrastre un remolque si el vehículo está usando la rueda de repuesto compacta.
- Vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos:

  No arrastre un remolque si el vehículo está usando un neumático reparado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- No use los siguientes sistemas cuando arrastre un remolque.
  - Control de la velocidad de crucero (si el vehículo dispone de ello)
  - Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo (si el vehículo dispone de ello)

Velocidad del vehículo con remolque

Respete la legislación en materia de velocidad máxima permitida para remolques.

Antes de bajar pendientes o declives largos

Reduzca la velocidad y baje la marcha. No obstante, no cambie a una marcha inferior de manera repentina mientras desciende por una pendiente pronunciada o larga.

Uso del pedal del freno

No mantenga pisado el pedal del freno en exceso o durante periodos de tiempo largos.

Los frenos pueden recalentarse y reducir su eficacia.

4.2 Procedimientos de conducción

4.2.1 Interruptor de arranque (encendido)

Si lleva consigo la llave electrónica, las siguientes operaciones arrancan el sistema híbrido o cambian el modo del interruptor de arranque.

Puesta en marcha del sistema híbrido

1. Tire del interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado.

   El indicador del freno de estacionamiento se encenderá.
2. Pise firmemente el pedal del freno.

   y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

   Si no se visualiza, el sistema híbrido no se puede poner en marcha.

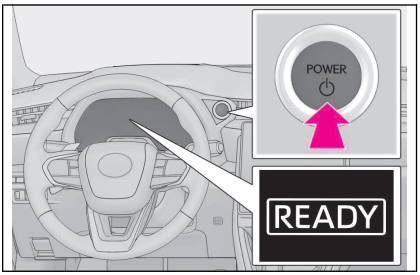
   Cuando la posición del cambio está en N, no se puede poner en marcha el sistema híbrido. Coloque la posición del cambio en P cuando ponga en marcha el sistema híbrido.
3. Pulse el interruptor de arranque breve y firmemente.

   Para accionar el interruptor de arranque, basta con una pulsación rápida y firme. No es necesario mantener pulsado el interruptor.

   Si el indicador luminoso "READY" se enciende, el sistema híbrido funcionará normalmente.

   Continúe pisando el pedal del freno hasta que se ilumine el indicador luminoso "READY".

   El sistema híbrido puede ponerse en marcha desde cualquier modo del interruptor de arranque.



4. Verifique que el indicador luminoso "READY" esté encendido.

   El vehículo no se puede conducir si el indicador luminoso "READY" está apagado.

Iluminación del interruptor de arranque

Según la situación, la luz del interruptor de arranque funciona como se indica a continuación.

- Cuando se abre una puerta delantera o el modo del interruptor de arranque se cambia de ACC u ON a OFF, la iluminación del interruptor de arranque se enciende con una luz débil.
- Cuando se pisa el pedal del freno llevando la llave electrónica encima, la luz del interruptor de arranque se enciende con una luz intensa.
- Cuando el interruptor de arranque está en ACC u ON, la luz del interruptor de arranque se enciende.

Si el sistema híbrido no se pone en marcha

- Es posible que no se haya desactivado el sistema inmovilizador. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si se muestra un mensaje relacionado con la puesta en marcha en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.
- Si la puerta se ha desbloqueado con la llave mecánica, no se puede poner en marcha el sistema híbrido mediante el sistema inteligente de entrada y arranque. Sin embargo, el sistema híbrido se puede poner en marcha si la llave electrónica está dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas.

Cuando la temperatura ambiente es baja, como en condiciones de conducción de invierno

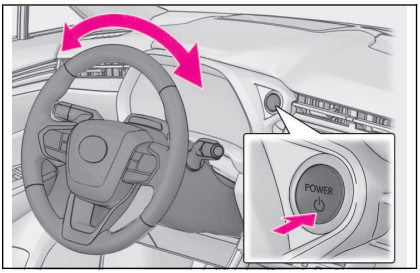
Al poner en marcha el sistema híbrido, el tiempo de parpadeo del indicador luminoso "READY" puede ser prolongado. Deje el vehículo en la situación en la que se encuentra hasta que el indicador luminoso "READY" deje de parpadear y permanezca encendido, ya que el cese del parpadeo significa que el vehículo está listo para moverse.

Si la batería de 12 voltios está descargada

El sistema híbrido no se puede poner en marcha mediante el sistema inteligente de entrada y arranque.

Función del mecanismo de bloqueo de la dirección (si el vehículo dispone de ello)

- Después de colocar el interruptor de arranque en OFF y de abrir y cerrar las puertas, el volante se bloqueará debido a la función del mecanismo de bloqueo de la dirección. Si acciona de nuevo el interruptor de arranque, se cancela automáticamente el mecanismo de bloqueo de la dirección.
- Cuando no se puede liberar el bloqueo de la dirección, se mostrará "Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction" en la pantalla de información múltiple. Pulse el interruptor de arranque breve y firmemente girando a la vez el volante a derecha e izquierda.



- A fin de evitar el sobrecalentamiento del motor de bloqueo de la dirección, es posible suspender el funcionamiento del motor en el caso de que se vaya a encender y apagar el sistema híbrido repetidamente en un corto periodo de tiempo. En este caso, evite el funcionamiento del sistema híbrido. Después de aproximadamente 10 segundos, el motor del bloqueo de la dirección volverá a funcionar.

Cuando se muestra "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple

Es posible que haya una avería en el sistema. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si el indicador luminoso "READY" no se enciende

Si el indicador luminoso "READY" no se encendiera ni siquiera después de llevar a cabo los procedimientos adecuados para poner en marcha el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Funcionamiento del interruptor de arranque

- Si no pulsa el interruptor de manera breve y firme, es posible que el modo del interruptor de arranque no cambie o que el sistema híbrido no se ponga en marcha.
- Si intenta volver a poner en marcha el sistema híbrido inmediatamente después de colocar el interruptor de arranque en OFF, es posible que en algunos casos el sistema híbrido no se ponga en marcha. Después de colocar el interruptor de arranque en OFF, espere unos segundos antes de volver a poner en marcha el sistema híbrido.

Personalización

Si el sistema inteligente de entrada y arranque se ha desactivado en un ajuste personalizado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al poner en marcha el sistema híbrido

El sistema híbrido siempre debe ponerse en marcha con el conductor sentado en su asiento. Nunca pise el pedal del acelerador mientras pone en marcha el sistema híbrido. Esto podría producir un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Medidas de precaución durante la conducción (vehículos con función del mecanismo de bloqueo de la dirección)

Si se produce un fallo en el sistema híbrido mientras el vehículo se está desplazando, no bloquee ni abra las puertas hasta haber detenido el vehículo por completo y de forma segura. La activación del mecanismo de bloqueo de la dirección en esta circunstancia puede provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.

⚠AVISO

Al poner en marcha el sistema híbrido

Si le resulta difícil poner en marcha el sistema híbrido, lleve el vehículo inmediatamente a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Síntomas de avería en el interruptor de arranque

Si el interruptor de arranque funciona de un modo distinto a como suele hacerlo, por ejemplo si el interruptor se atasca ligeramente, puede que esté averiado. Póngase en contacto de inmediato con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Detención del sistema híbrido

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Si el freno de estacionamiento está en el modo manual, aplique el freno de estacionamiento.
3. Pulse el interruptor de posición P.

   Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P y que el indicador del freno de estacionamiento se ilumina.
4. Pulse el interruptor de arranque.

   El sistema híbrido se detendrá, y la pantalla del instrumento se apagará (el indicador de posición del cambio se apagará unos segundos después que la pantalla del instrumento).
5. Suelte el pedal del freno y compruebe que "ACCESSORY" o "POWER ON" no se muestren en el instrumento.

Cuando el sistema de control del cambio falla

Si el sistema de control de cambios no funciona correctamente, al intentar colocar el interruptor de arranque en OFF, es posible que no se pueda apagar.

En esta situación, es posible apagar el interruptor de arranque aplicando el freno de estacionamiento y accionando a continuación el interruptor de arranque.

Si hay una avería en el sistema, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

⚠¡ADVERTENCIA!

Detención del sistema híbrido en caso de emergencia

- Si desea detener el sistema híbrido en caso de emergencia mientras conduce el vehículo, mantenga pulsado el interruptor de arranque durante más de 2 segundos o brevemente durante 3 veces o más seguidas.

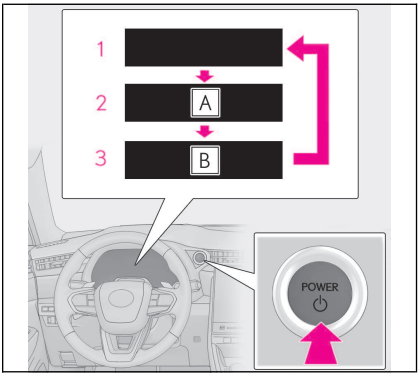
  Sin embargo, no toque el interruptor de arranque mientras conduce, excepto en caso de emergencia. Si desconecta el sistema híbrido mientras conduce, no se producirá una pérdida del control de la dirección o de los frenos. Sin embargo, la servodirección puede dejar de funcionar, por lo que será más complicado girar el volante antes de detener el vehículo dependiendo de la carga restante de la batería de 12 voltios o las condiciones de uso. En estas circunstancias, salga de la carretera y detenga el vehículo tan pronto como resulte seguro hacerlo.
- Si el interruptor de arranque se acciona mientras el vehículo está en marcha, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple y sonará un avisador acústico.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando vuelva a poner en marcha el sistema híbrido después de una parada de emergencia y pulse el interruptor de arranque breve y firmemente.

Cambio del modo del interruptor de arranque

El modo puede cambiarse pulsando el interruptor de arranque sin pisar el pedal del freno. (El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor).



A "ACCESSORY"

B "POWER ON"

1. OFF

   Pueden utilizarse los intermitentes de emergencia.

2. ACC*

   Pueden utilizarse algunos componentes eléctricos como, por ejemplo, las tomas de corriente. Se visualizará "ACCESSORY" en el instrumento.

3. ON

   Pueden utilizarse todos los componentes eléctricos. En el instrumento se mostrará "POWER ON".

*El modo ACC se puede habilitar/deshabilitar en el menú de personalización.

Cuando la personalización de ACC está desactivada

- Con el interruptor de arranque en OFF, el sistema multimedia aún se puede utilizar durante un tiempo determinado hasta que la función de ahorro de batería comience a funcionar.
- Cuando la asistencia para una salida segura esté funcionando, sonará un aviso y se ofrecerá una guía de voz.

Función de desconexión automática

- Si se deja el vehículo en ACC u ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento) durante más de 20 minutos con la posición del cambio en P, el interruptor de arranque cambiará automáticamente a OFF.
- Si el nivel de carga de la batería de 12 voltios es bajo cuando la posición del cambio está en P y el interruptor de arranque está en ACC u ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento), suena un avisador acústico y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple. Si la situación se prolonga, el interruptor de arranque se coloca automáticamente en OFF.

  Sin embargo, la función no puede evitar por completo que se descargue la batería de 12 voltios. No deje el vehículo con el interruptor de arranque en ACC u ON durante mucho tiempo sin que el sistema híbrido esté en funcionamiento.

⚠AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

- No deje el interruptor de arranque en ACC u ON durante mucho tiempo sin que el sistema híbrido esté en funcionamiento.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- Si se visualiza "ACCESSORY" o "IGNITION ON" en el cuentakilómetros, el interruptor de arranque no está en OFF. Salga del vehículo después de colocar el interruptor de arranque en OFF.

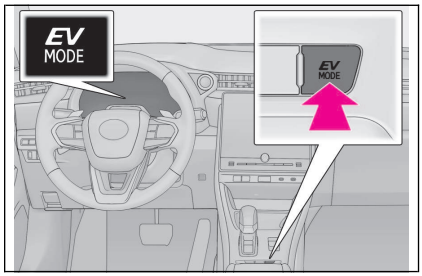
4.2.2 Modo de conducción EV

En el modo de conducción EV, la batería híbrida (batería de tracción) proporciona energía eléctrica y solo se utiliza el motor eléctrico (motor de tracción) para conducir el vehículo.

Este modo le permite conducir por zonas residenciales muy temprano por la mañana o bien entrada la noche o en aparcamientos cubiertos, etc., sin que se deba preocupar por los ruidos ni por las emisiones de gases de escape.

Cuando el sistema de alerta acústica de vehículos está activado, puede emitirse un sonido.

Instrucciones de funcionamiento



Activa/desactiva el modo de conducción EV

Cuando se activa el modo de conducción EV, se enciende el indicador de dicho modo. Al pulsar el interruptor con el modo de conducción EV activado, el vehículo volverá a la conducción normal (utilización del motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción]).

Situaciones en las que no se puede activar el modo de conducción EV

Es posible que no pueda activar el modo de conducción EV en las siguientes situaciones. Si no se puede activar, suena un avisador acústico y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple.

- La temperatura del sistema híbrido es alta. El vehículo se ha dejado al sol, se ha conducido por una pendiente o a gran velocidad, etc.
- La temperatura del sistema híbrido es baja. El vehículo se ha dejado a temperaturas inferiores a unos 0 °C (32 °F) durante un largo periodo de tiempo, etc.
- El motor de gasolina se está calentando.
- El nivel de la batería híbrida (batería de tracción) es bajo. El nivel de batería restante indicado en la pantalla del monitor de energía es bajo.
- La velocidad del vehículo es elevada.
- Se pisa firmemente el pedal del acelerador o el vehículo está en una pendiente, etc.
- Se está utilizando el desempañador del parabrisas.

Cambio al modo de conducción EV cuando el motor de gasolina está frío

Si el sistema híbrido se pone en marcha mientras el motor de gasolina está frío, el motor de gasolina arrancará automáticamente después de un corto periodo de tiempo con el fin de calentarlo. En este caso, no podrá cambiar al modo de conducción EV.

Después de que el sistema híbrido haya arrancado y se haya encendido el indicador luminoso "READY", pulse el interruptor de modo de conducción EV antes de que el motor de gasolina arranque para cambiar al modo de conducción EV.

Cancelación automática del modo de conducción EV

Cuando conduzca en modo de conducción EV, es posible que el motor de gasolina arranque de nuevo automáticamente en las siguientes situaciones. Cuando se cancela el modo de conducción EV, suena un avisador acústico, el indicador de modo de conducción EV parpadea y luego se apaga, y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

- El nivel de la batería híbrida (batería de tracción) baja.

  El nivel de batería restante indicado en la pantalla del monitor de energía es bajo.
- La velocidad del vehículo es elevada.
- Se pisa firmemente el pedal del acelerador o el vehículo está en una pendiente, etc.

Distancia de conducción posible al conducir en modo de conducción EV

La distancia de conducción posible en el modo de conducción EV varía desde unos pocos cientos de metros hasta aproximadamente 1 km (0,6 millas). Sin embargo, en función del estado del vehículo, hay situaciones en las que no se puede utilizar el modo de conducción EV. (La distancia posible depende del nivel de la batería híbrida [batería de tracción] y las circunstancias de la conducción).

Ahorro de combustible

El sistema híbrido se ha diseñado para alcanzar un consumo de combustible óptimo durante la conducción normal (gracias al uso de un motor de gasolina y un motor eléctrico [motor de tracción]). Si conduce en modo de conducción EV más tiempo del necesario, puede aumentar el consumo de combustible.

Si se muestra "EV Mode Unavailable" en la pantalla de información múltiple

El modo de conducción EV no está disponible. Puede que se muestre el motivo por el cual el modo de conducción EV no está disponible (el vehículo está a ralentí, la carga de la batería es baja, la velocidad del vehículo es superior al rango de velocidades de funcionamiento del modo de conducción EV o el pedal del acelerador se pisa con demasiada fuerza). Utilice el modo de conducción EV cuando esté disponible.

Si se muestra "EV Mode Deactivated" en la pantalla de información múltiple

El modo de conducción EV se ha cancelado automáticamente. Puede que se muestre el motivo por el cual el modo de conducción EV no está disponible (la carga de la batería es baja, la velocidad del vehículo es superior al rango de velocidades de funcionamiento del modo de conducción EV o el pedal del acelerador se pisa con demasiada fuerza). Conduzca el vehículo durante un tiempo antes de intentar activar de nuevo el modo de conducción EV.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

Cuando conduzca con el modo de conducción EV, preste especial atención a los alrededores del vehículo. Como el motor no produce ningún ruido, los peatones, ciclistas u otras personas o vehículos que se encuentren en la zona podrían no percatarse de que el vehículo ha arrancado o que se aproxima. Preste especial atención mientras conduce incluso si el sistema de alerta acústica del vehículo está activado.

4.2.3 Transmisión

Seleccione la posición del cambio en función del propósito y la situación.

Objetivo y funciones de las posiciones del cambio

Vehículos sin interruptores basculantes del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionar el vehículo/ poner en marcha el sistema híbrido
R	Marcha atrás
N	Punto muerto (Situación en la que la potencia no se transmite)
D	Conducción normal*
B	Aplicación del frenado del motor o frenado fuerte cuando el pedal del acelerador se ha soltado en pendientes descendentes pronunciadas, etc.

*Para reducir el consumo de combustible y reducir los ruidos, coloque la posición del cambio en D si va a realizar una conducción normal.

Vehículos con interruptores basculantes del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionar el vehículo/ poner en marcha el sistema híbrido
R	Marcha atrás
N	Punto muerto (Situación en la que la potencia no se transmite)
D	Conducción normal*1
S	Conducción en modo S*2

*1Para mejorar el ahorro de combustible y reducir los ruidos, coloque la posición del cambio en D si va a realizar una conducción normal. Puede seleccionar un rango de marchas adecuado para la situación de conducción accionando los interruptores basculantes del cambio.

*2Mediante la selección del rango de marchas con el modo S, podrá controlar la fuerza de aceleración y la fuerza de frenado del motor.

Cuando se conduce con el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar activado (vehículos con interruptores basculantes del cambio)

Aunque reduzca la marcha a 5ª o 4ª con el objetivo de habilitar el frenado del motor mientras conduzca en modo D o S, el frenado del motor no se activará porque el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar con rango de marchas completo no se cancelará.

Si se muestra un mensaje sobre el accionamiento del cambio de marcha

Para impedir que la posición del cambio se seleccione incorrectamente, o que el vehículo se mueva de forma inesperada, la posición del cambio se podría desplazar automáticamente o se podría requerir el accionamiento del cambio de marcha. Si esto ocurriera, coloque la posición del cambio conforme a los mensajes que aparecen en la pantalla de información múltiple.

⚠¡ADVERTENCIA!

Conducción por superficies resbaladizas

No acelere ni cambie la posición del cambio de forma brusca.

Los cambios bruscos en el frenado del motor pueden hacer que el vehículo derrape o patine, y provocar un accidente.

⚠AVISO

Carga de la batería híbrida (batería de tracción)

Si la posición del cambio está en N, la batería híbrida (batería de tracción) no se cargará. Para ayudar a evitar que la batería se descargue, evite dejar la posición N seleccionada durante un cierto tiempo.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Situaciones en las que puede haber una avería en el sistema de control del cambio

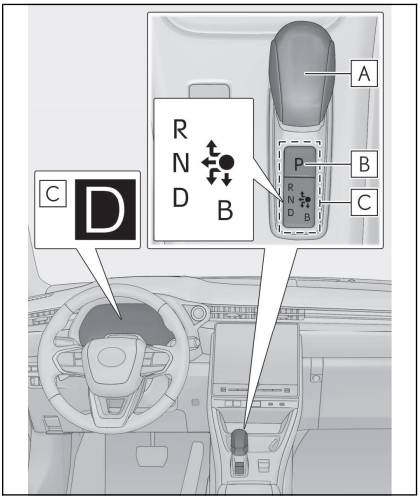
Si se produce alguna de las situaciones siguientes, es posible que el sistema de control del cambio funcione incorrectamente.

Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro de superficie plana, accione el freno de estacionamiento y, a continuación, póngase en contacto de inmediato con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Cuando el mensaje de advertencia relativo al sistema de control del cambio aparece en la pantalla de información múltiple.
- La visualización indica que han pasado varios segundos sin que se haya seleccionado ninguna posición del cambio.

Visualización de la posición del cambio y cómo desplazar la posición del cambio

Vehículos sin interruptores basculantes del cambio



A Palanca de cambios

Accione la palanca de cambios suavemente y de manera segura en el sentido de la flecha del indicador de posición del cambio.

Para cambiar a N, deslice la palanca de cambios en el sentido de la flecha y manténgala en esa posición.

Suelte la palanca de cambios después de cada operación de cambio para permitir que vuelva a su posición habitual (●).

Solo se puede cambiar a B si la posición del cambio es D.

Al cambiar la palanca de cambios de P a N, D o R, de N, D, B o R a P, de D o B a R, o de R a D, asegúrese de que está pisando el pedal del freno y el vehículo se encuentra detenido.

B Interruptor de posición P

Detenga completamente el vehículo, accione el freno de estacionamiento y, a continuación, pulse el interruptor de posición P.

Al colocar la posición del cambio en P, el interruptor se ilumina.

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P.

C Indicador de posición del cambio

Pantalla del instrumento:

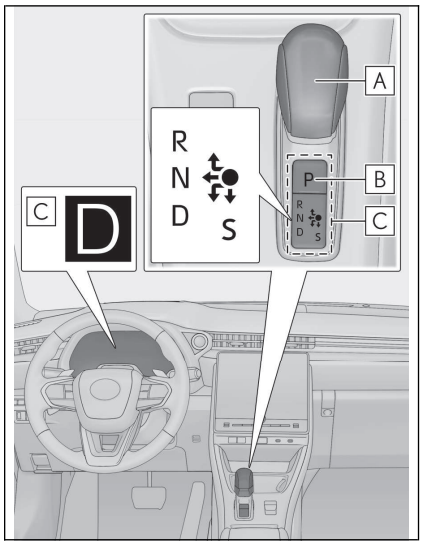
La posición actual del cambio aparece iluminada.

Pantalla de la palanca de cambios:

La posición actual del cambio aparece iluminada.

Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que ha seleccionado correctamente la posición que desea verificando el indicador de posición del cambio que se encuentra en el grupo de instrumentos.

Vehículos con interruptores basculantes del cambio



A Palanca de cambios
Accione la palanca de cambios suavemente y de manera segura en el sentido de la flecha del indicador de posición del cambio.
Para cambiar a N, deslice la palanca de cambios en el sentido de la flecha y manténgala en esa posición.
Suelte la palanca de cambios después de cada operación de cambio para permitir que vuelva a su posición habitual (●).
El cambio a S solo es posible cuando la posición del cambio está en D.
Al cambiar la palanca de cambios de P a N, D o R, de N, D, S o R a P, de D o S a R, o de R a D, asegúrese de que está pisando el pedal del freno y el vehículo se encuentra detenido.

B Interruptor de posición P
Detenga completamente el vehículo, accione el freno de estacionamiento y, a continuación, pulse el interruptor de posición P.
Al colocar la posición del cambio en P, el interruptor se ilumina.
Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P.

C Indicador de posición del cambio
Pantalla del instrumento:
La posición actual del cambio aparece iluminada.
Pantalla de la palanca de cambios:
La posición actual del cambio aparece iluminada.
Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que ha seleccionado correctamente la posición que desea verificando el indicador de posición del cambio que se encuentra en el grupo de instrumentos.

Desplazamiento de la posición del cambio en cada modo del interruptor de arranque

- La posición del cambio no puede desplazarse cuando el interruptor de arranque está en ACC o desactivado.
- Cuando el interruptor de arranque está en ON, si el indicador luminoso READY no está encendido, la posición del cambio solo se puede desplazar a N.
- Cuando el indicador luminoso READY está encendido, la posición del cambio se puede desplazar de P a D, N o R.
- Cuando el indicador luminoso READY parpadea, la posición del cambio no se puede desplazar de P a otras posiciones, aunque se accione la palanca de cambios. Accione otra vez la palanca de cambios después de que el indicador luminoso READY pase de parpadear a encenderse.

Desplazamiento de la posición del cambio de P a otras posiciones

- Mientras pisa firmemente el pedal del freno, accione la palanca de cambios. Si se acciona la palanca de cambios sin pisar el pedal del freno, el avisador acústico sonará y la operación de cambio se cancelará.

- Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que ha seleccionado correctamente la posición que desea verificando el indicador de posición del cambio que se encuentra en el grupo de instrumentos.
- La posición del cambio no se puede cambiar de P a B*1 o S*2 directamente.

*1Vehículos sin interruptores basculantes del cambio

*2Vehículos con interruptores basculantes del cambio

La posición del cambio no se puede desplazar

En las situaciones siguientes, sonará un avisador acústico para informarle de que la posición del cambio no se puede desplazar. Lleve a cabo la operación adecuada para intentar desplazar de nuevo la posición del cambio.

- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de P sin pisar el pedal del freno
- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de P con el pedal del acelerador pisado
- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de N con el vehículo detenido o al conducir a una velocidad extremadamente baja sin pisar el pedal del freno
- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de N con el vehículo detenido o al conducir a una velocidad extremadamente baja con el pedal del acelerador pisado
- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de P o N a B*1 o S*2
- Cuando se pulsa el interruptor de posición P durante la conducción

  Al conducir a una velocidad extremadamente baja, la posición del cambio podría desplazarse a P.

*1Vehículos sin interruptores basculantes del cambio

*2Vehículos con interruptores basculantes del cambio

La posición del cambio se desplaza automáticamente a N cuando

En las situaciones siguientes, sonará un avisador acústico para informarle de que la posición del cambio se ha desplazado a N. Lleve a cabo la operación adecuada para intentar desplazar de nuevo la posición del cambio.

- Cuando se intenta colocar la posición del cambio en R mientras el vehículo se desplaza hacia delante

  Al conducir a baja velocidad, la posición del cambio podría desplazarse a R.
- Cuando se intenta colocar la posición del cambio en D mientras el vehículo se desplaza hacia atrás

  Al conducir a baja velocidad, la posición del cambio podría desplazarse a D.
- Cuando se intenta desplazar la posición del cambio de R a B*1 o S*2

*1Vehículos sin interruptores basculantes del cambio

*2Vehículos con interruptores basculantes del cambio

Si se selecciona la posición del cambio N durante la conducción

Si la palanca de cambios se desplaza a N mientras se conduce por encima de una velocidad determinada, la posición del cambio se desplazará a N sin sujetar la palanca de cambios en la posición N. En esta situación, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple para informarle de que la posición del cambio se ha desplazado a N.

Función de selección automática de la posición P

En las situaciones siguientes, la posición del cambio se desplaza automáticamente a P.

- Al pulsar el interruptor de arranque con el vehículo detenido mientras el interruptor de arranque está en ON y la posición del cambio se encuentra en una posición distinta de P (después de haber desplazado la posición del cambio a P, el interruptor de arranque se desactivará)*
- Si se abre la puerta del conductor y se cumplen todas las condiciones siguientes, mientras la posición del cambio está en una posición distinta de P
  - El interruptor de arranque está en ON.
  - El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
  - El pedal del freno no está pisado.

  Para iniciar la marcha del vehículo después de colocar la posición del cambio en P, accione otra vez la palanca de cambios.
- Al detener el vehículo después de desactivar el sistema híbrido en una situación de emergencia durante la conducción.
- Cuando la tensión de la batería de 12 voltios desciende mientras la posición del cambio está en una posición distinta de P.

*Cuando se pulsa el interruptor de arranque mientras se conduce a velocidades sumamente bajas, como justo antes de detener el vehículo, la posición del cambio podría cambiar automáticamente a P. Asegúrese de que el vehículo se haya detenido por completo antes de pulsar el interruptor de arranque.

Si la posición del cambio no se puede colocar desde P

Puede ser que la batería de 12 voltios esté descargada. En ese caso, inspeccione la batería de 12 voltios.

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para la palanca de cambios

- No retire el mando de la palanca de cambios ni utilice nada que no sea un mando de la palanca de cambios original de Lexus. Además, no cuelgue nada en la palanca de cambios. Si lo hace, podría evitar que la palanca de cambios vuelva a su posición, lo que provocaría accidentes inesperados cuando el vehículo está en movimiento.
- Para evitar que se cambie accidentalmente la posición del cambio de marchas, no toque la palanca de cambios cuando no la utilice.

Interruptor de posición P

- No pulse el interruptor de posición P con el vehículo en movimiento.

  Si se pulsa el interruptor de la posición P cuando se conduce a velocidades muy bajas (por ejemplo, directamente antes de detener el vehículo), el vehículo puede detenerse repentinamente cuando la posición del cambio cambia a P, lo que podría provocar un accidente.
- Para evitar que se cambie accidentalmente la posición del cambio de marchas, no toque el interruptor de posición P cuando no lo utilice.

⚠AVISO

Al salir del vehículo (solo el asiento del conductor)

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P y que el indicador del freno de estacionamiento se enciende antes de abrir la puerta y salir del vehículo.

Mantenimiento de la posición del cambio en N sin activar la función de selección automática de la posición P

- Al realizar la operación siguiente, la posición del cambio puede mantenerse en N hasta que se desplaza a P sin activar la función de selección automática de la posición P.
  1. Accione la palanca de cambios y cambie la posición del cambio a N cuando el sistema híbrido está en funcionamiento.
  2. Devuelva la palanca de cambios a su posición normal (●).
  3. Accione la palanca de cambios a N y manténgala así hasta que suene el avisador acústico.
  4. Pulse el interruptor de arranque antes de que transcurran 5 segundos tras la señal del avisador acústico.

     El sistema híbrido se detiene con la posición del cambio en N.*

     Asegúrese de que el avisador acústico suena y "Holding N Push P Switch When Done" se muestra en la pantalla de información múltiple.
- Para desplazar el cambio a una posición distinta de N, primero pulse el interruptor de posición P para desplazar la posición del cambio a P.
- Si la función de selección de operación de cambio de posición P automática se realiza con el sistema híbrido detenido, es posible que la función de selección de posición P automática no funcione.

  Realice siempre la operación con el sistema híbrido en marcha.
- Asegúrese de operar la palanca de cambios con el sistema híbrido en funcionamiento. Si el sistema híbrido no está funcionando, es posible que no se pueda mantener la posición de cambio en N.

*Para mantener este estado, no utilice el interruptor de arranque. Si se acciona el interruptor de arranque continuamente, el interruptor de arranque se apagará después de que la posición del cambio se cambie automáticamente a P.

Selección del modo de conducción Eco

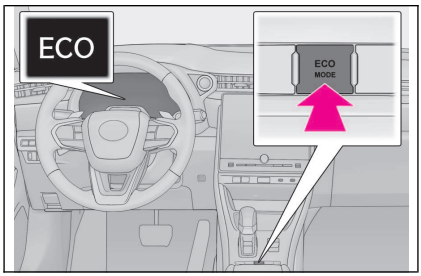
Utilice el modo de conducción Eco para ayudar a alcanzar un consumo de combustible bajo en los recorridos que requieran aceleraciones y frenados continuos.

Pulse el interruptor "ECO MODE" para seleccionar el modo de conducción Eco.

El indicador luminoso "ECO" se encenderá.

Pulse de nuevo el interruptor para cancelar el modo de conducción Eco.

El modo de conducción Eco permanecerá activado o desactivado aunque el interruptor de arranque se desactive.



Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en modo de conducción Eco

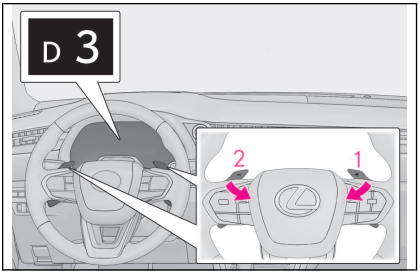
El modo de conducción Eco controla las operaciones de calefacción/refrigeración y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para mejorar la eficiencia del combustible. Para mejorar la eficacia del aire acondicionado, ajuste la velocidad del ventilador o desactive el modo de conducción Eco.

Selección del rango de marchas en la posición D (vehículos con interruptores basculantes del cambio)

Para conducir utilizando una selección del rango de marchas temporal, accione el interruptor basculante del cambio "-".

Cambiar el rango de marchas permite seleccionar la cantidad de fuerza de frenado del motor.

A continuación, puede seleccionar el rango de marchas accionando los interruptores basculantes del cambio "-" y "+".



1. Aumento de marcha
2. Reducción de marcha

   El rango de marchas seleccionado, de D1 a D6, se mostrará en la pantalla de información múltiple.

   Para volver a la posición D de conducción normal, mantenga pulsado el interruptor basculante del cambio "+" durante cierto tiempo.

Rangos de marchas y sus funciones

- Puede elegir entre 5 niveles de fuerza de frenado del motor.
- Un rango de marchas menor hace que la fuerza de frenado del motor sea mayor que la aplicada por un rango de marchas más alto, y las revoluciones del motor también aumentan.

Cuando se acciona el interruptor basculante del cambio "-" en la posición D

El rango de marchas se reducirá a un rango que permita que la fuerza de frenado del motor sea adecuada a las condiciones de conducción.

Desactivación automática del rango de marchas en la posición D

La selección del rango de marchas en la posición D se desactivará en las situaciones siguientes:

- Si el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador durante un periodo de tiempo determinado
- Cuando la posición del cambio se coloca en una posición distinta de D

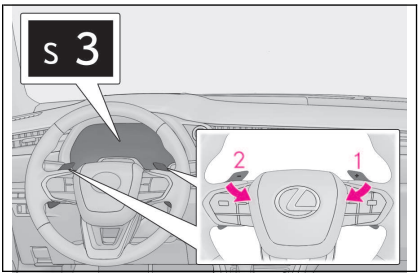
Avisador acústico de advertencia de imposibilidad de reducción de marcha

Para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, es posible que las reducciones de marcha sufran restricciones ocasionalmente. En algunas circunstancias, será imposible reducir la marcha aunque se accione el interruptor basculante del cambio. (El avisador acústico sonará dos veces.)

Selección del rango de marchas en el modo S (vehículos con interruptores basculantes del cambio)

Para acceder al modo S, coloque la posición del cambio en S. Puede seleccionar el rango de marchas accionando los interruptores basculantes del cambio, lo que le permitirá conducir

en el rango de marchas que desee. A continuación, puede seleccionar el rango de marchas accionando los interruptores basculantes del cambio "-" y "+".



1. Aumento de marcha
2. Reducción de marcha

El rango de marchas seleccionado, de S1 a S6, se visualizará en el instrumento.

El rango de marchas inicial del modo S se ajusta automáticamente en S4.

Rangos de marchas y sus funciones

- Puede elegir entre 6 niveles de fuerza de frenado del motor y fuerza de aceleración.
- Un rango de marchas menor hace que la fuerza de frenado del motor y la fuerza de aceleración sean mayores que la aplicada por un rango de marchas más alto, y las revoluciones del motor también aumenten.

Modo S

- Para evitar una sobreaceleración del motor, es posible que se cambie automáticamente a una marcha superior.
- Cuando esté en S4 o por debajo, si el interruptor basculante del cambio se mantiene hacia "+", el rango de cambios se establecerá en S6.

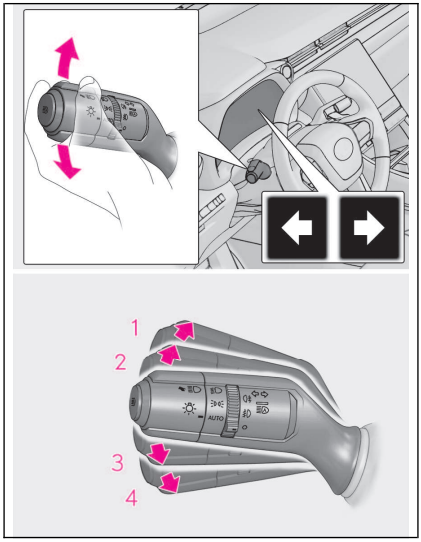
Avisador acústico de advertencia de imposibilidad de reducción de marcha

Para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, es posible que las reducciones de marcha sufran restricciones ocasionalmente. En algunas circunstancias, será imposible reducir la marcha aunque se accione el interruptor basculante del cambio. (El avisador acústico sonará dos veces.)

4.2.4 Palanca de los intermitentes

Instrucciones de funcionamiento

La palanca de los intermitentes sirve para que el conductor indique las intenciones que se describen a continuación.



1. Giro a la derecha
2. Cambio al carril de la derecha (mueva parcialmente la palanca y suéltela)
   Los intermitentes derechos parpadearán 3 veces.
3. Cambio al carril de la izquierda (mueva parcialmente la palanca y suéltela)
   Los intermitentes izquierdos parpadearán 3 veces.
4. Giro a la izquierda

Los intermitentes se pueden utilizar cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Si el indicador parpadea más rápido de lo habitual

Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si los intermitentes dejan de parpadear antes de hacer un cambio de carril

Accione de nuevo la palanca.

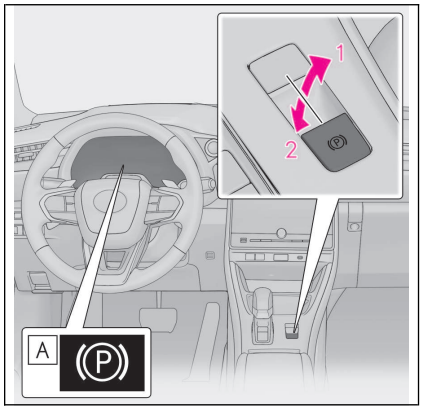
4.2.5 Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se puede aplicar o soltar de forma automática o manual. En modo automático, el freno de estacionamiento se puede aplicar o soltar automáticamente en función del accionamiento de la posición del cambio. Incluso en modo automático, el freno de estacionamiento también se puede aplicar o soltar manualmente.

Instrucciones de funcionamiento

Utilización del modo manual

El freno de estacionamiento puede accionarse y liberarse manualmente.



A Indicador luminoso del freno de estacionamiento

1. Tire del interruptor para aplicar el freno de estacionamiento

   El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.

   Tire del interruptor del freno de estacionamiento y manténgalo así en caso de emergencia y si es necesario accionar el freno de estacionamiento durante la conducción.
2. Pulse el interruptor para soltar el freno de estacionamiento

   - Accione el interruptor del freno de estacionamiento a la vez que pisa el pedal del freno.
   - Mediante la función de liberación automática del freno de estacionamiento, el freno de estacionamiento se puede soltar pisando el pedal del acelerador. Cuando utilice esta función, pise lentamente el pedal del acelerador.

   Asegúrese de que el indicador luminoso del freno de estacionamiento se apaga. Si el indicador luminoso del freno de estacionamiento parpadea, vuelva a accionar el interruptor.

Activación del modo automático

Mientras el vehículo está parado, tire del interruptor del freno de estacionamiento y manténgalo así hasta que suene un avisador acústico y aparezca un mensaje en la pantalla de información múltiple

Cuando el modo automático está activado, el freno de estacionamiento funciona del modo siguiente.

- Cuando la posición del cambio se desplace de P, el freno de estacionamiento se soltará y el indicador luminoso del freno de estacionamiento se apagará.
- Cuando la posición del cambio se desplace a P, el freno de estacionamiento se aplicará y el indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.

Accione la posición del cambio y el interruptor de posición P con el vehículo detenido y el pedal del freno pisado.

La función auto podría no accionarse si se desplaza la palanca de cambios con mucha rapidez o el pedal del freno no está bien pisado. En este caso, aplique el freno de estacionamiento de forma manual.

- Cuando el sistema híbrido está apagado, el freno de estacionamiento se activará y la luz indicadora del freno de estacionamiento se encenderá.

Desactivación del modo automático

Mientras el vehículo está parado y se pisa el pedal del freno, presione el interruptor del freno de estacionamiento y manténgalo así hasta que suene el avisador acústico y aparezca un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Funcionamiento del freno de estacionamiento

- Si el interruptor de arranque no está en ON, el freno de estacionamiento no puede soltarse mediante el interruptor del freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor de arranque no está en ON, el modo automático (el freno se aplica y se suelta automáticamente) no está disponible.

Función de liberación automática del freno de estacionamiento

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, el freno de mano se puede soltar pisando el pedal del acelerador.

- La puerta del conductor está cerrada
- El conductor lleva puesto el cinturón de seguridad
- La posición del cambio está en una posición de conducción de avance o de marcha atrás.
- El indicador luminoso de avería o el indicador de advertencia del sistema de frenos no está iluminado.

Cuando se pisa el pedal del acelerador, píselo lentamente.

Si el freno de estacionamiento no se libera cuando se pisa el pedal del acelerador, libere el freno de estacionamiento manualmente.

Si la posición del cambio se desplaza de P, el freno de estacionamiento se soltará automáticamente.

Función de bloqueo automático del freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se activará automáticamente en las situaciones siguientes:

- El pedal del freno no está pisado
- Se abre la puerta del conductor
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- La posición del cambio está en una posición distinta de P o N
  (La posición del cambio está en P durante la operación de Advanced Park*).
- El indicador luminoso de avería y el indicador de advertencia del sistema de frenos no están encendidos

*Si el vehículo dispone de ello

Si se muestra "Parking Brake Temporarily Unavailable" en la pantalla de información múltiple

Si se acciona el freno de estacionamiento repetidas veces en un corto periodo de tiempo, el sistema puede limitar el funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento. Si esto ocurre, evite accionar el freno de estacionamiento. El funcionamiento normal se recuperará al cabo de 1 minuto.

Si aparece "Parking Brake Unavailable" en la pantalla de información múltiple

Accione el interruptor del freno. Si el mensaje no desaparece tras accionar el interruptor varias veces, puede que el sistema presente una avería. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Sonido de funcionamiento del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento funciona, puede oírse un sonido de motor (runruneo). Esto no indica una anomalía.

Indicador luminoso del freno de estacionamiento

- Dependiendo del modo del interruptor de arranque, el indicador luminoso del freno de mano se encenderá y permanecerá encendido como se describe a continuación:

  ON: se enciende hasta que se libera el freno de mano.

  No en ON: permanece encendido durante aproximadamente 15 segundos.
- Cuando el interruptor de arranque está en OFF con el freno de mano puesto, el indicador luminoso del freno de mano permanecerá encendido durante unos 15 segundos. Esto no indica una anomalía.

Cuando el interruptor del freno de estacionamiento funciona mal

El modo automático (el freno se aplica y se suelta automáticamente) se activará automáticamente.

Avisador acústico de advertencia de freno de estacionamiento accionado

Un avisador acústico de advertencia sonará si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado.

Se visualizará "Parking Brake ON" en la pantalla de información múltiple (cuando el vehículo esté alcanzando una velocidad de 5 km/h [3 mph]).

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando estacione el vehículo

No deje a un niño solo en el vehículo. El freno de estacionamiento puede ser liberado involuntariamente por un niño y hay peligro de que el vehículo se mueva, lo que puede provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.

Interruptor del freno de estacionamiento

No coloque ningún objeto cerca del interruptor del freno de estacionamiento. Los objetos pueden interferir con el interruptor y provocar que el freno de estacionamiento se accione de forma inesperada.

Función de bloqueo automático del freno de estacionamiento

No utilice nunca la función de acoplamiento automático del freno de estacionamiento en lugar de accionar el freno de estacionamiento de la manera habitual. Está función se ha diseñado para reducir el riesgo de colisión en el caso en el que el conductor olvide acoplar el freno de estacionamiento. Confiar excesivamente en esta función para estacionar el vehículo con seguridad podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

⚠AVISO

Cuando estacione el vehículo

Antes de salir del vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Si el funcionamiento del sistema es incorrecto

Detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe los mensajes de advertencia.

Si la batería de 12 voltios del vehículo está descargada

No se puede activar el sistema de freno de estacionamiento.

Si el freno de estacionamiento no se puede soltar debido a una avería

Si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, los componentes del freno se recalentarán, lo que puede empeorar la eficacia de los frenos y acelerar su desgaste.

Si esto ocurre, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

4.2.6 Retención del freno

El sistema de retención del freno mantiene el freno aplicado cuando la posición de cambios está en D, B[*1], S[*2], N o P con el sistema encendido y el pedal del freno pisado para detener el vehículo. El sistema suelta el freno cuando se pisa el pedal del acelerador con la posición del cambio en D, B[*1] o S[*2] para permitir un inicio de la marcha suave.

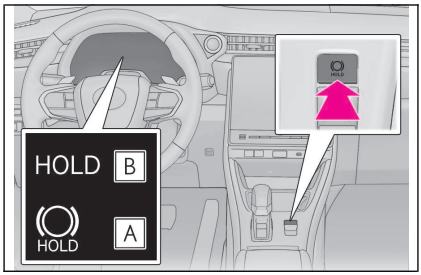
[*1]Vehículos sin interruptores basculantes del cambio

[*2]Vehículos con interruptores basculantes del cambio

Habilitación del sistema

Enciende el sistema de retención del freno

Se enciende el indicador de modo de espera de retención del freno A (verde). Mientras el sistema retiene el freno, el indicador luminoso de retención del freno accionado (amarillo) B se enciende.



Condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno

El sistema de retención del freno no se puede activar en las siguientes situaciones:

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- Se visualiza "Parking Brake Unavailable" o "Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer" en la pantalla de información múltiple.

Si se detecta alguna de las condiciones anteriores cuando el sistema de retención de frenos está habilitado, el sistema se apagará y la luz indicadora de espera de retención de frenos se apagará. Asimismo, si se detecta alguna de las situaciones siguientes mientras el sistema retiene el freno, sonará un avisador acústico de advertencia y se visualizará un mensaje en la pantalla de información múltiple. A continuación, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.

Función de retención del freno

- Si se deja el pedal del freno sin pisar durante un periodo de 3 minutos después de que el sistema haya empezado a retener el freno, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente. En este caso, suena un avisador acústico de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple.

- Para desactivar el sistema mientras el sistema está reteniendo el freno, pise firmemente el pedal del freno y pulse de nuevo el botón.
- Es posible que la función de retención del freno no retenga el vehículo cuando se encuentre en una pendiente pronunciada. En esta situación, puede que sea necesario que el conductor aplique los frenos. Sonará un avisador acústico de advertencia y la pantalla de información múltiple informará al conductor de esta situación. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.
- Si no desea que el freno de estacionamiento se accione automáticamente, mantenga pulsado el interruptor de retención del freno hasta que el indicador de modo de espera (verde) se apague y, a continuación, coloque el interruptor de arranque en OFF.

Cuando el freno de estacionamiento se aplica automáticamente mientras el sistema retiene los frenos

Para soltar el freno de estacionamiento, realice alguna de las operaciones siguientes.

- Pise el pedal del acelerador. (El freno de estacionamiento no se soltará automáticamente si el cinturón de seguridad no está abrochado).
- Accione el interruptor del freno de estacionamiento con el pedal del freno pisado.

  Asegúrese de que el indicador luminoso del freno de estacionamiento se apaga.

Cuándo debe acudir a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para una inspección

Si el indicador de retención del freno en modo de espera (verde) no se ilumina incluso después de pulsar el interruptor de retención del freno aunque se cumplan las condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno, es posible que haya una avería en el sistema. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se muestra "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" en la pantalla de información múltiple

Es posible que haya una avería en el sistema. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Mensajes de advertencia y avisadores acústicos

Los avisadores acústicos y mensajes de advertencia sirven para indicar una avería de un sistema o para informar al conductor de que debe conducir con precaución. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada

Preste atención cuando utilice el sistema de retención del freno en una pendiente pronunciada y actúe con precaución. Puede que la función de retención del freno no retenga los frenos en estas situaciones. Además, el sistema podría no activarse en función del ángulo de la pendiente.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Cuando el vehículo esté parado en una carretera resbaladiza

El sistema no puede detener el vehículo si se supera el límite de agarre de los neumáticos. No utilice el sistema cuando el vehículo esté parado en una carretera resbaladiza.

AVISO

Cuando estacione el vehículo

El sistema de retención del freno no está diseñado para ser utilizado cuando el vehículo se va a dejar estacionado durante un largo periodo de tiempo. La desactivación del interruptor de arranque mientras el sistema retiene el freno puede provocar que se suelte, lo que causaría el desplazamiento del vehículo. Cuando accione el interruptor de arranque, pise el pedal del freno, coloque la posición del cambio en P y aplique el freno de estacionamiento.

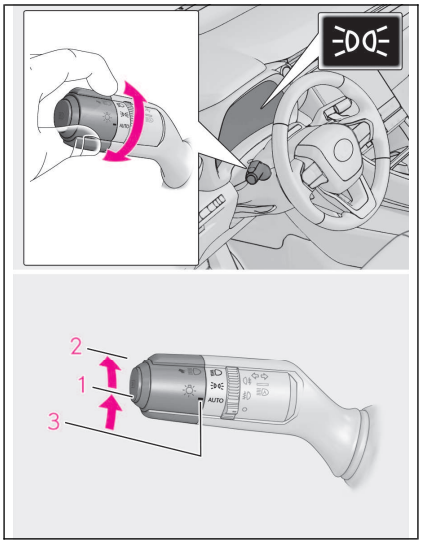
4.3 Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas

4.3.1 Interruptor de los faros

Los faros pueden accionarse de manera manual o automática.

Activación de los faros

Si se pulsa el interruptor , se encienden las luces de la siguiente manera:



1. Se encienden las luces de posición delanteras, las luces traseras, las luces de la matrícula y la iluminación del panel de instrumentos.
2. Se encienden los faros y todas las luces mencionadas anteriormente.
3. AUTO Los faros, las luces de conducción diurna y todas las luces mencionadas anteriormente se encienden y se apagan automáticamente.

El modo AUTO puede utilizarse cuando

El interruptor de arranque está en ON.

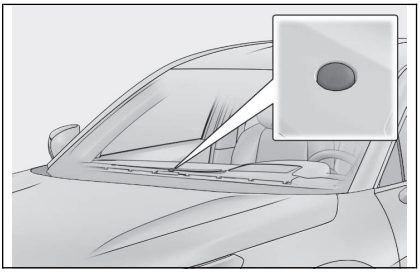
Función de las luces de conducción diurna

Para que los demás conductores puedan ver su vehículo con mayor facilidad durante el día, las luces de conducción diurna se encienden automáticamente cada vez que se pone en marcha el sistema híbrido y se suelta el freno de estacionamiento con el interruptor de los faros activado en la posición AUTO. (Se iluminan con mayor intensidad que las luces de posición delanteras). Las luces de conducción diurna no son aptas para uso nocturno.

Sensor de control de los faros

El sensor puede no funcionar correctamente si está tapado por algún objeto o si se ha fijado en el parabrisas algo que lo bloquee.

En este caso el sensor no podrá detectar el nivel de luminosidad ambiental, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de encendido automático de los faros.



Sistema de apagado automático de las luces

- Cuando el interruptor de las luces está en ≡D o ≡O : Los faros y las luces antiniebla delanteras (si el vehículo dispone de ello) se apagan automáticamente si el interruptor de arranque se coloca en ACC u OFF.
- Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO : Los faros y todas las luces se apagan automáticamente si el interruptor de arranque se coloca en ACC o en OFF.

Para volver a encender las luces, coloque el interruptor de arranque en ON o coloque el interruptor de las luces en la posición AUTO una vez y, a continuación, vuelva a colocarlo en ≡D o ≡O .

Avisador acústico de olvido de las luces

Cuando el interruptor de arranque se desactiva o se coloca en ACC y se abre la puerta del conductor estando las luces encendidas, suena un avisador acústico.

Sistema de nivelación automática de los faros (si el vehículo dispone de ello)

El nivel de los faros se ajusta automáticamente en función del número de pasajeros y el estado de carga del vehículo para garantizar que los faros no interfieran con otros usuarios de la carretera.

Función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios del vehículo, si el interruptor de las luces está en la posición ≡O o AUTO cuando el interruptor de arranque se coloca en OFF, la función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios se activará y apagará automáticamente todas las luces transcurridos unos 10 minutos.

Si el interruptor de arranque se coloca en ON, la función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios se desactivará.

Si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes, la función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios se desactivará una vez y, a continuación, se volverá a activar. Todas las luces se apagarán automáticamente 10 minutos después de volverse a activar la función de ahorro de energía de la batería de 12 voltios:

- Cuando se acciona el interruptor de los faros
- Cuando se abre o se cierra una puerta

Control de iluminación de la luz de bienvenida

Las luces de posición delanteras se encienden automáticamente de noche cuando se desbloquean las puertas con la función de entrada o el control remoto inalámbrico si el interruptor de las luces está en la posición AUTO .

Personalización

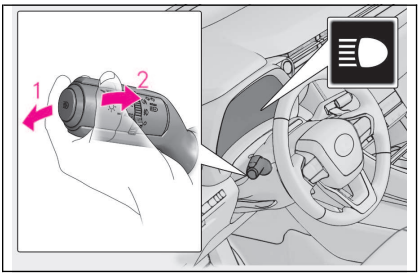
Se pueden modificar los ajustes (por ejemplo, la sensibilidad del sensor de luz).

⚠AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje las luces encendidas durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido no está en funcionamiento.

Encendido de las luces de carretera



1. Con los faros encendidos, empuje la palanca en dirección opuesta a usted para encender las luces de carretera.

   Tire de la palanca en su dirección hasta la posición central para apagar las luces de carretera.
2. Tire de la palanca en su dirección y suéltela para que las luces de carretera parpadeen una vez.

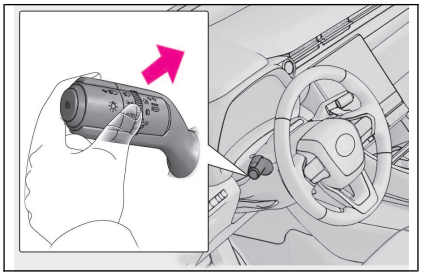
   Las luces de carretera parpadearán con los faros encendidos o apagados.

Sistema de iluminación prolongada de los faros

Este sistema permite que los faros y las luces de posición delanteras se enciendan durante 30 segundos cuando se coloca en posición OFF el interruptor de arranque.

Tire de la palanca hacia usted y suéltela con el interruptor de las luces en AUTO después de colocar el interruptor de arranque en OFF.

Tire de la palanca hacia usted y suéltela de nuevo para apagar las luces.



Luces de curva (si el vehículo dispone de ello)

Cuando se da alguna de las circunstancias siguientes y los faros (luces de cruce) están encendidos, se encenderán también las luces de curva e iluminarán la zona hacia la que gira el vehículo. De este modo se obtiene una visibilidad excelente tanto en intersecciones como al estacionar por la noche.

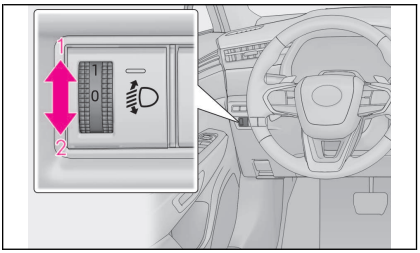
- Se mueve el volante
- Se acciona la palanca de los intermitentes
- La palanca de cambios está en R (luces de curva tanto del lado derecho como izquierdo)

Control de la luz de curva

- Las luces se encienden cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o menos. Sin embargo, las luces se apagan cuando la velocidad del vehículo aumenta a aproximadamente 35 km/h (22 mph) o más.
- Cuando las luces permanecen iluminadas durante 30 minutos, se apagan automáticamente.

Mando de nivelación manual de los faros (si el vehículo dispone de ello)

El nivel de los faros puede ajustarse en función del número de pasajeros y la carga del vehículo.



1. Sube el nivel de los faros
2. Baja el nivel de los faros

Guía de configuración del mando

Modelos 2WD

Número de ocupantes y condiciones de carga del equipaje		Posición del mando
Ocupantes	**Carga del equipaje**	
Conductor	Ninguno	0
Conductor y pasajero delantero	Ninguno	0,5
Todos los asientos ocupados	Ninguno	1,5
Todos los asientos ocupados	Carga completa de equipaje	2,5
Conductor	Carga completa de equipaje	3,5

Modelos AWD

Número de ocupantes y condiciones de carga del equipaje		Posición del mando
Ocupantes	**Carga del equipaje**	
Conductor	Ninguno	0
Conductor y pasajero delantero	Ninguno	0,5
Todos los asientos ocupados	Ninguno	1,5
Todos los asientos ocupados	Carga completa de equipaje	2
Conductor	Carga completa de equipaje	3

4.3.2 AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*

*Si el vehículo dispone de ello

El sistema de las luces de carretera adaptables emplea una cámara frontal situada en la parte superior del parabrisas para detectar el brillo de las luces de los vehículos que se aproximan y que lo preceden, las luces de la calle, etc., y controla automáticamente la distribución de luz de los faros.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

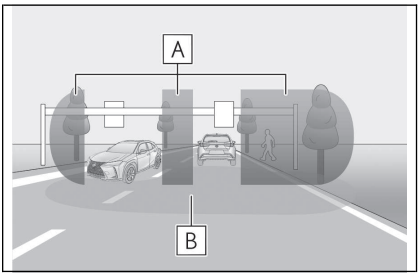
No confíe demasiado en el sistema de las luces de carretera adaptables. Conduzca siempre de forma segura, observando el entorno y activando y desactivando las luces de carretera de forma manual si es necesario.

Mandos del sistema

- Según la velocidad del vehículo, se ajusta el brillo y el área iluminada de las luces de carretera.
- Al tomar una curva, el sistema utiliza las luces de carretera para iluminar intensamente la dirección de desplazamiento del vehículo.

- Las luces de carretera se iluminan de modo que el área alrededor del vehículo que circula delante esté sombreada. (Luz de carretera sombreada)

  La luz de carretera sombreada ayuda a garantizar la visibilidad hacia adelante al mismo tiempo que reduce el efecto deslumbrante en los conductores de los vehículos que lo preceden.



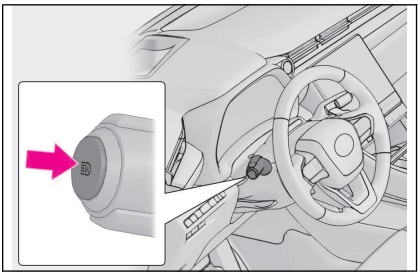
A Área iluminada por las luces de carretera

B Área iluminada por las luces de cruce

- Según la distancia a un vehículo precedente, se ajusta el área iluminada de las luces de cruce.

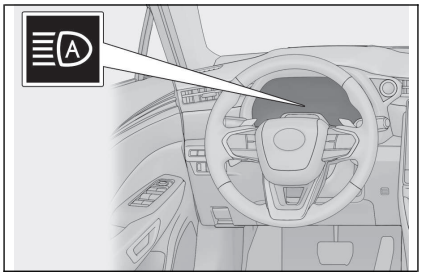
Utilización del sistema de las luces de carretera adaptables

1. Pulse el interruptor del sistema de las luces de carretera adaptables.



2. Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO o ≡D.

   Cuando la palanca del interruptor de los faros está en la posición de luces de cruce, se activará el AHS y se encenderá el indicador del AHS.



Condiciones de funcionamiento del sistema

- Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, se ilumina la luz de carretera y se acciona el sistema:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o superior.*
  - La zona delante del vehículo está oscura.

*Al recorrer una curva a una velocidad de aproximadamente 30 km/h o más, se iluminará intensamente la carretera en la dirección de desplazamiento del vehículo.

- Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, los faros cambian a las luces de carretera sombreadas según la posición de los vehículos que hay delante:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o más.
  - La zona delante del vehículo está oscura.
  - Hay un vehículo por delante con las luces encendidas.
  - Hay pocas luces en la calle o en la carretera.
- Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema cambiará a la luz de cruce:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 12 km/h (7,5 mph) o menos.

– La zona delante del vehículo no está oscura.
– Hay muchos vehículos delante.
– Hay muchas luces en la calle o en la carretera.

Detección de la cámara frontal

- En las situaciones siguientes, las luces de carretera podrían no cambiar automáticamente a las luces de carretera sombreadas:
  – Cuando un vehículo se coloca delante de su vehículo
  – Cuando un vehículo cruza por delante del vehículo
  – Cuando se detectan y ocultan de forma repetida vehículos por delante debido a una sucesión de curvas, separadores de tráfico o árboles que bordean la carretera
  – Cuando se aproxima un vehículo por delante desde un carril lejano
  – Cuando hay un vehículo delante muy alejado
  – Cuando hay un vehículo delante sin luces
  – Cuando las luces del vehículo de delante están atenuadas
  – Cuando hay un vehículo delante que refleja una luz fuerte, como la de los faros de su propio vehículo
- Las luces de carretera pueden cambiar a las luces de carretera sombreadas si se detecta un vehículo delante que utiliza las luces antiniebla sin tener los faros encendidos.
- Las luces de las casas, de las calles, las señales de tráfico y los carteles o señales luminosos y otros objetos reflectantes pueden hacer que las luces de carretera cambien a las luces de carretera sombreadas, que las luces de carretera no cambien a las luces de carretera sombreadas, o que cambie el área que no está iluminada.
- Lo siguiente puede cambiar la velocidad a la que cambian las áreas sombreadas o el momento en que los faros cambian a luz de cruce:
  – El brillo de las luces de los vehículos de delante
  – El movimiento y la dirección de los vehículos de delante
  – La distancia entre el vehículo y un vehículo por delante
  – Cuando hay un vehículo delante que solo tiene luces encendidas en un lado
  – Cuando el vehículo de delante es un vehículo de dos ruedas
  – El estado de la carretera (pendiente, curvas, estado de la superficie, etc.)
  – El número de pasajeros y la cantidad de equipaje
- El control de distribución de la iluminación de los faros podría no coincidir con las expectativas del conductor
- Las bicicletas y otros vehículos pequeños podrían no detectarse.
- En las situaciones siguientes, el sistema puede no detectar correctamente el brillo de los alrededores. Esto puede provocar que las luces de cruce permanezcan encendidas o que las luces de carretera deslumbren a los peatones o a los vehículos que circulan por delante. En este caso, tendrá que cambiar manualmente entre la luz de carretera y la de cruce.
  – Cuando hay luces similares a faros o luces traseras en el área circundante
  – Cuando los faros o las luces traseras de los vehículos que circulan por delante están apagados o sucios, o cambian de color, o no están debidamente reglados
  – Cuando los faros cambian de forma reiterada entre luz de carretera y luz de cruce.
  – Cuando el uso de la luz de carretera es inadecuado o cuando la luz de carretera puede deslumbrar a los peatones o a otros conductores.
  – Cuando el vehículo se utiliza en una zona donde el sentido de la circulación es distinto al del país para el que ha sido diseñado el

vehículo; por ejemplo, cuando un vehículo diseñado para la circulación por la derecha se utiliza en una zona donde se debe circular por la izquierda, y viceversa

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

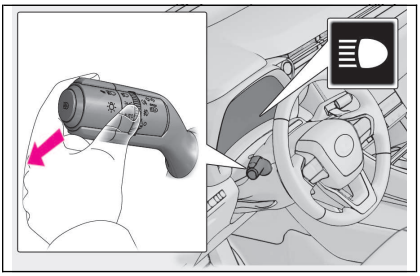
Activación/desactivación manual de las luces de carretera

Cambio a luces de carretera

Empuje la palanca hacia delante.

El indicador del AHS se apagará y el indicador de las luces de carretera se encenderá.

Tire la palanca y colóquela a su posición original para volver a habilitar el sistema de las luces de carretera adaptables.

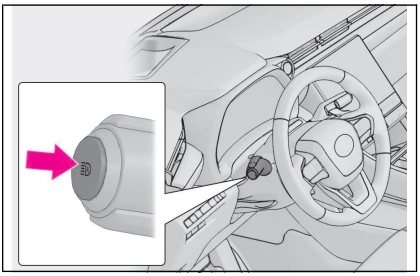


Cambio a luces de cruce

Pulse el interruptor del sistema de las luces de carretera adaptables.

El indicador del AHS se apagará.

Pulse el interruptor para volver a habilitar el sistema de las luces de carretera adaptables.

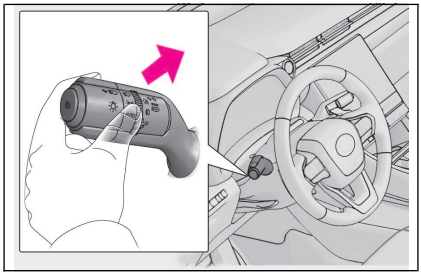


Cambio temporal a las luces de cruce

Se recomienda cambiar a luces de cruce cuando el uso de las luces de carretera no sea adecuado o cuando las luces de carretera puedan causar problemas o molestar a otros conductores o a los peatones próximos.

Tire de la palanca hacia atrás y vuelva a colocarla en la posición original.

Las luces de carretera se iluminarán mientras tire de la palanca hacia atrás; sin embargo, una vez que la palanca vuelve a su posición original, las luces de cruce permanecerán encendidas durante un cierto tiempo. Después se accionará el sistema de las luces de carretera adaptables.



4.3.3 AHB (luces de carretera automáticas)

Las luces de carretera automáticas emplean una cámara frontal situada en la parte superior del parabrisas para detectar el brillo de las luces de los vehículos que se aproximan y que lo preceden, las luces de la calle, etc., y cambiar automáticamente los faros entre luz de carretera y luz de cruce.

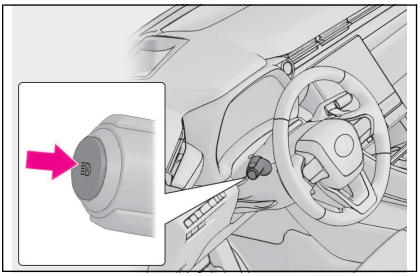
⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

No confíe demasiado en las luces de carretera automáticas. Conduzca siempre de forma segura, observando el entorno y activando y desactivando las luces de carretera de forma manual si es necesario.

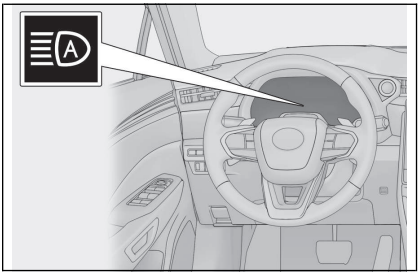
Utilización del sistema de luces de carretera automáticas

1. Pulse el interruptor de las luces de carretera automáticas.



2. Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO o .

   Cuando la palanca del interruptor de los faros está en la posición de luces de cruce, se activará el sistema AHB y se encenderá el indicador del AHB.



Condiciones de funcionamiento automático de las luces de carretera

- Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, se ilumina la luz de carretera de forma automática:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o superior.
  - La zona delante del vehículo está oscura.
  - No hay vehículos por delante con las luces encendidas.
  - Hay pocas luces en la calle o en la carretera.
- Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, los faros cambiarán a la luz de cruce:
  - La velocidad del vehículo desciende por debajo de unos 25 km/h (16 mph).
  - La zona delante del vehículo no está oscura.
  - Hay un vehículo por delante con las luces encendidas.
  - Hay muchas luces en la calle o en la carretera.

Detección de la cámara frontal

- En las situaciones siguientes, las luces de carretera podrían no cambiar automáticamente a las luces de cruce:
  - Cuando un vehículo se coloca delante de su vehículo
  - Cuando un vehículo cruza por delante del vehículo
  - Cuando se detectan y ocultan de forma repetida vehículos por delante debido a una sucesión de curvas, separadores de tráfico o árboles que bordean la carretera
  - Cuando se aproxima un vehículo por delante desde un carril lejano
  - Cuando hay un vehículo delante muy alejado
  - Cuando hay un vehículo delante sin luces
  - Cuando las luces del vehículo de delante están atenuadas
  - Cuando hay un vehículo delante que refleja una luz fuerte, como la de sus propios faros
- Los faros pueden cambiar a las luces de cruce si se detecta un vehículo delante que utiliza las luces antiniebla sin tener los faros encendidos.
- Las luces de las casas, de las calles, las señales de tráfico y los carteles o señales luminosos pueden hacer que las luces de carretera cambien a las luces de cruce o que las luces de cruce permanezcan encendidas.

- Las siguientes situaciones pueden influir en el tiempo que tardan los faros en cambiar a las luces de cruce:
  - El brillo de las luces de los vehículos de delante
  - El movimiento y la dirección de los vehículos de delante
  - La distancia entre el vehículo y un vehículo por delante
  - Cuando hay un vehículo delante que solo tiene luces encendidas en un lado
  - Cuando el vehículo de delante es un vehículo de dos ruedas
  - El estado de la carretera (pendiente, curvas, estado de la superficie, etc.)
  - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje
- Los faros pueden cambiar entre las luces de carretera y las luces de cruce de forma inesperada.
- Las bicicletas y otros vehículos pequeños podrían no detectarse.
- En las situaciones siguientes, el sistema puede no detectar correctamente el brillo de los alrededores. Esto puede provocar que las luces de cruce permanezcan encendidas o que las luces de carretera deslumbren a los peatones o a los vehículos que circulan por delante. En este caso, tendrá que cambiar manualmente entre la luz de carretera y la de cruce.
  - Cuando hay luces similares a faros o luces traseras en el área circundante
  - Cuando los faros o las luces traseras de los vehículos que circulan por delante están apagados o sucios, o cambian de color, o no están debidamente reglados
  - Cuando los faros cambian de forma reiterada entre luz de carretera y luz de cruce.
  - Cuando el uso de la luz de carretera es inadecuado o cuando la luz de carretera puede deslumbrar a los peatones o a otros conductores.
  - Cuando el vehículo se utiliza en una zona donde el sentido de la circulación es distinto al del país para el que ha sido diseñado el vehículo; por ejemplo, cuando un vehículo diseñado para la circulación por la derecha se utiliza en una zona donde se debe circular por la izquierda, y viceversa

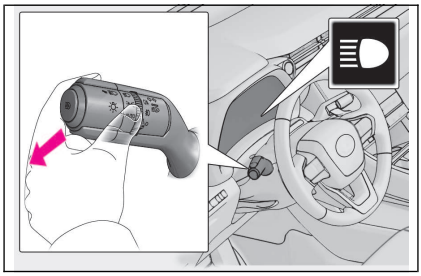
Activación/desactivación manual de las luces de carretera

Cambio a luces de carretera

Empuje la palanca hacia delante.

El indicador AHB se apagará y el indicador de las luces de carretera se encenderá.

Tire de la palanca y colóquela a su posición original para volver a habilitar el sistema de luces de carretera automáticas.

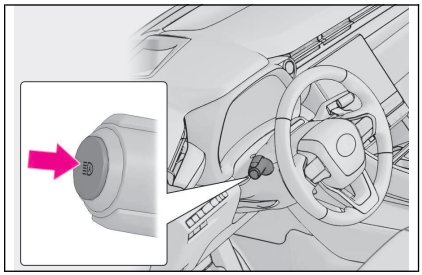


Cambio a luces de cruce

Pulse el interruptor de las luces de carretera automáticas.

El indicador del AHB se apagará.

Pulse el interruptor para activar de nuevo el sistema de luces de carretera automáticas.

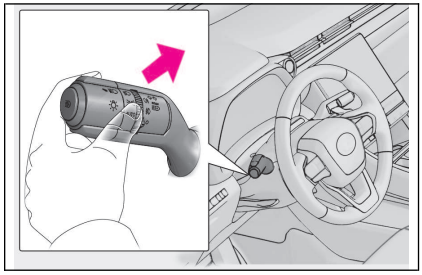


Cambio temporal a las luces de cruce

Se recomienda cambiar a luces de cruce cuando el uso de las luces de carretera no sea adecuado o cuando las luces de carretera puedan causar problemas o molestar a otros conductores o a los peatones próximos.

Tire de la palanca hacia atrás y vuelva a colocarla en la posición original.

Las luces de carretera se iluminarán mientras tire de la palanca hacia atrás; sin embargo, una vez que la palanca vuelve a su posición original, las luces de cruce permanecerán encendidas durante un cierto tiempo. Después, funcionará el sistema de luces de carretera automáticas.

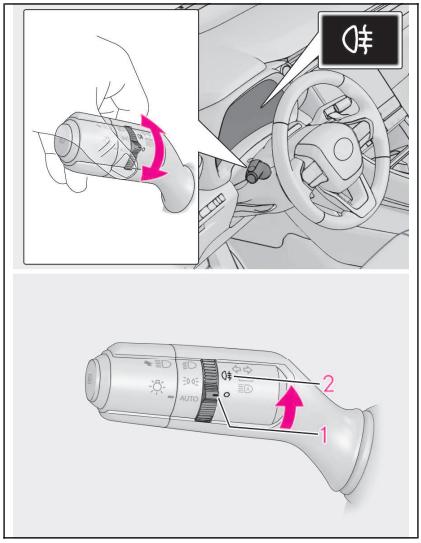


4.3.4 Interruptor de las luces antiniebla

En condiciones de conducción adversas, por ejemplo cuando llueve o hay niebla, encienda las luces antiniebla delanteras para asegurar la visibilidad delantera y las luces antiniebla traseras para avisar a los vehículos que lo siguen de la presencia de su vehículo.

Encendido de las luces antiniebla

Interruptor de las luces antiniebla traseras

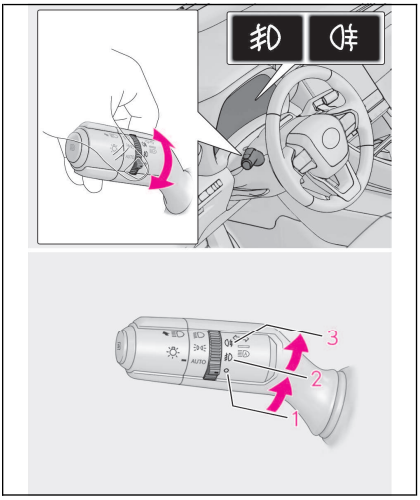


1. ○ Apaga las luces antiniebla traseras
2. Enciende las luces antiniebla traseras

   Si suelta el anillo del interruptor, este vuelve a la posición ○ .

   Si vuelve a accionar el anillo del interruptor, se apagan las luces antiniebla traseras.

Interruptor de las luces antiniebla delanteras y traseras



1. ○ Apaga las luces antiniebla delanteras y traseras
2. Enciende las luces antiniebla delanteras
3. Enciende las luces antiniebla delanteras y traseras

   Si suelta el anillo del interruptor, este vuelve a la posición . Si vuelve a accionar el anillo del interruptor, solo se apagan las luces antiniebla traseras.

Las luces antiniebla pueden utilizarse cuando

Solo vehículos con luces antiniebla traseras

Los faros están encendidos.

Vehículos con luces antiniebla delanteras y traseras

Luces antiniebla delanteras: las luces de posición delanteras están encendidas.
Luces antiniebla traseras: las luces antiniebla delanteras están encendidas.

⚠AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje encendidas las luces más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

4.3.5 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Al accionar la palanca, se puede cambiar el funcionamiento del lavaparabrisas automático/manual o tirar líquido limpiaparabrisas.

⚠AVISO

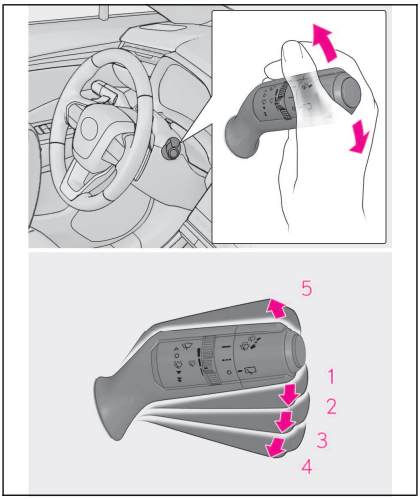
Cuando el parabrisas está seco

No utilice los limpiaparabrisas, ya que pueden dañar el parabrisas.

Funcionamiento de la palanca del limpiaparabrisas

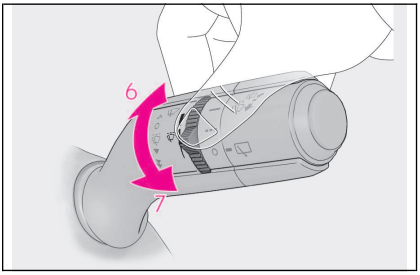
Si se utiliza la palanca , se accionan los lavaparabrisas o limpiaparabrisas de la siguiente manera:

Limpiaparabrisas intermitentes con dispositivo de ajuste del ritmo de barrido

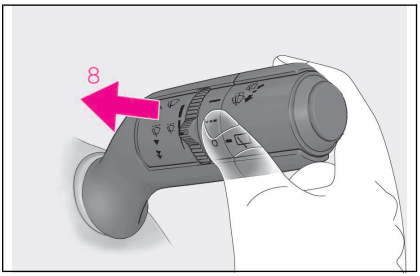


1. ○ Desactivado
2. Funcionamiento intermitente
3. ▼ Funcionamiento a baja velocidad
4. ▼▼ Funcionamiento a alta velocidad
5. ▲ Funcionamiento temporal

   Se puede regular el ritmo de barrido del limpiaparabrisas cuando se selecciona el modo intermitente.



6. Aumenta la frecuencia de barrido intermitente del limpiaparabrisas
7. Reduce la frecuencia de barrido intermitente del limpiaparabrisas



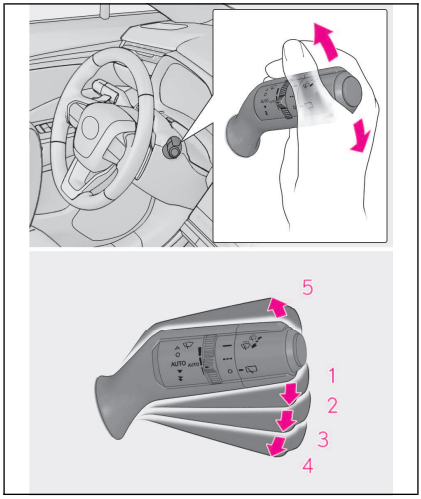
8. Funcionamiento del conjunto del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

   Si se tira de la palanca, se accionan el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

   Los limpiaparabrisas se activarán automáticamente un par de veces después de rociar el líquido lavaparabrisas.

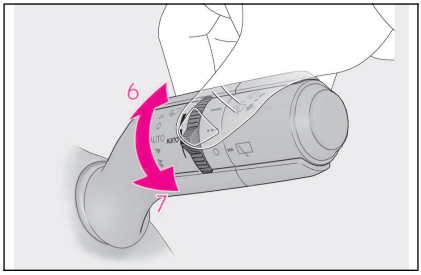
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Con la función AUTO seleccionada, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente cuando el sensor detecte que está lloviendo. El sistema regula automáticamente el ritmo de barrido según la cantidad de lluvia y la velocidad del vehículo.

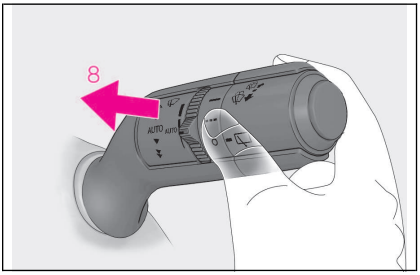


1. ○ Desactivado
2. AUTO Funcionamiento del sensor de lluvia
3. ▼ Funcionamiento a baja velocidad
4. ▼▼ Funcionamiento a alta velocidad
5. ▲ Funcionamiento temporal

   Con el modo AUTO seleccionado, la sensibilidad del sensor se puede ajustar girando el anillo del interruptor.



6. Aumenta la sensibilidad
7. Reduce la sensibilidad



8. Funcionamiento del conjunto del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

   Si se tira de la palanca, se accionan el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

   Los limpiaparabrisas se activarán automáticamente un par de veces después de rociar el líquido lavaparabrisas. (Tras haber funcionado varias veces, los limpiaparabrisas se accionan una vez más después de una breve pausa para evitar el goteo. No obstante, la prevención de goteo no funciona mientras el vehículo está en movimiento).

Los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas pueden utilizarse si

El interruptor de arranque está en ON.

Uso del sistema de control por voz (si el vehículo dispone de ello)

Las siguientes operaciones se puede efectuar mediante el sistema de control por voz:

- Accionamiento solo una vez de los limpiaparabrisas
- Accionamiento de los lavaparabrisas (solo se puede llevar a cabo cuando el vehículo está detenido)

Para obtener información sobre el sistema de control por voz, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Efectos de la velocidad del vehículo en el funcionamiento del limpiaparabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

La velocidad del vehículo influye en el intervalo de barrido intermitente del limpiaparabrisas.

Sensor de lluvia (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

- El sensor de lluvia calcula la intensidad de la lluvia.

  Se ha integrado un sensor óptico. Es posible que el funcionamiento se vea afectado cuando la luz solar incida intermitentemente en el parabrisas al amanecer o al atardecer, o si hay insectos u otros objetos en el parabrisas.

- Si el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición "AUTO" mientras el interruptor de arranque está en ON, los limpiaparabrisas se accionarán una vez para indicar que el modo AUTO está activado.
- Si la temperatura del sensor de lluvia es de 90 °C (194 °F) o superior, o de -15 °C (5 °F) o inferior, puede que no se produzca el funcionamiento automático. En tal caso, utilice los limpiaparabrisas en cualquier modo excepto en AUTO.

Si no sale líquido lavaparabrisas

Compruebe que las boquillas del lavaparabrisas no están obstruidas si hay líquido lavaparabrisas en el depósito de líquido lavaparabrisas.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución para el uso del limpiaparabrisas en modo AUTO (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente si se toca el sensor o el parabrisas se somete a vibraciones en el modo AUTO. Procure que los limpiaparabrisas no le atrapen los dedos, etc.

Precaución sobre el uso del líquido de lavado

Cuando haga frío, no utilice el líquido lavaparabrisas hasta que el parabrisas se haya calentado. El líquido puede congelarse en el parabrisas y causar baja visibilidad. Esto podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

⚠AVISO

Cuando el depósito del líquido lavaparabrisas está vacío

No accione el interruptor de forma continua, ya que la bomba de líquido lavaparabrisas podría recalentarse.

Si una boquilla se bloquea

En ese caso, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. No intente desatascarla con un alfiler u otro objeto. La boquilla podría dañarse.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje los limpiaparabrisas encendidos durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido está desactivado.

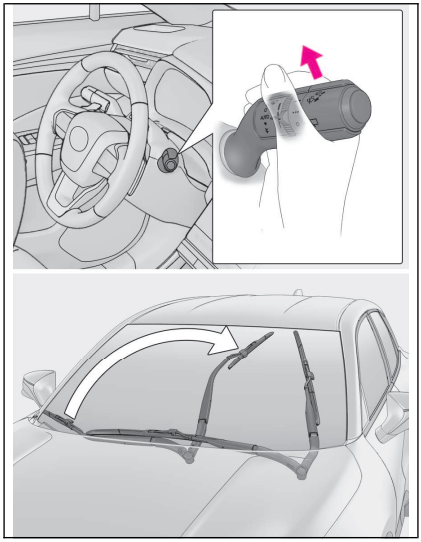
Cambio de la posición de descanso del limpiaparabrisas/Elevación de los limpiaparabrisas

Cuando los limpiaparabrisas no se utilizan, se recogen debajo del capó. Para que los limpiaparabrisas puedan levantarse al estacionar en climas fríos o al sustituir la escobilla del limpiaparabrisas, cambie la posición de descanso de los limpiaparabrisas a la posición de servicio por medio de la palanca del limpiaparabrisas.

Levantar los limpiaparabrisas hasta la posición de servicio

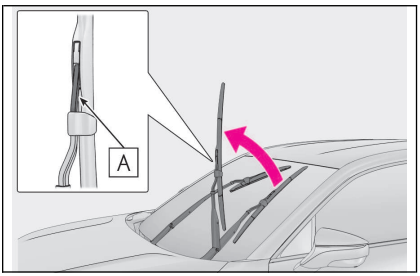
En los 45 segundos aproximadamente tras haber desconectado el interruptor de arranque, ponga la palanca del limpiaparabrisas en posición △ y manténgala ahí durante por lo menos unos 2 segundos.

Los limpiaparabrisas se desplazarán a la posición de servicio.



Levantar los limpiaparabrisas

Mientras sujeta la parte del gancho A del brazo del limpiaparabrisas, levante el limpiaparabrisas del parabrisas.



Descender los limpiaparabrisas a la posición de plegado

Con los limpiaparabrisas sobre el parabrisas, ponga el interruptor de arranque en ON y, a continuación, ponga la palanca del limpiaparabrisas en una posición de funcionamiento. Con el interruptor del limpiaparabrisas desconectado, los limpiaparabrisas dejarán de funcionar en la posición de plegado. Aunque los limpiaparabrisas se desvíen mientras el interruptor de arranque está en OFF, los limpiaparabrisas volverán a la posición normal.

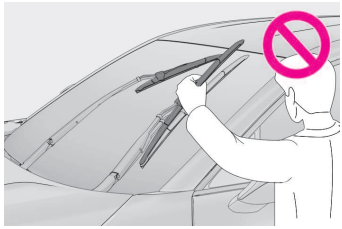
⚠AVISO

Al levantar los limpiaparabrisas

- Cuando levante los brazos del limpiaparabrisas, levante primero el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y después el del lado del pasajero. Cuando vuelva a colocarlos en su posición original, empiece por el limpiaparabrisas del lado del pasajero. De lo contrario, los brazos del limpiaparabrisas podrían sufrir daños.

⚠AVISO *(Continuación)*

- No levante un limpiaparabrisas tirando de la rasqueta. De lo contrario, podría deformarla.



- No accione la palanca del limpiaparabrisas cuando estos estén levantados. De lo contrario, podrían entrar en contacto con el capó y causar daños a los limpiaparabrisas y/o al capó.

4.3.6 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas de la luneta trasera se pueden utilizar al accionar la palanca.

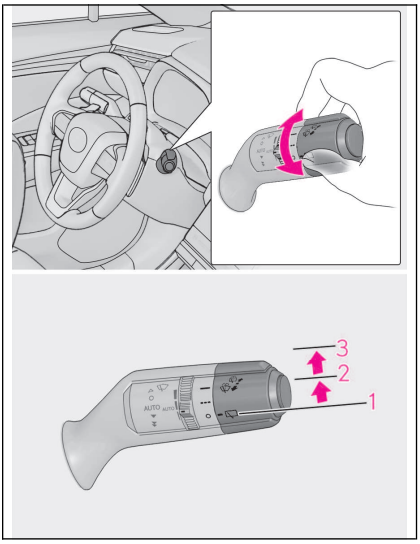
⚠AVISO

Cuando la luneta trasera está seca

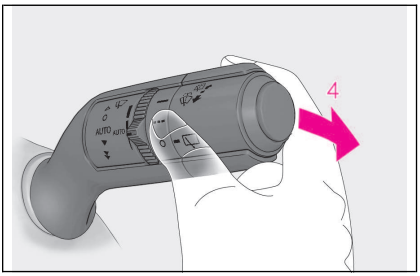
No utilice el limpiaparabrisas, ya que podría dañar la luneta trasera.

Funcionamiento de la palanca del limpiaparabrisas

Si se pulsa el interruptor , se acciona el limpiaparabrisas trasero de la siguiente manera:



1. ○ Desactivado
2. --- Funcionamiento intermitente
3. — Funcionamiento normal



4. Funcionamiento del conjunto del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

   Si se empuja la palanca, se accionan los limpiaparabrisas y lavaparabrisas.

   El limpiaparabrisas se activará automáticamente un par de veces después de rociar el líquido lavaparabrisas.

   El lavaparabrisas se accionará automáticamente y limpiará la cámara trasera.*

*Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas de la luneta trasera pueden utilizarse cuando

El interruptor de arranque está en ON.

Uso del sistema de control por voz (si el vehículo dispone de ello)

Las siguientes operaciones se puede efectuar mediante el sistema de control por voz:

- Accionamiento solo una vez de los limpiaparabrisas de la luneta trasera
- Accionamiento del lavaparabrisas de la luneta (solo se puede llevar a cabo cuando el vehículo está detenido)

  Para obtener información sobre el sistema de control por voz, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Si no sale líquido lavaparabrisas

Compruebe que las boquillas del lavaparabrisas no están obstruidas si hay líquido lavaparabrisas en el depósito de líquido lavaparabrisas.

Función del limpiaparabrisas de la luneta trasera vinculada con la marcha atrás

Cuando la palanca de cambios se desplaza a R cuando los limpiaparabrisas delanteros están en funcionamiento, el limpiaparabrisas de la luneta trasera se accionará una vez.

Función de detención del limpiaparabrisas de la luneta trasera vinculada con la apertura de la puerta del maletero

Cuando el limpiaparabrisas de la luneta trasera está en funcionamiento, si se abre la puerta del maletero mientras el vehículo está detenido, el funcionamiento del limpiaparabrisas de la luneta trasera se detendrá para evitar salpicar con agua del limpiaparabrisas a las personas que se encuentren cerca del vehículo. Al cerrar la puerta del maletero, el funcionamiento del limpiaparabrisas se reanudará.

Personalización

El ajuste de la función vinculada con la marcha atrás puede modificarse.

⚠AVISO

Cuando el depósito del líquido lavaparabrisas está vacío

No accione el interruptor de forma continua, ya que la bomba de líquido lavaparabrisas podría recalentarse.

Si una boquilla se bloquea

En ese caso, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

No intente desatascarla con un alfiler u otro objeto. La boquilla podría dañarse.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje el limpiaparabrisas en funcionamiento durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido está desactivado.

4.4 Repostaje

4.4.1 Apertura del tapón del depósito de combustible

Antes de repostar el vehículo

- Coloque el interruptor de arranque en OFF y asegúrese de que todas las puertas y ventanillas estén cerradas.
- Confirme el tipo de combustible

Tipos de combustible

→P. 214

Apertura del depósito de combustible para gasolina sin plomo

Para ayudar a evitar un abastecimiento de combustible incorrecto, su vehículo tiene una abertura en el depósito de combustible que sólo admite la boquilla especial de los surtidores de combustible sin plomo.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al repostar el vehículo

Respete las siguientes medidas de precaución al repostar el vehículo. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Después de salir del vehículo y antes de abrir la tapa del depósito, toque una superficie metálica no pintada para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, ya que las chispas resultantes de la electricidad estática pueden provocar la ignición de los vapores del combustible durante el repostaje.
- Para retirar el tapón del depósito de combustible, sujételo siempre por la empuñadura y gírelo despacio. Cuando se afloja el tapón del depósito de combustible, es posible que oiga una especie de soplido. Espere hasta que deje de oírse ese sonido para quitar el tapón del todo. Con temperaturas elevadas, es posible que del cuello de llenado salga combustible a presión; esto puede provocar lesiones.
- No permita que nadie que no haya descargado la electricidad estática de su cuerpo se acerque a un depósito de combustible abierto.
- No inhalar el combustible vaporizado.

  El combustible contiene sustancias que son nocivas si se inhalan.
- No fume mientras reposta el vehículo.

  Si lo hace, puede hacer que el combustible se encienda y provoque un incendio.
- No vuelva al vehículo ni toque a ninguna persona u objeto que esté cargado estáticamente.

  Esto puede provocar la acumulación de electricidad estática, lo que puede suponer un riesgo de ignición.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Al repostar

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar el desbordamiento del combustible del depósito:

- Introduzca la boquilla de combustible con seguridad en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el depósito una vez que la boquilla de la manguera interrumpe automáticamente el llenado con un clic.
- No llene en exceso el depósito de combustible.

AVISO

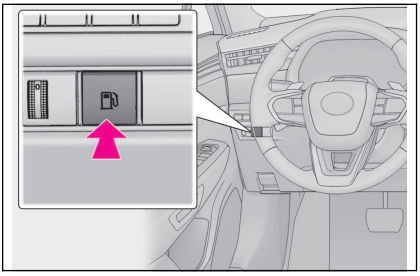
Repostaje

No derrame combustible durante el repostaje.

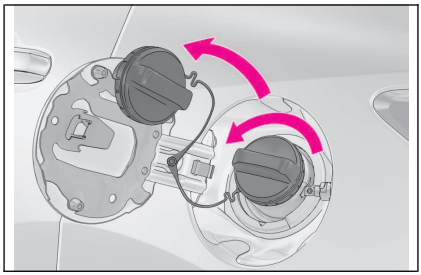
Si lo hace, puede dañar el vehículo, por ejemplo, haciendo que el sistema de control de emisiones funcione de forma anómala o dañando los componentes del sistema de combustible o la superficie pintada del vehículo.

Apertura del tapón del depósito de combustible

1. Pulse el dispositivo de apertura.



2. Gire lentamente el tapón del depósito de combustible, extráigalo y, a continuación, coloque el tapón en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

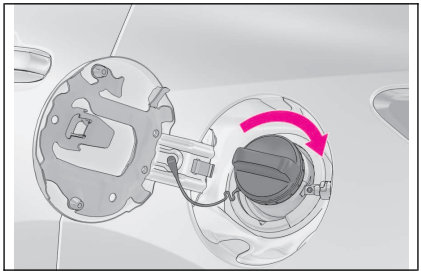


Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible

Consúltelo con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cierre del tapón del depósito de combustible

Tras repostar, gire el tapón del depósito de combustible hasta que oiga un clic. Cuando el tapón esté suelto, girará ligeramente en la dirección contraria.



¡ADVERTENCIA!

Al sustituir el tapón del depósito de combustible

No utilice nada más que un tapón del depósito de combustible original de Lexus diseñado para su vehículo. Si lo hace, puede provocar un incendio u otro incidente que puede causar la muerte o lesiones graves.

4.5 Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

4.5.1 Actualización del software Lexus Safety System +*

*Si el vehículo dispone de ello

Es necesario introducir un contrato de servicios en línea, proporcionado por Lexus, para poder utilizar estas funciones. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

Cuando se actualiza el software de Lexus Safety System +, los métodos operativos de las funciones pueden cambiar. El uso de este sistema sin conocer los métodos de operación correctos puede provocar un accidente que resulte en la muerte o lesiones graves.

- Asegúrese de leer el Manual digital del propietario que corresponde a la versión de software del sistema, disponible en el sitio web del Manual del propietario, antes de usar este sistema.

Contenido del manual del propietario Lexus Safety System +

Este manual del propietario contiene información para la Ver. 2. Para obtener la información más reciente sobre los mandos, el uso, las advertencias/precauciones, etc. de cada función de Lexus Safety System +, consulte el Manual del propietario digital en el sitio web del Manual del propietario.

Si el software de este sistema se actualizó después de la compra inicial del vehículo, antes de usar este sistema, asegúrese de leer el Manual del propietario que corresponde a la versión de software del sistema.

Precauciones durante el uso

- Tenga en cuenta que algunas funciones pueden deshabilitarse temporalmente si se produce un problema legal o relacionado con la seguridad.
- Si no se ha ingresado o ha vencido un contrato de servicios en línea, las actualizaciones de software no se podrán realizar de forma inalámbrica.

Comprobación de la versión de Lexus Safety System + de su vehículo

Si el software de este sistema se actualizó después de la compra inicial del vehículo, para acceder al Manual del Propietario apropiado, es necesario verificar la versión del software del sistema y luego visitar el sitio web del Manual del Propietario.

Comprobación de la versión actual del software en la pantalla central

La versión actual del software se puede comprobar desde la notificación de actualización de la función de asistencia a la conducción.

Selección de la versión de Lexus Safety System + de su vehículo

1. Acceda a la siguiente URL usando un ordenador o teléfono inteligente:

Idioma	URL	Código QR
Inglés	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj57e.lbx.2506.hev.vh	
Francés	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj58k.lbx.2506.hev.vh	
Alemán	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj59m.lbx.2506.hev.vh	
Español	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj60s.lbx.2506.hev.vh	
Italiano	https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9aj61l.lbx.2506.hev.vh	

2. Seleccione el archivo que incluye la versión del sistema previamente consultada.

Actualización del software

Si hay una actualización de software disponible, se mostrará una notificación en la pantalla central. Siga las instrucciones mostradas en la pantalla.

Cuando se actualiza el software, la forma en que se usan las funciones puede cambiar y se pueden añadir funciones.

Para obtener detalles sobre cambios o adiciones, consulte el sitio web del Manual del propietario.

Precauciones sobre la actualización del software

- Después de actualizar el software, no será posible volver a una versión anterior.
- Según el entorno de comunicación y el contenido de la actualización, puede tardar varias horas. Aunque la actualización se suspenderá si se apaga el interruptor de arranque, se reanudará cuando el interruptor de arranque se vuelva a colocar en ON.
- Lexus Safety System + puede usarse mientras se actualiza el software.

- En las siguientes situaciones, las actualizaciones pueden ser automáticas:
  - Cuando se corrige un posible problema del sistema o relacionado con la seguridad*
  - Cuando se corrige un problema legal*
  - Cuando se realizan pequeñas correcciones que no afectan el funcionamiento o el rendimiento del sistema

*Se pueden instalar todas las actualizaciones disponibles y actualizar el software a la versión más actual.

Comprobación de la notificación de actualización de la función de asistencia a la conducción

Los siguientes elementos se pueden comprobar o implementar.

- Versión de software, detalles de actualización, precauciones, métodos de uso, etc.
- Un enlace para mostrar el historial de actualizaciones de software
- Actualización de software

4.5.2 Sistema Lexus Safety System +

El sistema Lexus Safety System + consta de sistemas de asistencia a la conducción y contribuye a una experiencia de conducción segura y cómoda:

⚠¡ADVERTENCIA!

Sistema Lexus Safety System +

El sistema Lexus Safety System + funciona bajo la presunción de que el conductor conducirá de forma segura y está diseñado para ayudar a reducir el posible impacto a los ocupantes en una colisión y para asistir al conductor en condiciones de conducción normales.

Existen ciertas limitaciones en cuanto a la precisión de reconocimiento y al control que este sistema puede proporcionar y ejercer; por tanto, no confíe excesivamente en el sistema. El conductor es el único responsable de permanecer atento al entorno del vehículo y de conducir con seguridad.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Para una utilización segura

- No confíe excesivamente en el sistema. El conductor es el único responsable de permanecer atento al entorno del vehículo y de conducir con seguridad. Es posible que el sistema no funcione en todas las situaciones y la asistencia suministrada es limitada. Confiar excesivamente en este sistema para conducir el vehículo de forma segura podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.
- No intente comprobar el funcionamiento del sistema; podría no funcionar correctamente y provocar un accidente.
- Si debe incrementar la atención durante las maniobras de conducción o se produce una avería en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia o sonará un avisador acústico de advertencia. Si se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla, siga las instrucciones indicadas.
- En función del ruido exterior, el volumen del sistema de sonido, etc., el avisador acústico de advertencia podría resultar difícil de oír. Además, dependiendo del estado de la carretera, podría resultar complicado reconocer que el sistema está en funcionamiento.

Cuando es necesario deshabilitar el sistema

En las siguientes situaciones, no olvide deshabilitar el sistema.

En caso contrario, el sistema podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando el vehículo está inclinado a causa de un exceso de carga o un neumático desinflado
- Cuando conduce a velocidades extremadamente elevadas
- Cuando se remolca otro vehículo
- Cuando se transporta el vehículo en un camión, barco, tren, etc.
- Cuando el vehículo se alza en un elevador y los neumáticos pueden girar libremente
- Cuando se inspecciona el vehículo con un dinamómetro de rodillos, como un dinamómetro de chasis o un comprobador de velocímetro, o cuando se utiliza un equilibrador de ruedas que permite dejar las ruedas montadas en el vehículo
- Cuando el vehículo se conduce de forma deportiva o en terreno sin pavimentar
- Al utilizar un túnel de lavado automático.
- Cuando un sensor, o la zona que lo rodea, sufre un impacto fuerte y queda mal alineado o deformado
- Cuando se instalan temporalmente en el vehículo accesorios que obstruyen un sensor o la luz
- Cuando se utilizan una rueda de repuesto compacta, cadenas de nieve o un kit de emergencia de reparación de pinchazos
- Cuando los neumáticos están excesivamente desgastados o la presión de inflado es baja
- Si se utilizan neumáticos con un tamaño distinto al especificado por el fabricante
- Cuando no se puede conducir el vehículo de forma estable a causa de una colisión, una avería, etc.

Sistemas de asistencia a la conducción

AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*

→P. 201

AHB (luces de carretera automáticas)

→P. 204

PCS (sistema anticolisión)

→P. 228

LTA (sistema de seguimiento de carril)

→P. 238

LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)

→P. 245

LCA (asistencia para cambio de carril)*

→P. 242

FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)*

→P. 255

PDA (asistencia a la conducción proactiva)

→P. 250

RSA (asistencia de señales de tráfico)

→P. 257

Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

→P. 261

Control de la velocidad de crucero

→P. 274

Limitador de velocidad

→P. 280

Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia

→P. 278

Supervisión del conductor

→P. 226

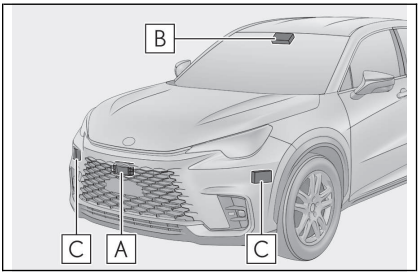
*Si el vehículo dispone de ello

Sensores utilizados por el sistema Lexus Safety System +

Se utilizan varios sensores para obtener la información necesaria para el funcionamiento del sistema.

Sensores que detectan las condiciones del entorno

Parte delantera



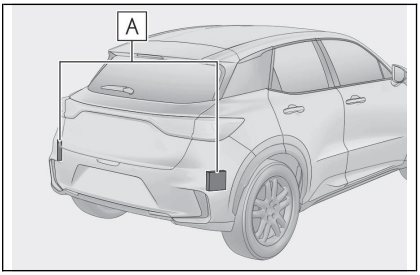
A Sensor del radar delantero

B Cámara frontal

C Sensores del radar laterales delanteros*

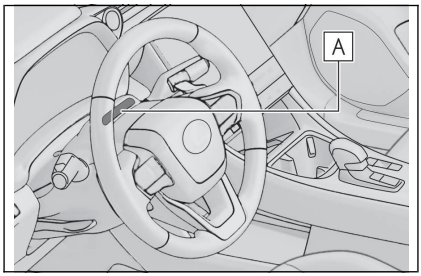
*Si el vehículo dispone de ello

Parte trasera



A Sensores laterales traseros de radar

Sensores que detectan la condición del conductor



A Cámara de supervisión del conductor

⚠¡ADVERTENCIA!

Para evitar posibles averías en los sensores del radar

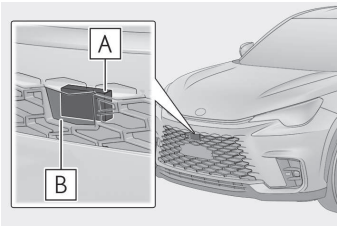
Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

En caso contrario, un sensor del radar podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

- Mantenga siempre limpios los sensores del radar y sus cubiertas.

  Si la parte delantera de un sensor del radar, o la parte delantera o trasera de la cubierta de un sensor del radar están sucias o cubiertas de gotas de agua, nieve, etc., límpielas.

  Para limpiar el sensor del radar y la cubierta del sensor del radar, utilice un paño suave para eliminar la suciedad y evitar dañarlos.

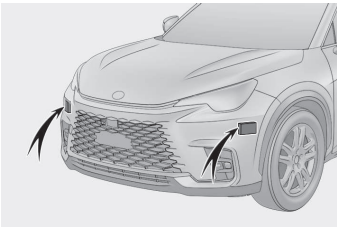


A Sensor del radar

B Cubierta del sensor de radar

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Vehículos con sensores de radar laterales delanteros: Mantenga limpia en todo momento el área circundante de los sensores de radar laterales delanteros en el parachoques delantero.



- No fije accesorios, adhesivos (ni siquiera si son transparentes), cinta de aluminio, etc., en un sensor del radar, su cubierta o la zona que los rodea.
- Evite los golpes en los sensores del radar y la zona que los rodea.

  Si el sensor de radar, la rejilla delantera o el parachoques delantero han sufrido un impacto, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- No desmonte los sensores del radar.
- No modifique ni pinte los sensores del radar ni sus cubiertas, ni los sustituya por piezas que no sean genuinas de Lexus.
- En los casos siguientes, deberán recalibrarse los sensores del radar. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
  - Cuando se retira y se vuelve a instalar, o se sustituye, un sensor del radar
  - Cuando se sustituyen el parachoques delantero o la rejilla delantera

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Cubierta del sensor de radar con calentador (si el vehículo dispone de ello)

Cuando el sistema determina que se puede acumular nieve sobre la cubierta del sensor de radar, el calentador funcionará automáticamente. Si se va a tocar el área alrededor de la cubierta del sensor de radar, por ejemplo durante la limpieza, asegúrese de que la cubierta del sensor de radar esté lo suficientemente fría para evitar quemaduras.

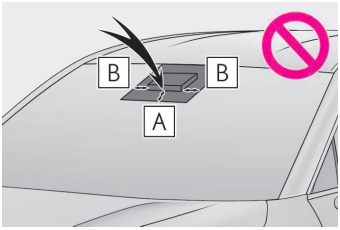
Para evitar posibles averías en la cámara frontal

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

En caso contrario, la cámara frontal podría no funcionar correctamente y provocar un accidente que, a su vez, cause lesiones graves o incluso mortales.

- Mantenga el parabrisas siempre limpio.
  - Si el parabrisas está sucio o cubierto de una película aceitosa, gotas de agua, nieve, etc., limpie el parabrisas.
  - Aunque se haya aplicado un producto de revestimiento para cristales al parabrisas, seguirá siendo necesario utilizar los limpiaparabrisas para eliminar las gotas de agua, etc., que pueda haber en la zona del parabrisas situada delante de la cámara frontal.
  - Si la parte interior del parabrisas donde está instalada la cámara frontal está sucia, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No pegue adhesivos (ni siquiera adhesivos transparentes) u otros objetos en la zona del parabrisas situada delante de la cámara frontal (zona oscurecida en la ilustración).

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*



A Aproximadamente 4 cm (1,6 in.)

B Aproximadamente 4 cm (1,6 in.)

- Si se empaña la parte del parabrisas situada delante de la cámara frontal, o queda cubierta por condensación o hielo, utilice el desempañador del parabrisas para eliminar el vaho, la condensación o el hielo.
- Si los limpiaparabrisas no pueden eliminar correctamente las gotas de agua de la zona del parabrisas situada delante de la cámara delantera, sustituya la escobilla o las rasquetas del limpiaparabrisas.
- No coloque el tinte en el parabrisas.
- Sustituya el parabrisas si está dañado o agrietado.

  Si se sustituye el parabrisas, deberá volver a calibrarse la cámara frontal. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No permita que los líquidos entren en contacto con la cámara frontal.
- No permita que las luces brillantes iluminen la cámara frontal
- No permita que la lente de la cámara frontal sufra ningún daño ni se ensucie.

  Cuando limpie el interior del parabrisas, no permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente de la cámara frontal. No toque la lente de la cámara frontal.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Si la lente de la cámara delantera está sucia o dañada, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- No someta la cámara frontal a un impacto fuerte.
- No cambie la posición ni la orientación de la cámara frontal, ni la extraiga.
- No desmonte la cámara frontal.
- No modifique ninguna pieza situada alrededor de la cámara frontal, como el espejo retrovisor interior o el techo.
- No fije en el capó, la rejilla delantera o el parachoques delantero accesorios que puedan obstruir la cámara frontal. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si se va a montar una tabla de surf u otro objeto largo en el techo, asegúrese de que no obstruya la cámara frontal.
- No modifique los faros ni ninguna de las demás luces.

Área de instalación de la cámara frontal en el parabrisas

Si el sistema considera que el parabrisas está empañado, accionará automáticamente la calefacción para desempañar la parte del parabrisas situada alrededor de la cámara frontal. Al limpiar, etc., procure no tocar la parte situada alrededor de la cámara frontal hasta que el parabrisas se haya enfriado lo suficiente; de lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Precauciones para la cámara de supervisión del conductor

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

Si no lo hace, puede provocar un mal funcionamiento de la cámara del monitor de supervisión del conductor y

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

que los sistemas no funcionen correctamente, lo que podría provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.

- No someta la cámara del monitor de supervisión del conductor ni su área circundante a impactos fuertes.

  Si se somete a un fuerte impacto, la cámara del monitor de supervisión del conductor puede desalinearse y es posible que ya no se detecte correctamente al conductor. En este caso, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- No desmonte ni modifique la cámara de supervisión del conductor.
- No fije accesorios, adhesivos (ni siquiera si son transparentes), etc., en la cámara del monitor de supervisión del conductor o en su área circundante.
- No permita que la cámara del monitor de supervisión del conductor o su área circundante se mojen.
- No cubra la cámara del monitor de supervisión del conductor ni coloque nada delante de ella.
- Mantenga la lente de la cámara del monitor de supervisión del conductor libre de daños.
- No toque la lente de la cámara del monitor de supervisión del conductor ni permita que se ensucie.

  Cuando haya suciedad o huellas dactilares en la lente de la cámara, límpiela con un paño seco y suave para no marcarla ni dañarla.
- Cuando limpie la lente, no use detergentes ni solventes orgánicos que puedan dañar el plástico.

Precauciones durante el uso

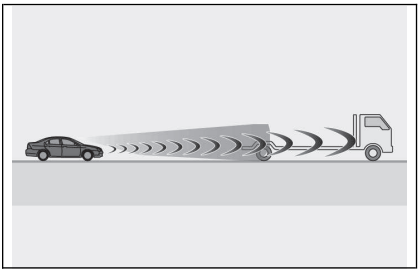
Es necesario introducir un contrato de servicios en línea, proporcionado por Lexus, para poder utilizar estas funciones. Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado

- LCA (asistencia para cambio de carril) (si el vehículo dispone de ello)

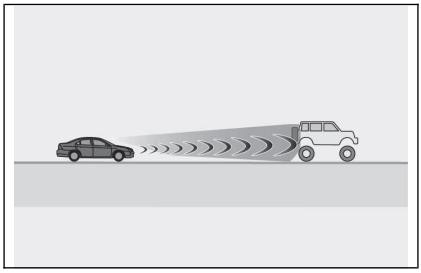
Situaciones en las que los sensores y los sistemas podrían no funcionar correctamente

- Cuando se haya cambiado la altura o la inclinación del vehículo debido a modificaciones
- Cuando el parabrisas está sucio, empañado, agrietado o dañado
- Cuando la temperatura ambiente es alta o baja
- Cuando hay barro, agua, nieve, insectos muertos, partículas extrañas, etc., en la parte delantera del sensor
- Cuando se conduce con un tiempo inclemente como fuertes lluvias, niebla, nieve o tormentas de arena
- Cuando se arroja agua, nieve, polvo, etc., frente al vehículo, o cuando se conduce a través de neblina o humo
- Cuando los faros no se iluminan mientras se conduce en la oscuridad, como de noche o en un túnel
- Cuando la lente de un faro está sucia y la iluminación es débil
- Cuando los faros delanteros están mal alineados
- Cuando un faro no funciona correctamente
- Cuando las luces de otro vehículo, el sol o la luz reflejada, incide directamente en la cámara delantera
- Cuando el brillo del área circundante cambia repentinamente

- Al conducir cerca de una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, vehículos equipados con radar, etc. u otra instalación donde pueda haber fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas
- Cuando una rasqueta del limpiaparabrisas está bloqueando la cámara frontal
- Cuando se encuentre en un lugar o cerca de objetos que reflejen fuertemente las ondas de radio, como los siguientes:
  - Túneles
  - Puentes estructurales
  - Carreteras con grava
  - Carreteras cubiertas de nieve y llenas de baches
  - Muros
  - Camiones grandes
  - Tapas de registro
  - Quitamiedos
  - Placas metálicas
- Cuando esté cerca de un escalón o protuberancia
- Cuando un vehículo detectable es angosto, como un vehículo de movilidad pequeña
- Cuando un vehículo detectable tiene la parte trasera o delantera pequeña, como un camión sin carga
- Cuando un vehículo detectable tiene la parte trasera o delantera pequeña, como un remolque de plataforma baja



- El vehículo que circula delante tiene una distancia libre al suelo extremadamente alta



- Cuando un vehículo detectable transporta una carga que sobresale de su área de carga
- Cuando un vehículo detectable tiene poco metal expuesto, como un vehículo parcialmente cubierto con tela, etc.
- Cuando un vehículo detectable tiene una forma irregular, como un tractor, sidecar, etc.
- Cuando la distancia entre el vehículo y un vehículo detectable se ha vuelto extremadamente corta
- Cuando un vehículo detectable está en un ángulo
- Cuando la nieve, el barro, etc. se ha adherido a un vehículo detectable
- Al conducir en los siguientes tipos de caminos:
  - Carreteras con curvas pronunciadas o caminos sinuosos
  - Carreteras con cambios de pendiente, como subidas o bajadas repentinas
  - Carreteras con pendiente hacia la izquierda o hacia la derecha
  - Carreteras con surcos profundos
  - Carreteras en mal estado y sin mantenimiento
  - Carreteras que frecuentemente ondulan o están llenas de baches

- Cuando el volante se acciona con fuerza o inesperadamente
- Cuando el vehículo no está en una posición constante dentro de un carril
- Cuando las piezas relacionadas con este sistema, los frenos, etc., están frías o extremadamente calientes, húmedas, etc.
- Cuando las ruedas están mal alineadas
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, por ejemplo, cubiertas de hielo, nieve, grava, etc.
- Cuando la trayectoria del vehículo difiere de la forma de una curva
- Cuando la velocidad del vehículo es excesivamente alta al entrar en una curva
- Al entrar/salir de un estacionamiento, garaje, elevador de automóviles, etc.
- Al conducir en un estacionamiento
- Cuando conduzca por un área donde haya obstrucciones que puedan entrar en contacto con su vehículo, como hierba alta, ramas de árboles, una cortina, etc.
- Al conducir con viento fuerte

Situaciones en las que es posible que no se detecte el carril

- Cuando el carril es extremadamente ancho o angosto
- Inmediatamente después de cambiar de carril o pasar por una intersección
- Al conducir en un carril temporal o carril regulado por construcción
- Cuando hay estructuras, patrones, sombras que son similares a las líneas de los carriles en los alrededores
- Cuando hay varias líneas blancas para una línea de carril
- Cuando las líneas de los carriles no están despejadas o se conduce sobre una superficie de carretera mojada
- Cuando una línea de carril está en un bordillo
- Al conducir sobre una superficie de carretera brillante y reflectante, como el hormigón

Situaciones en las que algunas o todas las funciones del sistema no pueden operar

- Cuando se detecta una falla en este sistema o en un sistema relacionado, como los frenos, la dirección, etc.
- Cuando el VSC, TRC u otro sistema relacionado con la seguridad está funcionando
- Cuando el VSC, TRC u otro sistema relacionado con la seguridad está desactivado

Cambios en el sonido de funcionamiento de los frenos y la respuesta del pedal

- Cuando se han utilizado los frenos, es posible que se escuchen sonidos de uso de los frenos y que la respuesta del pedal del freno cambie, pero esto no implica que haya averías.
- Cuando el sistema está en uso, el pedal del freno puede sentirse más rígido de lo esperado o hundirse. En ambas situaciones, se puede pisar más el pedal del freno. Pise más el pedal del freno según sea necesario.

Situaciones en las que el monitor de supervisión del conductor puede no funcionar correctamente

En situaciones como las siguientes, es posible que la cámara del monitor de supervisión del conductor no pueda detectar el rostro del conductor y que la función no funcione correctamente.

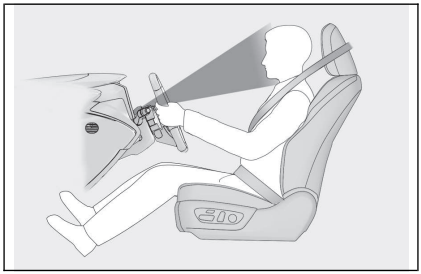
- Cuando el interior del vehículo está caliente, por ejemplo, después de haber estacionado el vehículo al sol
- Cuando una luz muy brillante, como el sol o los faros del vehículo que le sigue, incide en la cámara del monitor de supervisión del conductor

- Cuando el brillo dentro del vehículo cambia con frecuencia debido a las sombras de las estructuras circundantes, etc.
- Cuando una luz muy brillante, como el sol o los faros de un vehículo que se aproxima, incide en la cara del conductor
- Cuando la luz, ya sea dentro o fuera del vehículo, se refleja en los lentes de anteojos o gafas de sol.
- Cuando hay varios rostros en el rango de detección de la cámara del monitor de supervisión del conductor, como cuando un pasajero delantero o trasero está inclinado hacia el asiento del conductor
- Cuando el rostro del conductor está fuera del rango de detección de la cámara del monitor de supervisión del conductor, como cuando se inclina hacia adelante o cuando su cabeza está fuera de la ventana
- Cuando la cámara del monitor de supervisión del conductor está bloqueada por el volante, una mano que sujeta el volante, un brazo, etc.
- Cuando el conductor lleva sombrero
- Cuando el conductor lleva un parche en el ojo
- Cuando el conductor lleva anteojos o gafas de sol que no transmiten fácilmente los rayos infrarrojos
- Cuando el conductor lleva lentes de contacto
- Cuando el conductor lleva una mascarilla
- Cuando el conductor se está riendo o sus ojos están ligeramente abiertos
- Cuando los ojos, la nariz, la boca o la forma de la cara del conductor están bloqueados
- Cuando el conductor lleva maquillaje que dificulta la detección de los ojos, la nariz, la boca o la forma de la cara
- Cuando los ojos del conductor están bloqueados por el marco de anteojos, gafas de sol, cabello, etc.
- Cuando hay un dispositivo dentro del vehículo que irradia rayos infrarrojos cercanos, como un sistema de monitoreo de supervisión del conductor no original.

4.5.3 Monitor de supervisión del conductor

Funciones básicas

Durante la conducción controlada, la cámara del monitor de supervisión del conductor detecta la posición y la dirección a la que está orientada el conductor y si tiene los ojos abiertos o cerrados. Mediante esto, el sistema determina si el conductor está revisando su entorno y si el conductor puede realizar operaciones de conducción.



Función de advertencia

En situaciones como las siguientes, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje para advertir al conductor.

- Cuando el sistema determina que el conductor no está prestando atención a la carretera o tiene los ojos cerrados
- Cuando no se puede detectar la cara del conductor o el sistema determina que el conductor tiene una mala postura de conducción

Reconocimiento facial

El monitor del conductor se utiliza como un dispositivo para identificar las caras con el fin de identificar a un individuo.

Para obtener información acerca de cómo utilizar la función de identificación facial, las prioridades entre otros dispositivos de identificación individual y los ajustes vinculados del vehículo, consulte "Mis ajustes".

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

- El monitor de supervisión del conductor no está diseñado para evitar que el conductor conduzca sin cuidado o tenga una mala postura al conducir. Preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura.
- El monitor de supervisión del conductor no puede reducir la somnolencia. Si se siente incapaz de concentrarse o se siente somnoliento, tómese un descanso y duerma según sea necesario para garantizar una conducción segura.

Función de advertencia

Es posible que estas funciones no funcionen cuando la velocidad del vehículo es baja.

Reconocimiento facial

El reconocimiento facial comienza cuando la puerta se abre y luego se cierra.

En el reconocimiento facial, los rasgos faciales se digitalizan y almacenan en una computadora integrada, para ser utilizados para la identificación en Mis ajustes.

- La imagen de la cara o el video no se almacenan. La voz tampoco se almacena.
- La información de la cara digitalizada no se usa para ningún otro propósito que no sea la identificación en Mis ajustes. Además, la información de la cara no se puede decodificar y no se divulgará ni se proporcionará a un tercero.
- La información facial puede ser eliminada por usted mismo.
- Para el manejo de la información de la cara, acepte lo siguiente antes de usarla:
  - El reconocimiento facial no garantiza una autenticación, recopilación o identificación completa de la identidad.
  - Cuando el registro de información de la cara falla con frecuencia o el reconocimiento facial falla con frecuencia, las cámaras del conductor deben limpiarse o la información de la cara debe registrarse nuevamente.
  - La información de la cara almacenada en la computadora del vehículo no se puede decodificar ni mover a otro medio. Por lo tanto, es necesario volver a registrar la información de la cara una vez que se elimine o se reemplacen las piezas relevantes.
  - Una vez eliminada, la información facial no se puede restaurar. Es necesario volver a registrar la información facial.

Situaciones en las que el reconocimiento facial puede no realizarse correctamente

Este sistema está diseñado para su uso en la identificación de rasgos faciales. En las siguientes situaciones, es posible que la información facial no se pueda registrar o identificar correctamente:

- Cuando una parte de la cara del conductor (cejas, ojos, nariz o boca) no es visible
- Cuando el conductor lleve anteojos/gafas de sol, mascarilla, bufanda, etc.

- Cuando el conductor no está mirando hacia el frente
- Cuando parte del rostro del conductor esté cubierto de pelo, barba, una mano, ropa, joyas, etc.
- Cuando el conductor está cerrando los ojos
- Cuando un conductor no registrado es un gemelo, etc. con un conductor registrado, cuya cara se parece bastante entre sí

Cambiar la configuración del monitor de supervisión del conductor

La configuración del monitor de supervisión del conductor se puede cambiar mediante la configuración personalizada.

4.5.4 PCS (sistema anticolisión)

El sistema anticolisión utiliza sensores para detectar objetos en la trayectoria del vehículo. Si el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un objeto detectable, mostrará una advertencia instando al conductor a que realice una maniobra evasiva y se incrementará la presión potencial de los frenos para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que el riesgo de colisión es extremadamente alto, los frenos se aplicarán automáticamente para evitar la colisión o mitigar el impacto de la colisión.

El sistema anticolisión se puede deshabilitar y habilitar, y el momento de emisión de la advertencia se puede cambiar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura
- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

No utilice nunca el sistema anticolisión en lugar de accionar los frenos con normalidad. Este sistema no siempre puede evitar una colisión ni mitigar su impacto. Confiar excesivamente en este sistema para conducir el vehículo de forma segura podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.
- Aunque el sistema anticolisión está diseñado para contribuir a evitar o reducir el impacto de una colisión, su eficacia puede variar en función de diversas circunstancias. En consecuencia, no siempre logrará alcanzar el mismo grado de funcionamiento.

  Consulte detenidamente los puntos siguientes. No confíe excesivamente en el sistema y conduzca siempre con precaución.

Objetos detectables

El sistema puede detectar los objetos siguientes como objetos detectables. (Los objetos que se pueden detectar varían según la función).

- Vehículos
- Bicicletas*
- Peatones
- Motocicletas*
- Muros

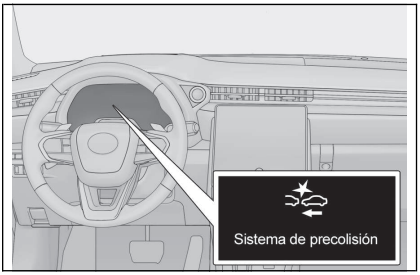
*Detectado como objeto detectable solo cuando está en movimiento.

Funciones del sistema

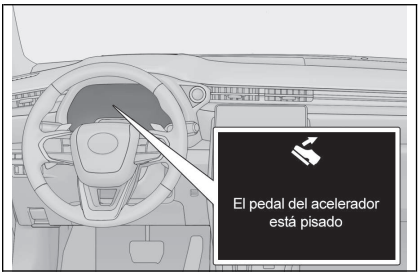
Advertencia anticolisión

Cuando el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión, sonará un avisador acústico y se mostrarán un icono y un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para instar al conductor a que realice una maniobra evasiva.

Si el objeto detectable es un vehículo, se aplicará el freno de forma moderada con la advertencia.



Si el sistema determina que se está pisando el pedal del acelerador con fuerza, se mostrarán este icono y este mensaje en la pantalla de información múltiple.



Asistencia al freno anticolisión

Si el sistema determina que la posibilidad de colisión es alta y el conductor está accionando el freno de forma insuficiente, aumentará la potencia de frenado.

Control del freno anticolisión

Si el sistema determina que el riesgo de colisión es extremadamente alto, los frenos se aplicarán automáticamente para evitar la colisión o mitigar el impacto de la colisión.

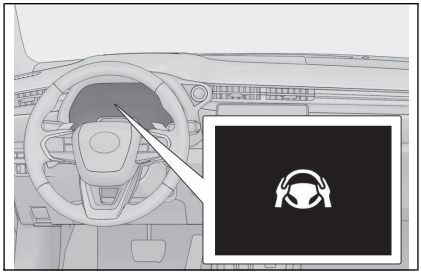
Asistencia de emergencia a la dirección

Si el sistema determina que se cumplen las condiciones siguientes, se proporcionará asistencia para mejorar la estabilidad del vehículo y evitar la salida del carril. Durante la asistencia, además de la advertencia anticolisión, se mostrará este icono en la pantalla de información múltiple.

- La posibilidad de una colisión es alta
- Hay espacio suficiente dentro del carril para ejecutar giros evasivos con la dirección
- El conductor está utilizando el volante

Vehículos con función de dirección activa: los frenos y la dirección se controlan para evitar una colisión o para reducir el impacto de una colisión, con independencia de los giros evasivos con la dirección realizados por el conductor.

Durante la asistencia, se accionará la advertencia anticolisión y se mostrará un mensaje para advertir al conductor.

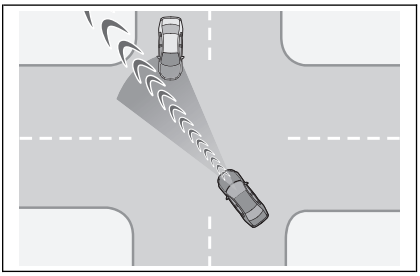


Asistencia para evitar colisiones en los cruces (giro a izquierda/derecha)

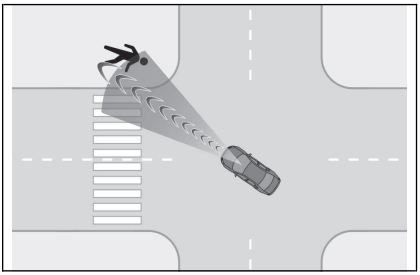
En situaciones como las descritas a continuación, si el sistema determina que hay una posibilidad alta de colisión, se activarán la advertencia anticolisión y el frenado anticolisión.

Dependiendo del tipo de intersección, la asistencia podría no funcionar correctamente.

- Al girar a la derecha/izquierda en una intersección y cruzar el recorrido de un vehículo que circula en sentido contrario



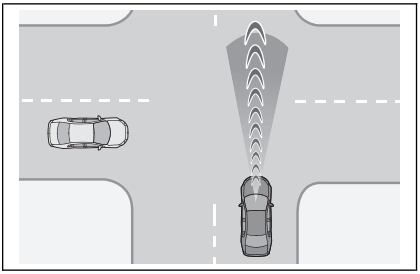
- Al girar a la derecha/izquierda y detectar un peatón o bicicleta



Asistencia para evitar colisiones en los cruces (vehículos transversales)

En una intersección o similar, si el sistema determina que la posibilidad de colisión con un vehículo o motocicleta que se aproxima es alta, se activarán la advertencia anticolisión y el frenado anticolisión.

Dependiendo del tipo de intersección, la asistencia podría no funcionar correctamente.



Supresión de la aceleración a baja velocidad

Al conducir a baja velocidad, si se pisa con fuerza el pedal del acelerador y el sistema determina que hay posibilidad de colisión, se limitará la potencia del sistema híbrido o se aplicarán los frenos con suavidad para limitar la aceleración. Durante el funcionamiento, sonará un avisador acústico y se mostrarán un indicador de advertencia y un mensaje en la pantalla de información múltiple.

⚠¡ADVERTENCIA!

Frenado anticolisión

- Durante el funcionamiento del sistema de frenado anticolisión, se aplica una gran cantidad de fuerza de frenado.
- La función de frenado anticolisión no se ha diseñado para mantener el vehículo parado. Si el control de frenado anticolisión detiene el vehículo, el conductor debería accionar los frenos inmediatamente, según sea necesario.
- El sistema anticolisión podría no funcionar si el conductor realiza determinadas operaciones. Si detecta que el pedal del acelerador se está pisando con fuerza o que se está girando el volante, el sistema podría determinar que el conductor está realizando una maniobra evasiva y es posible que impida el funcionamiento del sistema anticolisión.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si se está pisando el pedal del freno, el sistema podría determinar que el conductor está realizando una maniobra evasiva y es posible que retrase el momento de activación del control de frenado anticolisión.

Supresión de la aceleración a baja velocidad

Si se está girando el volante, el sistema podría determinar que el conductor está realizando una maniobra evasiva y es posible que impida el funcionamiento de la limitación de la aceleración a baja velocidad o que cancele su funcionamiento.

Asistencia de emergencia a la dirección

- La asistencia a la dirección de emergencia se cancelará cuando el sistema determine que el control de prevención de cambio involuntario de carril se ha completado.
- En función de las operaciones realizadas por el conductor, la asistencia a la dirección de emergencia podría no accionarse o podría cancelarse.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

– Si el conductor pisa con firmeza el pedal del acelerador, gira mucho el volante, pisa el pedal del freno o acciona la palanca de los intermitentes, el sistema podría determinar que está realizando una maniobra evasiva y la asistencia a la dirección de emergencia podría no accionarse.
– Cuando la asistencia a la dirección de emergencia está en funcionamiento, si el conductor pisa con firmeza el pedal del acelerador, gira mucho el volante o pisa el pedal del freno, el sistema podría determinar que está realizando una maniobra evasiva y el funcionamiento de la asistencia a la dirección de emergencia podría cancelarse.
– Cuando la asistencia a la dirección de emergencia está en funcionamiento, si el volante se sujeta o se gira en el sentido opuesto al del funcionamiento del sistema, el funcionamiento de la asistencia a la dirección de emergencia se cancelará.

Condiciones de funcionamiento de cada función del sistema anticolisión

El sistema anticolisión está habilitado y determina que existe un alto riesgo de colisión frontal contra un objeto detectado.

No obstante, el sistema podría no funcionar en las siguientes circunstancias:

- Cuando no se ha conducido el vehículo durante un cierto tiempo después de haber desconectado y vuelto a conectar un terminal de la batería de 12 voltios
- Cuando la posición del cambio está en R
- Cuando el indicador VSC OFF está iluminado (solo estará operativa la función de advertencia anticolisión)

  A continuación se indican las velocidades de funcionamiento y las condiciones de cancelación de cada función:
- Advertencia anticolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)
Vehículos que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 80 a 220 km/h (de 50 a 130 mph)

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Peatones	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Motocicletas que le preceden, motocicletas detenidas	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)
Motocicletas que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)

Con la función de advertencia anticolisión en funcionamiento, si se acciona el volante con demasiada fuerza o repentinamente, la advertencia podría cancelarse.

- Asistencia al freno anticolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)
Peatones	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)
Motocicletas que le preceden, motocicletas detenidas	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)

- Frenado anticolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)
Vehículos que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 80 a 220 km/h (de 50 a 130 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Peatones	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Motocicletas que le preceden, motocicletas detenidas	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Motocicletas que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)

El sistema de frenado anticolisión se cancelará si, cuando está en funcionamiento, se produce cualquiera de las situaciones siguientes:

- El pedal del acelerador se pisa con fuerza
- El volante se acciona con fuerza o inesperadamente
- Asistencia de emergencia a la dirección

Cuando los intermitentes parpadean, la asistencia a la dirección de emergencia no se accionará.

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos, bicicletas, peatones, motocicletas	Aproximadamente de 40 a 80 km/h (de 25 a 50 mph)	Aproximadamente de 40 a 80 km/h (de 25 a 50 mph)
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos, bicicletas, peatones, motocicletas	Función de dirección activa (si el vehículo dispone de ello): * a 80 km/h (* a 50 mph)	Función de dirección activa (si el vehículo dispone de ello): * a 80 km/h (* a 50 mph)

*Velocidad mínima del vehículo: Velocidad del vehículo que dificulta la evasión utilizando el control del freno anticolisión

Cuando la asistencia a la dirección de emergencia está en funcionamiento, si se realiza alguna de estas operaciones, podría cancelarse el funcionamiento de la asistencia a la dirección de emergencia:

- El pedal del acelerador se pisa con fuerza
- El volante se acciona con fuerza o inesperadamente
- El pedal del freno está pisado
- Asistencia para evitar colisiones en los cruces (giro a izquierda/derecha)

La asistencia para evitar colisiones en los cruces (para vehículos que giran a izquierda/derecha) no funcionará si los intermitentes no parpadean.

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad del vehículo que circula en sentido contrario	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 5 a 40 km/h (de 3 a 25 mph)	Aproximadamente de 5 a 75 km/h (de 3 a 45 mph)	Aproximadamente de 10 a 115 km/h (de 7 a 70 mph)
Peatones	Aproximadamente de 5 a 30 km/h (de 3 a 20 mph)	-	Aproximadamente de 5 a 40 km/h (de 3 a 25 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 30 km/h (de 3 a 20 mph)	-	Aproximadamente de 5 a 50 km/h (de 3 a 30 mph)
Motocicletas que circulan en sentido contrario	Aproximadamente de 5 a 40 km/h (de 3 a 25 mph)	Aproximadamente de 5 a 75 km/h (de 3 a 45 mph)	Aproximadamente de 10 a 115 km/h (de 7 a 70 mph)

- Asistencia para evitar colisiones en los cruces (vehículos transversales)

Vehículos sin radares laterales delanteros

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad del vehículo transversal	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos, motocicletas (lateral)	Aproximadamente de 5 a 60 km/h (de 3 a 38 mph)	■ La velocidad de su vehículo o inferior ■ Aproximadamente 40 km/h o menos (25 mph o menos)	Aproximadamente de 5 a 60 km/h (de 3 a 38 mph)

Vehículos con radares laterales delanteros

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad del vehículo transversal	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos, motocicletas (lateral)	Aproximadamente de 5 a 60 km/h (de 3 a 38 mph)	Aproximadamente 50 km/h o menos (31 mph o menos)	Aproximadamente de 5 a 60 km/h (de 3 a 38 mph)

Cuando se conduce a unos 40 km/h (29 mph) o más, este sistema solo funcionará cuando la velocidad del otro vehículo sea de unos 40 km/h (29 mph) o menos.

El sistema funciona solo cuando la velocidad del vehículo que cruza es igual o menor que la del vehículo.

- Supresión de la aceleración a baja velocidad

La función de supresión de la aceleración a baja velocidad no funcionará si los intermitentes parpadean.

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que le preceden, vehículos detenidos, bicicletas, peatones, pared	Aproximadamente de 0 a 15 km/h (de 0 a 9 mph)	Aproximadamente de 0 a 15 km/h (de 0 a 9 mph)

Cuando la función Acceleration Suppression at Low Speed está en funcionamiento, se cancelará si se realiza alguna de las siguientes acciones:

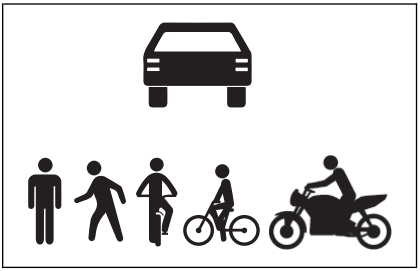
- Se suelta el pedal del acelerador.
- El volante se acciona con fuerza o inesperadamente

Detección de objetos detectables

Los objetos se detectan en función de su tamaño, forma y movimiento.

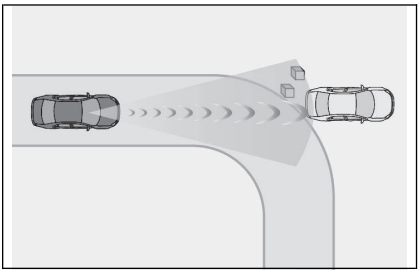
Dependiendo de la iluminación del entorno, el movimiento, la postura y dirección de un objeto detectable, es posible que no se detecte y que el sistema no funcione correctamente.

El sistema detecta formas como las que se indican a continuación, como objetos detectables.

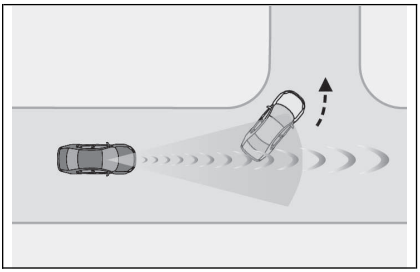


Situaciones en las que el sistema se podría accionar aunque no exista ninguna posibilidad elevada de colisión

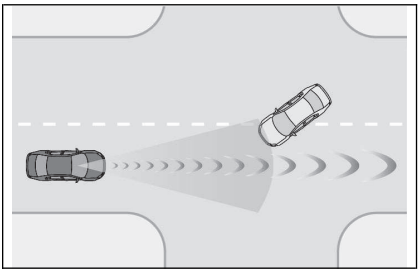
- En algunas situaciones, como las siguientes, el sistema podría determinar que existe un riesgo de colisión alto y actuar en consecuencia:
  - Al sobrepasar un objeto detectable, etc.
  - Al cambiar de carril para adelantar a un objeto detectable
  - Al aproximarse bruscamente un objeto detectable
  - Al aproximarse a objetos detectables o de otro tipo al borde de la carretera, como quitamiedos, postes de los servicios públicos, árboles, paredes, etc.
  - Cuando hay un objeto detectable u otro objeto al borde de la carretera a la entrada de una curva



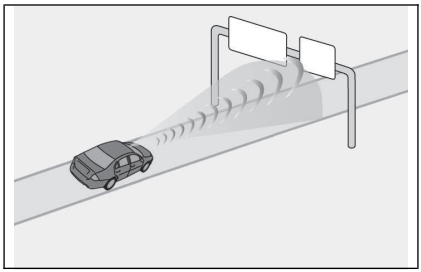
– Cuando hay patrones o pintura delante del vehículo que pueden confundirse con un objeto detectable
– Al pasar junto a un objeto detectable que está cambiando de carril o girando a izquierda/derecha



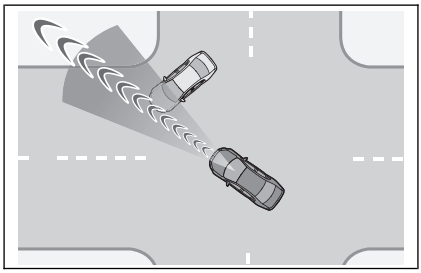
– Al pasar junto a un objeto detectable que se ha detenido para girar a la derecha o izquierda



– Cuando un objeto detectable se detiene justo antes de entrar en la trayectoria del vehículo
– Al atravesar una ubicación con una estructura por encima de la carretera (señales de tráfico, carteles, etc.)

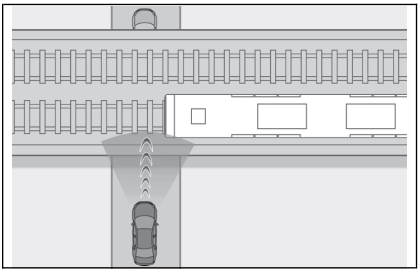


– Al acercarse a una barrera eléctrica de un peaje, a la barrera de un estacionamiento o a otra barrera que se abra y cierre
– Al girar a la izquierda/derecha cuando un vehículo o una motocicleta se estén aproximando, o un peatón o una bicicleta se crucen enfrente del vehículo
– Al intentar girar a la izquierda/derecha frente a un vehículo, una motocicleta o peatón que se estén aproximando
– Cuando se gira a la izquierda/derecha y un vehículo, una motocicleta, un peatón o una bicicleta que se aproxima se detiene o cambia de rumbo inmediatamente antes de entrar en la trayectoria del vehículo
– Al girar a la izquierda/derecha cuando un vehículo se aproxima en sentido contrario y gira a la izquierda/derecha frente al vehículo



– Cuando el volante se dirige hacia la trayectoria de un vehículo que se aproxima

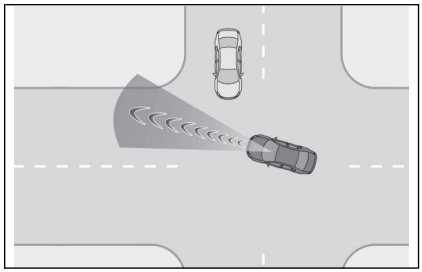
– Cuando hay un objeto que se mueve por encima o por debajo de la carretera



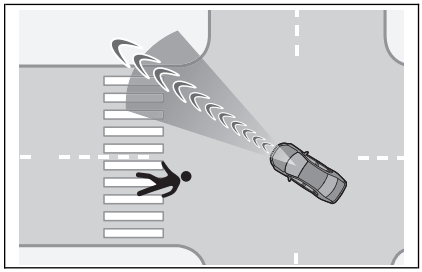
Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- En determinadas situaciones como las siguientes, un objeto detectable podría no ser detectado por los sensores delanteros y el sistema podría no funcionar correctamente:
  – Cuando un objeto detectable se acerca al vehículo
  – Cuando el vehículo o un objeto detectable están dando bandazos
  – Cuando un objeto detectable realiza una maniobra inesperada (como un viraje brusco, aceleración o desaceleración)
  – Al aproximarse bruscamente un objeto detectable
  – Cuando un objeto detectable está cerca de una pared, una cerca, un quitamiedos, una boca de alcantarilla, una placa de acero en la superficie de la carretera u otro vehículo
  – Cuando hay una estructura sobre un objeto detectable
  – Cuando parte de un objeto detectable está oculto por un objeto (maleta grande, un paraguas, un quitamiedos, etc.)
  – Cuando se superponen varios objetos detectables
  – Cuando se refleja una luz brillante, como la del sol, sobre un objeto detectable
  – Cuando un objeto detectable es blanco y brilla mucho
  – Cuando el color o brillo de un objeto detectable hace que se confunda con el entorno
  – Cuando un objeto detectable aparece o emerge súbitamente delante de su vehículo
  – Al acercarse a un vehículo que está en diagonal
  – Si la bicicleta es una bicicleta infantil, lleva una carga grande, lleva un pasajero adicional, un ciclista que se está inclinando hacia delante o tiene una forma inusual (bicicletas equipadas con asiento para niños, tándems, etc.)
  – Si un peatón o bicicleta cuya altura es inferior a 1 m (3,2 ft) o superior a 2 m (6,5 ft), aproximadamente
  – Cuando la silueta de un peatón o una bicicleta no es clara (como cuando lleva un impermeable, falda larga, etc.)
  – Si el peatón está inclinado hacia delante o en cuclillas
  – Si el peatón o la bicicleta se desplazan a gran velocidad
  – Si un peatón va empujando un cochecito, una silla de ruedas, una bicicleta u otro vehículo
  – Cuando un objeto detectable se confunde con la zona circundante, como cuando hay poca luz (a la salida o puesta del sol) o está oscuro (de noche o en un túnel)
  – Cuando el vehículo no se ha conducido durante un tiempo determinado desde que se ha puesto en marcha el sistema híbrido
  – Mientras gira a derecha o izquierda o durante unos segundos tras girar a derecha o izquierda
  – Mientras se conduce dentro de una curva y durante unos segundos al salir de una curva
  – Al girar a la izquierda/derecha cuando un vehículo se aproxima en sentido contrario conduciendo a 3 o más carriles del vehículo

– Al girar a la izquierda/derecha cuando la dirección del vehículo difiere mucho de la dirección en la que circula el tráfico en el carril contrario



– Al girar a la izquierda/derecha, un peatón o una bicicleta que está detrás del vehículo se coloca delante de él como si lo adelantara



– Cuando en una intersección, el vehículo que se aproxima al cruce es largo en longitud total, como un camión grande, un remolque, etc.

- Además de lo anterior, en algunas situaciones como las siguientes puede que la asistencia de emergencia a la dirección no funcione correctamente.
  – Cuando un objeto detectable está demasiado cerca del vehículo
  – Cuando no hay espacio suficiente para ejecutar giros evasivos con la dirección o hay un obstáculo en la dirección de evasión
  – Cuando hay un vehículo aproximándose
- Además de lo anterior, en ciertas situaciones, como las siguientes, es posible que no se detecten las paredes como objeto de destino y que la función de supresión de la aceleración a baja velocidad no funcione correctamente:
  – Cuando el escenario detrás de la pared es visible, como una puerta de cristal, una valla de rejilla, etc.
  – Cuando la pared está inclinada o es baja
  – Cuando la pared es estrecha, como un poste, etc.
  – Cuando la pared está hecha de plantas, como un seto, etc.
  – Cuando la carretera, etc. se refleja en la pared
  – Cuando el vehículo se aproxima a la pared desde un ángulo

Cambio de los ajustes anticolisión

- El sistema anticolisión se puede activar/desactivar mediante un ajuste de personalización.

  El sistema se habilita automáticamente cada vez que el interruptor de arranque se coloca en ON.
- Si el sistema está deshabilitado, el indicador de advertencia PCS se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.
- La configuración del sistema anticolisión se puede cambiar en los justes personalizados.
- Vehículos sin función de dirección activa: si se cambia el tiempo de advertencia anticolisión, el tiempo de asistencia de dirección de emergencia también se cambiará en consecuencia.

Cuando se selecciona "Later" (Después), la asistencia de dirección de emergencia no funcionará en la mayoría de los casos.

- Vehículos con función de dirección activa: si se cambia el tiempo de advertencia anticolisión, el tiempo de

asistencia de dirección de emergencia (excluida la función de dirección activa) también se cambiará en consecuencia.

Cuando se selecciona "Later" (Después), la asistencia de dirección de emergencia (excluida la función de dirección activa) no funcionará en la mayoría de los casos.

- Cuando el sistema determina que el conductor no está mirando hacia adelante, la advertencia del sistema anticolisión y la asistencia de dirección de emergencia funcionarán en el tiempo "Earlier" (Antes), independientemente de la configuración del usuario.
- Cuando el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar está funcionando, la advertencia anticolisión funcionará en el tiempo "Earlier" (Antes), independientemente de la configuración del usuario.

4.5.5 LTA (sistema de seguimiento de carril)

Funciones del LTA

- Cuando se conduce por una carretera con líneas de carril claras con el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar en funcionamiento, las líneas de carril y los vehículos que le preceden y le rodean se detectan utilizando la cámara frontal y el sensor del radar, y se acciona el volante para mantener el vehículo dentro del carril.

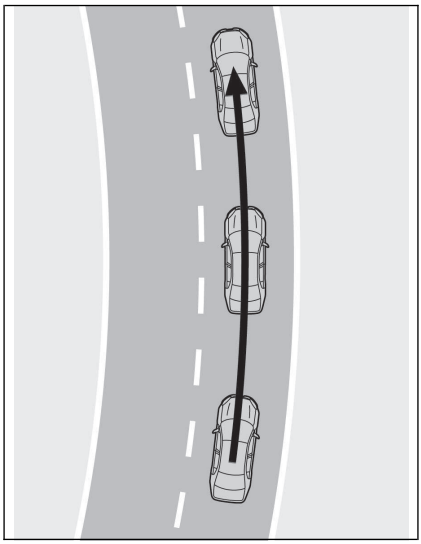
  Utilice esta función solo en autopistas y autovías.

  Si el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar no está en funcionamiento, la función no se activará.

  En situaciones donde resulta difícil ver las líneas de carril o incluso no son visibles, como en un atasco, se proporcionará asistencia utilizando la trayectoria de los vehículos que le preceden y le rodean.

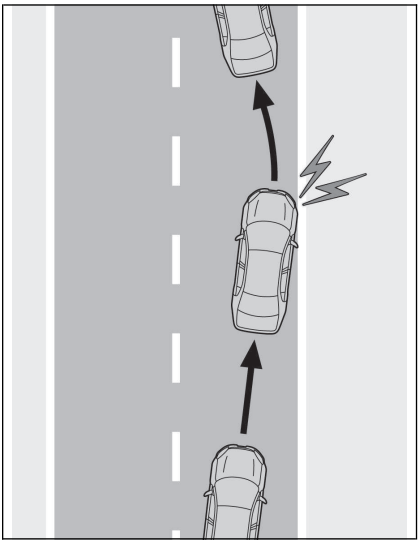
  Si el sistema determina que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado o que el volante no se está sujetando con firmeza, se alertará al conductor y la función se cancelará de forma temporal.

  Si se sujeta el volante con firmeza, la función volverá a activarse.



- Con esta función activada, si es probable que el vehículo se salga del carril, se avisará al conductor de forma visual y audible.

  Cuando el avisador acústico suene, compruebe la zona circundante del vehículo y maniobre el volante con cuidado para volver a situar el vehículo en el centro del carril.



¡ADVERTENCIA!

Antes de utilizar el sistema LTA

- No confíe excesivamente en el sistema LTA. El sistema LTA no es un sistema que proporciona asistencia automatizada a la conducción y no es un sistema que reduce la cantidad de atención necesaria para una conducción segura. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y accionar el volante según sea necesario para una conducción segura. Asimismo, el conductor es responsable de descansar cuando se sienta cansado, por ejemplo cuando lleva mucho tiempo conduciendo.
- Si no se presta la debida atención a la conducción o las maniobras no se realizan correctamente, podría producirse un accidente.
- Cuando no use el sistema LTA, apáguelo con el interruptor LTA.

Condiciones de funcionamiento

Esta función está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El sistema LTA detecta los límites del carril o la trayectoria de los vehículos que circulan delante o a su alrededor.
- El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar está activado.
- El carril tiene una anchura de entre 3 y 4 m (10 y 13 ft.), aproximadamente.
- No se acciona la palanca de los intermitentes.
- El vehículo no se conduce por una curva pronunciada.
- El vehículo no está acelerando o desacelerando más de una cierta cantidad.
- No se está girando el volante con mucha fuerza.
- La advertencia de que se han retirado las manos del volante no está funcionando.
- El vehículo se conduce por el centro del carril.

Cancelación temporal de las funciones

- Cuando las condiciones de funcionamiento dejan de cumplirse, alguna función puede cancelarse de forma temporal. No obstante, cuando se vuelven a cumplir las condiciones oportunas, el funcionamiento de la función se restablece automáticamente.
- Si las condiciones de funcionamiento dejan de cumplirse mientras la función está en funcionamiento, podría sonar un avisador acústico para indicar que la función se ha cancelado de forma temporal.
- El conductor puede anular la operación de asistencia a la dirección de la función accionando el volante.

Función de advertencia de cambio involuntario de carril cuando el sistema LTA está en funcionamiento

- Aunque el método de advertencia del sistema LDA se cambie a vibración del volante, si el vehículo se desvía del carril mientras el sistema LTA está en funcionamiento, el avisador acústico de advertencia sonará para alertar al conductor.
- Si se detecta un accionamiento del volante equivalente al necesario para un cambio de carril, el sistema considerará que el vehículo no se está desviando del carril y la advertencia no se activará.

Funcionamiento de la advertencia de que se han retirado las manos del volante

- Cuando el sistema determina que el conductor no está sujetando el volante, en la pantalla de información múltiple se muestran un mensaje que insta al conductor a sujetar el volante y el icono que aparece en la ilustración para advertir al conductor. Si el sistema detecta que se está sujetando el volante, la advertencia se cancelará. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante de forma firme con independencia de que haya un aviso.

- Si no se detectan operaciones durante cierto tiempo, se emitirá una advertencia y la función se cancelará de forma temporal. Es posible que la advertencia no funcione si el conductor solo acciona el volante de forma continua y muy levemente.

Situaciones en las que la advertencia de que se han retirado las manos del volante podría no funcionar correctamente

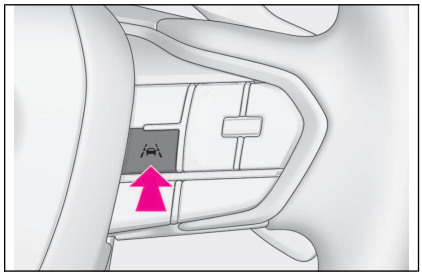
- En función de las condiciones del vehículo, de las condiciones de control de la dirección y de la superficie de la carretera, es posible que la función de advertencia no se active.
- Vehículos con LCA: En las siguientes situaciones, es posible que el sistema no pueda detectar cuándo las manos del conductor están fuera del volante.
  - Cuando se coloca una funda en el volante
  - Cuando el conductor lleva guantes
  - Cuando hay partículas extrañas fijadas en el volante
  - Cuando el conductor sujeta el volante por el embellecedor de madera, las costuras de la zona de piel, los radios u otras zonas que no tienen sensores
- Vehículos con LCA: en las situaciones siguientes, la advertencia de que se han retirado las manos del volante podría no funcionar y la función LTA podría seguir funcionando aunque las manos del conductor no estén en el volante:
  - Cuando el contacto con el volante no se haga con la mano
  - Cuando haya un objeto ancho o se coloquen los brazos sobre el volante

Activación/desactivación del sistema

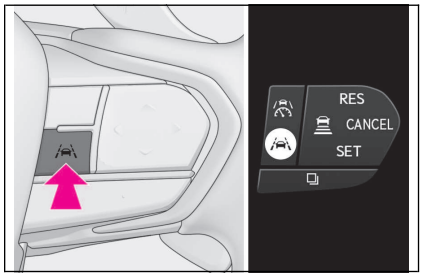
El LTA cambiará entre activado/desactivado cada vez que se pulse el interruptor LTA.

Cuando el LTA está en ON, el indicador LTA se iluminará.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



¡ADVERTENCIA!

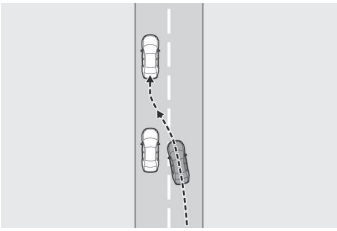
Situaciones en las que las funciones podrían no accionarse correctamente

En las siguientes situaciones, las funciones podrían no funcionar correctamente y el vehículo podría salirse de su carril. No confíe excesivamente en estas funciones.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y accionar el volante según sea necesario para una conducción segura.

- Cuando un vehículo que lo precede o circundante cambia de carril (su vehículo podría seguir al vehículo en cuestión y cambiar también de carril)



- Cuando un vehículo que lo precede o circundante se balancea (su vehículo podría balancearse en consonancia y desviarse del carril)
- Cuando un vehículo que lo precede o circundante se desvía del carril (su vehículo podría seguir al vehículo en cuestión y desviarse también del carril)
- Cuando un vehículo que lo precede o circundante circula extremadamente cerca de la línea izquierda o derecha del carril (su vehículo podría seguir al vehículo en cuestión y desviarse del carril)
- Cuando hay estructuras u objetos en movimiento en la zona circundante (en función de la posición de la estructura u objeto en movimiento respecto a su vehículo, este podría balancearse)
- Cuando el vehículo se vea golpeado por viento lateral o por turbulencias creadas por vehículos próximos

Visualización del estado de funcionamiento de la asistencia al volante

Se indica el estado de funcionamiento del sistema de LTA.

Indicador	Visualización de carril	Icono de dirección	Situación
Blanco	Gris/blanco	Gris	El sistema LTA está en espera
Verde	Verde	Verde	El sistema LTA está en funcionamiento
Amarillo Parpadea	Amarillo Parpadea	Verde	El vehículo se está saliendo del carril hacia el lado en el que parpadea la visualización de carril

4.5.6 LCA (asistencia para cambio de carril)*

*Si el vehículo dispone de ello

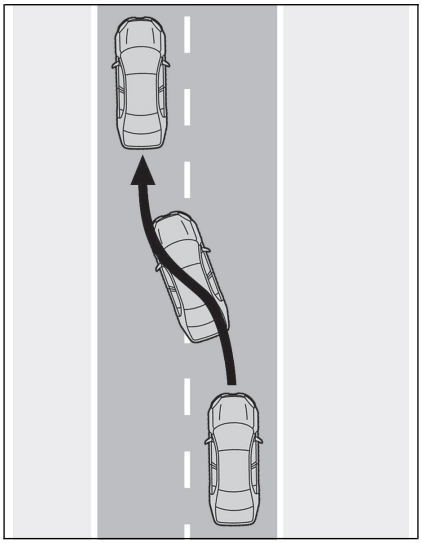
Funciones de LCA

Esta función está vinculada al LTA y proporciona asistencia para cambiar de carril mediante el accionamiento del volante.

Utilice esta función solo en autopistas y autovías.

La asistencia a la dirección quedará anulada por el accionamiento del volante por parte del conductor.

La función de asistencia para cambio de carril no está diseñada para el cambio de carril en un cruce.



⚠¡ADVERTENCIA!

Antes de utilizar el sistema LCA

- No confíe excesivamente en el sistema LCA.

  El sistema LCA no es un sistema que proporciona asistencia automatizada a la conducción y no es un sistema que reduce la necesidad de comprobar un carril adyacente para ver si hay otros vehículos, vehículos que se aproximan, etc. al cambiar de carril. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y accionar el volante según sea necesario para una conducción segura.

  Además, no utilice el sistema LCA para cambiar de carril en los que no se debe realizar un cambio de carril (carriles que se aproximan, arcenes de carreteras, etc.).
- Si no se presta la debida atención a la conducción o las maniobras no se realizan correctamente, podría producirse un accidente.

Condiciones de funcionamiento

Esta función está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El sistema LTA está en funcionamiento.
- La función de asistencia para cambio de carril se habilita mediante una configuración personalizada.
- La velocidad del vehículo es de entre 80 y 140 km/h (50 y 85 mph) aproximadamente.
- El sistema reconoce la carretera actual como una autopista o vía rápida.
- El sistema detecta una línea blanca discontinua en el lado por el que se va a realizar el cambio de carril.
- No se detecta un vehículo en el carril hacia el cual se opera la señal intermitente.
- Los datos del mapa del sistema de navegación son correctos.
- No se está girando el volante con mucha fuerza.
- La advertencia de que se han retirado las manos del volante no está funcionando.
- El sistema ha detectado un objeto en movimiento detrás del vehículo al menos una vez desde que se inició el sistema híbrido.

Cancelación de funciones

En las siguientes situaciones, la operación LCA puede cancelarse durante la operación, mientras se notifica al conductor con la pantalla y el zumbador:

- Cuando ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento
- Cuando el sistema ya no puede detectar las líneas del carril
- Cuando la palanca de los intermitentes se mueve a la segunda posición
- Cuando la palanca de los intermitentes se opera en la dirección opuesta al cambio de carril
- Cuando el sistema detecta el funcionamiento del volante, del pedal del freno o del pedal del acelerador por parte del conductor
- La advertencia de que se han retirado las manos del volante está funcionando.

  Si el sistema detecta que un vehículo se acerca rápidamente al carril hacia el que se activa el intermitente, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje para alertar al conductor. Al mismo tiempo, el volante puede operarse levemente para ayudar a mantener el vehículo alejado del vehículo que se aproxima.

Funcionamiento de la advertencia de que se han retirado las manos del volante

Cuando el sistema determina que el conductor no está sujetando el volante, en la pantalla de información múltiple se muestran un mensaje que insta al conductor a sujetar el volante y el icono que aparece en la ilustración para advertir al conductor. Si el sistema detecta que se está sujetando el volante, la advertencia se cancelará. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante de forma firme con independencia de que haya un aviso.

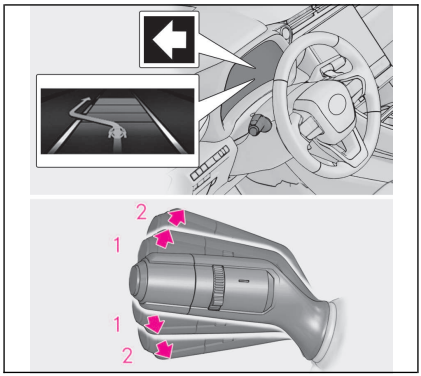
Situaciones en las que la advertencia de que se han retirado las manos del volante podría no funcionar correctamente

- En función de las condiciones del vehículo, de las condiciones de control de la dirección y de la superficie de la carretera, es posible que la función de advertencia no se active.
- En las siguientes situaciones, es posible que el sistema no pueda detectar cuándo las manos del conductor están fuera del volante.
  - Cuando se coloca una funda en el volante
  - Cuando el conductor lleva guantes
  - Cuando hay partículas extrañas fijadas en el volante
  - Cuando el conductor sujeta el volante por el embellecedor de madera, las costuras de la zona de piel, los radios u otras zonas que no tienen sensores
- En las siguientes situaciones, es posible que la advertencia de que se han retirado las manos del volante no funcione y que la función LCA continúe funcionando aunque las manos del conductor no estén en el volante:
  - Cuando el contacto con el volante no se haga con la mano
  - Cuando haya un objeto ancho o se coloquen los brazos sobre el volante

Funcionamiento de LCA

Si se mantiene la palanca de los intermitentes en la primera posición, se mostrará la dirección de cambio de carril y se activará la función.

Para cambiar de carril manteniendo la palanca de los intermitentes en la primera posición sin utilizar el LCA, desactive el ajuste de personalización del LCA.



1. Primera posición: la LCA es operativa
2. Segunda posición: la LCA no es operativa

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Situaciones en las que no debe utilizarse el sistema LCA

- Al conducir por una carretera de un solo carril
- Cuando no hay una línea blanca discontinua entre el carril actual y el carril al que se cambiará

Activación/desactivación del sistema

El LCA se puede habilitar y deshabilitar mediante la configuración personalizada.

Funcionamiento del sistema y visualizaciones

Se indica el estado de funcionamiento del sistema de LCA.

Pantalla LCA	Icono de dirección	Condición
Flecha gris y línea verde	Verde	LCA en espera
Flecha azul y línea blanca		LCA está en funcionamiento
	Gris	Vehículo que se aproxima detectado mientras el LCA está funcionando
No se visualiza	Gris	La línea del carril ya no se detecta mientras el LCA está en funcionamiento

4.5.7 LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)

Funciones básicas

El sistema LDA advierte al conductor si el vehículo se desvía del carril o de su trayectoria* actuales y, además, también puede mover ligeramente el volante para ayudar a evitar la desviación del carril o de su trayectoria*.

Se utiliza la cámara frontal para detectar la línea del carril o la trayectoria*.

*Límite entre asfalto y hierba, tierra, etc., o estructuras, como bordillos, quitamiedos, etc.

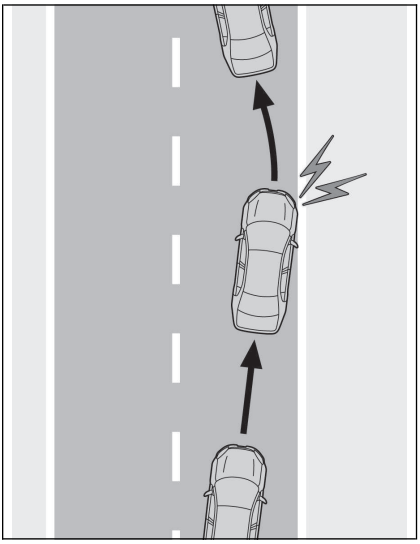
Función de advertencia de cambio involuntario de carril

Cuando el sistema determina que el vehículo podría salirse del carril o de la trayectoria*, muestra una advertencia en la pantalla y hace que el avisador acústico de advertencia suene o que el volante vibre para avisar al conductor.

Compruebe el área circundante del vehículo y maniobre el volante con cuidado para volver a situar el vehículo en el centro del carril o de su trayectoria*.

Si el sistema determina que el vehículo podría colisionar con un vehículo que está en un carril adyacente, la advertencia de cambio involuntario de carril se accionará incluso si los intermitentes están en funcionamiento.

*Límite entre asfalto y hierba, tierra, etc., o estructuras, como bordillos, quitamiedos, etc.



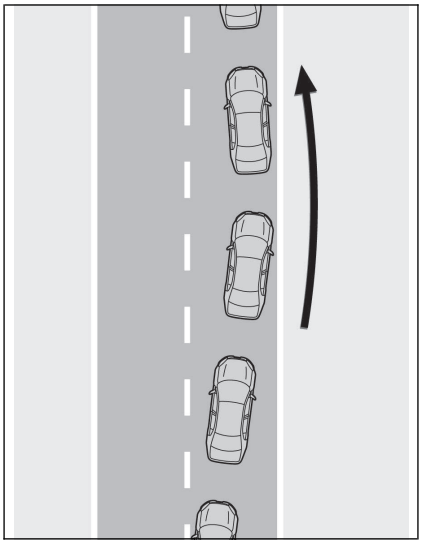
Función de prevención de cambio involuntario de carril

Si el sistema determina que es probable que el vehículo se desvíe de su carril o trayectoria*, proporcionará asistencia accionando el volante para evitar que se desvíe del carril o trayectoria.

Si el sistema determina que el volante no se ha accionado durante un periodo de tiempo determinado o que el volante no se está sujetando con firmeza, se puede mostrar un mensaje de advertencia y puede sonar un avisador acústico para avisar al conductor.

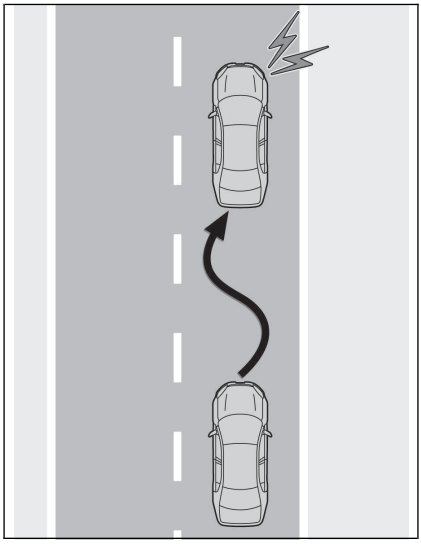
Vehículos con BSM: si el sistema determina que el vehículo podría colisionar con un vehículo que está en un carril adyacente, la función de prevención de cambio involuntario de carril se accionará incluso si los intermitentes están en funcionamiento.

*Límite entre asfalto y hierba, tierra, etc., o estructuras, como bordillos, quitamiedos, etc.



Función de recomendación de parada de descanso

Si el vehículo se balancea, se mostrará un mensaje y sonará un avisador acústico para indicar al conductor que debe parar para descansar.



⚠¡ADVERTENCIA!

Antes de utilizar el sistema LDA

- No confíe excesivamente en el sistema LDA. El sistema LDA no es un sistema que proporciona asistencia automatizada a la conducción y no es un sistema que reduce la cantidad de atención necesaria para una conducción segura. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y accionar el volante según sea necesario para una conducción segura. Asimismo, el conductor es responsable de descansar cuando se sienta cansado, por ejemplo cuando lleva mucho tiempo conduciendo.
- Si no se presta la debida atención a la conducción o las maniobras no se realizan correctamente, podría producirse un accidente.

Condiciones de funcionamiento de cada función

- Función de prevención/advertencia de cambio involuntario de carril

  Esta función está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (30 mph) o superior.
    La función puede accionarse cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior si se detectan vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones cerca del carril.
  - El sistema reconoce un carril o una trayectoria*. (Si solo se reconoce en un lateral, el sistema únicamente funcionará para ese lado).
  - La anchura del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 ft.) o más.
  - No se acciona la palanca de los intermitentes.
    (Vehículos con BSM: excepto cuando se detecta un vehículo en la dirección en la que se ha accionado la palanca de los intermitentes).
  - El vehículo no se conduce por una curva pronunciada.
  - El vehículo no está acelerando o desacelerando más de una cierta cantidad.
  - No se está girando el volante lo suficiente como para cambiar de carril.
  - Cuando el sistema VSC o TRC no está desactivado

*Límite entre asfalto y hierba, tierra, etc., o estructuras, como bordillos, quitamiedos, etc.

Cancelación temporal de las funciones

Cuando las condiciones de funcionamiento dejan de cumplirse, alguna función puede cancelarse de forma temporal. No obstante, cuando se vuelven a cumplir las condiciones oportunas, el funcionamiento de la función se restablece automáticamente.

Accionamiento de la función de advertencia/prevención de cambio involuntario de carril

- Según la velocidad del vehículo, el estado de la carretera, el ángulo de cambio de carril, etc., es posible que no note la acción de la función de prevención de cambio involuntario de carril o que esta no se accione.
- En función de las condiciones, el avisador acústico de advertencia podría activarse aunque esté seleccionada la vibración en el ajuste personalizado.
- Si una trayectoria* no está clara o no es recta, la función de advertencia de cambio involuntario de carril o la función de prevención de cambio involuntario de carril podrían no accionarse.

- La función de advertencia de cambio involuntario de carril o la función de prevención de cambio involuntario de carril podrían no accionarse si el sistema considera que el conductor está girando intencionadamente para evitar a un peatón o un vehículo estacionado.
- Vehículos con BSM: es posible que el sistema no pueda juzgar si existe riesgo de colisión con un vehículo de un carril adyacente.
- Dependiendo de la condición del conductor, la función de advertencia de cambio involuntario de carril o la función de prevención de cambio involuntario de carril cambia el tiempo de operación.
- El conductor puede anular la operación de asistencia a la dirección de la función de prevención de cambio involuntario de carril accionando el volante.

*Límite entre asfalto y hierba, tierra, etc., o estructuras, como bordillos, quitamiedos, etc.

Funcionamiento de la advertencia de que se han retirado las manos del volante

En las situaciones siguientes, se mostrará un mensaje pidiendo al conductor que accione el volante y se mostrará un icono y sonará un avisador acústico para advertir al conductor. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante de forma firme con independencia de que haya un aviso.

- Cuando el sistema determina que el conductor no está sujetando bien el volante o que no se está accionando el volante cuando está actuando el accionamiento de la asistencia a la dirección de la función de prevención de cambio involuntario de carril

  La duración del sonido del avisador acústico será progresivamente más larga a medida que aumenta el accionamiento de la asistencia a la dirección. Aunque el sistema determine que se ha accionado el volante, el avisador acústico sonará durante un cierto tiempo.

Función de sugerencia de parada de descanso

Esta función está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 65 km/h (40 mph) o más.
- La anchura del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 ft.) o más.

En función de las condiciones del vehículo y de la superficie de la carretera, es posible que la función de sugerencia de parada de descanso no se active.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas: pulse el interruptor de control del instrumento ⮌ para apagar el mensaje.

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas: pulse el interruptor de giro para apagar el mensaje.

A menos que se pulse ⮌ o , el mensaje de la función de sugerencia de pausa permanecerá en la pantalla.

Cambio de los ajustes de LDA

- El sistema LDA se puede activar/desactivar mediante un ajuste de personalización.
- Los ajustes del sistema LDA pueden modificarse en los ajustes personalizados.
- Cuando el sistema determina que el conductor está cansado, la función de advertencia de cambio involuntario de carril operará en el tiempo "Earlier" (Antes), independientemente del ajuste personalizado. Además, esta configu- ración se mantendrá hasta que se coloque el interruptor de arranque en OFF.

⚠¡ADVERTENCIA!

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

En las situaciones siguientes, el sistema podría no funcionar correctamente y el vehículo podría salirse del carril. No confíe excesivamente en estas funciones. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y accionar el volante según sea necesario para una conducción segura.

- Cuando el límite entre el asfalto y la hierba, la tierra, etc., o estructuras, por ejemplo un bordillo o un quitamiedos, no esté claro o no sea recto
- Cuando el vehículo se vea golpeado por viento lateral o por turbulencias creadas por vehículos próximos

Funcionamiento del sistema y visualizaciones

Se indican el estado de funcionamiento de la función de advertencia de cambio involuntario de carril y el accionamiento de la asistencia a la dirección de la función de prevención de cambio involuntario de carril.

Indicador	Visualización de carril	Icono de dirección	Situación
Amarillo Iluminado	No está iluminado	No está iluminado	Sistema deshabilitado
No está iluminado	Gris	No está iluminado	El sistema no detecta las líneas de carril
No está iluminado	Blanco	No está iluminado	El sistema detecta las líneas de carril
Amarillo Parpadea	Amarillo Parpadea	No está iluminado	La función de advertencia de cambio involuntario de carril está funcionando para el lado que parpadea en la visualización de carril

Indicador	Visualización de carril	Icono de dirección	Situación
Verde	Verde	Verde	La función de prevención de cambio involuntario de carril está funcionando para el lado iluminado en la visualización de carril
Amarillo Parpadea	Amarillo Parpadea	Verde	La función de advertencia de cambio involuntario de carril o la función de prevención de cambio involuntario de carril están funcionando para el lado que parpadea en la visualización de carril

4.5.8 PDA (asistencia a la conducción proactiva)

Cuando se detecta un objeto, la asistencia a la conducción proactiva acciona los frenos y el volante para evitar que el vehículo se acerque demasiado al objeto.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura.

- La asistencia a la conducción proactiva está diseñada para proporcionar cierta asistencia para las operaciones regulares de frenado y dirección, así como para ayudar a evitar que el vehículo se acerque demasiado a un objeto detectable. Sin embargo, el alcance de esta asistencia es limitado.

  El conductor debe realizar las operaciones de frenado y dirección según sea necesario. Consulte detenidamente los puntos siguientes. No confíe demasiado en la asistencia a la conducción proactiva y conduzca siempre con cuidado.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- La asistencia a la conducción proactiva no es un sistema que reduzca la cantidad de atención necesaria para una conducción segura. Incluso si el sistema funciona correctamente, las condiciones ambientales reconocidas por el conductor y detectadas por el sistema pueden diferir. Es necesario que el conductor preste atención, evalúe los riesgos y garantice la seguridad. Confiar excesivamente en este sistema para conducir el vehículo de forma segura podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.
- La asistencia a la conducción proactiva no es un sistema que permita conducir sin prestar la debida atención; además, el sistema tampoco proporciona asistencia en condiciones de baja visibilidad. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y conducir con seguridad.

Condiciones de funcionamiento del sistema y objetos detectables

Según las condiciones de conducción, el funcionamiento y los objetos detectables de la asistencia a la conducción proactiva cambiarán de la siguiente manera.

Función	Condiciones	Funcionamiento	Objetos detectables
Ayuda a la anticipación de obstáculos (OAA)	Se detecta un objeto detectable cruzando la carretera	Se proporciona asistencia para algunas operaciones de frenado con el fin de reducir la posibilidad de una colisión.	■ Peatones ■ Ciclistas
	Se detecta un objeto detectable a un lado de la carretera	Se proporciona asistencia con algunas operaciones de freno y volante según las condiciones del entorno para ayudar a evitar que el vehículo se acerque demasiado a un objeto detectado.	■ Peatones ■ Ciclistas ■ Vehículos estacionados
		La asistencia a las operaciones del volante se proporciona dentro de un rango en el que el vehículo no se desviará de su carril actual.	
Asistencia a la desaceleración (DA)	Se detecta un vehículo precedente o un vehículo adyacente que corta por delante del vehículo	El vehículo se desacelera suavemente para que la distancia entre vehículos no sea excesivamente corta.	■ Vehículos precedentes ■ Motocicletas
	Se detecta una curva delante del vehículo	El vehículo se desacelera suavemente si se determina que la velocidad del vehículo es demasiado alta para la curva que tiene por delante.	Ninguno
Asistencia a la dirección (SA)	Se detecta el carril	El sistema se anticipa al funcionamiento del conductor y asiste en el manejo del volante.	Ninguno

Velocidades del vehículo a las que puede funcionar el sistema

- Asistencia de objeto detectable cruzando la carretera

  De 30 a 60 km/h (de 20 a 35 mph), aproximadamente
- Asistencia de objeto detectable en el lateral de la carretera

  De 30 a 60 km/h (de 20 a 35 mph), aproximadamente
- Asistencia de desaceleración del vehículo que circula delante

  Aproximadamente 20 km/h (15 mph) o superior
- Asistencia de desaceleración en curva

  Aproximadamente 20 km/h (15 mph) o superior
- Asistencia de dirección dentro de un carril

  De 10 a 140 km/h (de 5 a 80 mph), aproximadamente

El funcionamiento del sistema se cancelará cuando

- En las siguientes situaciones, el funcionamiento del sistema se cancelará:
  - Cuando el control dinámico de la velocidad de crucero o el control de la velocidad de crucero está funcionando
  - Cuando el PCS está desactivado
  - Cuando se selecciona la posición de cambio P, R o N
- En las siguientes situaciones, la asistencia a la operación del freno se cancelará:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o inferior
  - Cuando se ha alcanzado una cierta velocidad del vehículo, según lo juzgado por el sistema, de acuerdo con las condiciones del entorno
- En las siguientes situaciones, la operación del sistema puede cancelarse:
  - Cuando se acciona el control de frenos o el control de limitación de la potencia de un sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo: PCS o control de inicio de la conducción)
  - Cuando el sistema determina que un objeto detectado se ha alejado del vehículo
  - Cuando ya no se pueden detectar líneas de carril
  - Cuando se ha pisado el pedal del freno
  - Cuando se ha pisado el pedal del acelerador
  - Cuando el volante ha sido operado con más de cierta cantidad de fuerza
  - Cuando la palanca de los intermitentes se mueve a la posición de giro a la izquierda/derecha

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- Cuando un objeto detectable se detiene justo antes de entrar en la trayectoria del vehículo
- Al pasar extremadamente cerca de un objeto detectable detrás de un quitamiedos, cerca, etc.
- Al cambiar de carril para adelantar a un objeto detectable
- Al pasar junto a un objeto detectable que está cambiando de carril o girando a izquierda/derecha
- Cuando hay objetos (quitamiedos, postes de electricidad, árboles, paredes, cercas, postes, conos de tráfico, buzones, etc.) en los alrededores
- Cuando hay patrones o pintura delante del vehículo que pueden confundirse con un objeto detectable

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Al pasar por un lugar con una estructura baja sobre la carretera (túnel de techo bajo, señal de tráfico, letrero, etc.)
- Al conducir en caminos nevados, helados o llenos de baches
- Cuando un objeto detectable se acerca al vehículo
- Cuando el vehículo o un objeto detectable están dando bandazos
- Cuando el movimiento de un objeto detectable cambia (cambio de dirección, aceleración o desaceleración repentina, etc.)
- Al aproximarse bruscamente un objeto detectable
- Cuando un vehículo o motocicleta que circula delante no está directamente en frente de su vehículo
- Cuando hay una estructura sobre un objeto detectable
- Cuando parte de un objeto detectable está oculto por un objeto (maleta grande, un paraguas, un quitamiedos, etc.)
- Cuando se superponen varios objetos detectables
- Cuando una luz brillante, como el sol o los faros de otro vehículo, se refleja en el objeto detectable
- Cuando el objeto detectable es blanco y se ve extremadamente brillante
- Cuando el color o el brillo de un objeto detectable provoca que se confunda con su entorno
- Cuando un objeto detectable pasa por delante o sale de un lado de un vehículo
- Cuando se acerque a un vehículo que está delante y está perpendicular o en ángulo con el vehículo, o que está frente al vehículo
- Si un vehículo estacionado está perpendicular o en ángulo con el vehículo

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando una bicicleta es de tamaño infantil, lleva una carga grande, lleva un pasajero adicional o tiene una forma inusual (bicicletas equipadas con un asiento para niños, bicicletas tándem, etc.)
- Cuando un peatón o ciclista mide menos de aproximadamente 1 m (3,2 ft.) o más de aproximadamente 2 m (6,5 ft.) de altura
- Cuando la silueta de un peatón o una bicicleta está difusa (por ejemplo, si una persona lleva puesta una gabardina, una falda larga, etc.)
- Cuando un peatón o un ciclista está inclinado hacia delante o agachados
- Cuando un peatón o un ciclista se desplaza a gran velocidad
- Si un peatón va empujando un cochecito, una silla de ruedas, una bicicleta u otro vehículo
- Cuando un objeto detectable se confunde con la zona circundante, por ejemplo cuando la luz es tenue (al anochecer o al amanecer) o está oscuro (por la noche o en un túnel, etc.)
- Cuando la anchura del carril es de 4 m (13,1 pies) o más
- Cuando la anchura del carril es de 2,5 m (8,2 pies) o menos
- Cuando el vehículo no se ha conducido durante un tiempo determinado desde que se ha puesto en marcha el sistema híbrido
- Al girar hacia la derecha o la izquierda o pocos segundos después de girar a la derecha o la izquierda
- Al cambiar de carril o unos segundos después de cambiar de carril
- Al entrar en una curva, conducir alrededor de una curva y unos segundos después de conducir alrededor de una curva

Cambiar la configuración de la asistencia a la conducción proactiva

- La asistencia a la conducción proactiva se puede habilitar o deshabilitar mediante la configuración personalizada.
- Los siguientes ajustes de la asistencia a la conducción proactiva se pueden cambiar a través de la configuración personalizada.

Pantalla de funcionamiento del sistema

Según la situación, se mostrarán los siguientes indicadores o iconos.

Algunos iconos no se pueden visualizar a menos que se cambie la visualización a la pantalla de información de la función de asistencia a la seguridad en la conducción.

Icono	Significado
	■ Blanco: Supervisión de objetos detectables ■ Verde: Asistencia de objeto detectable cruzando la carretera u objeto detectable en el costado de la carretera en funcionamiento
	Se ha detectado un peatón cruzando la carretera o al costado de la carretera y está funcionando la asistencia al frenado o a la dirección
 	Se ha detectado un vehículo al costado de la carretera y se está realizando la asistencia de operación del freno o de la dirección
	■ La asistencia de operación de la dirección se está realizando para evitar que el vehículo se acerque demasiado a un objeto detectable al costado de la carretera ■ Cuando la dirección asistida está funcionando
	Se está realizando la asistencia a la desaceleración del vehículo que circula delante
	Advertencia para mantener la distancia entre vehículos
	Se está realizando la asistencia a la desaceleración en curva

Funcionamiento de la advertencia de que se han retirado las manos del volante

En las situaciones siguientes, se visualizarán en la pantalla un mensaje instando al conductor a sujetar el volante y el icono mostrado en la ilustración para advertir al conductor. Si el sistema detecta que se está sujetando el volante, la advertencia se cancelará. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante de forma firme con independencia de que haya un aviso.

- Cuando se realiza la asistencia a un objeto detectable que cruza la carretera o asistencia a un objeto detectable al costado de la carretera y el sistema determina que el conductor no está sujetando el volante

  Si no se detectan operaciones durante un cierto período de tiempo, sonará un avisador acústico y se activará la advertencia. Es posible que la advertencia no funcione si el conductor solo acciona el volante de forma continua y muy levemente.

Operación de advertencia después de que finaliza la asistencia a la desaceleración del vehículo que circula delante

Una vez finalizada la asistencia a la desaceleración del vehículo que circula delante, si el conductor no pisa el pedal del freno o el pedal del acelerador y el vehículo se acerca al vehículo que circula delante, la pantalla parpadeará y sonará un avisador acústico para instar al conductor a desacelerar. Si el sistema determina que el conductor está accionando el pedal del freno o el pedal del acelerador, se cancelará la advertencia.

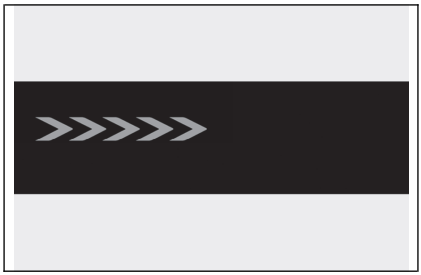
4.5.9 FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)*

*Si el vehículo dispone de ello

Al acercarse a una intersección o similar a baja velocidad, es posible detectar los vehículos que se aproximan desde izquierda y derecha por la parte delantera del vehículo e informar al conductor de su presencia.

Control del sistema FCTA

- Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima desde la izquierda o derecha de la parte delantera de su vehículo al acercarse a una intersección, se mostrará una notificación.
  – Pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello)



- Cuando el sistema determine que su vehículo está a punto de entrar en una intersección a pesar de que se acerca un vehículo desde la izquierda o derecha de la parte delantera del vehículo, sonará un avisador acústico y se mostrará un mensaje para instarle a pisar el pedal del freno.
  – Pantalla de información múltiple

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura. El sistema FCTA es un sistema complementario que informa al conductor de los vehículos que se aproximan desde la izquierda y la derecha de la parte delantera del vehículo.

Confiar excesivamente en este sistema podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales. Los detalles de la pantalla de advertencia pueden diferir de las condiciones reales del tráfico. Aunque la pantalla de advertencia dejará de mostrarse después de un cierto período de tiempo, esto no indica necesariamente que ya no haya vehículos o peatones alrededor de su vehículo.

Condiciones de funcionamiento del sistema FCTA

El sistema funcionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

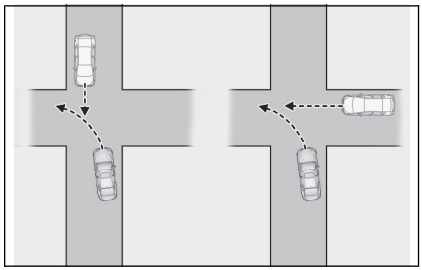
- Se selecciona una posición del cambio que no sea P o R
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (10 mph) o menos
- Un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha frente a su vehículo a una velocidad de aproximadamente 10 a 60 km/h (7 a 37 mph)
- No hay vehículos delante de su vehículo
- El pedal del acelerador no se pisa con fuerza
- El pedal del freno no se pisa con fuerza

Situaciones en las que el sistema puede funcionar aunque no se acerque ningún vehículo

En determinadas situaciones, como las siguientes, el sistema puede funcionar aunque no se acerque ningún vehículo:

- Al acercarse a objetos al borde de la carretera, como quitamiedos, señales de tráfico, postes de electricidad, farolas, árboles, hierba alta, paredes, etc.
- Al rebasar un objeto situado en el lateral de la carretera, como un vehículo aparcado
- Cuando un vehículo o peatón se acerca desde la izquierda o la derecha frente a su vehículo en la distancia
- Cuando un vehículo o peatón se mueve dentro de un lugar de estacionamiento, etc., al lado del carril en el que se encuentra su vehículo
- Cuando un peatón o ciclista se acerca por una acera
- Cuando un vehículo o peatón se está alejando de su vehículo

- Cuando un vehículo que se aproxima está desacelerando o se detiene
- Cuando un vehículo que se aproxima gira a la izquierda o a la derecha inmediatamente delante de su vehículo
- Cuando un peatón se acerca a su vehículo
- Cuando un vehículo que se aproxima gira a la derecha o a la izquierda
- Cuando su vehículo ingresa a una intersección antes de que un vehículo se acerque desde la izquierda o la derecha frente a su vehículo
- Cuando se detiene en un semáforo y un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha frente a su vehículo
- Al girar a la izquierda o a la derecha frente a un vehículo que se aproxima

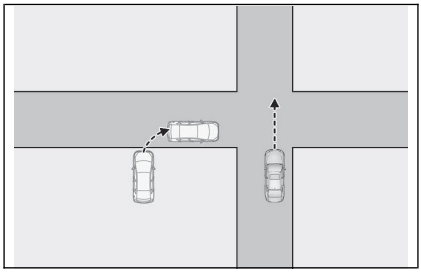


- Cuando un vehículo que se aproxima se acerca y pasa
- Al ser adelantado por otro vehículo
- Al conducir al lado de otro vehículo o de un peatón
- Cuando un vehículo o peatón se acerca al costado de su vehículo

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

En situaciones como las siguientes, es posible que un sensor del radar lateral delantero no detecte un vehículo y que el sistema no funcione correctamente:

- Si un vehículo que se aproxima se mueve repentinamente (giro brusco, aceleración, desaceleración, etc.)



- Si un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha de la parte delantera de su vehículo en diagonal
- Cuando un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha frente a su vehículo en la distancia
- Cuando hay un objeto entre su vehículo y un vehículo que se aproxima
- Cuando se acercan varios vehículos con poco espacio entre ellos

Cambiar la configuración de FCTA

- La FCTA se puede habilitar o deshabilitar mediante la configuración personalizada.
- Los ajustes siguientes de la FCTA se pueden modificar a través de la configuración personalizada.

4.5.10 RSA (asistencia de señales de tráfico)

El sistema RSA detecta señales de tráfico específicas gracias a la cámara frontal o al sistema de navegación (cuando hay disponible información sobre el límite de velocidad) para proporcionar información al conductor mediante las pantallas y los avisadores acústicos.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

- Independientemente de la disponibilidad de la pantalla de RSA/avisador acústico, incluida la alerta de límite de velocidad condicional, el conductor es el único responsable de conducir con seguridad y cumplir con las normas. En consecuencia, no confíe excesivamente en el sistema. El conductor es el único responsable de permanecer atento al entorno del vehículo y de conducir con seguridad.
- No confíe exclusivamente en el sistema RSA. El sistema RSA ayuda al conductor proporcionándole información sobre las señales de tráfico, pero no sustituye la propia visión y la atención del conductor. El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura.

Funciones de la pantalla

- Cuando la cámara frontal detecta una señal o hay información de una señal disponible en el sistema de navegación, la señal se mostrará en la pantalla.
- Se pueden mostrar varias señales.

  En función de las especificaciones del vehículo, el número de señales mostradas podría estar limitado.

Condiciones de funcionamiento de la visualización de señales

Las señales se visualizarán cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- El sistema ha detectado una señal

En las siguientes situaciones, se dejarán de mostrar señales:

- Cuando no se ha detectado ninguna señal nueva durante cierta distancia
- Cuando el sistema determina que ha cambiado la carretera por la que se circula, por ejemplo tras un giro a la derecha o la izquierda

Situaciones en las que la función de visualización podría no accionarse correctamente

En las siguientes situaciones, el sistema RSA podría no funcionar correctamente y no detectar señales o mostrar la señal incorrecta. Sin embargo, esto no indica una anomalía.

- Cuando una señal está sucia, descolorida, inclinada o deformada
- Cuando el contraste de una señal electrónica es insuficiente
- Cuando toda o parte de una señal está oculta por un árbol, un poste de electricidad, etc.
- Cuando la cámara frontal detecta la señal durante un periodo de tiempo breve
- Cuando la maniobra de conducción (giro, cambio de carril, etc.) se valora de forma incorrecta
- Cuando una señal se encuentra justo después de un cruce de autopista o en un carril adyacente justo antes de confluir
- Cuando hay adhesivos adheridos a la parte trasera del vehículo que lo precede
- Cuando se detecta una señal que se parece a una señal compatible con el sistema
- Cuando una señal de límite de velocidad para la vía de servicio se encuentra dentro del radio de detección de la cámara frontal
- Cuando se circula por una rotonda
- Cuando se detecta una señal para camiones, etc.
- Cuando el vehículo se conduce en un país con el sentido de conducción inverso

- Cuando los datos del mapa del sistema de navegación no están actualizados
- Cuando no se puede utilizar el sistema de navegación

  En este caso, las señales de velocidad mostradas en la pantalla de información múltiple y el sistema de navegación podrían ser diferentes.

Función de notificación

En las siguientes situaciones, el sistema RSA emitirá una advertencia para avisar al conductor.

- Si la velocidad del vehículo supera el umbral de advertencia de velocidad de la señal de límite de velocidad que se muestra en la pantalla, la visualización de la señal se resaltará y sonará un avisador acústico.

  Además, cuando la velocidad límite que debe mostrarse se modifica debido al cambio de zonas de conducción, etc., la pantalla de la señal se enfatizará y sonará un avisador* para alertar al conductor.*

  *La disponibilidad de la pantalla resaltada y del avisador depende del país en el que esté disponible el vehículo.
- Cuando el sistema RSA detecta una señal de prohibido el paso y determina que el vehículo circula por el área en la que la entrada está prohibida según la información del mapa del sistema de navegación, la señal de prohibido el paso que se muestra en la pantalla de información múltiple parpadeará y sonará un avisador acústico.

Condiciones de funcionamiento de las funciones de notificación

- Función de notificación de exceso de velocidad

  Esta función se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:
  – El sistema reconoce una señal de tráfico de límite de velocidad.
- Función de notificación de prohibido el paso

  Esta función se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:
  – El sistema reconoce más de una señal de tráfico de prohibido el paso a la vez.
  – El vehículo está pasando entre señales de tráfico de prohibido el paso reconocidas por el sistema.
  – El vehículo dispone de un sistema de navegación a bordo.

Tipos de señales de tráfico admitidas

Se pueden mostrar los siguientes tipos de señales de tráfico.

Sin embargo, es posible que no se muestren señales de tráfico no estándar o aquellas señales de tráfico que hayan sido aprobadas recientemente.

- Señales en carretera de límite de velocidad*

Empieza el límite de velocidad/empieza una zona con velocidad máxima

Acaba el límite de velocidad/acaba una zona con velocidad máxima

*No se muestra ninguna información ⊖ sobre el límite de velocidad cuando no hay disponible la información sobre la señal de límite de velocidad de la carretera ni la información relacionada con el límite de velocidad.

- Información sobre el límite de velocidad*1; 2

Autopista

Salida de la autopista

Autovía

Salida a la autovía

Comienzo de área urbana

Fin de área urbana

Comienzo de área residencial

Fin de área residencial

*1Se muestra cuando se detecta una señal, pero no se puede obtener información sobre el límite de velocidad para la carretera a través del sistema de navegación.

*2No se muestra ninguna información --- sobre el límite de velocidad cuando no hay disponible información sobre la señal de límite de velocidad de la carretera ni información relacionada con el límite de velocidad.

- Señales de prohibición de adelantamiento

Empieza la zona de prohibición de adelantamiento

Fin de la prohibición de adelantamiento

- Otras señales de tráfico

Prohibido el paso

Fin de la prohibición

Parada

Advertencia

- Límite de velocidad con marca complementaria*1

Hielo

Hay marca complementaria*2

Ramal de salida a la derecha

Ramal de salida a la izquierda

Hora

*1Se muestra simultáneamente con una señal de límite de velocidad.

*2Contenido no reconocido.

En función de las especificaciones del vehículo, las señales podrían mostrarse solapadas.

Ejemplo de pantalla duplicada

Cambio de los ajustes del sistema RSA

- Los ajustes siguientes del sistema RSA se pueden modificar a través de la configuración personalizada.

4.5.11 Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

Este control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar detecta la presencia de vehículos delante del suyo, determina la distancia actual entre vehículos y se acciona para mantener una distancia adecuada respecto del vehículo que circula delante. La distancia entre vehículos puede ajustarse mediante el interruptor de distancia entre vehículos.

Utilice el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar solo en autopistas y autovías.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. No confíe excesivamente en el sistema y preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura.
- El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar proporciona asistencia a la conducción para reducir el número de maniobras que debe realizar el conductor. Sin embargo, la asistencia prestada tiene sus limitaciones.

  Consulte detenidamente los puntos siguientes. No confíe excesivamente en el sistema y conduzca siempre con precaución.
- Fije la velocidad adecuadamente en función del límite de velocidad, el tráfico, el estado de la carretera, las condiciones meteorológicas, etc. El conductor es el responsable de confirmar la velocidad establecida.
- Aunque el sistema funcione correctamente, es posible que el conductor y el sistema juzguen de forma diferente el estado del vehículo que circula delante. Por consiguiente, el conductor debe prestar atención, valorar los riesgos y garantizar la seguridad. Confiar excesivamente en este sistema para conducir el vehículo de forma segura podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Precauciones con los sistemas de asistencia a la conducción

Tenga en cuenta las siguientes precauciones, ya que existen limitaciones en la asistencia que proporciona el sistema. Confiar excesivamente en este sistema podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Detalles de la asistencia prestada a la visión del conductor

El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar está concebido exclusivamente para ayudar al conductor a determinar la distancia entre su vehículo y el vehículo precedente designado. No se trata de un sistema que permita conducir sin cuidado o sin prestar la debida atención a la carretera; además, el sistema tampoco proporciona asistencia en condiciones de baja visibilidad.

El conductor debe prestar atención a su entorno, incluso con el vehículo parado.

- Detalles de la asistencia prestada al criterio del conductor

El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar determina si la distancia entre el vehículo propio y un vehículo determinado precedente se encuentra o no dentro del margen especificado. No es capaz de emitir ningún otro tipo de juicio. Por tanto, es absolutamente necesario que el conductor permanezca atento y valore por sí mismo cualquier posibilidad de riesgo.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Detalles de la asistencia prestada para la operación del conductor

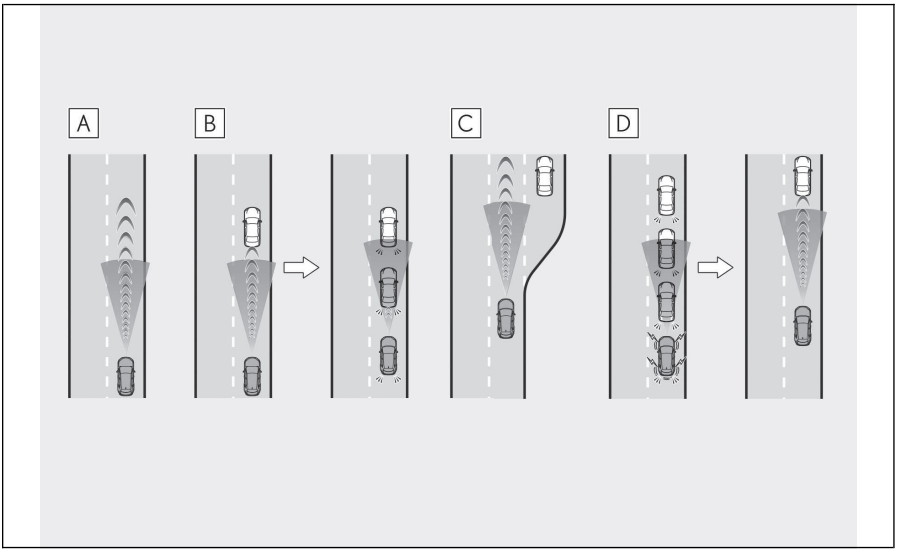
El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar no incluye funciones para prevenir o evitar colisiones con los vehículos que circulan delante. Por consiguiente, ante cualquier posibilidad de peligro, el conductor deberá hacerse inmediatamente con el control directo del vehículo y actuar en consecuencia para garantizar la seguridad.

Situaciones en las que no debe utilizarse el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

No use el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar en los siguientes casos. Dado que el sistema no sería capaz de suministrar un control adecuado, su uso podría conducir a un accidente con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

- Carreteras en las que hay peatones, ciclistas, etc.
- Al circular por una entrada o una salida de una autopista o una autovía
- Cuando suena con frecuencia la advertencia de acercamiento excesivo

Funciones básicas



A Marcha de velocidad de crucero a velocidad constante:
Cuando no hay vehículos delante
El vehículo circula a la velocidad fijada por el conductor.
Si la velocidad fijada del vehículo se supera al bajar una pendiente, la pantalla de velocidad fijada del vehículo parpadeará y sonará un avisador acústico.

B Marcha de velocidad de crucero con desaceleración y con seguimiento:
Cuando se detecta un vehículo delante que circula a una velocidad inferior a la fijada
Cuando se detecta un vehículo delante del suyo, el vehículo desacelera automáticamente y, si es necesario reducir más la velocidad, el sistema aplica los frenos (las luces de freno se encienden en ese momento).
El sistema se controla para mantener la distancia entre vehículos fijada por el conductor, en función de los cambios en la velocidad del vehículo que le precede. Si la desaceleración del vehículo no es suficiente y el vehículo se acerca al de delante, sonará la advertencia de acercamiento excesivo.

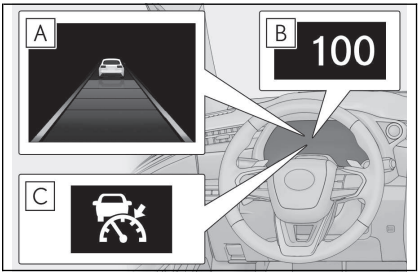
C Aceleración:
Cuando ya no hay ningún vehículo por delante que circule más lento que la velocidad fijada del vehículo
El vehículo acelera hasta alcanzar la velocidad fijada del vehículo y, seguidamente, reanuda la marcha de velocidad de crucero a velocidad constante.

D Inicio de la marcha:
Si el vehículo que circula delante se detiene, el vehículo también se detendrá (parada controlada). Una vez que el vehículo que circula delante inicie la marcha, al pulsar el interruptor "RES" o pisar el pedal del acelerador, se reanudará la marcha de velocidad de crucero con seguimiento (operación de inicio de la marcha).

Si no se realiza la operación de inicio de la marcha, la detención controlada continuará.
Vehículos con LCA: al circular por una autopista o autovía, si un vehículo precedente se detiene, su vehículo se detendrá en consecuencia. En algunas autopistas y autovías, si el sistema determina que el vehículo precedente se pone en marcha en un plazo aproximado de 3 minutos después de la parada, sonará un avisador y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple para avisar al conductor, y su vehículo se pondrá en marcha en consecuencia siguiendo al vehículo precedente. (Tiempo de reanudación ampliado)

Componentes del sistema

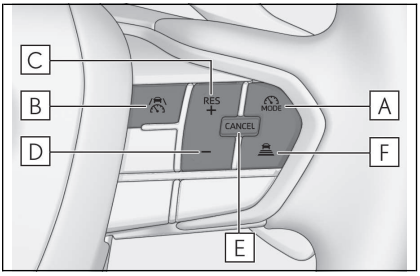
Pantalla del instrumento



A Pantalla de información múltiple
B Velocidad fijada del vehículo
C Indicadores

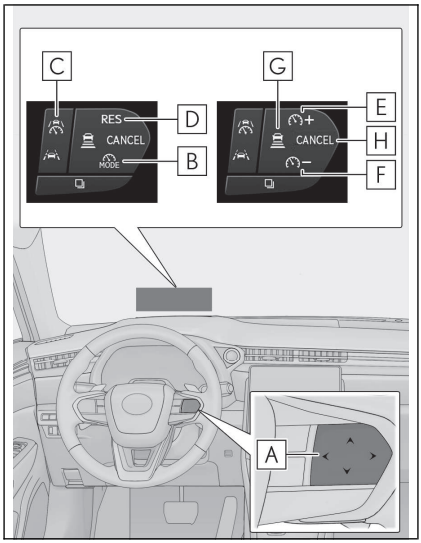
Interruptores

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción
B Interruptor de asistencia a la conducción
C Interruptor "+"/Interruptor "RES"
D Interruptor "-"
E Interruptor de cancelación
F Interruptor de distancia entre vehículos

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A La función de cada interruptor difiere según las condiciones y los ajustes. Cuando se toca un interruptor, su función se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas. Si la pantalla virtual en el parabrisas está apagada, las funciones se mostrarán en la pantalla de información múltiple.

B Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

C Interruptor de asistencia a la conducción

D Interruptor "RES"

E Interruptor "+"

F Interruptor "-"

G Interruptor de distancia entre vehículos

H Interruptor de cancelación

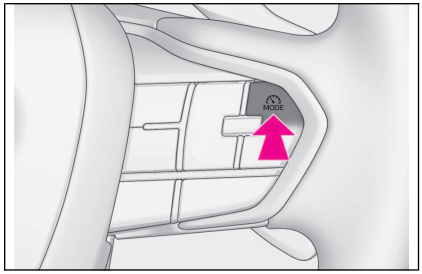
Utilización del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

Fijación de la velocidad del vehículo

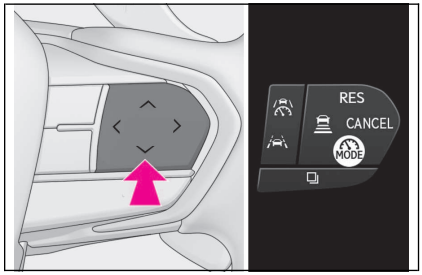
1. Pulse el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción para seleccionar el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar.

   El indicador luminoso del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar se encenderá.

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

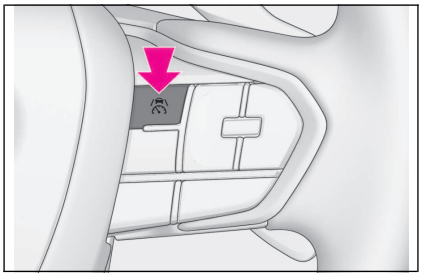


2. Utilizando el pedal del acelerador, acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo (30 km/h [20 mph] o más aproximadamente) y pulse el interruptor de asistencia a la conducción para establecer la velocidad fijada del vehículo.

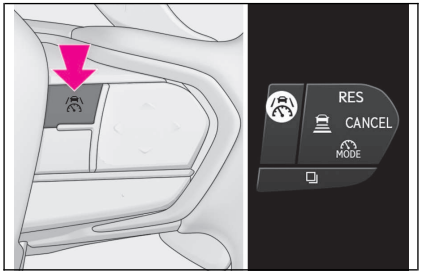
   La velocidad fijada del vehículo se visualizará en la pantalla de información múltiple.

   La velocidad del vehículo en el momento de soltar el interruptor pasará a ser la velocidad fijada del vehículo.

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

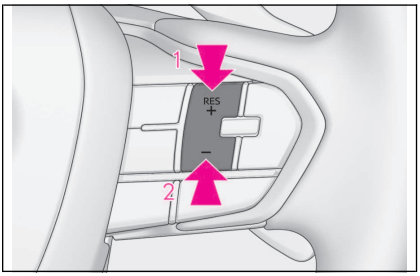


Ajuste de la velocidad fijada del vehículo

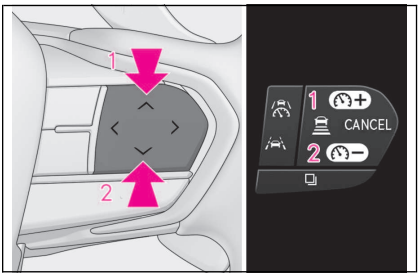
- Ajuste de la velocidad fijada del vehículo con los interruptores

Para cambiar la velocidad fijada, pulse el interruptor "+" o "-" hasta que se visualice la velocidad que desee.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



1. Aumento de la velocidad fijada del vehículo
2. Reducción de la velocidad fijada del vehículo

Ajuste con una pulsación corta: pulse el interruptor

Ajuste manteniendo pulsado el interruptor: mantenga pulsado el interruptor hasta alcanzar la velocidad fijada deseada del vehículo.

La velocidad fijada aumentará o disminuirá del modo siguiente:

Ajuste con una pulsación corta: 1 km/h (0,6 mph) o 1 mph (1,6 km/h) cada vez que se pulsa el interruptor

Ajuste manteniendo pulsado el interruptor: aumento o reducción continuos en incrementos de 5 km/h (3,1 mph) o 5 mph (8 km/h) mientras se mantiene pulsado el interruptor

El incremento en el ajuste de la velocidad fijada del vehículo se puede modificar utilizando la configuración personalizada.

- Aumento de la velocidad fijada del vehículo usando el pedal del acelerador

1. Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada.
2. Pulse el interruptor "+".

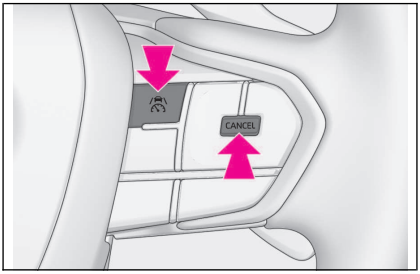
Cancelación/reanudación del control

1. Pulse el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

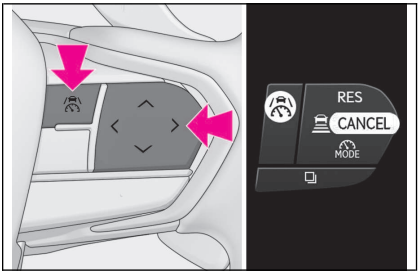
   El control también se cancelará al pisar el pedal del freno.

   (Si el control del sistema ha detenido el vehículo, al pisar el pedal del freno no se cancela el control).

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



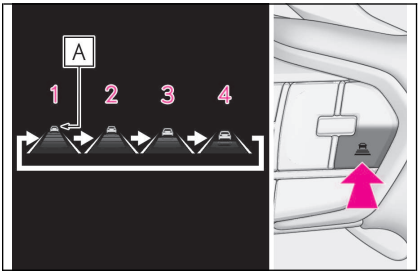
2. Presione el interruptor "RES" para reanudar el control.

Modificación de la distancia entre vehículos

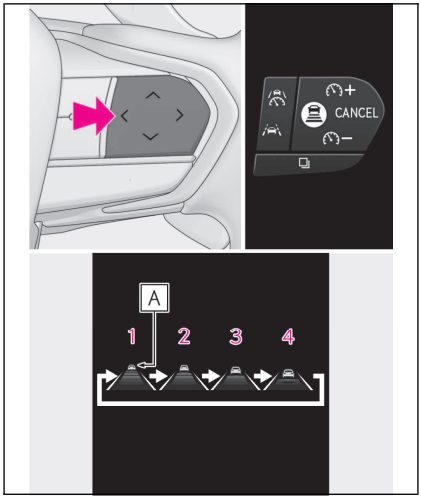
Cada vez que se pulse el interruptor, la configuración de la distancia entre vehículos cambia del siguiente modo:

Si se detecta un vehículo que le precede, también se visualizará la imagen A del vehículo que le precede.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



Número de ilustración	Distancia entre vehículos	Distancia aproximada (velocidad del vehículo: 100 km/h [60 mph])
1	Extralarga	Aproxi-madamente 60 m (200 ft.)
2	Largo	Aproxi-madamente 45 m (145 ft.)
3	Intermedio	Aproxi-madamente 30 m (100 ft.)
4	Corto	Aproxi-madamente 25 m (85 ft.)

La distancia entre vehículo real varía de acuerdo con la velocidad del vehículo. Asimismo, cuando el control del sistema detiene el vehículo, este se parará a una cierta distancia del vehículo que circula delante, en función de la situación, independientemente del ajuste.

Condiciones de funcionamiento

- Se selecciona la posición del cambio D.
- La velocidad fijada deseada se puede establecer cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (20 mph) o superior.
  - Si la velocidad del vehículo se fija mientras se circula a menos de 30 km/h (20 mph) aproximadamente, la velocidad fijada se establecerá en unos 30 km/h (20 mph).
  - Si la velocidad del vehículo se fija mientras se circula a una velocidad que excede el límite superior del sistema, la velocidad fijada será ese límite superior.

Acelerar después de fijar la velocidad del vehículo

Tal como ocurre durante una conducción normal, puede acelerar pisando el pedal del acelerador. Tras acelerar, el vehículo volverá a la velocidad fijada. Sin embargo, cuando está activo el modo de control de la distancia entre vehículos, la velocidad del vehículo puede disminuir por debajo de la velocidad fijada para mantener la distancia con respecto al vehículo que lo precede.

Cuando el sistema de control detiene el vehículo durante la marcha de velocidad de crucero con seguimiento

- Cuando se pulsa el interruptor "RES" mientras el vehículo está detenido por el sistema de control, si el vehículo que circula delante se pone en marcha antes de que transcurran unos 3 segundos, se reanuda la marcha de velocidad de crucero con seguimiento.
- Si el vehículo que circula delante se pone en marcha antes de que transcurran unos 3 segundos desde que el sistema de control detuvo su vehículo, se reanudará la marcha de velocidad de crucero con seguimiento.

Cancelación automática del modo de control de la distancia entre vehículos

En las situaciones siguientes, el modo de control de la distancia entre vehículos se cancelará automáticamente:

- Cuando se acciona el control de frenos o el control de limitación de la potencia de un sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo: sistema anticolisión o control de inicio de la conducción)
- Cuando se ha accionado el freno de estacionamiento
- Cuando el control del sistema detiene el vehículo en una pendiente inclinada
- Cuando se detecta alguna de las siguientes situaciones mientras el vehículo está detenido por el control del sistema:
  - Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor
  - Se abre la puerta del conductor
  - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos desde que se detuvo el vehículo

El freno de estacionamiento podría activarse automáticamente.

Vehículos que circulan delante y que el sensor podría no detectar correctamente

En las siguientes situaciones, y en función de las condiciones, si el sistema no puede proporcionar una aceleración o desaceleración suficientes, accione el pedal del freno o el pedal del acelerador.

Es posible que el sensor no detecte correctamente estos tipos de vehículos y, en consecuencia, la advertencia de acercamiento excesivo podría no activarse.

- Cuando un vehículo se coloca inesperadamente delante de su vehículo o cambia de carril y se aleja de su vehículo muy rápida o lentamente

- Al cambiar de carril
- Cuando un vehículo que lo precede circula a baja velocidad
- Cuando un vehículo se detiene en el mismo carril por el que circula su vehículo
- Cuando una motocicleta circula por el mismo carril que su vehículo

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

En las situaciones siguientes, accione el pedal del freno (o el pedal del acelerador, en función de las circunstancias) según sea necesario.

Es posible que el sensor no detecte correctamente un vehículo que lo precede y, en consecuencia, el sistema podría no funcionar correctamente.

- Cuando un vehículo que circula delante frena súbitamente
- Cuando se producen cambios de carril a baja velocidad, por ejemplo en un atasco de tráfico

Condiciones para el tiempo de reanudación ampliado (vehículos con LCA)

El tiempo de reanudación ampliado se activa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Está suscrito al servicio en línea que proporciona Lexus. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- El vehículo circula por una carretera de uso exclusivo para vehículos, como una autovía.
- Hay un vehículo delante y el sistema es capaz de detectarlo.
- No se producen interrupciones en la marcha del vehículo debido a otro vehículo.
- El vehículo que lo precede no ha cambiado por otro.
- El sonar de despeje y la FCTA no están detectando el objeto frente a usted.
- El sistema de supervisión del conductor considera que el conductor está mirando hacia delante.
- No se ha accionado el volante.
- No se ha accionado el pedal del freno.

Advertencia de acercamiento excesivo

En situaciones en las que el vehículo se acerca a un vehículo que circula delante y el sistema no puede proporcionar una desaceleración suficiente, como, por ejemplo, si un vehículo se coloca delante del suyo, parpadeará una pantalla de advertencia y sonará un avisador acústico para avisar al conductor. Pise el pedal del freno para mantener una distancia entre vehículos adecuada.

Puede que las advertencias no se emitan cuando

En las siguientes situaciones, es posible que la advertencia no funcione incluso aunque la distancia entre vehículos sea corta.

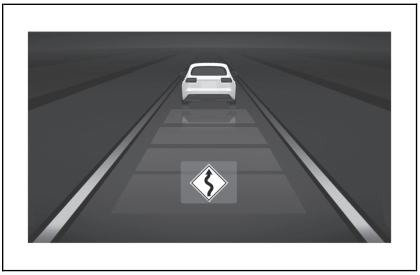
- Cuando el vehículo que le precede se desplaza a la misma velocidad o más rápido que su vehículo
- Cuando el vehículo que le precede se desplaza a una velocidad extremadamente baja
- Inmediatamente después de haber fijado la velocidad del vehículo
- Cuando se pisa el pedal del acelerador

Función de reducción de velocidad en curvas

Cuando se detecte una curva, se empezará a reducir la velocidad del vehículo. Cuando la curva acabe, cesará la reducción de velocidad.

Dependiendo de la situación, la velocidad del vehículo volverá a la velocidad fijada.

En situaciones en las que sea necesario activar el control de distancia entre vehículos, como cuando un vehículo que circula delante se interpone en la trayectoria, se cancelará la función de reducción de velocidad en curvas.



Situaciones en las que la función de reducción de la velocidad en curvas podría no funcionar

En situaciones como las que se indican a continuación, la función de reducción de la velocidad en curvas podría no funcionar:

- Cuando el vehículo se conduce por una curva suave
- Cuando se pisa el pedal del acelerador
- Cuando el vehículo se conduce por una curva extremadamente corta

Función de prevención de adelantamiento

Si un vehículo detectado en el carril de adelantamiento viaja más lento que su vehículo, se suprimirá el adelantamiento.

La función de prevención de adelantamiento no funcionará si el carril de adelantamiento está congestionado o si los vehículos circulan a baja velocidad.

Esta función no está disponible para vehículos sin DCM.

Función de asistencia a la supervisión del conductor

Mientras se muestra una advertencia del monitor de supervisión del conductor, se restringirá la aceleración del vehículo.

Cuando desaparezca la advertencia del monitor de supervisión del conductor, el control de aceleración restringida finalizará.

Asistencia al cambio de carril

Si el vehículo circula a unos 80 km/h (50 mph) o más y se realiza un cambio al carril de adelantamiento, cuando se accione la palanca de los intermitentes y se cambie de carril, el vehículo acelerará hasta la velocidad fijada para facilitar la maniobra.

Para vehículos con DCM: El reconocimiento del sistema de qué carril es el de adelantamiento está determinado por la información de ubicación y las condiciones de conducción de los vehículos circundantes. La compatibilidad con la función de cambio de carril y la función de prevención de adelantamiento pueden no funcionar si es difícil obtener información sobre la ubicación o si hay pocos vehículos alrededor.

Para vehículos sin DCM: El sistema podría reconocer cuál es el carril de adelantamiento basándose únicamente en la ubicación del volante en el vehículo (volante a la izquierda o a la derecha). Si el vehículo se conduce por una zona donde el carril de adelantamiento se encuentra en el lado contrario al del lugar de venta del vehículo, podría acelerar cuando la palanca de los intermitentes se accione en sentido contrario al carril de adelantamiento. (Por ejemplo, el vehículo fue fabricado para circular por carreteras para vehículos con el volante a la derecha [que adelantan por la derecha], pero se utiliza en carreteras para vehículos con el volante a la izquierda [que adelantan por la izquierda]. En este caso, el vehículo podría acelerar cuando se acciona la palanca de los intermitentes hacia la derecha).

Si el vehículo circula a unos 80 km/h (50 mph) o más y cambia hacia un carril por donde circula un vehículo más

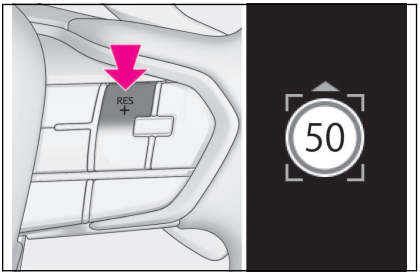
lentamente, al accionar la palanca de los intermitentes el vehículo desacelerará gradualmente para facilitar el cambio de carril.

Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar con asistencia de señales de tráfico

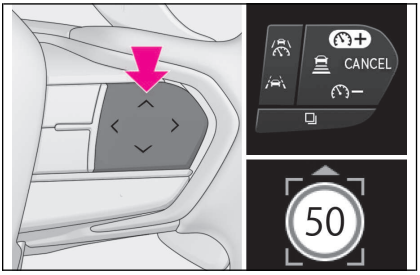
Si la función RSA está habilitada y el sistema de control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar está en funcionamiento, si se detecta una señal de límite de velocidad, el límite de velocidad detectado se mostrará con una flecha hacia arriba/abajo. La velocidad fijada se puede incrementar/reducir hasta el límite de velocidad detectado pulsando y manteniendo pulsado el interruptor "+" o el interruptor "-".

Cuando la velocidad fijada es inferior al límite de velocidad detectado

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



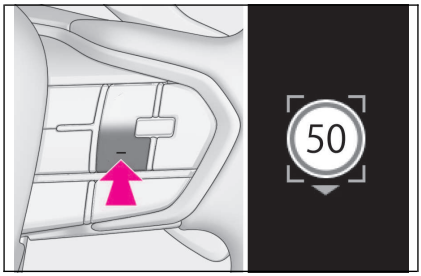
Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



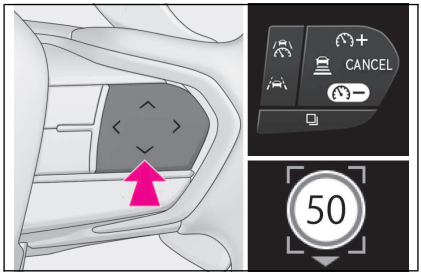
Pulse y mantenga pulsado el interruptor "+".

Cuando la velocidad fijada es superior al límite de velocidad detectado

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



Pulse y mantenga pulsado el interruptor "-".

El control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar con asistencia de señales de tráfico podría no funcionar correctamente cuando

Dado que el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar con asistencia de señales de tráfico podría no funcionar adecuadamente en situaciones en las que la función RSA podría no activarse o no detectar señales correctamente, al utilizar esta función asegúrese de comprobar el límite de velocidad real.

En las siguientes situaciones, la velocidad establecida puede no cambiar al límite de velocidad detectado aun pulsando los interruptores "+" o "-":

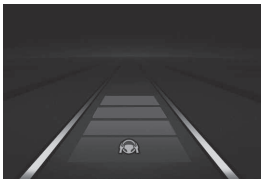
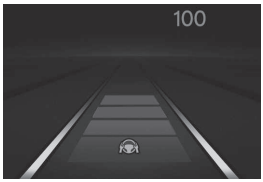
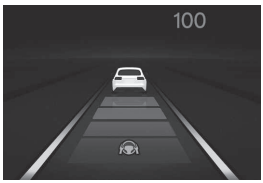
- Cuando no hay información sobre el límite de velocidad disponible
- Cuando el límite de velocidad detectado es igual a la velocidad establecida
- Cuando el límite de velocidad detectado se encuentre fuera del intervalo de velocidad en que puede funcionar el sistema de control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

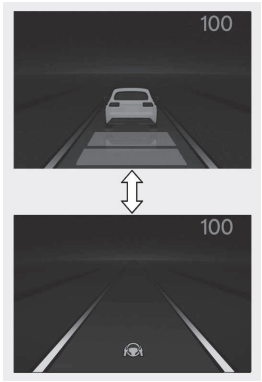
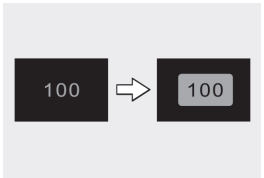
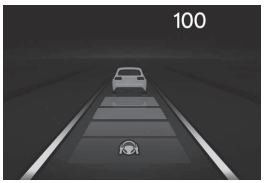
Cambio de la configuración del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar

Los ajustes del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar se pueden modificar mediante una configuración personalizada.

Pantalla y estado de funcionamiento del sistema

Se indica el estado de funcionamiento del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar.

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
Blanco		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris	Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar desactivado
Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Azul Velocidad del vehículo fijada: Verde	Velocidad de crucero a velocidad constante
Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Azul Velocidad del vehículo fijada: Verde Vehículo que circula delante: Blanco	Marcha de velocidad de crucero con seguimiento

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
Verde		Configuración de la distancia entre vehículos: Naranja intermitente Establezca la velocidad del vehículo: Verde Vehículo precedente: Naranja intermitente	Advertencia de acercamiento excesivo
Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris Velocidad del vehículo fijada: Blanco Vehículo que circula delante: Gris	Acelerando con el pedal del acelerador
Verde		Velocidad del vehículo fijada: Verde en pantalla con colores invertidos	Por encima de la velocidad del vehículo fijada
Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris Velocidad del vehículo fijada: Blanco Vehículo que circula delante: Gris	Vehículo en parada controlada

4.5.12 Control de la velocidad de crucero

El vehículo se puede conducir a una velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

Utilice el control de la velocidad de crucero solo en autopistas y autovías.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. En consecuencia, no confíe excesivamente en el sistema. El conductor es el único responsable de permanecer atento al entorno del vehículo y de conducir con seguridad.
- Fije la velocidad adecuadamente en función del límite de velocidad, el tráfico, el estado de la carretera, las condiciones meteorológicas, etc. El conductor es el responsable de confirmar la velocidad establecida.

Situaciones en las que no debe utilizarse el control de la velocidad de crucero

No use el control de la velocidad de crucero en los siguientes casos. Dado que el sistema no sería capaz de suministrar un control adecuado, su uso podría conducir a un accidente con las consiguientes lesiones graves o incluso mortales.

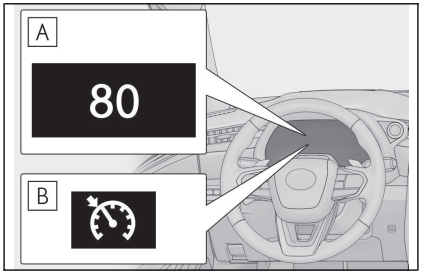
- En carreteras con curvas pronunciadas
- En carreteras serpenteantes
- En carreteras resbaladizas, por ejemplo con lluvia, hielo o nieve
- En pendientes descendentes pronunciadas o en las que se producen cambios súbitos entre los declives ascendentes y descendentes

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

La velocidad del vehículo puede sobrepasar la velocidad predeterminada al descender una pendiente pronunciada.

Componentes del sistema

Pantalla del instrumento

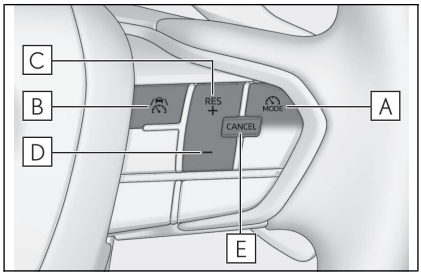


A Velocidad fijada del vehículo

B Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero

Interruptores

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

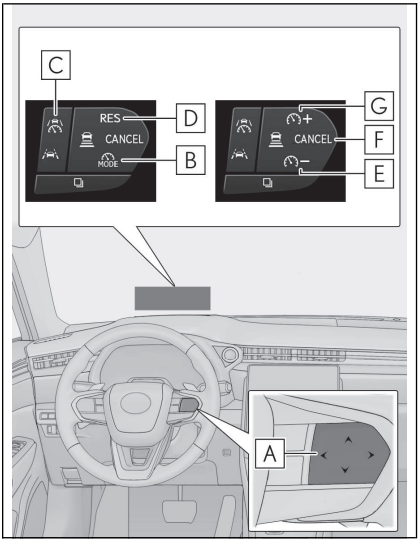
B Interruptor de asistencia a la conducción

C Interruptor "+" / Interruptor "RES"

D Interruptor "-"

E Interruptor de cancelación

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A La función de cada interruptor difiere según las condiciones y los ajustes. Cuando se toca un interruptor, su función se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas. Si la pantalla virtual en el parabrisas está apagada, las funciones se mostrarán en la pantalla de información múltiple.

B Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

C Interruptor de asistencia a la conducción

D Interruptor "RES"

E Interruptor "-"

F Interruptor de cancelación

G Interruptor "+"

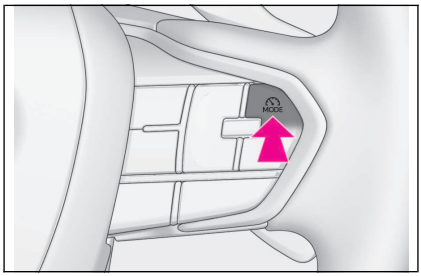
Utilización del control de crucero

Fijación de la velocidad del vehículo

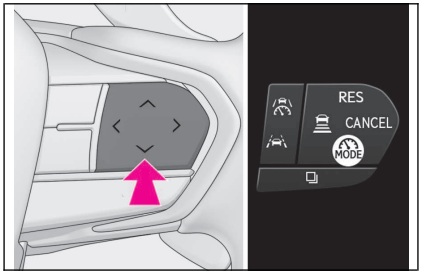
1. Pulse el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción para seleccionar el control de la velocidad de crucero.

   El indicador luminoso del control de la velocidad de crucero se encenderá.

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



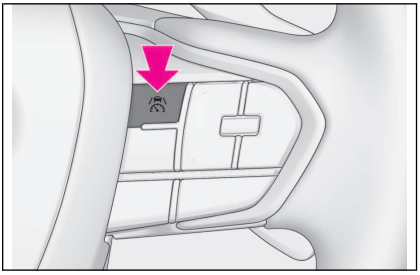
   Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



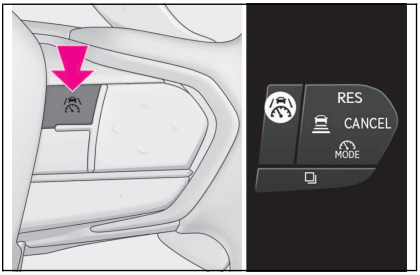
2. Utilizando el pedal del acelerador, acelere hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo (30 km/h [20 mph] aproximadamente o más) y pulse el interruptor de asistencia a la conducción para establecer la velocidad fijada del vehículo.

   La velocidad del vehículo en el momento de soltar el interruptor pasará a ser la velocidad fijada del vehículo.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas

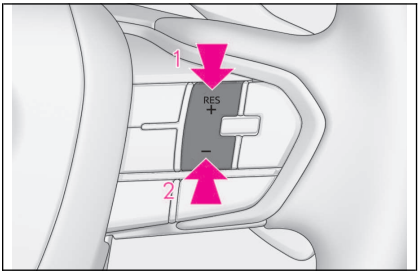


Ajuste de la velocidad fijada del vehículo

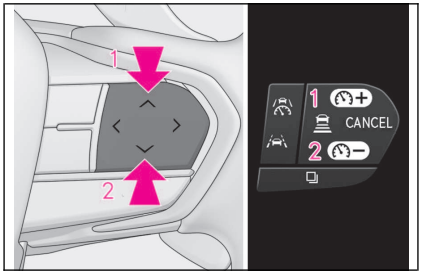
- Ajuste de la velocidad fijada del vehículo con los interruptores

  Para cambiar la velocidad fijada, pulse el interruptor "+" o "-" hasta que se visualice la velocidad que desee.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



1. Aumento de la velocidad fijada del vehículo
2. Reducción de la velocidad fijada del vehículo

   La velocidad fijada aumentará o disminuirá del modo siguiente:

   Ajuste preciso: 1 km/h (0,6 mph) o 1 mph (1,6 km/h) cada vez que se pulsa el interruptor

   Ajuste grande: aumenta continuamente mientras se pulsa y se mantiene pulsado el interruptor

- Aumento de la velocidad fijada del vehículo usando el pedal del acelerador

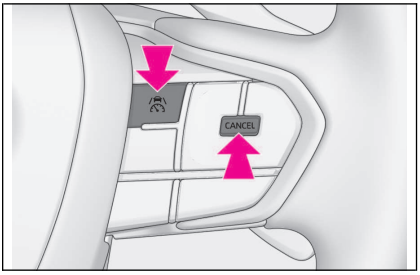
1. Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada.
2. Pulse el interruptor "+".

Cancelación/reanudación del control

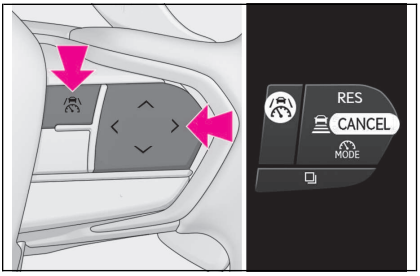
1. Pulse el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

   El control también se cancelará al pisar el pedal del freno.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



2. Presione el interruptor "RES" para reanudar el control.

Cancelación automática del control de la velocidad de crucero

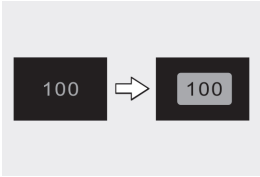
En las situaciones siguientes, el control de la velocidad de crucero se cancelará automáticamente:

- Cuando la velocidad del vehículo desciende unos 16 km/h (10 mph) o más por debajo de la velocidad fijada
- Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de unos 30 km/h (20 mph)
- Cuando se acciona el control de frenos o el control de limitación de la potencia de un sistema de asistencia a la conducción (por ejemplo: PCS o control de inicio de la conducción)
- Cuando se ha accionado el freno de estacionamiento

Pantalla y estado de funcionamiento del sistema

Se indica el estado de funcionamiento del control de la velocidad de crucero.

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
Blanco		En blanco	Control de la velocidad de crucero desactivado
Verde		Velocidad del vehículo fijada: Verde	Velocidad de crucero a velocidad constante

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
Verde		Velocidad del vehículo fijada: Verde en pantalla con colores invertidos	Por encima de la velocidad del vehículo fijada

4.5.13 Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia

El sistema de detención de la conducción en caso de emergencia es un sistema que desacelera y detiene automáticamente el vehículo dentro de su carril si el conductor no puede seguir conduciendo el vehículo, como en caso de sufrir una emergencia médica, etc.

Durante el control de LTA (sistema de seguimiento de carril), si el sistema no detecta operaciones de conducción, como que el conductor no sujete el volante, y determina que el conductor no responde, el vehículo desacelerará y se detendrá dentro del carril actual para evitar una colisión o reducir el impacto de una colisión.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Para una utilización segura

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Preste mucha atención a las circunstancias que le rodean para garantizar una conducción segura. El sistema de detención de la conducción en caso de emergencia está diseñado para brindar apoyo en una emergencia en la que es difícil para el conductor continuar conduciendo, como si tuviera una emergencia médica. No está diseñado para ayudar a conducir mientras se está somnoliento o con problemas de salud física, o cuando se conduce sin prestar atención.

⚠ ¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Aunque el sistema de detención de la conducción en caso de emergencia está diseñado para desacelerar el vehículo dentro de su carril para ayudar a evitar o ayudar a reducir el impacto de una colisión si el sistema determina que es difícil para el conductor continuar conduciendo, su efectividad puede cambiar según varias condiciones. En consecuencia, no siempre logrará alcanzar el mismo grado de funcionamiento. Además, si no se cumplen las condiciones de funcionamiento, esta función no se podrá accionar.
- Después de que funcione el sistema de detención de la conducción en caso de emergencia, si es posible volver a conducir, comience a conducir de inmediato o, si es necesario, estacione el vehículo en el arcén de la carretera y coloque un reflector de advertencia y una bengala para advertir a otros conductores de su vehículo detenido.
- Después de que este sistema funcione, los pasajeros deben atender al conductor según sea necesario y tomar las medidas de prevención de riesgos adecuadas, como trasladarse a un lugar donde se pueda garantizar la seguridad, como el arcén de la carretera o detrás de un quitamiedos.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Este sistema detecta el estado del conductor mediante el accionamiento del volante. Este sistema puede funcionar si el conductor está consciente pero intencional y continuamente no opera el vehículo. Además, es posible que el sistema no funcione si no puede determinar que el conductor no responde, por ejemplo, si está apoyado en el volante.

Resumen del sistema

El funcionamiento de este sistema está dividido en 4 estados de control. En los estados de control "fase de advertencia 1" y "fase de advertencia 2", el sistema determina si el conductor está consciente y responde mientras emite una advertencia y controla la velocidad del vehículo. Si el sistema determina que el conductor no responde, pasará al estado de control "fase de desaceleración y parada" y "fase de mantenimiento de la parada", y el vehículo desacelerará y se detendrá. Después permanecerá en la "fase de mantenimiento de la parada".

Condiciones de funcionamiento

Este sistema se acciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Cuando está activado el sistema LTA
- Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (30 mph) o superior

Condiciones de cancelación de funcionamiento

En las siguientes situaciones, el funcionamiento del sistema se cancelará:

- Cuando se ha cancelado el control LTA (se ha pulsado el interruptor LTA, etc.)
- Cuando el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar se ha cancelado
- Cuando se detectan operaciones del conductor (se mantiene sujetado el volante, se acciona el pedal del freno, el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento, el interruptor de las luces de emergencia o la palanca de los intermitentes)
- Cuando se pulsa el interruptor de asistencia a la conducción mientras está en la fase de mantenimiento de la parada
- Cuando el interruptor de arranque ha pasado de ON a OFF

Control LTA cuando se cancela el funcionamiento

Cuando se cancela la operación del sistema de detención de la conducción en caso de emergencia, también se puede cancelar el control LTA.

Fase de advertencia 1

Si no se detectan operaciones de conducción después de activarse la advertencia de manos retiradas del volante, un avisador acústico sonará intermitentemente y se mostrará un mensaje para advertir al conductor, y el sistema determinará si el conductor está consciente o no. Si no se realizan operaciones de conducción, como sujetar el volante, durante un cierto tiempo, el sistema entrará en fase de advertencia 2.

Según el tipo de detección de la falta de respuesta del conductor, el sistema puede omitir la fase de advertencia 1 e iniciar el control de la fase de advertencia 2.

Fase de advertencia 2

Después de entrar en fase de advertencia 2, sonará un avisador acústico en intervalos cortos, se mostrará un mensaje para advertir al conductor y el vehículo desacelerará lentamente. Si no se realizan operaciones de conducción, como sujetar el volante, durante un cierto tiempo, el sistema determinará que el conductor no responde y entrará en fase de desaceleración y parada.

Se silenciará el sistema de sonido hasta que el conductor responda.

Cuando el vehículo desacelera, se pueden iluminar las luces de los frenos dependiendo de las condiciones de la carretera, etc.

Después de que el vehículo haya desacelerado un poco, parpadearán los intermitentes de emergencia (luces de emergencia).

Fase de desaceleración y parada

Después de determinar que el conductor no responde, sonará un avisador acústico de forma continua, se mostrará un mensaje para advertir al conductor y el vehículo desacelerará lentamente hasta detenerse. Mientras el vehículo desacelera, parpadearán los intermitentes de emergencia (luces de emergencia) para advertir de la emergencia a los demás conductores.

Fase de mantenimiento de la parada

Después de detener el vehículo, se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento. Después de entrar en la fase de mantenimiento de la parada, el avisador acústico seguirá sonando de forma continua, parpadearán los intermitentes de emergencia (luces de emergencia) para advertir de la emergencia a los demás conductores y las puertas se desbloquearán.

Funciones restringidas después de cancelar la operación

Después de pasar a la fase de parada de desaceleración, las siguientes funciones no estarán disponibles hasta que se vuelva a poner en marcha el motor, aunque se cancele el sistema de parada de conducción de emergencia:

- LTA
- LCA (si el vehículo dispone de ello)

4.5.14 Limitador de velocidad

Puede fijar la velocidad máxima que desee con el interruptor del limitador de velocidad. El limitador de velocidad evita que el vehículo supere dicha velocidad.

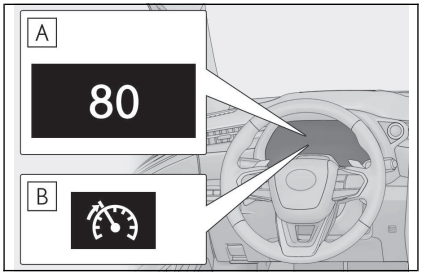
⚠¡ADVERTENCIA!

Situaciones en las que no debe utilizarse el limitador de velocidad

- Situaciones en las que los sensores podrían no funcionar correctamente: →P. 280
- Cuando es necesario deshabilitar el sistema: →P. 280

Componentes del sistema

Pantalla del instrumento

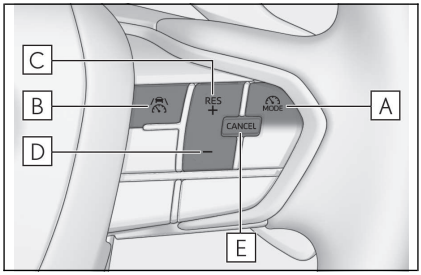


A Velocidad fijada del vehículo

B Indicador luminoso del limitador de velocidad

Interruptores

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



A Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

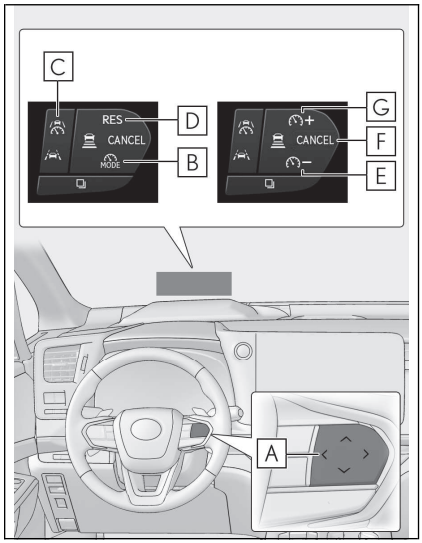
B Interruptor de asistencia a la conducción

C Interruptor "+" / Interruptor "RES"

D Interruptor "-"

E Interruptor de cancelación

Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



A La función de cada interruptor difiere según las condiciones y los ajustes. Cuando se toca un interruptor, su función se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas. Si la pantalla virtual en el parabrisas está apagada, las funciones se mostrarán en la pantalla de información múltiple.

B Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

C Interruptor de asistencia a la conducción

D Interruptor "RES"

E Interruptor "-"

F Interruptor de cancelación

G Interruptor "+"

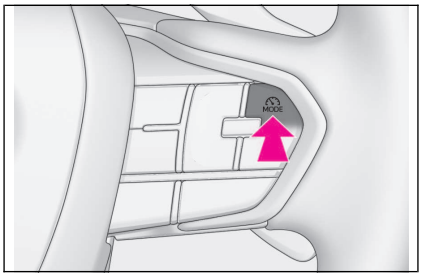
Utilización del limitador de velocidad

Configuración de la velocidad máxima del vehículo

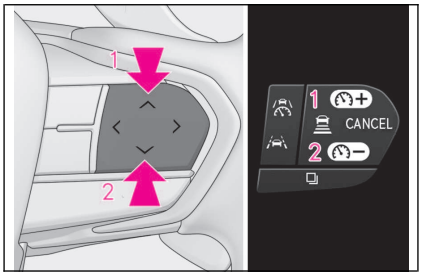
1. Pulse el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción para seleccionar el limitador de velocidad.

   El indicador del limitador de velocidad se iluminará en blanco.

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



2. Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad que desee y pulse el interruptor de asistencia a la conducción para fijar la velocidad máxima del vehículo.

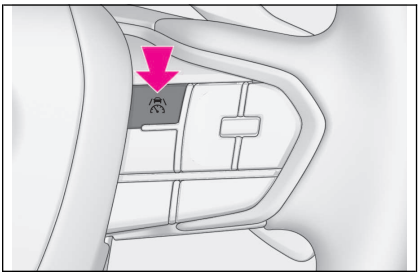
   El indicador del limitador de velocidad pasará de estar iluminado en blanco a iluminarse en verde.

   La velocidad fijada del vehículo se visualizará en verde en la pantalla de información múltiple.

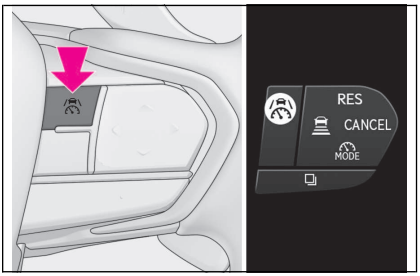
Si la velocidad del vehículo se establece mientras se conduce por debajo de 30 km/h (20 mph) aproximadamente, la velocidad fijada del vehículo se establecerá en 30 km/h (20 mph) aproximadamente.

Pulse el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



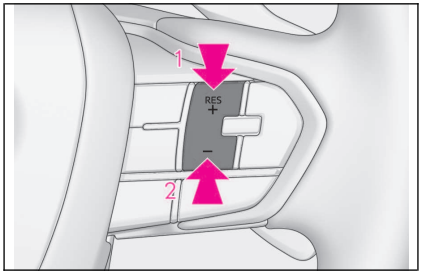
El sistema no arranca cuando la posición del cambio es R.

El sistema no se inicia cuando se presiona continuamente el interruptor de asistencia a la conducción.

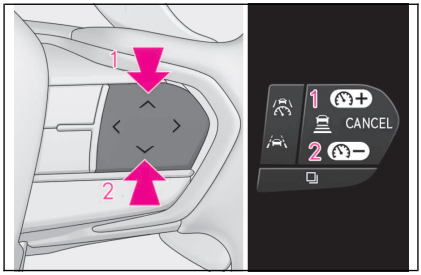
Ajuste de la velocidad fijada del vehículo

Para cambiar la velocidad fijada, pulse el interruptor "+" o "-" hasta que se visualice la velocidad que desee.

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



1. Aumento de la velocidad fijada del vehículo
2. Reducción de la velocidad fijada del vehículo

   Ajuste con una pulsación corta: pulse el interruptor

   Ajuste manteniendo pulsado el interruptor: mantenga pulsado el interruptor hasta alcanzar la velocidad fijada deseada del vehículo.

   La velocidad fijada aumentará o disminuirá del modo siguiente:

   Ajuste con una pulsación corta: 1 km/h (0,6 mph) o 1 mph (1,6 km/h) cada vez que se pulsa el interruptor

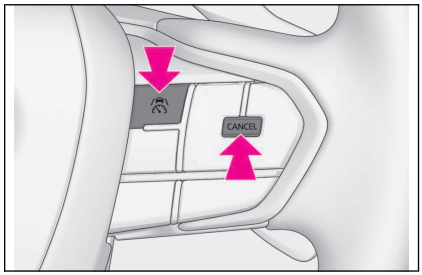
   Ajuste manteniendo pulsado el interruptor: aumento o reducción continuos en incrementos de 5 km/h (3,1 mph) o 5 mph (8 km/h) mientras se mantiene pulsado el interruptor

El incremento en el ajuste de la velocidad fijada del vehículo se puede modificar utilizando la configuración personalizada.

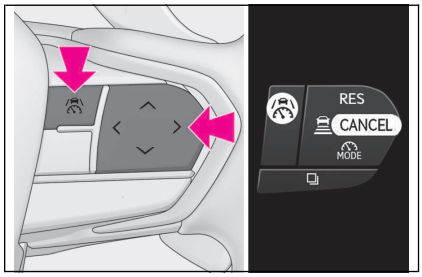
Cancelación/reanudación del control

1. Pulse el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

   Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



   Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



2. Presione el interruptor "RES" para reanudar el control.

   Al cancelar el control, el indicador del limitador de velocidad pasará de estar iluminado en blanco a iluminarse en verde.

Superación de la velocidad fijada

En las siguientes situaciones, si la velocidad del vehículo excede la velocidad del vehículo establecida, la velocidad del vehículo establecida que se muestra parpadeará:

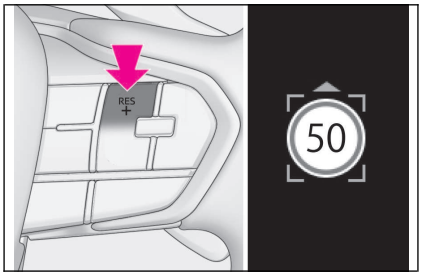
- Cuando el pedal del acelerador está profundamente pisado
- Al descender por una pendiente

Limitador de velocidad con la asistencia de señales de tráfico

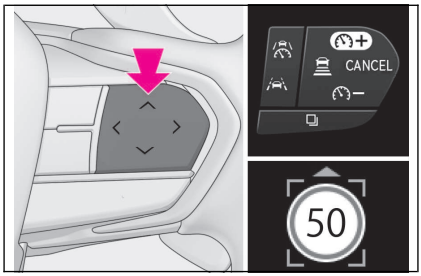
Si la función RSA está habilitada y el limitador de velocidad está en funcionamiento, si se detecta una señal de límite de velocidad, el límite de velocidad detectado se mostrará con una flecha hacia arriba/abajo. La velocidad fijada del vehículo se puede incrementar/reducir hasta el límite de velocidad detectado manteniendo pulsado el interruptor "+" o el interruptor "-".

Cuando la velocidad establecida del vehículo es inferior al límite de velocidad detectado

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



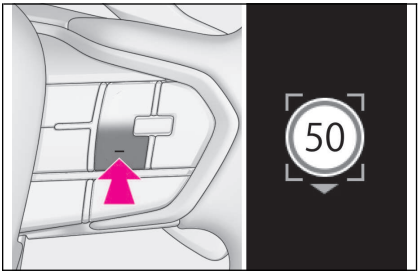
Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



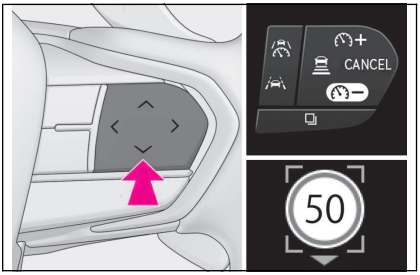
Pulse y mantenga pulsado el interruptor "+".

Cuando la velocidad establecida del vehículo es superior al límite de velocidad detectado

Vehículos sin pantalla virtual en el parabrisas



Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas



Pulse y mantenga pulsado el interruptor "-".

El limitador de velocidad con la función de asistencia de señales de tráfico puede no funcionar correctamente en estos casos

Dado que el limitador de velocidad con la función de asistencia de señales de tráfico puede no funcionar correctamente cuando el RSA no funcione o no pueda detectar las señales adecuadamente, al utilizar esta función, asegúrese de confirmar el límite de velocidad real.

En las siguientes situaciones, la velocidad establecida puede no cambiar al límite de velocidad detectado aun pulsando los interruptores "+" o "-":

- Cuando el límite de velocidad detectado es igual a la velocidad establecida
- Cuando el límite de velocidad detectado está fuera del rango de velocidad con el que el sistema de limitador de velocidad puede funcionar

4.5.15 BSM (monitor de ángulos muertos)*

*Si el vehículo dispone de ello

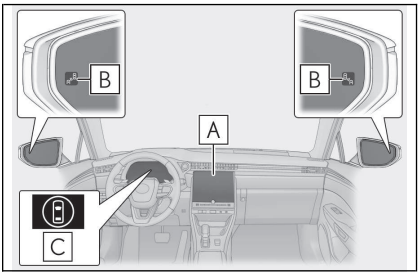
El monitor de ángulos muertos es un sistema que utiliza los sensores laterales traseros de radar instalados en el lado interior del parachoques trasero en el lado izquierdo y derecho para ayudar al conductor a cambiar de carril de forma segura.

¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

- El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.
- El monitor de ángulos muertos es una función complementaria que avisa al conductor de que hay un vehículo en un ángulo muerto de los espejos retrovisores exteriores o se aproxima rápidamente desde atrás a un ángulo muerto. No confíe excesivamente en el monitor de ángulos muertos. La función no puede estimar si es seguro cambiar de carril; por consiguiente, una confianza excesiva podría causar un accidente, con posibles lesiones graves o incluso mortales. Dado que el sistema podría no funcionar correctamente en determinadas condiciones, es necesario que el conductor confirme visualmente la seguridad.

Componentes del sistema



A Pantalla central
Activación/desactivación del sistema del monitor de ángulos muertos.

B Indicadores de los espejos retrovisores exteriores
Cuando se detecta un vehículo en un ángulo muerto de los espejos retrovisores exteriores o que se aproxima rápidamente desde atrás hacia un ángulo muerto, el indicador del espejo retrovisor exterior del lado detectado se enciende. Si se acciona la palanca de los intermitentes hacia el lado detectado, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea y sonara un avisador.

C Indicador luminoso de información de la asistencia a la conducción
Se ilumina cuando el monitor de ángulos muertos está desactivado. Entonces se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Visibilidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores

En caso de luz solar intensa, puede ser difícil ver el indicador de los espejos retrovisores exteriores.

Avisador acústico

Si el volumen del sistema de sonido está ajustado en alto o el entorno es ruidoso, el avisador acústico podría resultar difícil de oír.

Personalización

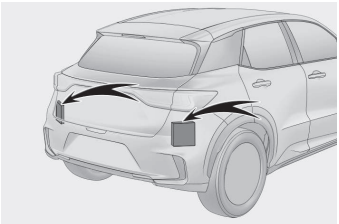
Algunas funciones se pueden personalizar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

Los sensores del monitor de ángulos muertos están instalados detrás del lado izquierdo y derecho del parachoques trasero, respectivamente. Para garantizar que el monitor de ángulos muertos pueda funcionar correctamente, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

- Mantenga siempre limpios los sensores y las zonas del parachoques trasero que los rodean.
  Si un sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están sucios o cubiertos de nieve, el monitor de ángulos muertos podría no funcionar, y se mostrará un mensaje de advertencia. En esta situación, limpie la suciedad o la nieve y conduzca el vehículo cumpliendo las condiciones de funcionamiento de la función del BSM durante aproximadamente 10 minutos. Si el mensaje de advertencia no desaparece, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.



⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No fije accesorios, adhesivos (ni siquiera si son transparentes), cinta de aluminio, etc., en un sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero.
- No pinte el área circundante de un sensor en el parachoques trasero.
- Evite los golpes fuertes en el sensor y la zona del parachoques trasero que lo rodea.

  Si un sensor se desplaza de su posición, aunque sea muy levemente, el sistema podría averiarse y no detectar correctamente los vehículos.

  En las siguientes situaciones, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
  - Un sensor o la zona que lo rodea sufren un impacto fuerte.
  - Si la zona que rodea un sensor está rayada o abollada, o se ha desconectado una parte de ella.
- No desmonte el sensor.
- No modifique el sensor ni la zona del parachoques trasero que lo rodea.
- Si fuera necesario desinstalar y volver a instalar o sustituir un sensor o el parachoques trasero, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es probable que los sensores se vean afectados por la pintura del parachoques trasero. Si el parachoques trasero no se repara correctamente, es posible que el monitor de ángulos muertos no funcione y se muestre un mensaje de advertencia. Si es necesaria alguna reparación de pintura, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Activación/desactivación del monitor de ángulos muertos

El monitor de ángulos muertos se puede habilitar/deshabilitar mediante un ajuste de personalización.

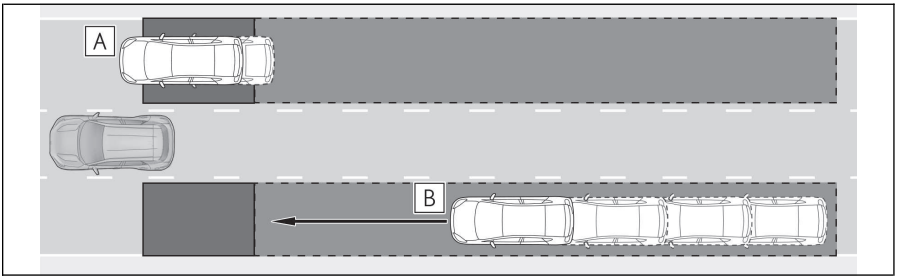
Cuando el monitor de ángulos muertos está desactivado, el indicador de información de asistencia a la conducción se iluminará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cada vez que el interruptor de arranque se coloca en ON, el monitor de ángulos muertos se habilita.

Funcionamiento del monitor de ángulos muertos

Objetos que pueden detectarse durante la conducción

El sistema del monitor de ángulos muertos utiliza sensores laterales traseros de radar para detectar los siguientes vehículos que se desplazan en carriles adyacentes y avisa al conductor de la presencia de tales vehículos por medio de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores.

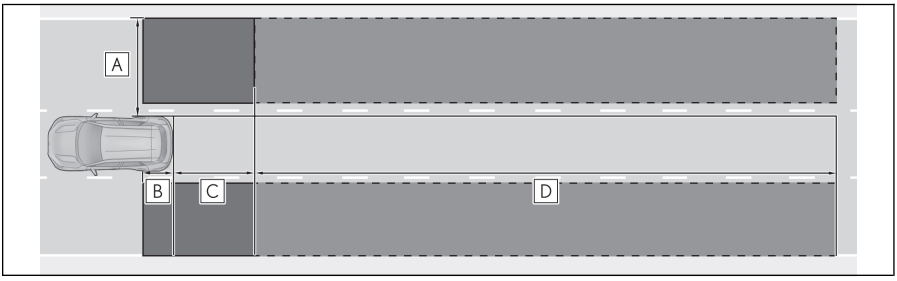


A Vehículos que se desplazan en zonas que no son visibles por medio de los espejos retrovisores exteriores (ángulos muertos)

B Vehículos que se aproximan rápidamente desde atrás en zonas que no son visibles por medio de los espejos retrovisores exteriores (ángulos muertos)

Rango de detección durante la conducción

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



A El alcance de cada área de detección es:

B Aproximadamente de 0,5 m (1,6 ft.) a 3,5 m (11,5 ft.) a ambos lados del vehículo*1

C Aproximadamente 1 m (3,3 ft.) hacia delante del parachoques trasero*2

D Aproximadamente 3 m (9,8 ft.) desde el parachoques trasero

E Aproximadamente de 3 m (9,8 ft.) a 70 m (230 ft.) desde el parachoques trasero*3

*1El área situada entre el lado del vehículo y 0,5 m (1,6 ft.) desde el lado del vehículo no se puede detectar.

*2Mientras el vehículo está siendo adelantado, se detectará hasta aproximadamente 3 m (9,8 ft.) por delante del parachoques trasero.

*3Cuanto mayor es la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo detectado, más lejos se detectará el vehículo, lo que hará que el indicador del espejo retrovisor exterior se encienda o parpadee.

La función vinculada al monitor de ángulos muertos

La LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) tiene una función que utiliza información de vehículos detectados que circulan en un carril adyacente.

El monitor de ángulos muertos está operativo cuando

El monitor de ángulos muertos está operativo cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El interruptor de arranque está en ON.
- El monitor de ángulos muertos está activado.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.

El monitor de ángulos muertos detectará un vehículo cuando

El monitor de ángulos muertos detectará un vehículo presente en el área de detección en las situaciones siguientes:

- Un vehículo que circula en un carril adyacente adelanta al suyo.
- Adelanta lentamente a un vehículo que circula en un carril adyacente.
- Otro vehículo accede al área de detección al cambiar de carril.

Situaciones en las que el monitor de ángulos muertos no puede detectar vehículos

El monitor de ángulos muertos no puede detectar los siguientes vehículos y objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que circulan en el sentido contrario
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*
- Vehículos que circulan por detrás en el mismo carril*
- Vehículos que circulan a 2 carriles de distancia de su vehículo*
- Vehículos a los que su vehículo adelanta rápidamente*

*En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

Condiciones en las que es posible que no suene un avisador acústico

En situaciones como las siguientes, mientras se opera la palanca de los intermitentes, el indicador parpadeará pero es posible que no suene un avisador acústico.

- Cuando se detecta un segundo vehículo mientras se mantiene presionada la palanca de los intermitentes
- Al adelantar a un vehículo en el carril adyacente a una velocidad mucho mayor que él*

*Dependiendo de las situaciones, puede sonar un avisador acústico.

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- El monitor de ángulos muertos podría no detectar los vehículos correctamente en las situaciones siguientes:

– Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
– Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
– Cuando se conduce sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.
– Cuando se acercan varios vehículos y la separación entre ellos es reducida
– Cuando solo hay una pequeña distancia entre su vehículo y el vehículo que le sigue
– Cuando hay una diferencia significativa entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que accede al área de detección
– Cuando la diferencia de velocidad entre su vehículo y otro vehículo está cambiando
– Cuando el vehículo que accede al área de detección circula aproximadamente a la misma velocidad que su vehículo
– Cuando su vehículo arranca desde una parada y un vehículo permanece en el área de detección
– Cuando sube y baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, depresiones en la carretera, etc.
– Al conducir por carreteras con curvas pronunciadas, curvas consecutivas o superficies irregulares
– Cuando los carriles para los vehículos son anchos o cuando se conduce cerca del límite del carril y el vehículo de un carril adyacente está lejos de su vehículo
– Cuando se acopla un accesorio (como un soporte para bicicletas) en la parte trasera del vehículo
– Cuando hay una diferencia significativa entre la altura de su vehículo y la del vehículo que accede al área de detección
– Inmediatamente después de activar el monitor de ángulos muertos
– Al remolcar otro vehículo

• Los casos en los que el monitor de ángulos muertos detecta innecesariamente un vehículo y/o un objeto pueden aumentar en las situaciones siguientes:
  – Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  – Cuando la distancia entre su vehículo y un quitamiedos, un muro, etc., que entra en el área de detección es pequeña
  – Cuando sube y baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, depresiones en la carretera, etc.
  – Cuando los carriles para los vehículos son estrechos o cuando se conduce cerca del límite del carril y un vehículo que circula en un carril distinto de los adyacentes entra en el área de detección
  – Al conducir por carreteras con curvas pronunciadas, curvas consecutivas o superficies irregulares
  – Cuando los neumáticos patinan o se deslizan
  – Cuando solo hay una pequeña distancia entre su vehículo y el vehículo que le sigue
  – Cuando se acopla un accesorio (como un soporte para bicicletas) en la parte trasera del vehículo
  – Al remolcar otro vehículo

4.5.16 Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior*

*Si el vehículo dispone de ello

La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior es un sistema que utiliza los sensores de radar instalados en el lado interior del parachoques trasero. Al notificar al conductor que un vehículo se acerca detrás de su vehículo, el sistema le ayuda a juzgar si debe tomar o no una acción evasiva.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

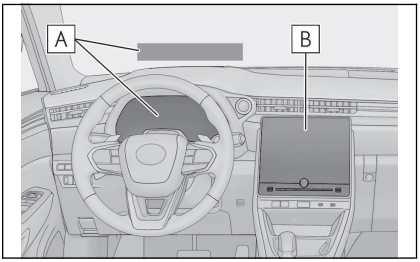
El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.

El sistema de indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior es un sistema complementario que informa al conductor de la existencia de un vehículo que se acerca por detrás de su vehículo.

Dado que este sistema podría no funcionar al máximo en determinadas situaciones, es necesaria la confirmación visual de la seguridad por parte del propio conductor.

Confiar excesivamente en esta función podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Componentes del sistema



A Pantalla de información múltiple/pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello)
Notifica mediante un mensaje y un avisador acústico cuando su vehículo puede obstruir el paso del vehículo que viene detrás de usted.

B Pantalla central
Encendido/apagado de la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior.

Encendido/apagado de la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior

La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior se puede habilitar y deshabilitar mediante la configuración personalizada.

Avisador acústico

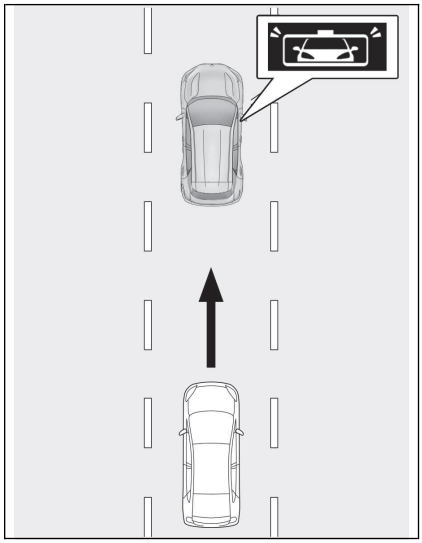
Si el volumen del sistema de sonido está ajustado en alto o el entorno es ruidoso, el avisador acústico podría resultar difícil de oír.

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

Funcionamiento de la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior

Al detectar un vehículo que se aproxima por la parte posterior de su vehículo utilizando los sensores del radar laterales traseros, la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior notifica al conductor de la existencia del vehículo a través de un mensaje en la pantalla de información múltiple o en la pantalla virtual en el parabrisas (si el vehículo dispone de ello) y un avisador acústico.



Condiciones de funcionamiento de la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior

Cuando se cumplan las siguientes condiciones, se activará la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior:

- El interruptor de arranque está en ON.
- La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior está activada.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 100 km/h (63 mph) o más.
- No se acciona la palanca de los intermitentes.
- El pedal del freno no está pisado.
- Han transcurrido aproximadamente 5 minutos o más desde que se operó el sistema.

La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior detectará un vehículo cuando

La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior detecta vehículos dentro del rango de detección cuando se acerca un vehículo que circula por el mismo carril.

Situaciones en las que la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior no puede detectar vehículos

La indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior no puede detectar los siguientes vehículos y otros objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*
- Vehículos que circulan en el sentido contrario
- Un vehículo que circula en un carril adyacente*

*En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

Situaciones en las que la indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior no puede funcionar correctamente

- En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no detecte un vehículo que le sigue correctamente:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
  - Cuando se conduce sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.

  - Cuando sube y baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, depresiones en la carretera, etc.
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue no se aproxima directamente por detrás de su vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue se aproxima desde un ángulo
  - Cuando un vehículo se coloca inesperadamente detrás de su vehículo
  - Cuando su vehículo se coloca delante de otro vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue está rodeado de otros vehículos
  - Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigueinmóviles
  - Cuando un vehículo que le seguía, que se acercó a su vehículo y luego se alejó, se aproxima nuevamente
  - Cuando un vehículo que le seguía se está alejando de su vehículo
  - Cuando un vehículo que le seguía adelanta su vehículo
  - Al conducir por carreteras con curvas pronunciadas, curvas consecutivas o superficies irregulares
  - Cuando la altura de un vehículo que le sigue es muy diferente de la de su vehículo
- Especialmente en situaciones como las siguientes, el sistema puede funcionar incluso si es poco probable que el siguiente vehículo se aproxime a su vehículo:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando su vehículo está rodeado de otros vehículos
  - Al girar a la izquierda o a la derecha y un vehículo que lo sigue pasa inmediatamente detrás de su vehículo
  - Cuando un vehículo que le sigue se acerca demasiado a su vehículo antes de adelantar
  - Cuando un vehículo que circula por un carril adyacente está dentro del rango de detección, como cuando su vehículo circula por una carretera de carril estrecho o circula por el borde de un carril
  - Cuando hay más de un vehículo alrededor de un vehículo que le sigue
  - Al atravesar una ubicación con una estructura por encima de la carretera (señales de tráfico, carteles, etc.)
  - Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigue
  - Cuando hay un vehículo adyacente en una curva
  - Cuando su vehículo se coloca delante de otro vehículo

4.5.17 Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas*

*Si el vehículo dispone de ello

Las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas son un sistema que utiliza los sensores de radar laterales traseros situados en el interior del parachoques trasero. Si el sistema determina que existe un riesgo alto de colisión trasera, los intermitentes de emergencia parpadearán rápidamente para advertir al conductor del vehículo que le sigue.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

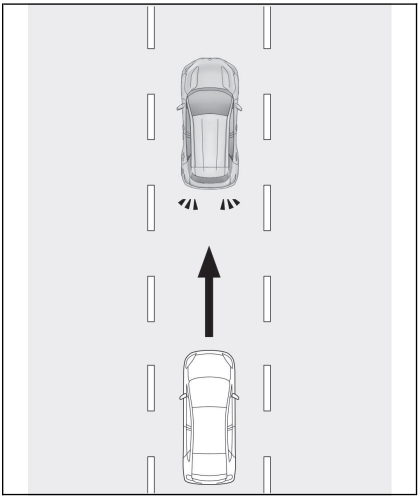
El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea. Las luces de emergencia intermitentes traseras

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

automáticas son un sistema auxiliar que enciende las luces intermitentes de emergencia rápidamente para advertir al conductor del siguiente vehículo cuando determina que la posibilidad de una colisión trasera es alta. Dado que este sistema podría no funcionar al máximo en determinadas situaciones, es necesaria la confirmación visual de la seguridad por parte del propio conductor. Confiar excesivamente en esta función podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Funcionamiento de las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas

Los sensores del radar traseros detectan los vehículos que le siguen por el mismo carril. Si el sistema determina que existe un riesgo alto de colisión trasera, los intermitentes de emergencia parpadearán rápidamente para advertir al conductor del vehículo que le sigue. Simultáneamente, se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple para informar al conductor de la aproximación del vehículo que le sigue.



Condiciones de funcionamiento de las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas

Cuando se cumplan las condiciones siguientes, las luces de emergencia traseras automáticas de destellos se accionarán:

- El interruptor de arranque está en ON.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.
- No se acciona la palanca de los intermitentes.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que le sigue es de entre 30 y 100 km/h (19 y 62 mph), aproximadamente
- Su vehículo se conduce a una velocidad de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o inferior o a cualquier velocidad con el pedal del freno pisado.

Las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas detectarán un vehículo cuando

Las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas detectan la conducción del siguiente vehículo en el mismo carril dentro del rango de detección, cuando determina que la posibilidad de una colisión trasera con él es alta.

Situaciones en las que las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas podrían no detectar vehículos

Las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas no pueden detectar los siguientes vehículos y otros objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*

- Vehículos que circulan en el sentido contrario
- Un vehículo que circula en un carril adyacente*

*En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

Situaciones en las que las luces de emergencia intermitentes traseras automáticas podrían no funcionar correctamente

- En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no detecte un vehículo que le sigue correctamente:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
  - Cuando el vehículo se detiene o se conduce sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.
  - Cuando sube y baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, depresiones en la carretera, etc.
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue no se aproxima directamente por detrás de su vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue se aproxima desde un ángulo
  - Cuando un vehículo se coloca inesperadamente detrás de su vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue está rodeado de otros vehículos
  - Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigue
  - Cuando se acopla un soporte para bicicletas u otro accesorio en la parte trasera de su vehículo
  - Cuando la altura de un vehículo que le sigue es muy diferente de la de su vehículo
- En las situaciones siguientes, es posible que el sistema se active aunque no haya posibilidad de colisión
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando su vehículo está rodeado de otros vehículos
  - Cuando su vehículo se detiene para realizar un giro en una intersección, etc., y un vehículo pasa directamente por detrás de su vehículo
  - Cuando su vehículo se detiene en el borde de la carretera, etc., y un vehículo pasa cerca del lateral de su vehículo
  - Cuando un vehículo que le sigue se acerca demasiado a su vehículo antes de adelantar
  - Cuando un vehículo que le sigue se acerca demasiado a su vehículo de forma repentina
  - Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigue

4.5.18 Freno de anticolisión secundario (impactos traseros en parada)*

*Si el vehículo dispone de ello

El freno de colisión secundario (impactos traseros en parada) es un sistema que utiliza los sensores de radar laterales traseros situados en el interior del parachoques trasero. Si el sistema determina que existe un riesgo alto de colisión trasera mientras el vehículo está parado, los frenos se accionarán de forma automática para ayudar a reducir la posibilidad de que se produzcan daños adicionales a causa de una segunda colisión.

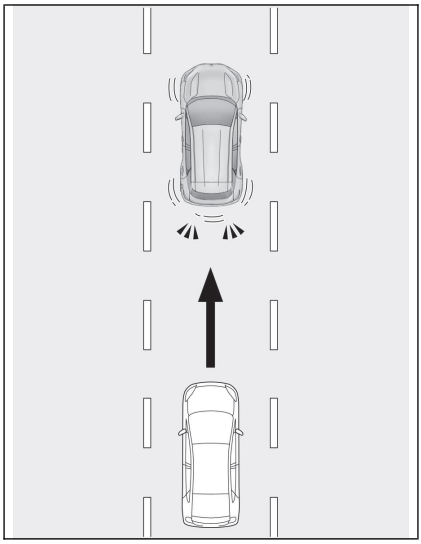
⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea. El freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) es un sistema auxiliar que controla los frenos automáticamente cuando determina que la posibilidad de una colisión trasera con el vehículo que le sigue que circula en el mismo carril es muy alta mientras el vehículo está detenido. Dado que el freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) puede no funcionar al máximo en ciertas situaciones, es necesaria la confirmación visual de seguridad del propio conductor. Confiar excesivamente en esta función podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Funcionamiento del freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada)

Con el freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada), los sensores laterales traseros de radar detectan al vehículo que circula por detrás en el mismo carril mientras el vehículo está detenido. Si el sistema determina que existe un riesgo alto de colisión trasera, los frenos y las luces de los frenos se accionarán de forma automática para reducir la velocidad del vehículo después de que se produzca la colisión trasera y ayudar a reducir la posibilidad de que se produzcan daños adicionales a causa de una segunda colisión.



Condiciones de funcionamiento del freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada)

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, el freno anticolisión secundario (impactos traseros mientras está parado) funcionará:

- El interruptor de arranque está en ON.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.*
- No se acciona la palanca de los intermitentes.
- Han transcurrido aproximadamente 7 minutos o más desde que se operó el sistema.
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que le sigue es de entre 30 y 100 km/h (19 y 62 mph), aproximadamente
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 0 km/h (0 mph).

*Cuando se selecciona la posición del cambio N, el sistema no está operativo cuando no se acciona el pedal del freno, el freno de estacionamiento y el sistema de retención del freno.

El freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) detectará un vehículo cuando

El freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) detecta el vehículo que le siga que conduce en el mismo carril dentro del rango de detección, cuando determina que la posibilidad de una colisión trasera con él es muy alta.

Situaciones en las que el freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) no puede detectar vehículos

El freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) no puede detectar los vehículos que le siguen y otros objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*
- Vehículos que circulan en el sentido contrario
- Un vehículo que circula en un carril adyacente*

*En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

Situaciones en las que el freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) podría no funcionar correctamente

- En las situaciones siguientes, es posible que el sistema no detecte un vehículo que le sigue correctamente:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
  - Cuando el vehículo se detiene sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.
  - Cuando sube y baja por pendientes pronunciadas consecutivas como, por ejemplo, montañas, depresiones en la carretera, etc.
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando un vehículo que le sigue se acerca inmediatamente después de que su vehículo se detiene
  - Cuando el vehículo que le sigue no se aproxima directamente por detrás de su vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue se aproxima desde un ángulo
  - Cuando un vehículo se coloca inesperadamente detrás de su vehículo
  - Cuando el vehículo que le sigue está rodeado de otros vehículos
  - Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigue
  - Cuando la altura de un vehículo que le sigue es muy diferente de la de su vehículo
  - Cuando se acopla un accesorio (como un soporte para bicicletas) en la parte trasera del vehículo
- Especialmente en situaciones como las siguientes, el sistema puede funcionar aunque no haya posibilidad de colisión:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Al remolcar a otro vehículo
  - Cuando su vehículo se detiene para realizar un giro en una intersección, etc., y un vehículo pasa directamente por detrás de su vehículo

– Cuando el vehículo se detiene al borde de la carretera, etc. y otro vehículo pasa justo al lado de su vehículo
– Cuando un vehículo que le sigue se acerca demasiado a su vehículo antes de adelantar
– Cuando un vehículo que lo sigue se acerca repentinamente a su vehículo
– Cuando su vehículo está rodeado de otros vehículos
– Cuando hay un objeto inmóvil, como un quitamiedos o una pared, alrededor de un vehículo que le sigue
– Cuando un vehículo que le sigue se acerca inmediatamente antes de detenerse o inmediatamente después de arrancar
– Cuando se frena en una carretera resbaladiza, etc., se bloquean los neumáticos y se acerca un vehículo que le sigue
– Cuando el vehículo se lava en un lavado de autos

4.5.19 Asistencia para una salida segura*

*Si el vehículo dispone de ello

La asistencia de salida segura (con control de apertura de la puerta) es un sistema que utiliza los sensores de radar traseros instalados en el interior del parachoques trasero para ayudar a los ocupantes a determinar si un vehículo o bicicleta que se aproxima puede colisionar con una puerta al salir o cancelar la apertura de la puerta para ayudar a reducir la posibilidad de colisión.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

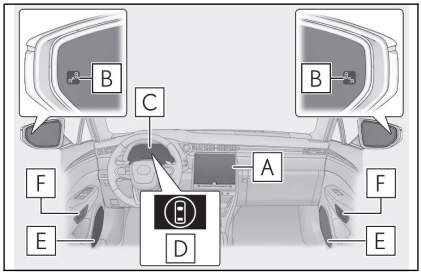
- El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- La asistencia para una salida segura es un sistema complementario que, cuando el vehículo está detenido, informa a los ocupantes sobre la presencia de vehículos o bicicletas que se aproximan. No se puede determinar si una situación es segura utilizando únicamente este sistema; por consiguiente, confiar excesivamente en este sistema podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

  En ciertas situaciones, el sistema podría no funcionar a plena capacidad. Por consiguiente, los ocupantes deben utilizar los retrovisores para comprobar visualmente de forma directa que la situación es segura.

Componentes del sistema



A Pantalla central
Activación y desactivación de la asistencia para una salida segura.

B Indicadores de los espejos retrovisores exteriores
Cuando un vehículo o una bicicleta pueden colisionar con una puerta (que no sea la puerta del maletero) cuando se detecta la apertura, se iluminará el indicador del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente. Si la puerta del lado detectado está abierta, o se cancela la apertura de la puerta, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadeará.

C Pantalla de información múltiple
Si la colisión con una puerta es probable y la puerta se abre o se cancela la apertura de la puerta, se mostrará la puerta en la pantalla de información múltiple. Además, si se abre una puerta cuando está iluminado el indicador del espejo retrovisor exterior, sonará un avisador acústico como advertencia.

D Indicador luminoso de información de la asistencia a la conducción
Se ilumina cuando la asistencia para una salida segura está desactivada. Entonces se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.

E Altavoces
Cuando el indicador de los espejos retrovisores exteriores parpadea, el conductor es informado mediante una guía de voz de que el sistema ha funcionado. Una vez realizada la notificación a través de la guía de voz, no se volverán a realizar más notificaciones de guía de voz hasta que la puerta esté completamente cerrada.

F Interruptor de apertura de la puerta (manilla de desbloqueo manual)
Si se acciona el interruptor de apertura de la puerta para abrir una puerta mientras el indicador del espejo retrovisor exterior de ese lado está iluminado y el sistema determina que existe una alta probabilidad de colisión entre la puerta o un pasajero que sale y un vehículo o bicicleta, se cancelará la apertura de la puerta.

Visibilidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores

En caso de luz solar intensa, puede ser difícil ver el indicador de los espejos retrovisores exteriores.

Avisador acústico

Si el volumen del sistema de sonido está ajustado en alto o el entorno es ruidoso, el avisador acústico podría resultar difícil de oír.

Notificaciones por voz

En las siguientes situaciones, las notificaciones de voz no se emitirán:

- Cuando se estima que no hay ocupantes a bordo*
- Después de abrir una puerta e ingresar al vehículo, hasta que se inicie el sistema híbrido
- Cuando hayan transcurrido 3 minutos o más desde que se detuvo el sistema híbrido
- Cuando la configuración de idioma de la pantalla central se ha establecido en un idioma que no admite notificaciones por voz
- Cuando todas las puertas han sido bloqueadas desde el exterior del vehículo
- Cuando una puerta permanece abierta durante 1 minuto o más después de detener el sistema híbrido
- Cuando el modo ACC se ha habilitado a través de una configuración personalizada en la pantalla central y el sistema híbrido se ha detenido
- Cuando el ajuste del volumen de asistencia al estacionamiento en la pantalla central se ha desactivado

*Para cada posición de asiento, el criterio se basa en la apertura y el cierre de una puerta, antes de conducir para entrar y después de conducir para salir.

La apertura de la puerta se puede cancelar cuando

La apertura de una puerta solo se puede cancelar cuando se pulsa el interruptor de apertura de la puerta interior. La apertura de la puerta no podrá cancelarse cuando se utilice el interruptor de apertura de la puerta exterior.

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar.

¡ADVERTENCIA!

Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P. 297

Activación y desactivación del sistema de asistencia para una salida segura

El sistema de asistencia para una salida segura se puede habilitar/deshabilitar mediante un ajuste de personalización.

Cuando el sistema de asistencia para una salida segura está desactivado, el indicador de información de asistencia a la conducción se iluminará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

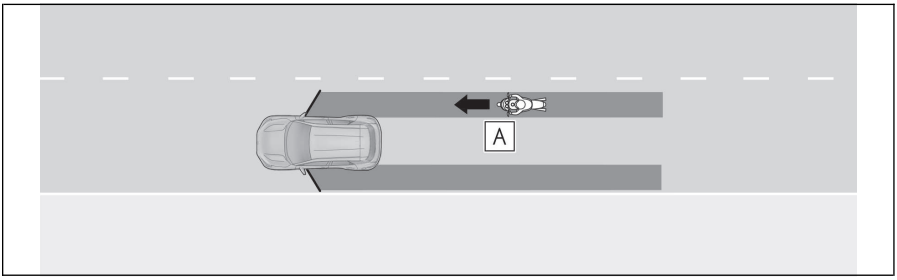
Cada vez que el interruptor de arranque se coloca en ON, la asistencia para una salida segura se habilita.*

*Si el interruptor de arranque se coloca en OFF y luego se cambia inmediatamente después a ON, la asistencia para una salida segura podría no habilitarse.

Funcionamiento de la asistencia para una salida segura

Objetos que puede detectar la asistencia para una salida segura

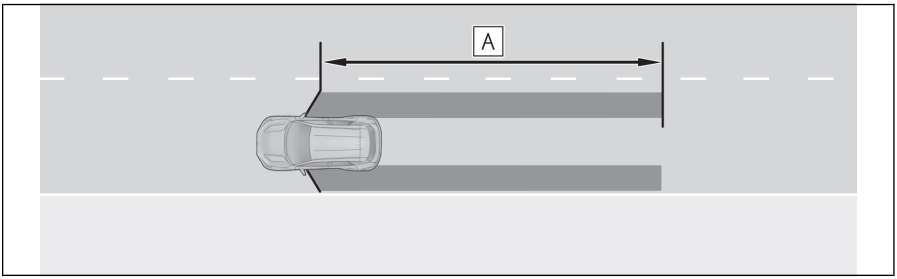
Cuando la asistencia para una salida segura detecta los siguientes vehículos o bicicletas detrás de su vehículo usando un sensor de radar lateral trasero, se informa a los ocupantes del vehículo a través de un indicador del espejo retrovisor exterior, el avisador acústico, la pantalla de información múltiple y notificación por voz.



A Un vehículo o bicicleta que tiene una alta posibilidad de colisionar con una puerta (que no sea la puerta del maletero) cuando se abre

Áreas de detección de la asistencia para una salida segura

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



A Aproximadamente 45 m (145 ft.) hacia atrás desde la puerta delantera*

*Cuanto mayor sea la velocidad a la que se aproximan un vehículo o bicicleta, mayor será la distancia a la que se iluminará o parpadeará el indicador del espejo retrovisor exterior.

La asistencia para una salida segura está operativa cuando

La asistencia para una salida segura está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- Cuando el interruptor de arranque está en ON, han transcurrido menos de 3 minutos desde la desactivación del sistema híbrido o menos de 3 minutos desde que se abrió una puerta y alguien ha entrado en el vehículo (el tiempo de funcionamiento podría ampliarse si se abre y cierra una puerta)
- La asistencia para una salida segura está activada
- El vehículo está detenido.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.

La asistencia para una salida segura detectará un vehículo cuando

La asistencia para una salida segura detectará un vehículo presente en el área de detección en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo está parado y un vehículo o bicicleta se aproximan, circulando en paralelo al vehículo, a la zona de apertura de las puertas (cualquier a excepción de la puerta del maletero)

Situaciones en las que el sistema no detectará un vehículo

- La asistencia para una salida segura no detecta los siguientes objetos, vehículos y bicicletas:
  - Vehículos o bicicletas que se aproximan lentamente*
  - Vehículos o bicicletas que se determina que tienen una baja posibilidad de colisionar con una puerta (a excepción de la puerta del maletero) cuando se abren*
  - Vehículos o bicicletas que se aproximan directamente desde atrás*
  - Vehículos o bicicletas que se aproximan desde delante*
  - Quitamiedos, muros, señales, vehículos estacionados y otros objetos inmóviles*
  - Peatones, animales, etc.*

  *En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

- En situaciones como las que se indican a continuación, la asistencia para una salida segura no se accionará:
  - Cuando hayan transcurrido 3 minutos o más desde que se desactivó el sistema híbrido (el tiempo de funcionamiento podría ampliarse si se abre y cierra una puerta)
  - Cuando el vehículo no está completamente parado

Abrir las puertas cuando el sistema cancela la apertura

Realice la siguiente operación para abrir la puerta.

Después de que el vehículo o la bicicleta que se aproximan pasen o cambien de dirección, compruebe el área circundante y vuelva a pulsar el interruptor de apertura de la puerta interior. Realice lo siguiente solo en caso de emergencia, etc., para abrir una puerta con la advertencia activa tras verificar la seguridad del área alrededor del vehículo.

- Mantenga pulsado el interruptor de apertura de puerta interior durante aproximadamente 3 segundos o más
- Pulse rápidamente el interruptor de apertura interior de la puerta 3 veces o más
- Tire de la manilla de desbloqueo manual

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- La asistencia para una salida segura podría no detectar correctamente los vehículos en las situaciones siguientes:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
  - Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
  - Cuando el vehículo se detiene sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.
  - Cuando un vehículo o una bicicleta se aproximan desde detrás de un vehículo estacionado cercano
  - Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproximan cambian súbitamente de dirección
  - Inmediatamente después de que un vehículo o bicicleta se pongan en movimiento
  - Cuando la puerta del maletero está abierta
  - Cuando se acopla un soporte para bicicletas, una rampa u otro accesorio en la parte trasera del vehículo
  - Cuando hay un vehículo estacionado, un muro, una señal, una persona u otro objeto inmóvil detrás del vehículo
  - Cuando el vehículo está parado en ángulo con la carretera
  - Cuando un vehículo circula cerca del vehículo o bicicleta que se aproxima
  - Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproximan circulan al lado de un objeto inmóvil, como un muro o señal
  - Cuando un vehículo o bicicleta se acerca a gran velocidad
  - Al remolcar otro vehículo
  - Al detenerse en una pendiente pronunciada
  - Al detenerse en una curva o a la salida de una curva
- Los casos en los que la asistencia para una salida segura detecta innecesariamente un vehículo y/o un objeto pueden aumentar en las situaciones siguientes:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea

– Cuando un vehículo o una bicicleta se acerca a su vehículo directamente detrás en una posición desplazada
– Cuando el vehículo está parado en ángulo con la carretera
– Cuando un vehículo o una bicicleta se aproximan desde detrás de un vehículo estacionado en ángulo
– Cuando hay un vehículo estacionado, un muro, una señal, una persona u otro objeto inmóvil detrás del vehículo
– Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproximan cambian súbitamente de dirección
– Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproximan circulan al lado de un objeto inmóvil, como un muro o señal
– Cuando la puerta del maletero está abierta
– Cuando se acopla un soporte para bicicletas, una rampa u otro accesorio en la parte trasera del vehículo
– Cuando un vehículo o bicicleta se acerca a gran velocidad
– Al remolcar otro vehículo
– Al detenerse en una pendiente pronunciada
– Al detenerse en una curva o a la salida de una curva
– Cuando un vehículo o una bicicleta se aproxima desde detrás de un vehículo estacionado en un carril adyacente

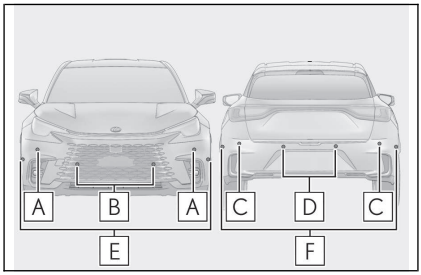
4.5.20 Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*

*Si el vehículo dispone de ello

La función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus detecta mediante los sensores ultrasónicos la distancia aproximada entre el vehículo y un objeto, como una pared usando sensores ultrasónicos e informa al conductor mostrando la distancia en la pantalla central y haciendo sonar el avisador acústico.

Componentes del sistema

Tipo de sensores



A Sensores de esquina delanteros
B Sensores centrales delanteros
C Sensores de esquina traseros
D Sensores centrales traseros
E Sensores laterales delanteros (vehículos con Advanced Park)
F Sensores laterales traseros (vehículos con Advanced Park)

Pantalla

Si los sensores detectan un objeto, como una pared, aparece un gráfico en la pantalla central, en función de la posición y la distancia hasta el objeto.

La ilustración tiene fines explicativos y puede variar dependiendo de las especificaciones.

Pantalla central

Indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*

Cuando los sensores detectan un objeto, el indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se enciende.

*Si el vehículo dispone de ello

Cómo detectar la presencia del indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

En los vehículos con el indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, el indicador de apagado de dicho sensor se apagará cuando la posición del cambio se cambie a R mientras el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus esté desactivado.

Activación o desactivación de la función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

La función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se puede habilitar/deshabilitar mediante un ajuste de personalización.

Cuando se deshabilita la función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, el indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se ilumina en la pantalla de información múltiple.

Si el sistema se apaga (se deshabilita) y el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se detiene, no podrá volver a activarse hasta que se encienda (se habilite) de nuevo en los ajustes de personalización. (Se mantendrá desactivado aunque el interruptor de arranque se coloque de nuevo en ON tras haberlo colocado en OFF).

Vehículos con indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus: el sistema se activará automáticamente (habilitará) y el indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se apagará si la posición del cambio se coloca en R. Cuando la posición del cambio es R, el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus no se puede activar ni desactivar. El ajuste del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus no cambiará en sí mismo.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

Existen ciertas limitaciones en cuanto a la precisión de reconocimiento y al control que este sistema puede proporcionar y ejercer; por tanto, no confíe excesivamente en el sistema. El conductor es responsable de permanecer atento en todo momento al entorno del vehículo y de conducir con seguridad.

Para garantizar que el sistema puede funcionar correctamente

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. El sistema podría no funcionar adecuadamente y producirse un accidente inesperado. Cuando no se puedan observar estas precauciones, apague el sistema.

- No permita que los sensores sufran daños y manténgalos siempre limpios.
- No coloque un adhesivo ni instale un componente cerca de un sensor de radar, como una placa de matrícula retroiluminada (especialmente del tipo fluorescente), luces antiniebla, un poste en la aleta o una antena inalámbrica.
- Evite los golpes fuertes en la zona que rodea al sensor. Si sufre un impacto, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen. Si fuera necesario

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

quitar y volver a instalar o sustituir el parachoques delantero o trasero, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No modifique, desmonte ni pinte los sensores.
- No coloque una cubierta de matrícula.
- Mantenga los neumáticos inflados a la presión adecuada.
- No instale una suspensión que no sea una suspensión original.

Observaciones relacionadas con el lavado del vehículo
- Cuando utilice una hidrolimpiadora de alta presión para lavar el vehículo, no pulverice el agua directamente hacia los sensores, dado que podría causar una avería en alguno de ellos.
- Cuando lave el vehículo con vapor, no dirija el vapor demasiado cerca de los sensores, dado que podría causar una avería en alguno de ellos.

El sistema puede accionarse cuando
- El interruptor de arranque está en ON.
- El sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está activado.
- La velocidad del vehículo es inferior a, aproximadamente, 10 km/h (6 mph).
- Sensores de esquina delanteros:
  – La posición del cambio está en una posición distinta de P.
- Sensores centrales delanteros:
  – La posición del cambio está en una posición distinta de P o R.
- Sensores de esquina traseros y sensores centrales traseros:
  – La posición del cambio está en R.
- Sensores laterales (vehículos con Advanced Park)
  – El vehículo se desplaza unos 7 m (23,0 ft.) después de poner en marcha el sistema híbrido.
  – El vehículo se desplaza unos 7 m (23,0 ft.) después de cambiar la posición del cambio de R a D.
  – La posición del cambio está en R.
  – Se ha pulsado el interruptor VIEW y se muestra la pantalla central.
  – Los sensores delantero o trasero detectan un objeto inmóvil.

Vehículos con indicador luminoso de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus: incluso si el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está desactivado (deshabilitado) y la posición del cambio se coloca en R, el sistema se activará automáticamente (habilitará) y el indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus se apagará. El ajuste del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus no cambiará en sí mismo.

Información de detección del sensor
- Las áreas de detección del sensor se limitan a las zonas alrededor de los parachoques delantero y trasero del vehículo.
- Determinadas circunstancias del vehículo y el entorno pueden afectar a la capacidad del sensor para detectar correctamente un objeto.
- Los objetos podrían no detectarse si se encuentran demasiado cerca del sensor.
- Se producirá un pequeño retraso entre la detección del objeto y su visualización. Incluso a velocidades reducidas, existe la posibilidad de que el objeto entre dentro de las áreas de detección del sensor antes de que se visualice la pantalla y suene el pitido de advertencia.
- Puede resultar difícil oír el avisador acústico a causa del volumen del sistema de sonido o del ruido del flujo de aire del sistema de aire acondicionado.

- Puede resultar difícil oír el sonido de este sistema a causa de los avisadores acústicos de otros sistemas.
- Si el instrumento funciona incorrectamente, el avisador acústico podría no sonar.

Objetos que el sistema podría no detectar correctamente

La forma de ciertos objetos puede impedir que el sensor los detecte. Preste especial atención a los objetos siguientes:

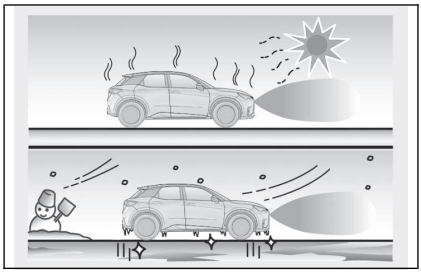
- Cables, vallas, cuerdas, etc.
- Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de sonido
- Objetos puntiagudos
- Objetos bajos
- Objetos altos cuya sección superior sobresale hacia fuera en dirección al vehículo

Es posible que el sistema no detecte a personas que lleven ciertos tipos de prendas.

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

Determinadas circunstancias del vehículo y el entorno pueden afectar a la capacidad del sensor para detectar correctamente los objetos. A continuación, se describen algunos casos concretos.

- Hay un sensor sucio, con nieve, gotas de agua o hielo. (Este problema se soluciona limpiando los sensores).
- Hay un sensor helado. (Descongelar la zona resolverá este problema). En condiciones meteorológicas particularmente frías, si un sensor está helado, su visualización puede ser anómala o los objetos, como un muro, pueden pasar desapercibidos.
- Cuando un sensor o la zona que lo rodea están extremadamente calientes o fríos.



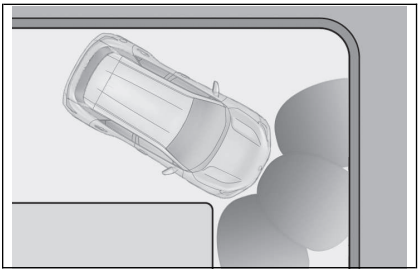
- En una calzada con muchos baches, inclinación considerable, gravilla o hierba.
- Si se encuentran cerca del vehículo cláxones de vehículos, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sónar de espacio libre de otros vehículos u otros dispositivos que generan ondas ultrasónicas.
- Hay un sensor cubierto de líquido pulverizado o lluvia fuerte
- Si los objetos están demasiado cerca del sensor.
- Si un peatón lleva ropa que no refleja las ondas ultrasónicas (p. ej., faldas con frunces o volantes).
- Cuando hay objetos en el margen de detección que no están perpendiculares al suelo, que no están perpendiculares a la dirección de circulación del vehículo, que son irregulares o que son ondulados.
- Cuando sopla un viento fuerte.
- Cuando se conduce con un tiempo inclemente como niebla, nieve o una tormenta de arena
- Cuando un objeto que no se puede detectar se encuentra entre el vehículo y un objeto detectado.
- Si un objeto, por ejemplo un vehículo, una motocicleta, una bicicleta o un peatón, se cruza delante del vehículo o aparece por el lateral del vehículo.

- La orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u otro impacto.
- Cuando se instala cerca del sensor un equipo como una anilla de remolcado, un gancho de transporte, un protector de parachoques, una guarnición del parachoques, un portabicicletas o un dispositivo quitanieves (barredora de nieve).
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal a causa de la carga transportada.
- Si el vehículo no se puede conducir de manera estable, como tras haberse visto envuelto en un accidente o si presenta una avería.
- Cuando se utilizan cadenas de nieve, una rueda de repuesto compacta o un kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- Al remolcar con el vehículo.

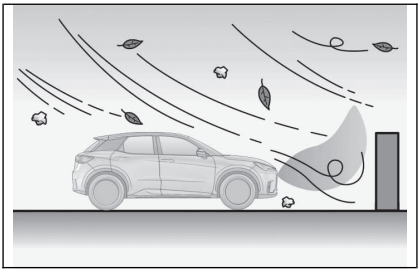
Situaciones en las que el sistema se podría accionar aunque no haya posibilidad de colisión

En algunas situaciones, como las indicadas a continuación, el sistema podría funcionar aunque no haya una posibilidad de colisión.

- Al conducir en una carretera estrecha.

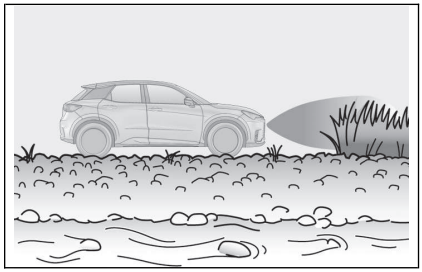


- Al conducir hacia una bandera, un letrero colgante, una rama baja o una barrera levadiza (como las utilizadas en los pasos a nivel, peajes o aparcamientos).
- Cuando hay un surco o un hoyo en la superficie de la carretera.
- Al conducir sobre un revestimiento metálico (rejilla), por ejemplo los empleados en las zanjas de desagüe.
- Cuando se sube o baja por una pendiente pronunciada.
- Si una gran cantidad de agua golpea un sensor, como al conducir por una carretera inundada.
- Hay un sensor sucio, con nieve, gotas de agua o hielo. (Este problema se soluciona limpiando los sensores).
- Hay un sensor cubierto de líquido pulverizado o lluvia fuerte
- Cuando se conduce con un tiempo inclemente como niebla, nieve o una tormenta de arena
- Cuando sopla un viento fuerte.



- Si se encuentran cerca del vehículo cláxones de vehículos, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sónar de espacio libre de otros vehículos u otros dispositivos que generan ondas ultrasónicas.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal a causa de la carga transportada.
- La orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u otro impacto.
- El vehículo se acerca a un bordillo alto o curvo.

- Se conduce cerca de columnas (vigas de acero en forma de H, etc.) en aparcamientos de varias plantas, zonas de obras, etc.
- Si el vehículo no se puede conducir de manera estable, como tras haberse visto envuelto en un accidente o si presenta una avería.
- En una calzada con muchos baches, inclinación considerable, gravilla o hierba.

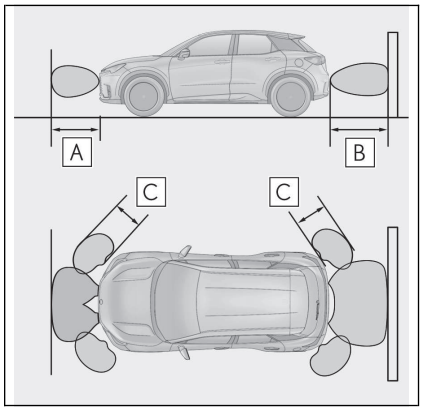


- Cuando se utilizan cadenas de nieve, una rueda de repuesto compacta o un kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- Al remolcar con el vehículo.

Visualización de la detección de los sensores, distancia de objetos

Margen de detección de los sensores

Vehículos sin Advanced Park

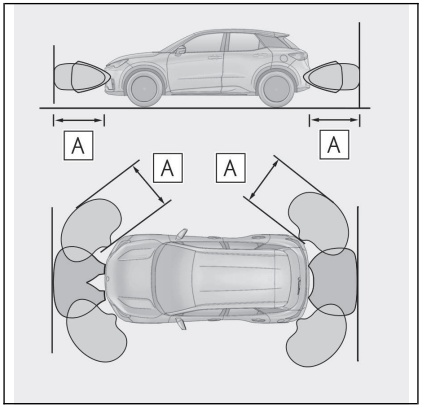


A Aproximadamente 100 cm (3,3 ft.)

B Aproximadamente 150 cm (4,9 ft.)

C Aproximadamente 60 cm (2,0 ft.)
El diagrama indica el rango de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que se encuentren demasiado cerca del vehículo.
El rango de detección de los sensores puede variar en función de la forma de los objetos, etc.

Vehículos con Advanced Park



A Aproximadamente 200 cm (6,6 ft.)
El diagrama indica el rango de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que se encuentren demasiado cerca del vehículo.
El rango de detección de los sensores puede variar en función de la forma de los objetos, etc.

La distancia y el avisador acústico

Vehículos sin Advanced Park

Distancia aproximada al objeto	Avisador acústico
Sensor central delantero: Aproximadamente de 100 cm (3,3 ft.) a 60 cm (2,0 ft.)* Sensor central trasero: Aproximadamente de 150 cm (4,9 ft.) a 60 cm (2,0 ft.)*	Lento
Aproximadamente de 60 cm (2,0 ft.) a 45 cm (1,5 ft.)*	Intermedio
Aproximadamente de 45 cm (1,5 ft.) a 30 cm (1,0 ft.)*	Rápido
Aproximadamente menos de 30 cm (1,0 ft.)	Continuo

*Función de silencio del avisador acústico automático activada.

Vehículos con Advanced Park

Distancia aproximada al objeto	Avisador acústico
Sensor central delantero: Aproximadamente de 200 cm (6,6 ft.) a 100 cm (3,3 ft.) Sensor central trasero: Aproximadamente de 200 cm (6,6 ft.) a 150 cm (4,9 ft.) Sensor de esquina: Aproximadamente de 200 cm (6,6 ft.) a 60 cm (2,0 ft.)	No suena (solo visualización)
Sensor central delantero: Aproximadamente de 100 cm (3,3 ft.) a 60 cm (2,0 ft.)* Sensor central trasero: Aproximadamente de 150 cm (4,9 ft.) a 60 cm (2,0 ft.)*	Lento
Sensor central delantero/trasero y sensor de esquina: Aproximadamente de 60 cm (2,0 ft.) a 45 cm (1,5 ft.)*	Intermedio
Sensor central delantero/trasero y sensor de esquina: Aproximadamente de 45 cm (1,5 ft.) a 30 cm (1,0 ft.)*	Rápido
Aproximadamente menos de 30 cm (1,0 ft.)	Continuo

*Función de silencio del avisador acústico automático activada.

Avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

Suena un avisador acústico cuando los sensores están en funcionamiento.

- Cuanto más se aproxime el vehículo a un objeto inmóvil, más rápido sonará el avisador acústico. El avisador acústico sonará de forma continua en cuanto la distancia entre el vehículo y el objeto sea inferior a unos 30 cm (1,0 ft.).
- Cuando 2 o más sensores detectan a la vez un objeto inmóvil, el avisador acústico suena para advertir del obstáculo más cercano.
- Después de que comience a sonar un avisador acústico intermitente, si la distancia entre el vehículo y el objeto inmóvil detectado no disminuye, el avisador acústico se silenciará automáticamente. (Función de silencio automático del avisador acústico)

Ajuste del volumen del avisador acústico

El volumen del avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, de la función de RCTA (si el vehículo dispone de ello) y de la función de RCD (si el vehículo dispone de ello) se puede ajustar a la vez desde la configuración personalizada.

Desactivación del sonido del avisador acústico

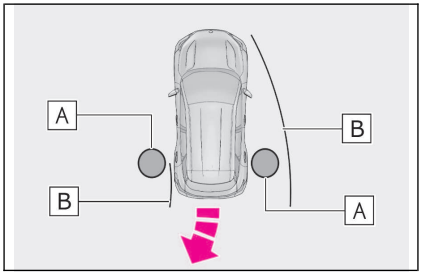
Cuando se muestra el interruptor de silencio temporal en la pantalla central, se puede pulsar este interruptor para silenciar temporalmente el avisador acústico.

Seleccione el interruptor para silenciar un avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, RCTA (si el vehículo dispone de ello) y RCD (si el vehículo dispone de ello) todos juntos.

- La función de silencio se cancela automáticamente en las situaciones siguientes:
  - Cuando se desplaza la posición del cambio.
  - Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
  - Cuando hay una avería en un sensor o el sistema no está disponible temporalmente.
  - Cuando se deshabilita manualmente la función.
  - Cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque.

Función de advertencia de objetos del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (vehículos con Advanced Park)

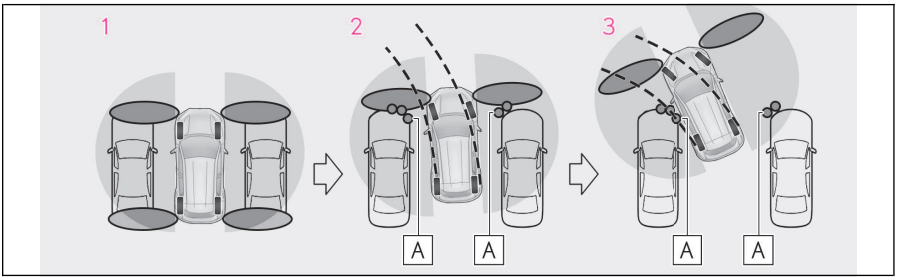
La función de advertencia de objetos informa al conductor de la presencia de objetos a lo largo del lateral del vehículo, con una visualización y un avisador acústico, si los objetos están en el recorrido estimado del vehículo.



A Objeto

B Ruta calculada del vehículo

Cuando el vehículo se desplaza, los sensores laterales o las cámaras laterales pueden detectar objetos. Mientras el vehículo está en movimiento, si los sensores laterales o las cámaras laterales ya no pueden detectar un objeto detectado, se calcula la ubicación del objeto en relación con el vehículo. Si se determina que el objeto se encuentra en el recorrido estimado del vehículo, la función de advertencia de objetos se accionará.



A Objeto detectado por los sensores laterales o las cámaras laterales

1. El vehículo está detenido y no se detectan objetos a lo largo de los laterales del vehículo.
2. Los objetos se detectan a medida que se desplaza el vehículo.
3. Aunque los objetos se encuentran fuera del área de detección de los sensores laterales o de las cámaras laterales, se muestra una advertencia y suena un avisado acústico.

Condiciones de funcionamiento de la función de advertencia de objetos

- El vehículo se desplaza unos 7 m (23,0 ft.) después de poner en marcha el sistema híbrido.
- Después de haber seleccionado la posición del cambio D, el vehículo se ha desplazado un máximo de 7 m (23,0 ft.).
- Está seleccionada la posición del cambio R.
- Se ha pulsado el interruptor VIEW y se muestra la pantalla central.
- El sensor delantero o trasero detectan un objeto inmóvil.

Detección de objetos a lo largo de los laterales del vehículo

- Los objetos a lo largo de los laterales del vehículo no se detectan instantáneamente. La ubicación de los objetos en relación con el vehículo se calcula después de que los sensores laterales delanteros o traseros, o las cámaras laterales los detecten por primera vez. Por lo tanto, después de colocar el interruptor de arranque en ON, aunque un objeto se encuentre a largo del lateral del vehículo, es posible que no se detecte hasta que el vehículo haya recorrido una pequeña distancia y los sensores laterales o las cámaras laterales exploren por completo las zonas a los lados del vehículo.
- Si los sensores laterales o las cámaras laterales detectan un vehículo, una persona, un animal, etc., pero abandona el área de detección de los sensores laterales o de las cámaras laterales, el sistema considerará que el objeto no se ha movido.

⚠¡ADVERTENCIA!

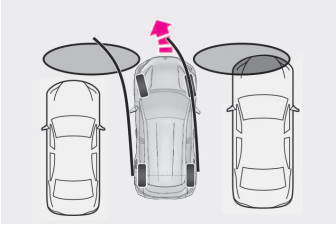
Sensores laterales y cámaras laterales

Dependiendo de la situación, es posible que la función no se accione correctamente y provoque un accidente. Proceda con cuidado.

- Cuando se pone en marcha poco después de haber colocado el interruptor de arranque en ON y un sensor lateral delantero no pueda detectar un vehículo pequeño u otro objeto junto al vehículo.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

En la situación que se muestra en la siguiente ilustración, aunque el vehículo se ponga en marcha, no se detectará el vehículo de la izquierda y la función de advertencia de objetos no funcionará.



- Cuando hay un objeto o una persona en una posición que los sensores laterales o las cámaras laterales no pueden detectar.
- Cuando un vehículo, una persona u otro objeto se acerca al lateral del vehículo después de que los sensores laterales hayan completado la exploración de las zonas en los laterales del vehículo.
- Cuando los espejos retrovisores exteriores están plegados.
- Si la batería de 12 voltios se ha descargado o se ha extraído e instalado, pliegue y despliegue los espejos retrovisores exteriores.

4.5.21 Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)*

*Si el vehículo dispone de ello

La función RCTA utiliza sensores laterales traseros de radar del BSM instalados detrás del parachoques trasero. La función se ha concebido para ayudar al conductor a comprobar las zonas que no son visibles a simple vista al dar marcha atrás.

¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

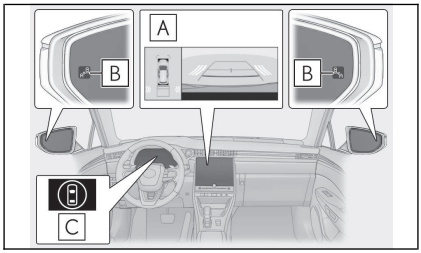
El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre de forma segura, prestando atención a lo que le rodea.

La función de RCTA es un sistema complementario que avisa al conductor cuando un vehículo se aproxima desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo.

Dado que la función de RCTA podría no funcionar correctamente en determinadas condiciones, es necesario que el conductor confirme visualmente la seguridad.

Confiar excesivamente en esta función podría provocar un accidente y causar lesiones graves o incluso mortales.

Componentes del sistema



A Pantalla central
Activación/desactivación de la función de RCTA en la pantalla central
Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, el icono de RCTA del lado detectado se visualizará en la pantalla central. Esta ilustración* muestra un ejemplo de un vehículo que se aproxima desde ambos lados del vehículo.
*Según el grado del vehículo y las opciones disponibles, la pantalla real puede ser diferente de esta ilustración.

B Indicadores de los espejos retrovisores exteriores
Si se detecta que un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha por detrás del vehículo, ambos indicadores del retrovisor exterior parpadearán y sonará un avisador acústico.

C Indicador luminoso de información de la asistencia a la conducción
Se ilumina cuando la RCTA se apaga. Entonces se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Activación/desactivación de la función RCTA

El RCTA se puede habilitar y deshabilitar mediante la configuración personalizada.

Cuando la función RCTA está apagada, el indicador de información de asistencia a la conducción se iluminará y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple. Cada vez que el interruptor de arranque se coloca en ON, la función RCTA se habilita.

Visibilidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores

En caso de luz solar intensa, puede ser difícil ver el indicador de los espejos retrovisores exteriores.

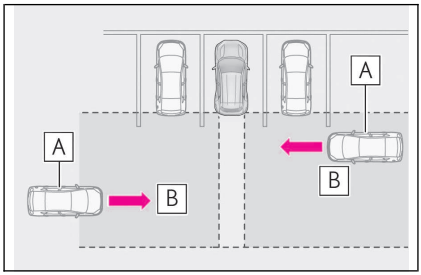
Escucha del avisador acústico de RCTA

Puede ser difícil oír el avisador acústico de RCTA cuando hay ruidos fuertes como, por ejemplo, si el volumen del sistema de sonido está alto.

Función RCTA

Funcionamiento de la función RCTA

La función de RCTA utiliza sensores laterales traseros de radar para detectar vehículos que se aproximan desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo y avisa al conductor de la presencia de tales vehículos haciendo parpadear los indicadores de los espejos retrovisores exteriores y activando un avisador acústico.



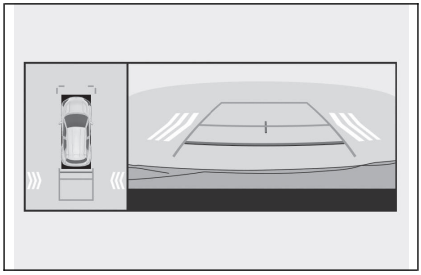
A Vehículos que se aproximan

B Áreas de detección de los vehículos que se aproximan

Visualización del icono de RCTA

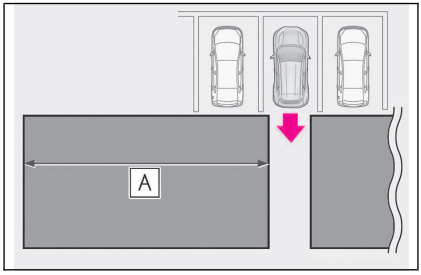
Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, se visualizará la información siguiente en la pantalla central.

Ejemplo: se acercan otros vehículos por ambos lados del vehículo



Áreas de detección de la función de RCTA

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



El avisador acústico puede avisar al conductor de los vehículos que se aproximan más rápido desde más lejos.

Ejemplo:

Velocidad del vehículo que se aproxima	A Distancia de advertencia aproximada
56 km/h (34 mph) (rápido)	30 m (98 ft.)
8 km/h (5 mph) (lento)	4 m (13 ft.)

La función RCTA está operativa cuando

La función de RCTA está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El interruptor de arranque está en ON.
- La función RCTA está activada.
- La posición del cambio está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h (9 mph) aproximadamente.
- La velocidad del vehículo que se acerca está entre 8 km/h (5 mph) y 56 km/h (34 mph), aproximadamente.

Ajuste del volumen del avisador acústico

El volumen del avisador acústico de la función de RCTA, el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus y la función de RCD (si el vehículo dispone de ello) se pueden ajustar todos a la vez desde la configuración personalizada.

Desactivación temporal del sonido del avisador acústico

Cuando se detecta un objeto, se muestra el interruptor de desactivación temporal del sonido en la pantalla central.

Seleccione el interruptor para silenciar el avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, RCTA y RCD (si el vehículo dispone de ello), todos juntos a la vez.

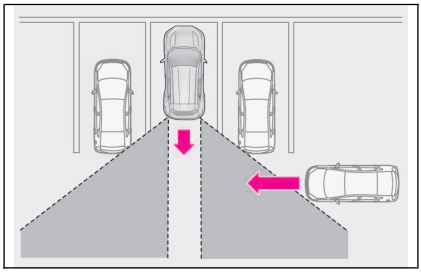
La función de silencio se cancela automáticamente en las situaciones siguientes:

- Cuando se desplaza la posición del cambio.
- Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
- Cuando hay una avería en un sensor o el sistema no está disponible temporalmente.
- Cuando se deshabilita manualmente la función.
- Cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque.

Situaciones en las que el sistema no detectará un vehículo

La función de RCTA no se ha diseñado para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos:

- Vehículos que se acercan directamente por detrás
- Vehículos que dan marcha atrás en una plaza de estacionamiento contigua a su vehículo
- Vehículos que los sensores no pueden detectar debido a obstáculos



- Quitamiedos, paredes, señales, vehículos estacionados y objetos inmóviles similares*
- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que se alejan de su vehículo

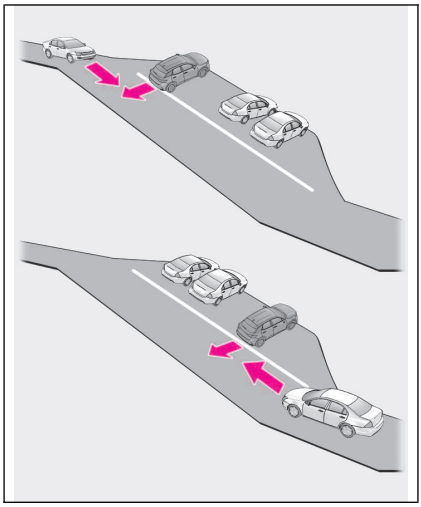
- Vehículos que se acercan desde plazas de estacionamiento próximas a su vehículo*
- La distancia entre el sensor y el vehículo aproximándose es demasiado cercana

*En función de la situación, puede producirse la detección de un vehículo u objeto.

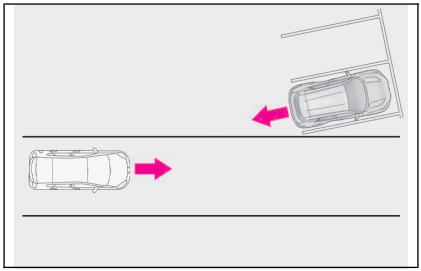
Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

La función de RCTA podría no detectar correctamente los vehículos en las situaciones siguientes:

- Cuando el sensor está desalineado debido a un impacto fuerte en el sensor o en la zona que lo rodea
- Cuando el sensor o la zona que lo rodea en el parachoques trasero están cubiertos con barro, nieve, hielo, un adhesivo, etc.
- Cuando se conduce sobre superficies de carreteras mojadas, por ejemplo en charcos, en condiciones climáticas adversas como fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.
- Cuando se acercan varios vehículos y la separación entre ellos es reducida
- Cuando un vehículo se acerca a gran velocidad
- Cuando se instala equipo que pueda obstruir un sensor, como una anilla de remolcado de emergencia, un protector de parachoques (una moldura decorativa adicional, etc.), un soporte para bicicletas o un quitanieves
- Cuando se da marcha atrás en una cuesta con un cambio brusco de pendiente

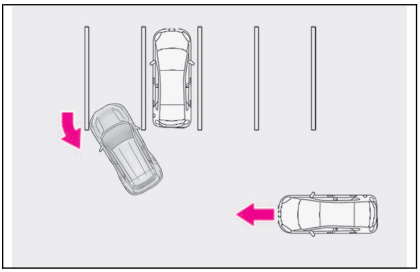


- Cuando se da marcha atrás para salir de una plaza de estacionamiento en ángulo pronunciado

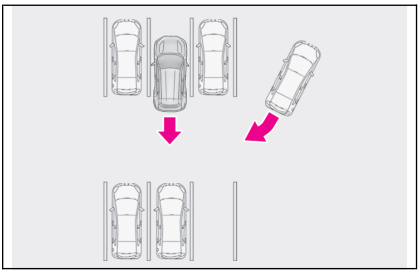


- Inmediatamente después de la activación de la función de RCTA
- Inmediatamente después de poner en funcionamiento el sistema híbrido con la función de RCTA activada
- Cuando los sensores no pueden detectar un vehículo debido a obstáculos
- Al remolcar otro vehículo
- Cuando hay una diferencia significativa entre la altura de su vehículo y la del vehículo que accede al área de detección

- Cuando un sensor o la zona que lo rodea están extremadamente calientes o fríos
- Si la suspensión se ha modificado o se han instalado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal a causa de la carga transportada
- Cuando gira mientras da marcha atrás



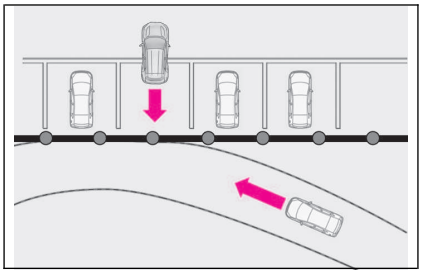
- Cuando al girar un vehículo entra en el área de detección



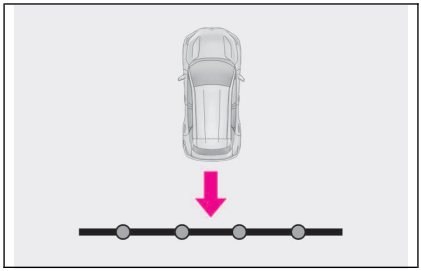
Situaciones en las que el sistema se podría accionar aunque no haya posibilidad de colisión

Los casos en los que la función de RCTA detecta innecesariamente un vehículo y/o un objeto se incrementan en las situaciones siguientes:

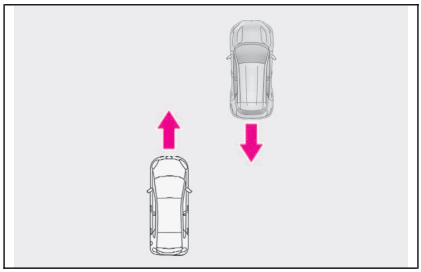
- Cuando la plaza de estacionamiento está orientada hacia una calle y pasan vehículos por esa calle



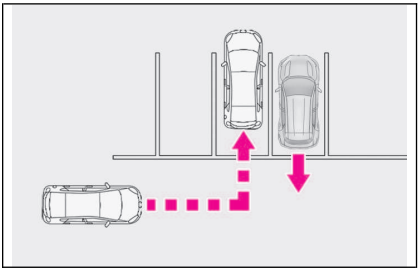
- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y objetos metálicos, como un quitamiedos, un muro, una señal o un vehículo aparcado, que pueden reflejar ondas eléctricas hacia la parte trasera del vehículo



- Cuando se instala equipo que pueda obstruir un sensor, como una anilla de remolcado de emergencia, un protector de parachoques (una moldura decorativa adicional, etc.), un soporte para bicicletas o un quitanieves
- Cuando un vehículo pasa al lado de su vehículo



- Cuando un vehículo detectado gira mientras se aproxima al vehículo



- Cuando hay objetos giratorios cerca de su vehículo, como el ventilador de un equipo de aire acondicionado
- Cuando se salpica o se pulveriza agua hacia el parachoques trasero, como desde un aspersor
- Objetos en movimiento (banderas, gases de escape, gotas de lluvia o copos de nieve grandes, agua de la lluvia en la superficie de la carretera, etc.)
- Cuando la distancia entre su vehículo y un quitamiedos, un muro, etc., que entra en el área de detección es pequeña
- Rejillas y canalones
- Cuando un sensor o la zona que lo rodea están extremadamente calientes o fríos
- Si la suspensión se ha modificado o se han instalado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal a causa de la carga transportada
- Al remolcar otro vehículo

4.5.22 RCD (Detección de la cámara trasera)*

*Si el vehículo dispone de ello

Cuando el vehículo da marcha atrás, la función de detección de la cámara trasera puede detectar peatones en el área de detección detrás del vehículo. Si se detecta un peatón, sonará un avisador acústico y se mostrará un icono en la pantalla central para informar al conductor sobre el peatón.

⚠¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas a la utilización del sistema

Las capacidades de reconocimiento y control de este sistema están limitadas.

El conductor debe conducir de modo seguro actuando siempre de manera responsable sin confiar demasiado en el sistema y prestando atención al entorno.

Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

Tenga en cuenta lo siguiente, de lo contrario existe el peligro de que se produzca un accidente.

- Limpie siempre la cámara sin dañarla.
- No coloque piezas disponibles en el mercado (como matrículas iluminadas, luces antiniebla, etc.) cerca de la cámara.
- No someta la zona cercana a la cámara a impactos fuertes. Si esta zona sufriera un fuerte impacto, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- No desmonte, modifique ni pinte la cámara.
- No fije accesorios ni adhesivos en la cámara.
- No coloque piezas de protección disponibles en el mercado (guarnición del parachoques, etc.) en el parachoques trasero.
- Mantenga la presión de aire de los neumáticos adecuada.
- Asegúrese de que la puerta del maletero esté completamente cerrada.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

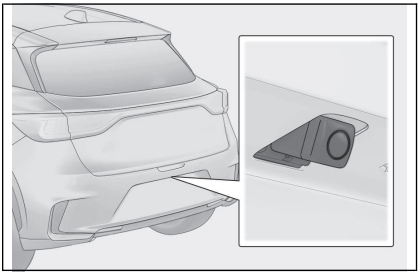
Cuando se debe deshabilitar la función RCD

En las siguientes situaciones, deshabilite el sistema. Es posible que la función de RCD no funcione correctamente y, por tanto, existe el peligro de que se produzca un accidente.

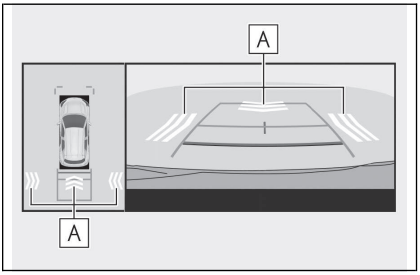
- No se han respetado las indicaciones mencionadas anteriormente.
- Se instalan suspensiones distintas a las originales.

Componente del sistema

Ubicación de la cámara trasera



Pantalla RCD



A Icono de detección de peatones
Se muestra automáticamente cuando se detecta un peatón detrás del vehículo.

Activación/desactivación de la función RCD

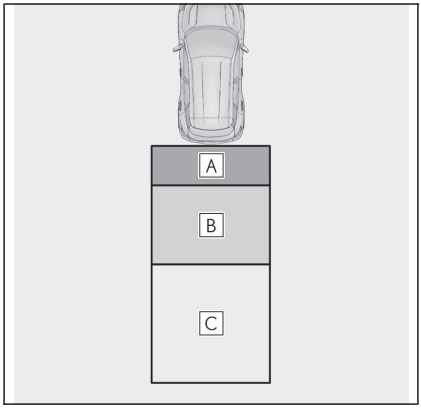
La función RCD se puede activar/desactivar mediante un ajuste de personalización.

Cuando se deshabilita la función de RCD, el indicador de información de asistencia a la conducción se enciende y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cada vez que se coloca en OFF el interruptor de arranque y después se coloca en ON, la función RCD se habilita automáticamente.

Cuando se detecta un peatón

Si hay un peatón en el área detrás del vehículo o si la cámara trasera detecta que un peatón se aproxima al vehículo desde atrás, el sistema urge al conductor a extremar la precaución haciendo sonar el avisador acústico y mostrando la detección del peatón en la pantalla central de la siguiente forma:



A Si se detecta un peatón en el área A
El avisador acústico suena ininterrumpidamente
El icono de detección de peatones parpadea

B Si se detecta un peatón en el área B
El avisador acústico (cuando el vehículo se encuentra detenido) suena 3 veces
El avisador acústico (cuando el vehículo retrocede, cuando el peatón se aproxima a la parte trasera del vehículo) suena ininterrumpidamente
El icono de detección de peatones parpadea

C Si el sistema determina que su vehículo puede colisionar con un peatón en el área C
El avisador acústico suena ininterrumpidamente
El icono de detección de peatones parpadea

La función de detección de la cámara trasera está operativa cuando

- El interruptor de arranque está en ON.
- La función de RCD está activada.
- La posición del cambio está en R.
- Advanced Park* no está funcionando.

*Si el vehículo dispone de ello

Ajuste del volumen del avisador acústico

El volumen del avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, de la función de RCTA y de la función de RCD se puede cambiar a la vez en la configuración personalizada.

Desactivación temporal del sonido del avisador acústico

Cuando se detecta un objeto, se muestra el interruptor de desactivación temporal del sonido en la pantalla central.

Seleccione el interruptor para silenciar un avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus, RCTA y RCD todos juntos.

El silencio se cancelará automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando se desplaza la posición del cambio.
- Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
- Cuando hay una avería en un sensor o el sistema no está disponible temporalmente.
- Cuando se deshabilita manualmente la función.
- Cuando se coloca en OFF el interruptor de arranque.

Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

- Algunos peatones, como los que se indican a continuación, podrían no ser detectados por la función de detección de la cámara trasera, lo cual podría impedir el funcionamiento correcto de la función:
  - Peatones que están inclinados hacia delante o en cuclillas
  - Peatones que están tumbados
  - Peatones que están corriendo
  - Peatones que aparecen repentinamente desde la sombra del vehículo o de un edificio
  - Los peatones que se desplazan sobre objetos en movimiento, como una bicicleta o una patineta
  - Peatones cuya silueta queda un tanto oculta porque llevan ropa grande o suelta, como una gabardina, falda larga, etc.
  - Peatones cuyo cuerpo queda parcialmente oculto por un objeto, por ejemplo un carrito o un paraguas
  - Peatones que no son visibles a causa de la oscuridad, como por la noche
- En algunos casos, como los que se indican a continuación, los peatones podrían no ser detectados por la función de detección de la cámara trasera, lo cual podría impedir el funcionamiento correcto de la función:
  - Cuando se da marcha atrás con un tiempo inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.)

– La lente está sucia (por suciedad o agente de derretimiento de nieve, etc.) o rayada
– Cuando una luz muy brillante, como el sol o los faros de otro vehículo, incide directamente en la cámara trasera
– Al dar marcha atrás en un lugar donde la iluminación cambia de forma repentina, como a la entrada o la salida de un estacionamiento o de un garaje subterráneo
– Al dar marcha atrás en un lugar con luz tenue, por ejemplo al anochecer o en un garaje subterráneo
– Cuando la posición y la dirección de la cámara están desviadas
– Cuando se ha colocado un gancho de remolcado de emergencia
– Cuando caen gotas de agua encima de la lente de la cámara
– Cuando la altura del vehículo se ha modificado en gran medida (la parte delantera del vehículo sube, la parte delantera baja, etc.)
– Cuando se utilizan cadenas de nieve o un kit de emergencia de reparación de pinchazos
– Cuando se ha bajado la suspensión o se instalan neumáticos con un tamaño diferente a los neumáticos originales
– Cuando se ha instalado una pieza procedente del mercado de recambios (matrícula retroiluminada, luz antiniebla, etc.) cerca de la cámara trasera
– Si se instala un protector de parachoques, por ejemplo una moldura decorativa adicional, en el parachoques trasero
– Al remolcar otro vehículo

Situaciones en las que el sistema podría funcionar inesperadamente

• Aunque no haya peatones en el área de detección, es posible que se detecten algunos objetos, como los indicados a continuación, lo cual podría provocar la activación de la función de detección de la cámara trasera.
– Objetos tridimensionales, por ejemplo un poste, cono de tráfico, cerca o vehículo estacionado
– Objetos en movimiento, como un vehículo o una motocicleta
– Objetos que se acercan a su vehículo al dar marcha atrás, como banderas o charcos (o partículas en suspensión, tales como humo, vapor, lluvia o nieve)
– Calzadas de adoquines, pistas de gravilla, raíles de tranvía, obras en la carretera, líneas blancas, pasos de cebra u hojas caídas en la calzada
– Revestimientos metálicos (rejillas), por ejemplo los empleados en las zanjas de desagüe
– Objetos reflejados en un charco o en una calzada mojada
– Sombras en la calzada

• En ciertas situaciones, como las indicadas a continuación, la función de detección de la cámara trasera podría activarse aunque no haya ningún peatón en el área de detección.
– Cuando se da marcha atrás hacia el arcén o hacia un bache en la carretera
– Al dar marcha atrás hacia una pendiente ascendente o descendente
– Cuando la altura del vehículo se ha modificado en gran medida (la parte delantera del vehículo sube, la parte delantera baja, etc.)
– Cuando se ha instalado una pieza procedente del mercado de recambios (matrícula retroiluminada, luz antiniebla, etc.) cerca de la cámara trasera
– Si se instala un protector de parachoques, por ejemplo una moldura decorativa adicional, en el parachoques trasero
– Si la orientación de la cámara trasera ha cambiado debido a una colisión u otro impacto, o a su extracción e instalación

  - Si se instala una anilla de remolcado de emergencia en la parte trasera del vehículo
  - Cuando cae mucha agua sobre la lente de la cámara trasera
  - La lente está sucia (por suciedad o agente de derretimiento de nieve, etc.)
  - Si hay una luz que parpadea en el área de detección, como los intermitentes de emergencia de otro vehículo
  - Cuando se utilizan cadenas de nieve o un kit de emergencia de reparación de pinchazos
  - Al remolcar otro vehículo
- Situaciones en las que puede resultar difícil percibir la función de detección de la cámara trasera
  - El avisador acústico puede ser difícil de escucharse a causa de ruidos fuertes, o si el volumen del sistema de sonido es alto.
  - Si la temperatura del habitáculo es extremadamente alta o baja, la pantalla central podría no funcionar correctamente.

4.5.23 PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)*

*Si el vehículo dispone de ello

El PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) es un sistema que emite avisos y acciona los frenos automáticamente para ayudar a reducir los daños por colisión contra objetivos detectados al desplazarse a baja velocidad, como al aparcar.

Sistema PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)

El sistema ha detectado lo siguiente como objetivos de operación. (Los objetivos de la operación varían según la función).

- Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles por delante y por detrás del vehículo)
- Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) (si el vehículo dispone de ello)
- Función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones por detrás del vehículo) (si el vehículo dispone de ello)
- Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park)

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución relativas al uso del sistema

No confíe excesivamente en el sistema, ya que de hacerlo podría provocar un accidente.

Conduzca siempre asegurándose de que la zona circundante del vehículo es segura.

Dependiendo del estado del vehículo y de la carretera, de las condiciones meteorológicas, etc., el sistema podría no activarse.

Las capacidades de detección de los sensores y radares son limitadas. Conduzca siempre asegurándose de que la zona circundante del vehículo es segura.

- El conductor es el único responsable de una conducción segura. Conduzca siempre con precaución, prestando atención a lo que le rodea. El sistema de freno de asistencia al estacionamiento ha sido concebido para ayudar a reducir la gravedad de las colisiones. No obstante, en ciertas situaciones podría no funcionar.
- El sistema de freno de asistencia al estacionamiento no está diseñado para detener por completo el vehículo. Además, aunque el sistema haya detenido el vehículo, es necesario pisar el pedal del freno

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

inmediatamente, ya que el control de frenos se cancelará al cabo de aproximadamente 2 segundos.
- Es extremadamente peligroso verificar el funcionamiento del sistema conduciendo intencionadamente el vehículo hacia una pared, etc. Nunca intente realizar este tipo de acciones.

Situaciones en las que se debe deshabilitar el freno de asistencia al estacionamiento

En las situaciones siguientes, deshabilite el freno de asistencia al estacionamiento, ya que el sistema podría accionarse aunque no exista ninguna posibilidad de colisión.
- Al inspeccionar el vehículo utilizando un banco de posicionamiento para el chasis, un dinamómetro de chasis o un banco de rodillos libres
- Al cargar el vehículo en un barco, camión u otro medio de transporte
- Si la suspensión se ha modificado o se han instalado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal a causa de la carga transportada
- Cuando se instala cerca del sensor un equipo como un gancho de remolcado, un gancho de transporte, un protector de parachoques, una guarnición del parachoques, un portabicicletas o un dispositivo quitanieves (barredora de nieve)
- Al usar dispositivos de túneles de lavado automático
- Si el vehículo no se puede conducir de manera estable, como tras haberse visto envuelto en un accidente o si presenta una avería
- Cuando el vehículo se conduce de forma deportiva o en terreno sin pavimentar
- Cuando la presión de inflado de los neumáticos no es correcta

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando los neumáticos están muy desgastados
- Cuando se utilizan cadenas de nieve, una rueda de repuesto compacta o un kit de emergencia de reparación de pinchazos
- Al remolcar a otro vehículo

Precauciones con la suspensión

No modifique la suspensión del vehículo. Si se modifica la altura o la inclinación del vehículo, los sensores podrían no ser capaces de detectar objetos detectables y el sistema podría funcionar incorrectamente, con el consiguiente riesgo de accidentes.

Activación/desactivación del freno de asistencia al estacionamiento

La función del freno de asistencia al estacionamiento se puede activar/desactivar mediante un ajuste de personalización.

Cuando se deshabilita el PKSB (freno de asistencia al estacionamiento), el indicador de información de asistencia a la conducción se enciende y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Si el PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) se desactiva (deshabilitado), el sistema no podrá volver a habilitarse hasta que se seleccione de nuevo la opción ON (se habilite) en los ajustes de personalización. (Se mantendrá desactivado aunque el interruptor de arranque se coloque de nuevo en ON tras haberlo colocado en OFF).

Visualización y avisador acústico para el control de limitación de la potencia del sistema híbrido y el control de frenos

Si el control de limitación de la potencia del sistema híbrido o el control de frenos actúan, suena un avisador acústico y se muestra un mensaje en la pantalla central

y en la pantalla de información múltiple para avisar al conductor de la limitación de la aceleración o para avisarle de que frene.

En función de la situación, el control de limitación de la potencia actúa para limitar la aceleración o para limitar la potencia el máximo posible.

- El control de limitación de la potencia del sistema híbrido está en funcionamiento (limitación de la aceleración)

  El sistema limita la aceleración a partir de un cierto nivel.

  Pantalla central: no se muestra ninguna advertencia

  Ejemplo de mensaje en la pantalla de información múltiple: "Object Detected Acceleration Reduced" (Objeto detectado, aceleración reducida)

  Indicador de información de asistencia a la conducción: no está iluminado

  Avisador acústico: no suena
- El control de limitación de la potencia del sistema híbrido está en funcionamiento (potencia limitada lo máximo posible)

  El sistema ha determinado que se requiere un accionamiento de los frenos más fuerte de lo normal.

  Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al estacionamiento con RCD [detección de cámara trasera]): "BRAKE!" (¡Frenar!)

  Ejemplo de mensaje en la pantalla de información múltiple: "BRAKE!" (¡Frenar!)

  Indicador de información de asistencia a la conducción: no está iluminado

  Avisador acústico: pitido corto
- El control de frenos está en funcionamiento

  El sistema ha determinado que es necesario un frenado de emergencia.

  Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al estacionamiento con RCD [detección de cámara trasera]): "BRAKE!" (¡Frenar!)

  Ejemplo de mensaje en la pantalla de información múltiple: "BRAKE!" (¡Frenar!)

  Indicador de información de asistencia a la conducción: no está iluminado

  Avisador acústico: pitido corto
- El vehículo se ha detenido por la acción del sistema

  El vehículo se ha detenido mediante la activación del control de frenos.

  Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al estacionamiento con RCD [detección de cámara trasera]): "Switch to Brake" (Cambiar a freno)

  Ejemplo de mensaje en la pantalla de información múltiple: "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal" (Pedal del acelerador pisado. Pisar pedal del freno), "Press brake Pedal" (Pisar pedal del freno)

  Indicador de información de asistencia a la conducción: iluminado

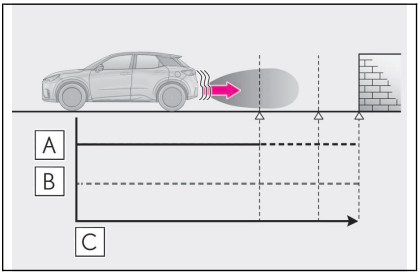
  El avisador acústico suena ininterrumpidamente

Descripción general del sistema

Si el freno de asistencia al estacionamiento determina que podría producirse una colisión con un objeto detectado o un peatón, la potencia del sistema híbrido se limitará para impedir que aumente la velocidad del vehículo. (Control de limitación de la potencia del sistema híbrido: véase la figura 2 a continuación). Además, si el conductor

sigue pisando el pedal del acelerador, el sistema aplicará los frenos automáticamente para reducir la velocidad del vehículo. (Control de frenos: véase la Figura 3.)

- Figura 1: Cuando el PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) no está en funcionamiento

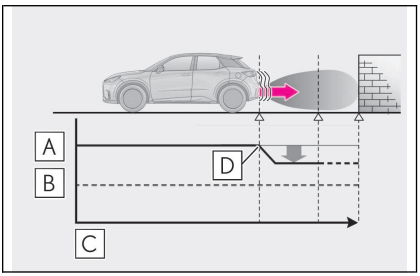


A Potencia del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

- Figura 2: Cuando el control de limitación de la potencia del sistema híbrido se acciona



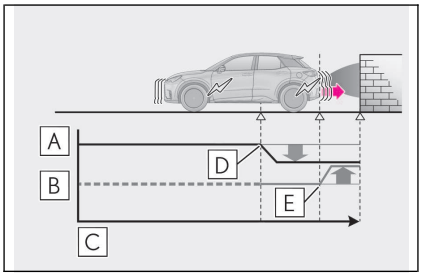
A Potencia del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

D El control de limitación de la potencia del sistema híbrido se pone en funcionamiento (el sistema determina que el riesgo de colisión con un objeto detectado es alto)

- Figura 3: Cuando el control de limitación de la potencia del sistema híbrido y el control de frenos se accionan



A Potencia del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

D El control de limitación de la potencia del sistema híbrido se pone en funcionamiento (el sistema determina que el riesgo de colisión con un objeto detectado es alto)

E El control de frenos se pone en funcionamiento (el sistema determina que el riesgo de colisión con un objeto detectado es extremadamente alto)

Si se ha accionado el freno de asistencia al estacionamiento

Si el vehículo se detiene debido a la acción del freno de asistencia al estacionamiento, dicho freno se deshabilitará y se encenderá el indicador de información de asistencia a la conducción. Además, incluso cuando funciona el PKSB (freno de asistencia al estacionamiento), el control del freno se cancela después de aproximadamente 2 segundos de ponerse en marcha. Adicionalmente, el control del freno también se puede cancelar pisando el pedal del freno. Al volver a pisar el pedal del acelerador después de eso, se permite que el vehículo se ponga en marcha.

Rehabilitación del freno de asistencia al estacionamiento

Para volver a habilitar el freno de asistencia al estacionamiento cuando está deshabilitado debido al accionamiento del PKSB (freno de asistencia al estacionamiento), vuelva a habilitar el sistema o coloque el interruptor de arranque en OFF y, a continuación, vuelva a colocarlo en ON.

Además, si se cumple cualquiera de las condiciones siguientes, el sistema se reactivará automáticamente y el indicador de información de asistencia a la conducción se apagará:

- Está seleccionada la posición del cambio P
- Conduzca sin objetivos de accionamiento en la dirección de desplazamiento del vehículo
- Cambie la dirección de desplazamiento del vehículo

Avisador acústico

Independientemente de si el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está habilitado o no, si el sistema PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) está habilitado, el avisador acústico sonará para notificar al conductor la distancia aproximada al objeto cuando se accionan el control del freno y el control de limitación de la potencia del sistema híbrido.

4.5.24 Función de freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles en la parte delantera y trasera del vehículo/objetos inmóviles alrededor del vehículo)*

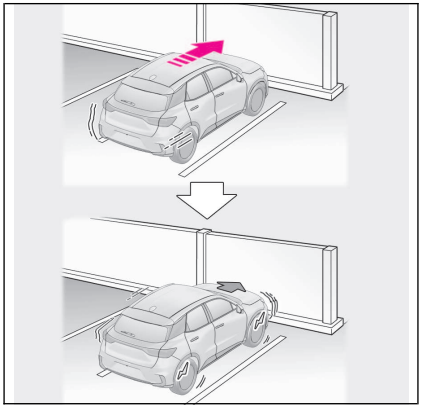
*Si el vehículo dispone de ello

Si los sensores detectan un objeto inmóvil, como una pared, en la dirección de avance del vehículo y el sistema determina que existe la posibilidad de que el vehículo choque contra un objeto por un avance repentino del vehículo al pisar accidentalmente el pedal del acelerador, por desplazarse en un sentido distinto al deseado al haber seleccionado erróneamente la posición del cambio o al estacionar o conducir a baja velocidad, el sistema actuará para reducir el impacto contra el objeto inmóvil detectado y limitar los daños resultantes.

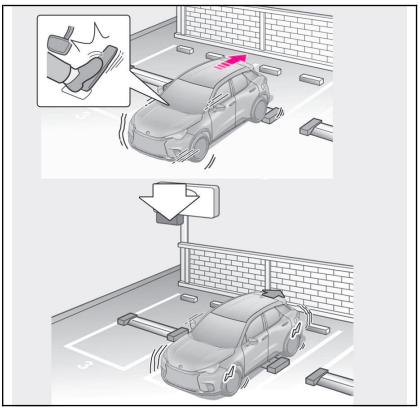
Ejemplos de accionamiento de la función (objetos inmóviles delante y detrás del vehículo)

Esta función actuará en las situaciones siguientes cuando detecte un objeto en la dirección de desplazamiento del vehículo.

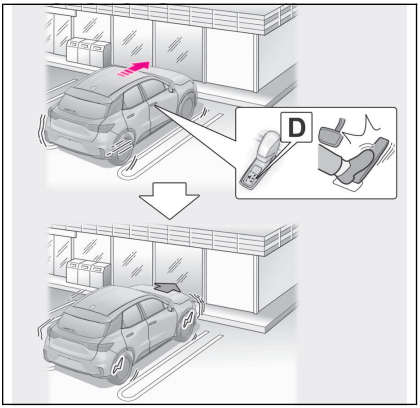
Al conducir a baja velocidad y sin pisar el pedal del freno o al pisarlo tarde



Cuando el pedal del acelerador se pisa en exceso



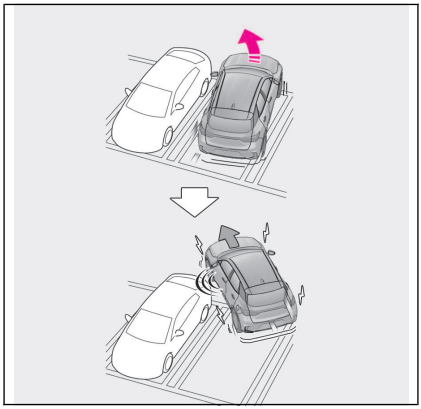
Cuando el vehículo se desplaza hacia delante debido a la elección de una posición del cambio incorrecta



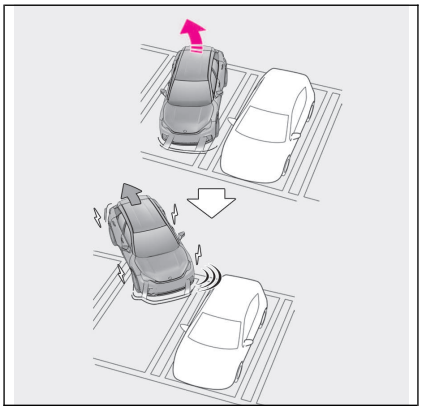
Ejemplos de accionamiento de la función (objetos inmóviles alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park)

El sistema actuará en las situaciones siguientes cuando se detecte un objeto inmóvil en el área circundante.

Cuando se desplaza hacia delante y es probable una colisión con un objeto inmóvil en el lado interior de un giro



Cuando se desplaza hacia atrás y es probable una colisión con un objeto estacionario en el lado exterior de un giro



Tipos de sensores

→P. 324

⚠¡ADVERTENCIA!

Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P. 324

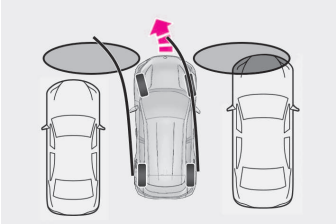
¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Sensores laterales y cámaras laterales (vehículos con Advanced Park)

En situaciones similares a las siguientes, es posible que la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles alrededor del vehículo) no funcione correctamente y se provoque un accidente. Proceda con cuidado.

- Cuando se pone en marcha poco después de haber colocado el interruptor de arranque en ON y un sensor lateral delantero no pueda detectar un vehículo pequeño u otro objeto junto al vehículo.

  En la situación que se muestra en la siguiente ilustración, aunque el vehículo se ponga en marcha, no se detectará el vehículo de la izquierda y la función de advertencia de objetos no funcionará.



- Cuando hay un objeto o una persona en una posición que los sensores laterales o las cámaras laterales no pueden detectar.
- Cuando un vehículo, una persona u otro objeto se acerca al lateral del vehículo después de que los sensores laterales hayan completado la exploración de las zonas en los laterales del vehículo.
- Cuando los espejos retrovisores exteriores están plegados.
- Si la batería de 12 voltios se ha descargado o se ha extraído e instalado, pliegue y despliegue los espejos retrovisores exteriores.

La función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles delante y detrás del vehículo) funcionará cuando

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está habilitado.
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o inferior.
  - Hay un objeto inmóvil en la dirección de desplazamiento del vehículo y a una distancia de aproximadamente 2 a 4 m (de 6 a 13 ft.).
  - El freno de asistencia al estacionamiento determina que se requiere un accionamiento de los frenos más fuerte de lo normal para evitar una colisión.
- Control de frenos
  - El control de limitación de la potencia del sistema híbrido está en funcionamiento.
  - El freno de asistencia al estacionamiento determina que se requiere un accionamiento intermedio de los frenos para evitar una colisión.

La función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles alrededor del vehículo) se accionará cuando (vehículos con Advanced Park)

Esta función se puede accionar cuando se cumple alguna de las condiciones siguientes, además de las condiciones de funcionamiento para los objetos inmóviles delante y detrás del vehículo.

- Después de haber puesto en marcha el sistema híbrido, el vehículo se ha desplazado un máximo de 7 m (23,0 ft.) o menos

- Está seleccionada la posición del cambio R
- Después de haber cambiado la posición del cambio de R a D, el vehículo se ha desplazado un máximo de 7 m (23,0 ft.), aproximadamente

La función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles delante, detrás y alrededor del vehículo*) dejará de funcionar cuando

*Vehículos con Advanced Park

La función dejará de funcionar si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - El sistema determina que la colisión se puede evitar con el accionamiento normal de los frenos.
  - El objeto inmóvil ya no se encuentra a una distancia aproximada de entre 2 y 4 m (entre 6 y 13 ft.) del vehículo o en la dirección de desplazamiento del vehículo.
- Control de frenos
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenos ha detenido el vehículo.
  - Se ha pisado el pedal del freno después de que el control de frenos haya detenido el vehículo.
  - El objeto inmóvil ya no se encuentra a una distancia aproximada de entre 2 y 4 m (entre 6 y 13 ft.) del vehículo o en la dirección de avance del vehículo.

Margen de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles delante, detrás y alrededor del vehículo*)

*Vehículos con Advanced Park

El margen de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles delante, detrás y alrededor del vehículo) difiere del margen de detección del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus. En consecuencia, aunque el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus detecte un objeto y emita una advertencia, es posible que la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles delante y detrás del vehículo/objetos inmóviles alrededor del vehículo) no se ponga en funcionamiento.

Situaciones en las que el sistema podría accionarse aunque no exista riesgo de colisión (objetos inmóviles alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park)

Además de las situaciones en que no se pueden detectar los objetos inmóviles delante y detrás del vehículo, en los casos siguientes es posible que los sensores no detecten los objetos:

- Al moverse hacia los lados, por ejemplo, al estacionar en paralelo

Detección de objetos a lo largo de los laterales del vehículo (objetos inmóviles alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park)

- Los objetos a lo largo de los laterales del vehículo no se detectan instantáneamente. La ubicación de los objetos en relación con el vehículo se calcula después de que los sensores laterales delanteros o traseros, o las cámaras laterales los detecten por primera vez. Por lo tanto, después de colocar el interruptor de arranque en ON, aunque un objeto se encuentre a largo del lateral del vehículo, es posible que no se detecte hasta que el vehículo haya recorrido una pequeña distancia y los sensores laterales o las cámaras laterales exploren por completo las zonas a los lados del vehículo.

- Si los sensores laterales o las cámaras laterales detectan un vehículo, una persona, un animal, etc., pero abandona el área de detección de los sensores laterales o de las cámaras laterales, el sistema considerará que el objeto no se ha movido.

4.5.25 Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)*

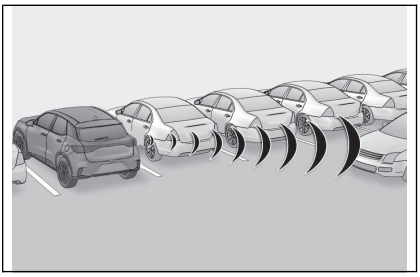
*Si el vehículo dispone de ello

Si un sensor del radar trasero detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo y el sistema determina que existe un alto riesgo de colisión, esta función accionará el control de frenos para reducir la probabilidad de colisionar con el vehículo que se aproxima.

Ejemplos de accionamiento de la función

Esta función se activará en situaciones como las indicadas a continuación si se detecta un vehículo en la dirección de desplazamiento del vehículo.

Al conducir marcha atrás, un vehículo se acerca y el pedal del freno no se pisa o se pisa tarde



Tipos de sensores

→P. 328

¡ADVERTENCIA!

Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P. 328

La función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) funcionará cuando

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está habilitado.
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o inferior.
  - Se acercan vehículos por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo a una velocidad de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más.
  - La posición del cambio está en R.
  - El freno de asistencia al estacionamiento determina que se requiere un accionamiento de los frenos más fuerte de lo normal para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima.
- Control de frenos
  - El control de limitación de la potencia del sistema híbrido está en funcionamiento.
  - El freno de asistencia al estacionamiento determina que se requiere el accionamiento del freno de emergencia para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima por la parte trasera.

La función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) dejará de funcionar cuando

La función dejará de funcionar si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - La colisión se puede evitar con el accionamiento normal de los frenos.
  - Ya no se aproxima un vehículo por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo.
- Control de frenos
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenos ha detenido el vehículo.
  - Se ha pisado el pedal del freno después de que el control de frenos haya detenido el vehículo.

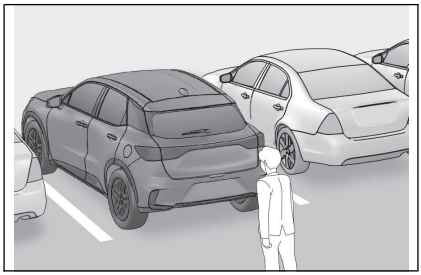
4.5.26 Función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones por detrás del vehículo)*

*Si el vehículo dispone de ello

Si el sensor de la cámara trasera detecta a un peatón detrás del vehículo al dar marcha atrás y el sistema determina que existe una alta probabilidad de colisión con el peatón detectado, sonará un avisador acústico. Si el sistema determina que el riesgo de colisión contra un peatón detectado es extremadamente alto, los frenos se aplicarán automáticamente para mitigar el impacto de la colisión.

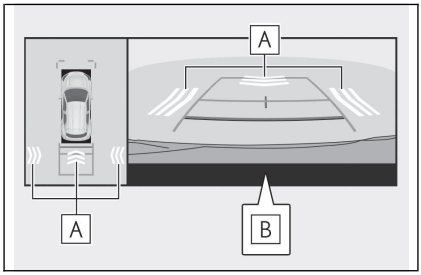
Ejemplos de funcionamiento del sistema

El sistema funciona cuando se detecta un peatón que se aproxima detrás del vehículo mientras retrocede, y cuando no se pisa el pedal del freno o se pisa tarde.



Visualización en pantalla de peatones en la parte trasera del vehículo

Muestra un mensaje para instar al conductor a que frene cuando se detecta un peatón en el área de detección situada detrás del vehículo.



A Icono de detección de peatones

B Ejemplo: "BRAKE!"

⚠¡ADVERTENCIA!

Si la función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo) se acciona cuando no hay necesidad

Pise el pedal del freno inmediatamente después de que se accione la función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo). (Su funcionamiento se cancela pisando el pedal del freno).

La función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo) funcionará cuando

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está habilitado.
  - La velocidad del vehículo es de 15 km/h (9 mph) o inferior.
  - La posición del cambio está en R.
  - Cuando haya un peatón en la parte trasera del vehículo
  - El PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) determina que se requiere un accionamiento de los frenos más fuerte de lo normal para evitar una colisión.
- Control de frenos
  - El control de limitación de la potencia del sistema híbrido está en funcionamiento.
  - El freno de asistencia al estacionamiento determina que se requiere el accionamiento de emergencia de los frenos para evitar una colisión con un peatón.

La función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo) dejará de funcionar cuando

La función dejará de funcionar si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Control de limitación de la potencia del sistema híbrido
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - La colisión se puede evitar con el accionamiento normal de los frenos.
  - Ya no se detecta un peatón detrás del vehículo.
- Control de frenos
  - El freno de asistencia al estacionamiento está deshabilitado.
  - Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenos ha detenido el vehículo.
  - Se ha pisado el pedal del freno después de que el control de frenos haya detenido el vehículo.

Área de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo)

El área de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo) difiere del área de detección de la función de RCD. En consecuencia, aunque la función de RCD detecte un peatón y emita una alerta, es posible que la función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones detrás del vehículo) no se ponga en funcionamiento.

4.5.27 Sistema de asistencia al estacionamiento avanzado Lexus*

*Si el vehículo dispone de ello

Descripción de la función

Advanced Park es un sistema que ayuda a estacionar de forma segura y con suavidad o a salir de un espacio de estacionamiento deseado mostrando los puntos ciegos alrededor del vehículo y el espacio de estacionamiento objetivo a través de una vista de pájaro, ofreciendo indicaciones de guía visuales y sonoras, y cambiando la posición del cambio, accionando el volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno.

Además, el monitor de visión panorámica* puede mostrar el área frontal, posterior y la vista desde arriba del vehículo, lo que ayuda a confirmar el estado de la zona que rodea al vehículo.

Los intermitentes parpadearán automáticamente cuando se inicie la asistencia al estacionamiento hasta que el vehículo llegue al punto de estacionamiento deseado, para notificar a las personas que se encuentren alrededor del vehículo que se está realizando el estacionamiento.

En función del estado de la superficie de la carretera o del vehículo, la distancia entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, etc., tal vez no sea posible ayudar en las maniobras de estacionamiento para el espacio deseado.

Utilice el sistema Advanced Park únicamente de acuerdo con todas las leyes y regulaciones de tránsito locales.

*Para obtener información sobre el monitor de visión panorámica, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

La función de control remoto es un sistema que ayuda a estacionar o salir de una plaza de estacionamiento seleccionada en la pantalla central mediante la modificación de la posición del cambio y accionando el volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno desde el exterior del vehículo mediante un teléfono inteligente.

Los intermitentes parpadearán automáticamente cuando se inicie la asistencia al estacionamiento, excepto para mover el vehículo hacia adelante y hacia atrás, hasta que el vehículo llegue al punto de estacionamiento deseado, para notificar a las personas que se encuentren alrededor del vehículo que se está realizando el estacionamiento.

Funciones

Función de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás)

La asistencia se proporciona desde la posición de parada del vehículo cerca del espacio de estacionamiento objetivo hasta que el vehículo está en el espacio de estacionamiento.

Función de salida de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás)

La asistencia se proporciona desde la posición de aparcamiento hasta que el vehículo está en una posición desde la que se puede salir fácilmente de la posición de estacionamiento.

Función de estacionamiento en paralelo

La asistencia se proporciona desde la posición de parada del vehículo cerca del espacio de estacionamiento objetivo hasta que el vehículo está en el espacio de estacionamiento.

Función de salida en paralelo

La asistencia se proporciona desde la posición de aparcamiento hasta que el vehículo está en una posición desde la que se puede salir fácilmente de la posición de estacionamiento.

Función de memoria

Se proporciona asistencia hasta que se guía el vehículo hasta un espacio de estacionamiento registrado previamente.

Función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

Mediante el uso de un teléfono inteligente, se proporciona asistencia para aparcar o salir de una plaza de aparcamiento objetivo cercana, confirmada en la pantalla del teléfono inteligente, desde el exterior del vehículo.

Marcas comerciales

La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y Toyota Motor Corporation ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas. El resto de nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

⚠¡ADVERTENCIA!

Precauciones sobre el uso de Advanced Park, incluida la función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

Las capacidades de reconocimiento y control de este sistema están limitadas. El conductor debe conducir de modo seguro actuando siempre de manera responsable sin confiar demasiado en el sistema y prestando atención al entorno.

- Del mismo modo que en un vehículo normal, preste atención a su alrededor mientras el vehículo está en movimiento.
- Preste siempre atención al entorno del vehículo cuando el sistema está en funcionamiento y pise el pedal del freno, según sea necesario, para ralentizar o detener el vehículo. Si está activada la función de control remoto, detenga el funcionamiento de la aplicación del teléfono inteligente específica de la función de control remoto (en adelante, aplicación específica) y pare el vehículo.
- Al estacionar, asegúrese de que el vehículo quepa en la plaza de estacionamiento seleccionada antes de iniciar la maniobra de estacionamiento.
- En función del estado de la carretera o del vehículo, la distancia entre el vehículo y una plaza de estacionamiento, etc., es posible que no se pueda detectar una plaza de estacionamiento o el vehículo podría no proporcionar asistencia hasta que el vehículo esté completamente estacionado.
- Este sistema guiará al vehículo a las posiciones adecuadas para cambiar la dirección de desplazamiento; no obstante, si nota que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo estacionado adyacente en algún momento, pise el pedal del freno y desplace la posición del cambio. Sin embargo, si esto se lleva a cabo, el número de veces que el vehículo cambia de dirección podría aumentar y es posible que el vehículo se estacione en ángulo.
- Ya que es posible que no se detecten ciertos objetos o materiales, como los siguientes, compruebe la seguridad del área alrededor de su vehículo y pise el pedal del freno para detener el vehículo en caso de poder chocar con algún objeto. Si está activada la función de control remoto, detenga el funcionamiento de la aplicación específica y pare el vehículo.
  - Objetos delgados (alambres, cercas, cuerdas, postes, etc.) u objetos que parecen delgados desde cierto ángulo de aproximación (señales, bicicletas, etc.)
  - Materiales que absorben ondas sonoras (algodón, nieve, etc.)
  - Objetos con bordes afilados (paredes/columnas de bloques, esquinas de paredes, etc.)
  - Objetos en lugares más bajos (bordillos/bloques, escaleras, bloques de estacionamiento, etc.)
  - Objetos altos con secciones superiores que sobresalen hacia afuera (vigas, etc.)
  - Objetos que no son perpendiculares al suelo.
  - Objetos a los que se acerca el vehículo en diagonal
- Aunque haya un objeto en la plaza de estacionamiento seleccionada, es posible que no se pueda detectar y la asistencia podría accionarse.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si es probable que su vehículo choque con otro vehículo, objeto o persona cercano, o que pase por encima de un bloque de estacionamiento, pise el pedal del freno para detener el vehículo y pulse el interruptor principal de Advanced Park para desactivar el sistema. Si está activada la función de control remoto, detenga el funcionamiento de la aplicación específica y pare el vehículo.
- Nunca utilice únicamente la pantalla central para comprobar la zona situada detrás del vehículo. La imagen que se muestra podría ser distinta de la situación real. Utilizar únicamente la pantalla al dar marcha atrás podría provocar un accidente, como una colisión con otro vehículo. Cuando dé marcha atrás, asegúrese de comprobar directamente la seguridad de la zona circundante, especialmente detrás del vehículo, o utilice los espejos.
- Cuando la temperatura ambiente es extremadamente baja, es posible que la pantalla se vea oscura o que la imagen mostrada no esté clara. Asimismo, puesto que los objetos en movimiento podrían distorsionarse o no verse en la pantalla, asegúrese de comprobar la seguridad de la zona circundante.
- En las situaciones siguientes, mientras Advanced Park mantiene parado el vehículo, su funcionamiento podría cancelarse y el vehículo podría comenzar a moverse. Pise inmediatamente el pedal del freno. De lo contrario, se puede provocar un accidente.

  Si está activada la función de control remoto, detenga el funcionamiento de la aplicación específica y pare el vehículo.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

  - Al abrir la puerta del conductor
  - Cuando no se realizan las operaciones indicadas por el sistema en un determinado plazo
  - Cuando se pisa el pedal del freno y el vehículo se detiene durante un cierto periodo de tiempo
  - Si el funcionamiento del sistema es incorrecto
- Dado que el volante girará mientras este sistema está en funcionamiento, preste atención a lo siguiente.
  - Tenga cuidado de no engancharse el brazo, corbatas o bufandas. Mantenga la parte superior del cuerpo alejada del volante. Asimismo, mantenga a los niños alejados del volante.
  - Si tiene las uñas largas se podrían quedar atrapadas cuando gire el volante y dar lugar a lesiones.
  - En caso de emergencia, pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal de Advanced Park para deshabilitar el sistema. Si está activada la función de control remoto, detenga el funcionamiento de la aplicación específica y pare el vehículo.
- No permita que nadie saque las manos por una ventanilla mientras este sistema esté en funcionamiento.

Para garantizar el funcionamiento correcto de Advanced Park

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, es posible que el vehículo no se pueda conducir de forma segura y podría producirse un accidente.

- No utilice este sistema en las situaciones siguientes:
  - Cuando se encuentre en zonas que no sean plazas de estacionamiento habituales

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando la superficie de la plaza de estacionamiento es de arena o gravilla y no está claramente definida con líneas divisorias
- Cuando la plaza de estacionamiento no está nivelada, como cuando se encuentra en una pendiente o si hay diferencias de altura, orificios o canalones
- Sistema de estacionamiento mecánico
- Estacionamiento con un dispositivo que se eleva para entrar en contacto con la parte inferior del vehículo
- Cuando la superficie de la carretera está congelada, resbaladiza o cubierta de nieve
- Cuando hace mucho calor y el asfalto se está derritiendo
- Cuando hay objetos alrededor del vehículo
- Cuando hay un objeto entre el vehículo y la plaza de estacionamiento seleccionada o en la plaza de estacionamiento seleccionada (dentro del cuadro azul que se muestra)
- Cuando se encuentre en áreas con mucho tráfico de vehículos o una gran afluencia de peatones
- Cuando la plaza de estacionamiento se encuentra en un lugar en el que es difícil aparcar (demasiado estrecho para el vehículo, etc.).
- Cuando las imágenes no son nítidas debido a la suciedad o a la nieve adheridas a la lente de la cámara, se proyecta luz hacia la cámara o sombras
- Cuando el vehículo utiliza cadenas de nieve o una rueda de repuesto compacta
- Cuando las puertas o la puerta del maletero no están completamente cerradas

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando se apoya el brazo fuera de la ventanilla
- Con un tiempo inclemente como fuertes lluvias o nieve

• Asegúrese de utilizar solo neumáticos de tamaño estándar iguales que los montados en el vehículo al adquirirlo de fábrica. De lo contrario, Advanced Park podría no funcionar correctamente. Asimismo, si se han sustituido los neumáticos, la posición mostrada de las líneas o el cuadro visualizado en la pantalla puede ser incorrecto. Para sustituir los neumáticos, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

• En situaciones como las que se indican a continuación, es posible que el sistema no pueda proporcionar asistencia en una plaza de estacionamiento registrada o que no funcione correctamente:
  - Si los neumáticos están demasiado desgastados o la presión de los neumáticos es baja
  - Si se transporta una carga pesada
  - Si el vehículo está inclinado debido a la carga
  - Si la superficie de la plaza de estacionamiento tiene instalado algún tipo de calefacción (sistema de prevención de helada de la superficie de la calzada)
  - Si las ruedas no están bien alineadas, por ejemplo, después de haber sufrido un impacto fuerte
  - Cuando se detecta un peatón o vehículo que pasa durante la asistencia
  - Cuando se instala un dispositivo, como un gancho de remolque, un protector de parachoques, un embellecedor de parachoques, un portabicicletas, un quitanieves, etc.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

– Cuando se detecta incorrectamente como si fuera una línea de estacionamiento algo que no lo es (luz, reflejos de un edificio, diferencia de altura en la superficie del estacionamiento, canalón, líneas pintadas en la calzadas, líneas repintadas, etc.)

Si el vehículo se desvía significativamente de la plaza de estacionamiento preestablecida en cualquier situación diferente a las arriba indicadas, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Al usar la función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

- La función de control remoto es una función del sistema Advanced Park. Cuando utilice la función de control remoto en vías públicas, asegúrese de seguir todas las leyes y reglamentos de tránsito locales.
- La función de control remoto solo se puede usar después de aceptar el descargo de responsabilidad de la aplicación específica.
- La función de control remoto solo puede realizar algunas operaciones de conducción. Solo puede utilizarla un conductor que disponga de permiso de conducción válido. Lleve la llave electrónica consigo cuando utilice la aplicación específica. Durante la maniobra, no debe mirar fijamente a la pantalla de la aplicación específica, sino que debe prestar atención al entorno del vehículo. En caso de emergencia, cancele la operación de la función de control remoto y detenga el vehículo.
- Observe el área alrededor del vehículo mientras el vehículo se mueve, como haría en el caso de un vehículo normal.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Mientras el sistema está en funcionamiento, preste atención en todo momento al entorno del vehículo.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de operar el sistema.
- La función de control remoto es un sistema que ayuda en las operaciones remotas de estacionamiento o salida usando un teléfono inteligente. Al usar la función de control remoto, el conductor debe llevar la llave electrónica y el teléfono inteligente y confirmar la seguridad del área alrededor del vehículo.
- Mientras se utiliza la función de control remoto, el vehículo se puede parar dejando de utilizar el teléfono inteligente. También es posible parar el vehículo ejecutando una operación de parada de la aplicación específica, desbloqueando las puertas con la llave electrónica o abriendo una puerta.
- Si parece que su vehículo puede entrar en contacto con una obstrucción, etc., deje de utilizar el teléfono inteligente y cancele la función de control remoto si es necesario.
- Independientemente de la forma de funcionamiento del teléfono inteligente, el funcionamiento del sistema solo se realizará a una velocidad fija.
- No conduzca nunca el vehículo mirando fijamente a la pantalla del teléfono inteligente.
- Al conducir, asegúrese de comprobar directamente la seguridad del área alrededor del vehículo.
- No utilice la función de control remoto cuando haya pasajeros o mascotas en el vehículo.
- En caso de emergencia, se puede cancelar el sistema accionando un interruptor de la llave electrónica o abriendo una puerta.

⚠ ¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Para poder utilizar la función de control remoto, es necesario tener un teléfono inteligente y la aplicación específica más actualizada.

Descargue la aplicación específica desde App Store.

- Al registrar el vehículo en la aplicación específica, desconecte cualquier otra aplicación que esté conectada al vehículo.
- Para habilitar la función de control remoto, asegúrese de deshabilitar la conexión Apple CarPlay/Android Auto™.

Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE. UU. y en otros países.

Android Auto™ es una marca registrada de Google LLC.

- Al estacionar, asegúrese de que el vehículo quepa en la plaza de estacionamiento seleccionada antes de iniciar la maniobra de estacionamiento.
- Utilice la función de control remoto únicamente en superficies de carretera niveladas que no estén resbaladizas. No utilice la función de control remoto para espacios de estacionamiento en una pendiente ascendente o descendente.
- Mientras la función de control remoto está funcionando, si se detecta un mal funcionamiento o una limitación del sistema, ocurrirá lo siguiente automáticamente:
  - La función de control remoto se cancelará
  - El vehículo se detendrá
  - La posición del cambio pasará a P y se accionará el freno de estacionamiento
  - El interruptor de arranque se apagará (para algunas averías, el interruptor de arranque no se apagará o no se puede apagar. Ingrese al vehículo y tome medidas correctivas de acuerdo con el mensaje que se muestra en el teléfono inteligente).
  - Las puertas permanecerán bloqueadas
- Al iniciar la función de control remoto, desbloquee las puertas con control remoto inalámbrico mediante la llave electrónica.
- Cuando la función de control remoto está en funcionamiento, el conductor debe permanecer a una distancia aproximada de 3 m (9,8 ft.) del vehículo. Si el conductor se aleja más de aproximadamente 3 m (9,8 ft.), la función de control remoto se suspenderá y se mostrará un mensaje en el teléfono inteligente. El funcionamiento de control remoto se puede reanudar acercándose al vehículo.
- Los faros se encenderán si la zona que lo rodea está oscura.
- Si se cancela el funcionamiento del sistema debido a un mal funcionamiento, las luces intermitentes de emergencia parpadearán. Los intermitentes de emergencia se apagarán si se cumple alguna de las condiciones siguientes:
  - Se abre una puerta
  - Han transcurrido 3 minutos desde que las luces intermitentes de emergencia comenzaron a parpadear
- La función de control remoto solo se puede iniciar cuando se cumplen las siguientes condiciones:
  - Cuando el sistema híbrido está arrancando, después de seleccionar el modo de asistencia
  - Cuando el interruptor de arranque está en OFF

⚠AVISO

Precauciones durante el uso de Advanced Park

Si la batería de 12 voltios se ha descargado o se ha extraído e instalado, pliegue y despliegue los espejos retrovisores exteriores.

Al usar la función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

- Verifique el nivel de carga de la batería del teléfono inteligente antes de usar la función de control remoto. Si la batería del teléfono inteligente se agota mientras se utiliza la función de control remoto, se suspenderá la asistencia. Además, si el nivel de carga de la batería del teléfono inteligente es del 20 % o menos al intentar iniciar la función de control remoto, la función de control remoto no se iniciará.
- Habilite la opción Bluetooth® del teléfono inteligente antes de usar la función de control remoto. La función de control remoto no se puede utilizar si la conexión Bluetooth® está deshabilitada.
- No deshabilite la opción Bluetooth® del teléfono inteligente ni la desconecte del sistema multimedia mientras utiliza la función de control remoto. Si el vehículo no se puede conectar a través de Bluetooth®, no se puede usar la función de control remoto.
- Mientras usa la función de control remoto, si se recibe una llamada, etc., y se abre otra aplicación, la función de control remoto se suspenderá. Se puede reanudar la asistencia si se vuelve a abrir la aplicación específica antes de que transcurran 3 minutos. Si transcurren 3 minutos o más, se cancelará la asistencia.
- Mientras usa la función de control remoto, si se presiona el botón de inicio o el botón de encendido del teléfono inteligente y la pantalla está bloqueada, la función de control remoto se suspenderá. Se puede reanudar la asistencia si se vuelve a abrir la aplicación específica antes de que transcurran 3 minutos. Si transcurren 3 minutos o más, se cancelará la asistencia.
- No fuerce el cierre de la aplicación específica mientras se utiliza la función de control remoto. Si se fuerza el cierre de la aplicación, se cancelará la asistencia.
- Cuando la temperatura ambiente es baja, el sistema puede tardar en iniciarse debido a la carga de la batería de 12 voltios.
- Si disminuye la tensión de la batería de 12 voltios, se cancelará la asistencia.
- Cuando utilice la función de control remoto en una pendiente, la velocidad del vehículo será más lenta y la distancia a la que el vehículo se acercará a los objetos será mayor que cuando se encuentre en una superficie de carretera nivelada.
- Si se produce un fallo temporal del sistema, después de que el freno de estacionamiento electrónico detenga el vehículo o se cambie la posición del cambio a P, es posible que el interruptor de arranque se apague y el sistema se cancele. En este caso, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- Si ocurre un mal funcionamiento del sistema, la asistencia puede suspenderse temporalmente. Si el sistema vuelve a la normalidad, se puede reanudar el funcionamiento. Siga las indicaciones de la pantalla del teléfono inteligente para reanudar la maniobra.
- La función del mando a distancia podría no funcionar correctamente si se ha iniciado el sistema híbrido con el inicio remoto.

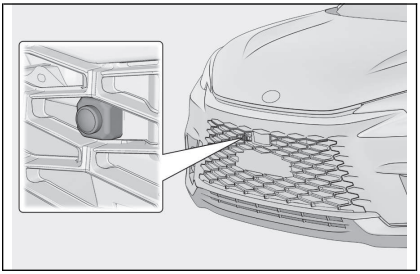
⚠AVISO ***(Continuación)***

- Una vez completada la función de control remoto, el freno de estacionamiento se activará según las normas. Dado que el freno de estacionamiento puede congelarse y no poder soltarse, evite usar la función de control remoto en áreas extremadamente frías. Además, si el freno de estacionamiento se congela, puede hacer un ruido cuando se suelta. Sin embargo, esto no indica una anomalía.
- No utilice la función de control remoto cuando la batería de la llave electrónica esté agotada.

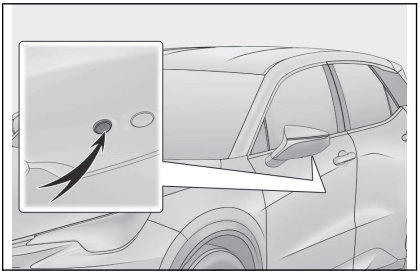
Tipos de sensores y cámaras usados para Advanced Park

Se utilizan cámaras y sensores para detectar vehículos estacionados, lo que facilita la identificación de las plazas de estacionamiento.

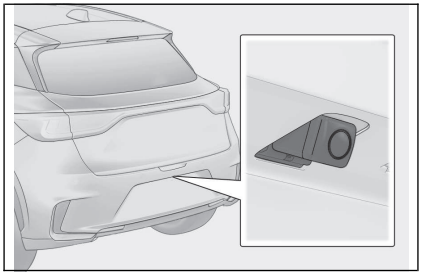
Cámara frontal



Cámaras laterales



Cámara trasera



Sensores

→P. 330

Imágenes de la cámara

Debido a que se utilizan cámaras especiales, los colores de las imágenes mostradas podrían diferir del color real.

Precauciones durante el uso

Para obtener información sobre lo siguiente, consulte la sección "Monitor de visión panorámica" en el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

- Intervalos de visualización de las pantallas
- Cámaras
- Diferencias entre las imágenes que se ven en pantalla y la carretera real
- Diferencias entre las imágenes que se ven en pantalla y los objetos reales

Margen de detección de las cámaras y los sensores

- Si un vehículo estacionado se encuentra detrás de la plaza de estacionamiento seleccionada y la distancia entre este y el vehículo es muy grande, es posible que ya no se pueda detectar. Dependiendo de la forma o del estado de un vehículo estacionado, el margen de detección podría ser reducido o el vehículo no se podría detectar.

- Podrían no detectarse objetos que no sean vehículos estacionados, como columnas, muros, etc. Asimismo, si se detectan, podrían provocar que la plaza de estacionamiento seleccionada se desalinee.

Situaciones en las que las líneas de espacio de estacionamiento pueden no ser reconocidas correctamente

- En las siguientes circunstancias, puede que no se lleguen a detectar las líneas de la plaza de estacionamiento en la superficie de la carretera:
  - Cuando la plaza de estacionamiento no utiliza líneas (los límites de la plaza de estacionamiento están marcados con cuerdas, bloques, etc.)
  - Cuando las líneas de la plaza de estacionamiento están parcialmente borradas o sucias, lo que impide que se vean con claridad
  - Cuando la superficie de la carretera es brillante, por ejemplo de hormigón y el contraste entre este y las líneas blancas de la plaza de estacionamiento es imperceptible
  - Cuando las líneas de la plaza de estacionamiento son de otro color distinto al amarillo o el blanco
  - Cuando el entorno que rodea la plaza de estacionamiento es oscuro, por ejemplo de noche, en un estacionamiento subterráneo, un garaje público, etc.
  - Cuando llueve o ha llovido y la superficie de la carretera está mojada y refleja la luz o hay charcos
  - Cuando la luz del sol incide directamente en una cámara, por ejemplo a primera hora de la mañana o de la tarde
  - Cuando la plaza de estacionamiento está cubierta de nieve o de producto descongelante
  - Cuando hay marcas debido a obras u otras marcas en la superficie de la carretera, o hay un bolardo de tráfico u otro objeto en la superficie de la carretera
  - Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera no es uniforme
  - Cuando a una cámara le ha salpicada agua caliente o fría y la lente se ha empañado
  - Cuando el aspecto de la plaza de estacionamiento se ve afectado por la sombra de un vehículo estacionado o los árboles
  - Cuando hay una lente de la cámara sucia o cubierta de gotas de agua
- En las situaciones que se indican a continuación, la plaza de estacionamiento seleccionada podría no reconocerse correctamente:
  - Cuando hay marcas debido a obras u otras marcas en la superficie de la carretera, o hay un bloque de estacionamiento, un bolardo de tráfico u otro objeto en la superficie de la carretera
  - Cuando llueve o ha llovido y la superficie de la carretera está mojada y refleja la luz o hay charcos
  - Cuando la zona alrededor del vehículo está oscura o retroiluminada
  - Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera no es uniforme
  - Cuando la plaza de estacionamiento está en una pendiente
  - Cuando hay líneas diagonales (pasillo de acceso) cerca de la plaza de estacionamiento
  - Cuando el aspecto de la plaza de estacionamiento se ve afectado por la sombra de un vehículo estacionado (como las sombras de la rejilla, un escalón lateral, etc.).
  - Cuando hay instalados accesorios que obstruyen la visión de la cámara
  - Cuando las líneas de la plaza de estacionamiento están parcialmente borradas o sucias, lo que impide que se vean con claridad

– Cuando el aspecto de la plaza de estacionamiento se ve afectado por la sombra de un vehículo estacionado o los árboles

⚠¡ADVERTENCIA!

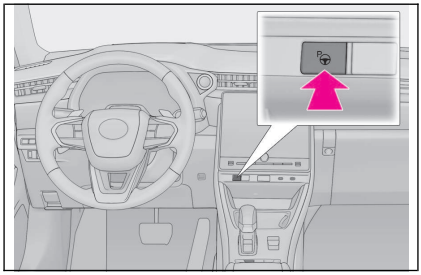
Precauciones relacionadas con las cámaras y los sensores

- Debido a las características de la lente de la cámara, la posición y la distancia de las personas y objetos mostrados en la pantalla podrían diferir de la situación real. Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".
- Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución al utilizar el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus; de lo contrario, es posible que un sensor no funcione correctamente y provoque un accidente.
- En situaciones similares a las siguientes, es posible que los sensores no funcionen correctamente y provoquen un accidente. Proceda con cuidado.
  – Cuando hay un vehículo estacionado junto a la plaza de estacionamiento seleccionada, si la plaza de estacionamiento seleccionada que se muestra está lejos de la plaza de estacionamiento seleccionada real, un sensor podría estar desalineado. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
  – No coloque accesorios cerca de la zona de detección de los sensores.

Activación/desactivación del sistema Advanced Park

Pulse el interruptor principal de Advanced Park.

Si se pulsa el interruptor mientras se proporciona la asistencia, la asistencia se cancelará.



Estados de funcionamiento de Advanced Park

La asistencia empezará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El pedal del freno está pisado
- El vehículo está detenido
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- No se está accionando el volante
- El pedal del acelerador no está pisado
- Todas las puertas y la puerta del maletero están cerradas
- Los espejos retrovisores exteriores no están plegados
- El freno de estacionamiento no está accionado
- El control dinámico de la velocidad de crucero con radar no funciona
- Los sistemas ABS, VSC, TRC, PCS y PKSB no están en funcionamiento
- El vehículo no arrastra un remolque ni ningún otro vehículo
- El vehículo no se encuentra en una pendiente pronunciada

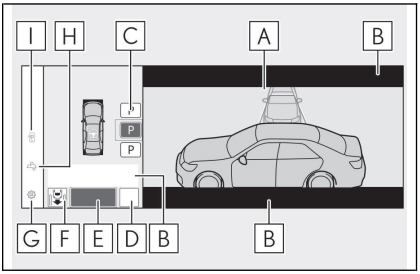
- Los sistemas VSC y TRC no están desactivados

Si no se puede iniciar la asistencia, consulte el mensaje que se muestra en la pantalla central.

Pantallas de guía del sistema Advanced Park

Las pantallas de guía se muestran en la pantalla central.

Pantalla de guía (cuando se inicia la asistencia)



A Cuadro de la plaza de estacionamiento seleccionada (azul)

B Visualización de consejos

C Botón de cambio del tipo de estacionamiento
Si se visualizan varios botones, en función del estado del botón, su función variará como sigue:
P o P : cambiar el objetivo a otra plaza de estacionamiento.
P o P : seleccionar la plaza de estacionamiento actual.
P : seleccionar para cambiar a la función de estacionamiento en paralelo
P : cambiar la función de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás)

D Botón "MODE"
Seleccione para cambiar entre la función de memoria y la función de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás) y la función de estacionamiento en paralelo.

E Botón "Start"
Seleccione para iniciar la asistencia al estacionamiento.

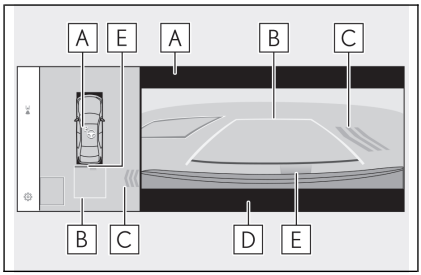
F Botón de cambio del sentido de estacionamiento en batería
Seleccione para cambiar entre la función de estacionamiento (hacia delante) y la función de estacionamiento (marcha atrás)
: cambie la función de estacionamiento en batería (hacia delante)
: cambie la función de estacionamiento en batería (marcha atrás)

G Botón de ajuste de personalización
Seleccione para mostrar la pantalla de configuración del sistema Advanced Park.

H Botón de registro
Seleccione para iniciar el registro de una plaza de estacionamiento.

I Botón de inicio de la función de control remoto*
Seleccione para iniciar la operación de asistencia al estacionamiento en la pantalla del teléfono inteligente.
*Si el vehículo dispone de ello

Pantalla de guía (durante la marcha atrás)



A Icono de funcionamiento
Se visualiza cuando el sistema Advanced Park está en funcionamiento.

B Líneas de guía (amarillo y rojo)
Muestra los puntos desde el centro del borde del parachoques delantero y trasero hasta la posición de parada objetivo (amarillo)* y aproximadamente los 0,3 m (1 ft) (rojo) que hay desde el vehículo.

C Icono de advertencia de objeto en movimiento

D Pantalla de funcionamiento del control de freno de asistencia en caso de emergencia
Se visualiza "BRAKE!"

E Pantalla del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

*La línea lateral amarilla no se muestra cuando la posición en la que quiere detenerse está a, aproximadamente, 2,5 m (8,2 ft.) o más del vehículo.

Visualizador emergente del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus

Independientemente de si el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus está desactivado o activado, si el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus detecta un objeto cuando el sistema Advanced Park está en funcionamiento, la pantalla emergente del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus aparecerá automáticamente por encima de la pantalla de guía.

Funcionamiento del control de freno cuando el sistema Advanced Park está activo

Mientras el sistema Advanced Park está activo, si el sistema determina que la posibilidad de colisión con el objeto detectado en movimiento o inmóvil es alta, intervendrán el control de limitación de potencia del sistema híbrido y el control de freno.

Si el control de freno interviene, el funcionamiento del sistema Advanced Park se suspenderá y aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple.

Avisador acústico

Dependiendo de los sonidos del entorno o de los sonidos de otros sistemas, es posible que sea difícil oír el avisador acústico de este sistema.

Si se muestra una pantalla negra en la pantalla central cuando Advanced Park está en funcionamiento

El sistema se está viendo afectado por ondas radioeléctricas o puede estar funcionando incorrectamente. Si hay una antena de radio instalada cerca de una cámara, cambie su ubicación a una posición lo más alejada posible de las cámaras. Si no hay ninguna antena de radio instalada cerca de una cámara y la pantalla no vuelve a su estado normal tras desconectar el interruptor de arranque y volver a arrancar el sistema híbrido, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

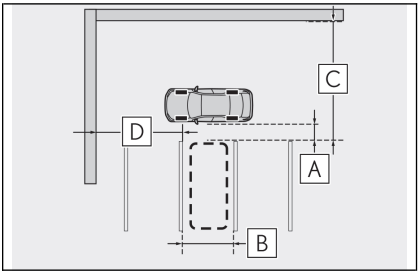
Función de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás)

Se puede utilizar la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) si se puede detectar la plaza de estacionamiento seleccionada cuando el vehículo se detiene cerca y en posición perpendicular al centro de la plaza de estacionamiento. Además, dependiendo de las condiciones de la plaza de estacionamiento, etc., si fuera necesario cambiar el sentido de marcha del vehículo, el control de asistencia puede cambiar la posición del cambio.

Estacionamiento con la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás)

1. Detenga el vehículo en una posición cercana y perpendicular al centro del espacio de estacionamiento deseado.

Si hay líneas de la plaza de estacionamiento



A Aproximadamente 1 m (3,3 ft.)*

B Aproximadamente 2,5 m (8,2 ft.)*

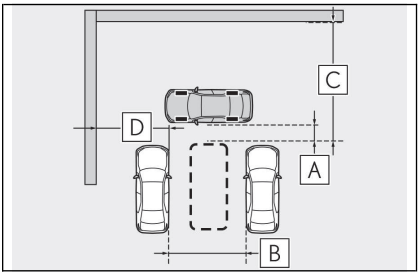
C Aproximadamente 5 m (16,4 ft.) o más*

D Aproximadamente 5,5 m (18,0 ft.) o más*

El sistema puede funcionar incluso si hay líneas de estacionamiento en un solo lado de la plaza de estacionamiento seleccionada.

*Se trata de una medición de referencia para la detección de una plaza de estacionamiento. En función del entorno, la detección podría no ser posible.

Si hay un vehículo adyacente estacionado



A Aproximadamente 1 m (3,3 ft.)*

B Aproximadamente 3 m (9,8 ft.) o más*

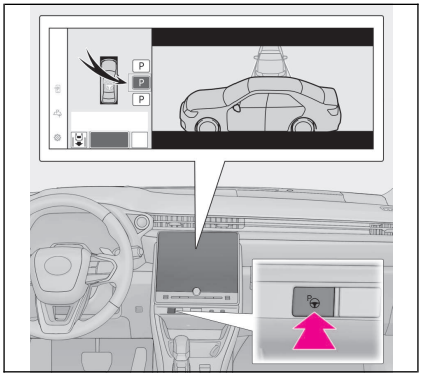
C Aproximadamente 5 m (16,4 ft.) o más*

D Aproximadamente 5,5 m (18,0 ft.) o más*

El sistema puede funcionar incluso si hay un vehículo en un solo lado de la plaza de estacionamiento seleccionada.

*Se trata de una medición de referencia para la detección de una plaza de estacionamiento. En función del entorno, la detección podría no ser posible.

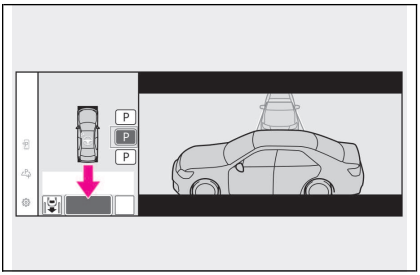
2. Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra una posible plaza de estacionamiento.



- Si se detecta una plaza en el que se puede estacionar el vehículo, se mostrará un cuadro con una plaza de estacionamiento seleccionada.
- Si es posible estacionar en la plaza en paralelo, seleccione la plaza de estacionamiento y, a continuación, seleccione para cambiar a la función de estacionamiento en paralelo.
- Si se puede cambiar la dirección de acceso a la plaza de estacionamiento, seleccione la plaza y, a continuación, elija o para cambiar la dirección.
- Dependiendo del entorno, puede que no sea posible utilizar esta función. Dependiendo de la información mostrada en la pantalla central, utilice la función en una plaza de estacionamiento diferente.

3. Seleccione el botón "Start".

   Sonará un avisador acústico, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



- Al soltar el pedal del freno, se mostrará "Moving Forward...", "Backing Up..." y el vehículo empezará a desplazarse hacia delante/detrás.
- Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park.

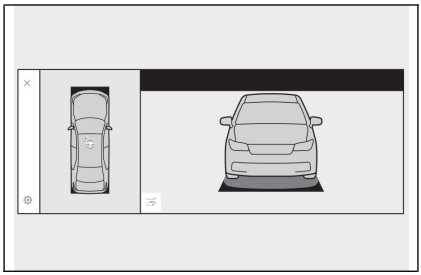
  Si se cancela la asistencia, se mostrará "Advanced Park Canceled" (Advanced Park cancelado).

  Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla

4. Lleve a cabo los pasos indicados en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en la plaza de estacionamiento seleccionada.

   Cuando el vehículo se haya detenido, se mostrará "Advanced Park Finished" y finalizará la asistencia al estacionamiento.

   Si selecciona en la pantalla central, el vehículo mostrado en la pantalla de asistencia al estacionamiento completada rotará.



Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla

Pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, desplace la posición del cambio para cambiar el sentido de marcha del vehículo. En este momento, se suspenderá la asistencia. Sin embargo, si se selecciona el botón "Start", la asistencia se reanudará y el vehículo se desplazará en la dirección correspondiente a la posición del cambio seleccionada.

Cuando se han accionado los frenos

Cuando se han accionado los frenos, es posible que se escuche el sonido de funcionamiento de los frenos. Esto no indica una anomalía.

⚠ AVISO

Al utilizar la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás)

- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo dentro de las líneas de guía amarillas y entre el vehículo y la plaza de estacionamiento en cuestión. Si hay obstáculos entre el vehículo y la plaza de estacionamiento seleccionada, o entre las líneas de guía amarillas, cancele la función.
- Si la plaza de estacionamiento está en pendiente o la superficie tiene diferentes alturas, el vehículo puede desviarse del espacio de estacionamiento deseado o torcerse, ya que no será posible definir el

⚠AVISO ***(Continuación)***

espacio de estacionamiento correctamente. Por lo tanto, no utilice la función para este tipo de plazas de estacionamiento.

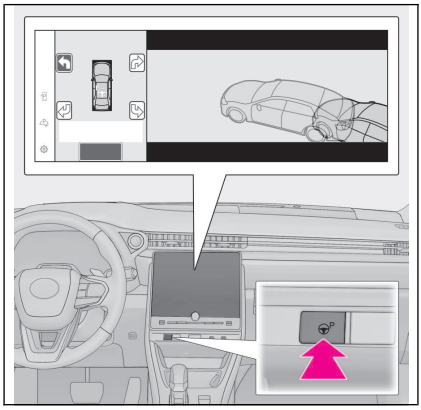
- Si estaciona en una plaza de estacionamiento estrecha, el vehículo puede acercarse mucho a un vehículo adyacente. Si considera que es probable que se produzca una colisión, pise el pedal del freno para detener el vehículo.
- Si un vehículo estacionado detectado es estrecho o está aparcado demasiado cerca del bordillo, la posición en la que la asistencia estacionará el vehículo también será cercana al bordillo. Si parece probable que el vehículo vaya a chocar con algo o salirse de la carretera, pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal de Advanced Park para deshabilitar el sistema.

Función de salida (hacia delante/atrás) de una plaza de estacionamiento en batería con Advanced Park

Al salir de una plaza de estacionamiento en batería, si el sistema determina que el vehículo puede salir, podrá utilizarse la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería. Además, en función del entorno circundante, si es necesario cambiar la dirección de desplazamiento del vehículo, la posición del cambio se puede mover mediante el control de la asistencia.

Salida de una plaza de estacionamiento con la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería

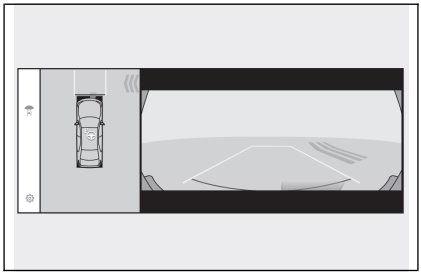
1. Con el pedal del freno pisado y la posición del cambio P seleccionada, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra la pantalla de selección de la dirección de salida.



2. Seleccione una flecha en la pantalla central para seleccionar la dirección de salida que desea.

   Si se acciona la palanca de los intermitentes, solo se podrá seleccionar la salida a la derecha o a la izquierda.
3. Pise el pedal del freno y seleccione el botón "Start".

   Sonará un avisador acústico, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



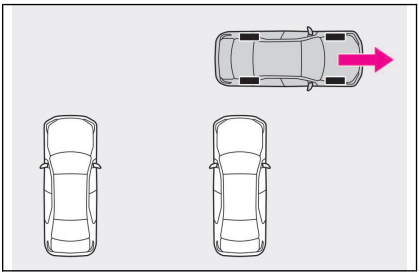
Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park. Si se cancela la asistencia, se mostrará "Advanced Park Canceled" (Advanced Park cancelado).

Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla

4. Realice las operaciones tal como se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo esté en una posición que permita la salida.

   Cuando el vehículo llega a una posición en la que es posible salir, se mostrará "You can exit by moving the steering wheel". Si se acciona el volante, se mostrará "Advanced Park Finished" y finalizará la asistencia. Como la asistencia terminará mientras el vehículo está en movimiento, sujete el volante y conduzca hacia delante.

   Si no se acciona el volante, el vehículo se detendrá en la posición de salida. La asistencia puede finalizarse pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno.



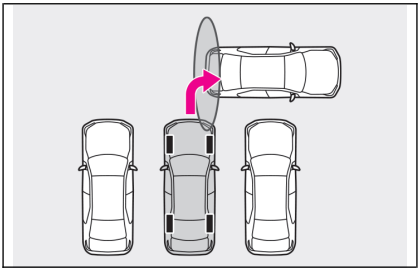
Función de salida de estacionamiento en batería (hacia delante/marcha atrás)

Utilice la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería únicamente al salir de dicho tipo de plaza. Si la asistencia se inicia de forma accidental, pise el pedal del freno y detenga el vehículo; a continuación, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park para cancelar la asistencia.

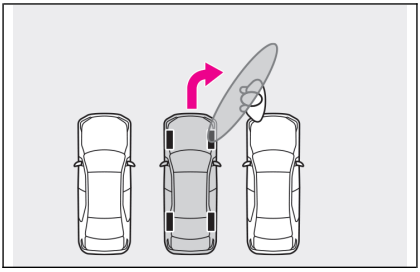
Situaciones en las que la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería no se accionará

En situaciones como las siguientes, la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería no se accionará:

- Cuando un vehículo que espera para aparcar está en la dirección de salida



- Cuando se detecta un muro, columna o persona cerca de un sensor de esquina o central delantero o trasero



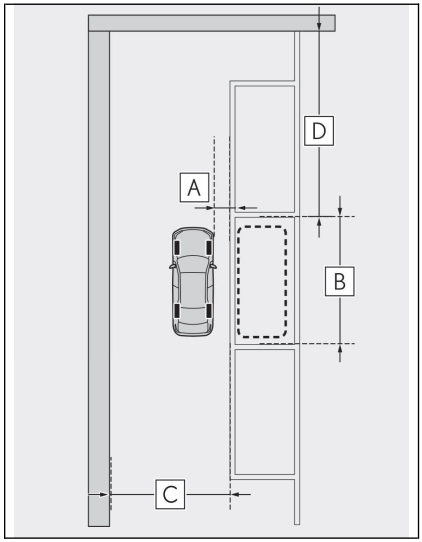
Función de estacionamiento en paralelo para el sistema Advanced Park

La función de estacionamiento en paralelo puede utilizarse cuando el espacio de estacionamiento deseado puede detectarse con el vehículo detenido cerca y alineado con el centro de la plaza de estacionamiento. Además, dependiendo de las condiciones de la plaza de estacionamiento, etc., si fuera necesario cambiar el sentido de marcha del vehículo, el control de asistencia puede cambiar la posición del cambio.

Estacionar utilizando la función de estacionamiento en paralelo

1. Detenga el vehículo alineado cerca del centro de la plaza de estacionamiento seleccionada.

   Si hay líneas de la plaza de estacionamiento



A Aproximadamente 1 m (3,3 ft.)*

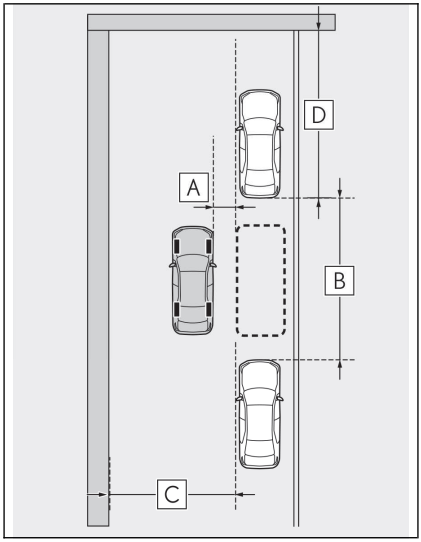
B Aproximadamente 5 m (16,4 ft.)*

C Aproximadamente 4,5 m (14,8 ft.) o más*

D Aproximadamente 8 m (26,2 ft.) o más*

*Se trata de una medición de referencia para la detección de una plaza de estacionamiento. En función del entorno, la detección podría no ser posible.

Si hay un vehículo adyacente estacionado



A Aproximadamente 1 m (3,3 ft.)*

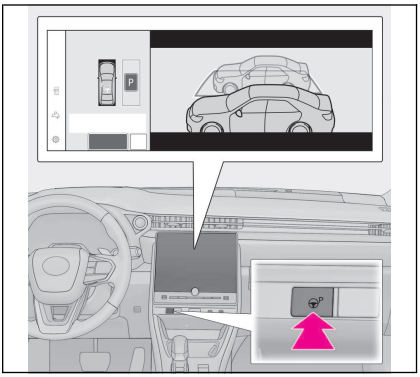
B Aproximadamente 6 m (19,7 ft.) o más*

C Aproximadamente 4,5 m (14,8 ft.) o más*

D Aproximadamente 8 m (26,2 ft.) o más*

*Se trata de una medición de referencia para la detección de una plaza de estacionamiento. En función del entorno, la detección podría no ser posible.

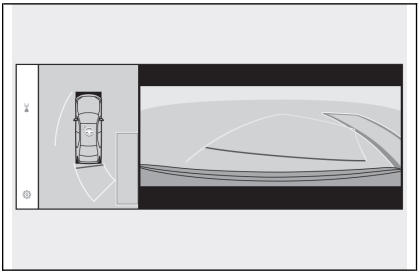
2. Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra una posible plaza de estacionamiento.



- Si se detecta una plaza en el que se puede estacionar el vehículo, se mostrará un cuadro con una plaza de estacionamiento seleccionada.
- Si es posible estacionar en batería (hacia delante/detrás) en la plaza, seleccione la plaza de estacionamiento y, a continuación, seleccione para cambiar a la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás).
- Dependiendo del entorno, puede que no sea posible utilizar esta función. Dependiendo de la información mostrada en la pantalla central, utilice la función en una plaza de estacionamiento diferente.

3. Seleccione el botón "Start".

   Sonará un avisador acústico, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



- Al soltar el pedal del freno, se mostrará "Moving Forward..." y el vehículo empezará a desplazarse hacia delante.
- Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park.

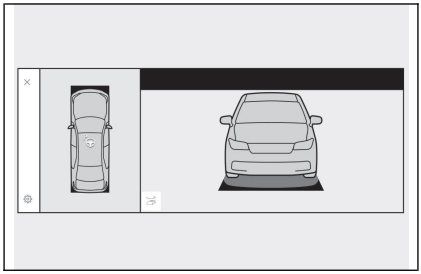
  Si se cancela la asistencia, se mostrará "Advanced Park Canceled" (Advanced Park cancelado).

  Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla

4. Lleve a cabo los pasos indicados en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en la plaza de estacionamiento seleccionada.

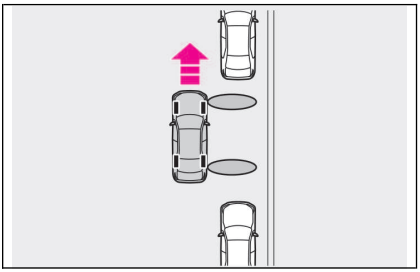
   Cuando el vehículo se haya detenido, se mostrará "Advanced Park Finished" y finalizará la asistencia al estacionamiento.

   Si selecciona en la pantalla central, el vehículo mostrado en la pantalla de asistencia al estacionamiento completada rotará.



Si se muestra "No available parking space" (No hay plazas de aparcamiento disponibles)

Aunque el vehículo se detenga en paralelo a la plaza de estacionamiento, puede que no se detecten los vehículos adyacentes. En ese caso, si el vehículo se mueve a una posición que permita detectar un vehículo estacionado, la asistencia podrá iniciarse.

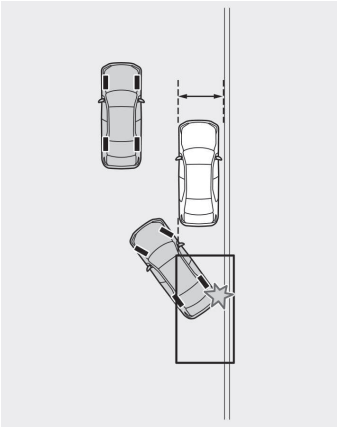


⚠AVISO

Al utilizar la función de estacionamiento en paralelo

- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo dentro de las líneas de guía amarillas y entre el vehículo y la plaza de estacionamiento en cuestión. Si se detecta algún obstáculo dentro de las líneas de guía amarillas o entre el vehículo y el espacio de estacionamiento deseado, la función de estacionamiento en paralelo se cancelará o suspenderá.
- Si la plaza de estacionamiento está en pendiente o la superficie tiene diferentes alturas, el vehículo puede desviarse del espacio de estacionamiento deseado o torcerse, ya que no será posible definir el espacio de estacionamiento correctamente. Por ello, no utilice la función de estacionamiento en paralelo para este tipo de plazas de estacionamiento.
- Si un vehículo adyacente es estrecho o está aparcado extremadamente cerca del bordillo, la asistencia también guiará su vehículo hasta una posición cercana al bordillo. Si considera probable que el vehículo colisione con el bordillo o se salga de la vía, pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park para deshabilitar el sistema.

⚠AVISO ***(Continuación)***



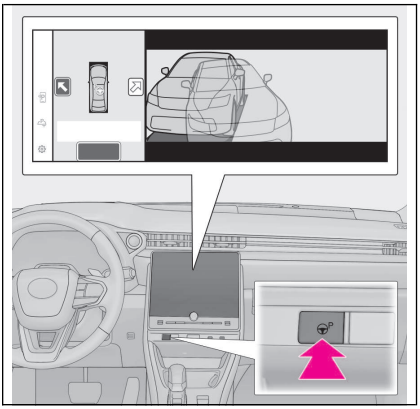
- Si hay una pared o cualquier otra barrera en la parte interior de la plaza de estacionamiento, el vehículo se detendrá en una posición ligeramente fuera del espacio de estacionamiento deseado.

Función de salida de una plaza de estacionamiento en paralelo de Advanced Park

Al salir de una plaza de estacionamiento en paralelo, si el sistema determina que el vehículo puede salir, se podrá utilizar la función de salida de una plaza en paralelo. Además, en función del entorno circundante, si es necesario cambiar la dirección de desplazamiento del vehículo, la posición del cambio se puede mover mediante el control de la asistencia.

Salida de una plaza de estacionamiento utilizando la función de salida de una plaza de estacionamiento en paralelo

1. Con el pedal del freno pisado y la posición del cambio P seleccionada, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra la pantalla de selección de la dirección de salida.



2. Seleccione una flecha en la pantalla central para seleccionar la dirección de salida que desea.

   Si se acciona la palanca de los intermitentes, solo se podrá seleccionar la salida a la derecha o a la izquierda.

3. Pise el pedal del freno y seleccione el botón "Start".

   Sonará un avisador acústico, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.

   Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park.

   Si se cancela la asistencia, se mostrará "Advanced Park Canceled" (Advanced Park cancelado).

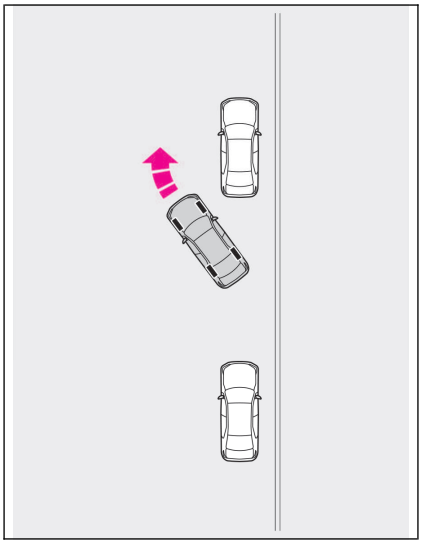
   Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla

4. Realice las operaciones tal como se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo esté en una posición que permita la salida.

   Cuando el vehículo llega a una posición en la que es posible salir, se mostrará "You can exit by moving the steering wheel". Si se acciona el volante, se mostrará "Advanced Park Finished" y finalizará la asistencia.

   Como la asistencia terminará mientras el vehículo está en movimiento, sujete el volante y conduzca hacia delante.

   Si no se acciona el volante, el vehículo se detendrá en la posición de salida. La asistencia puede finalizarse pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno.



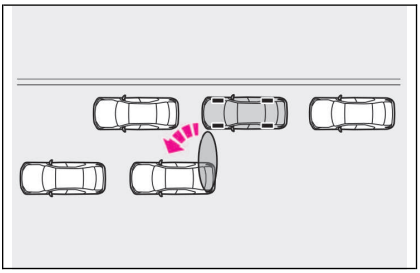
Función de salida en paralelo

Utilice la función de salida de una plaza de estacionamiento en paralelo únicamente al salir de dicho tipo de plaza. Si la asistencia se inicia de forma no intencionada, pise el pedal del freno y detenga el vehículo; a continuación, pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park para cancelar la asistencia.

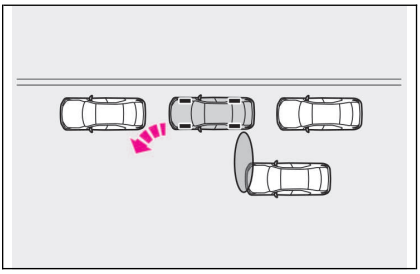
Situaciones en las que la función de salida de una plaza de estacionamiento en paralelo no se accionará

En situaciones como las que se indican a continuación, la función de salida de una plaza de estacionamiento en paralelo no se accionará:

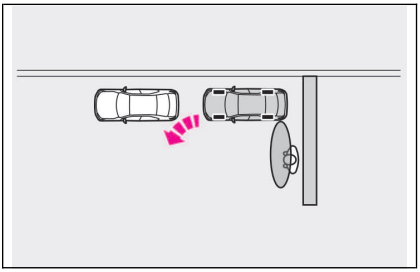
- Cuando hay vehículos que esperan en un semáforo en la dirección de salida



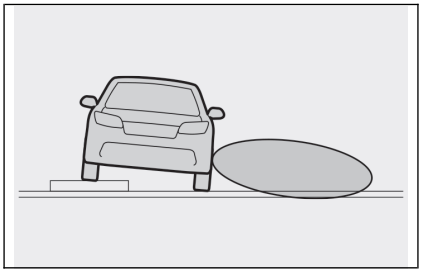
- Cuando un vehículo se detiene en la zona que queda detrás de donde saldrá el vehículo



- Si se detecta una pared, una columna o una persona cerca de un sensor lateral delantero o trasero



- Si el vehículo se ha estacionado sobre un bordillo y un sensor lateral detecta la superficie de la calzada



- Si no hay otro vehículo estacionado delante del vehículo
- Si hay un amplio espacio entre la parte frontal del vehículo y otro vehículo estacionado

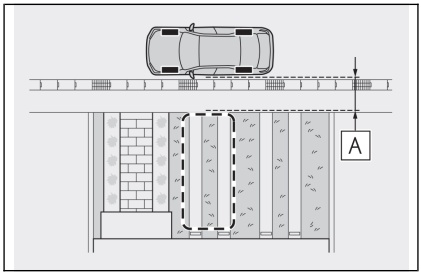
Función de memoria de Advanced Park

La función de memoria puede utilizarse para estacionar en una plaza de estacionamiento registrada previamente, incluso si no hay líneas de estacionamiento ni vehículos adyacentes estacionados.

Se pueden registrar hasta 3 plazas de aparcamiento.

Registro de una plaza de aparcamiento

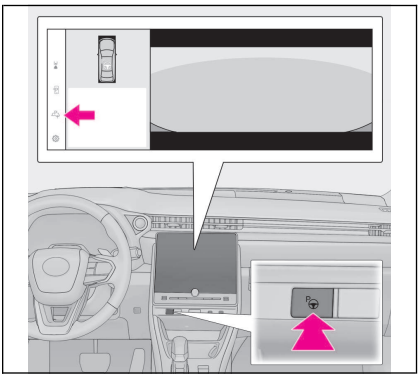
1. Detenga el vehículo alineado cerca del centro de la plaza de estacionamiento seleccionada.



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)

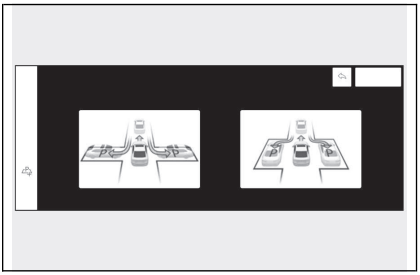
2. Pulse el interruptor principal de Advanced Park y seleccione .

   Si se pulsa el interruptor principal de Advanced Park en una plaza de estacionamiento sin líneas o sin vehículos adyacentes estacionados, podría mostrarse "No available parking space". Mantenga seleccionado de forma continua .



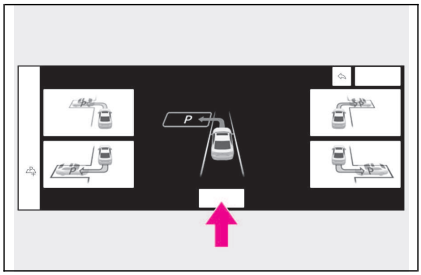
3. Seleccione la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) o la función de estacionamiento en paralelo.

   Solo se muestran las plazas de estacionamiento donde se puede utilizar la asistencia.

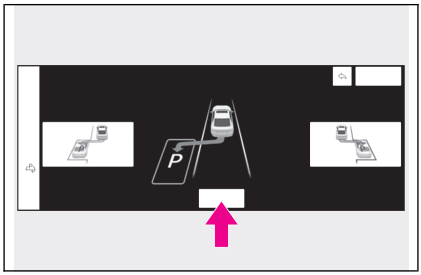


4. Seleccione la dirección de estacionamiento y, a continuación, seleccione el botón "OK".

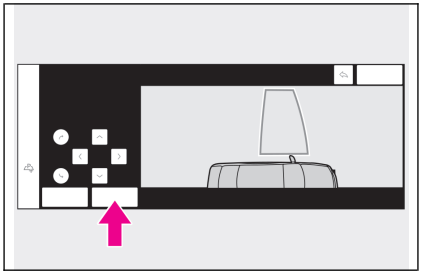
   Si se ha seleccionado el estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) en el paso **3**:



Si se ha seleccionado el estacionamiento en paralelo en el paso **3**:



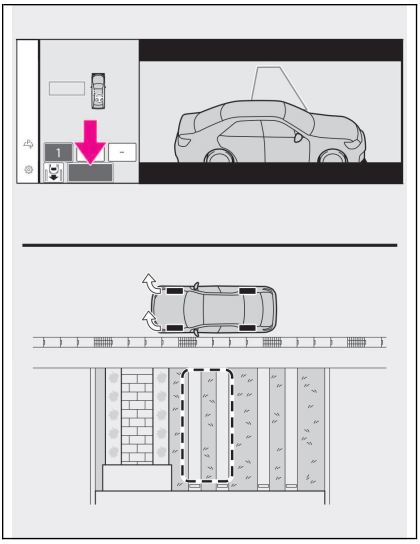
5. Con los botones de flecha, ajuste la posición de la plaza de estacionamiento que se va a registrar y, a continuación, seleccione el botón "OK".



6. Seleccione el botón "Start".

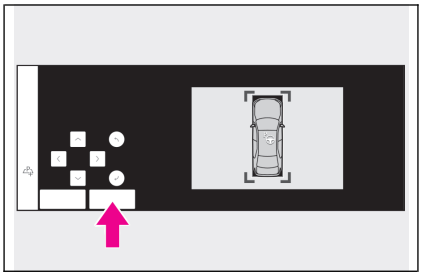
   Sonará un avisador acústico, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar. Al soltar el pedal del freno, se mostrará "Moving Forward..." (Avanzar...) y el vehículo empezará a desplazarse hacia delante.

   Si cree que el vehículo se está acercando demasiado a un vehículo, objeto, persona o alcantarilla



7. Lleve a cabo los pasos indicados en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en la plaza de estacionamiento seleccionada.
8. Compruebe en qué posición se ha detenido el vehículo. Si fuera necesario, ajuste la posición de la plaza de estacionamiento que desea registrar con ayuda de los botones de dirección (flechas) y después seleccione el botón "Reg.".

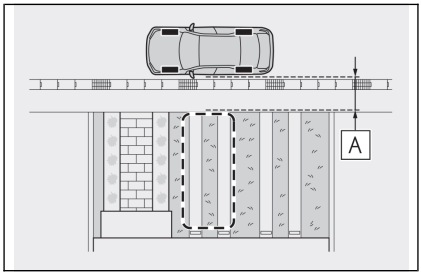
   En la pantalla central se mostrará "Registration Completed".



- Registre la plaza de estacionamiento únicamente si no hay ningún obstáculo dentro del área mostrada por las líneas gruesas.
- El grado en que puede ajustarse la posición de la plaza de estacionamiento que se desea registrar es limitado.

Al estacionar en una plaza de aparcamiento registrada en la función de memoria

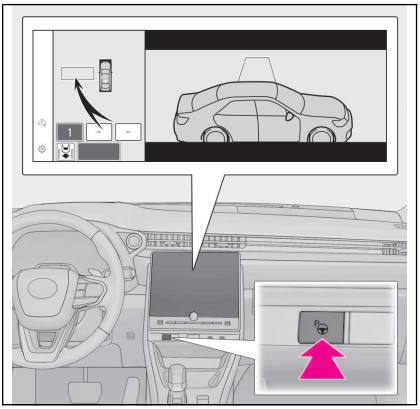
1. Detenga el vehículo alineado cerca del centro de la plaza de estacionamiento seleccionada.



A Aproximadamente 1 m (3,3 ft.)

2. Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra una posible plaza de estacionamiento.

   Si se muestra el botón "MODE", este podrá utilizarse para cambiar entre la función de memoria, la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) y la función de estacionamiento en paralelo.

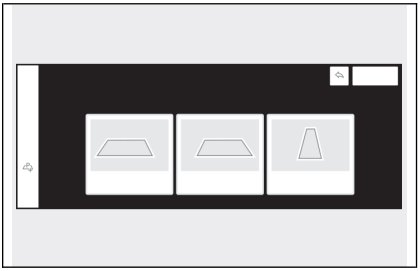


3. Elija la plaza de estacionamiento que desea y, a continuación, seleccione "Start".

   Lleve a cabo el procedimiento para la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) desde el paso **3**.

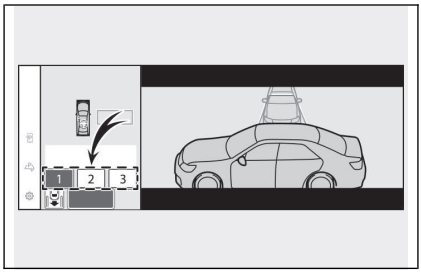
Para sobrescribir una plaza de estacionamiento registrada

Si ya se ha registrado el número máximo de plazas de estacionamiento y se selecciona , es posible seleccionar una plaza de estacionamiento registrada y a continuación sobrescribirla con una plaza nueva.



Si se han registrado varias plazas de estacionamiento

Elija la plaza de estacionamiento que desea y, a continuación, seleccione "Start".



⚠ AVISO

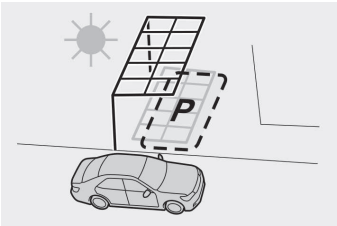
Para utilizar la función de memoria

- La función de memoria proporciona asistencia al estacionar en una plaza de aparcamiento previamente registrada. Si las condiciones de la superficie de la calzada, del vehículo o del entorno difieren de las existentes en el momento del registro, la plaza de estacionamiento puede no ser detectada correctamente o puede que el sistema no proporcione asistencia hasta el punto en que el vehículo esté completamente estacionado.
- No registre una plaza de estacionamiento en situaciones como las indicadas a continuación, ya que es posible que no pueda registrarse la plaza preestablecida o que la asistencia deje de funcionar.
  - Cuando hay una lente de la cámara sucia o cubierta de gotas de agua
  - Si está lloviendo o nevando
  - Cuando la zona circundante está oscura (por la noche, etc.)
- En situaciones como las descritas a continuación, puede que no sea posible registrar una plaza de estacionamiento.

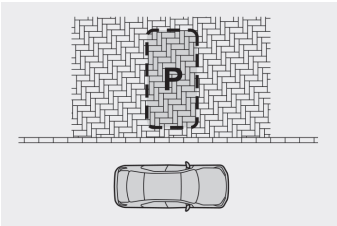
⚠AVISO ***(Continuación)***

– Si no hay suficiente espacio entre la calzada y la plaza de estacionamiento
– Si la superficie de la calzada que rodea la plaza de estacionamiento no presenta diferencias que el sistema pueda reconocer

• Si se ha registrado una plaza de estacionamiento en situaciones como las especificadas a continuación, es posible que la asistencia no pueda iniciarse más adelante o que no sea posible hasta la posición registrada.
– Si se proyectan sombras sobre la plaza de estacionamiento (por ejemplo, si la plaza de estacionamiento es cubierta)



– Si en la plaza de estacionamiento hay hojas, desechos u obstáculos que puedan moverse
– Si la superficie de la calzada que rodea la plaza de estacionamiento tiene el mismo patrón repetitivo (por ejemplo, adoquines)



• En situaciones como las que se indican a continuación, es posible que el sistema no pueda proporcionar asistencia en una plaza de estacionamiento registrada:

⚠AVISO ***(Continuación)***

– Cuando el aspecto de la plaza de estacionamiento se ve afectado por la sombra de un vehículo estacionado o los árboles
– Si se detecta un objeto en la plaza de estacionamiento registrada
– Cuando se detecta un peatón o vehículo que pasa durante la asistencia
– Si la posición en la que se detiene el vehículo al iniciar la asistencia difiere de la posición en la que se detuvo al realizar el registro
– Si no es posible acceder a la plaza de estacionamiento registrada, por ejemplo, debido a la presencia de estructuras de delimitación de estacionamiento.
– Si la superficie de la calzada que rodea la plaza de estacionamiento ha cambiado (se ha deteriorado o se ha recubierto)
– Si las condiciones de luz solar difieren de las existentes en el momento de realizar el registro (debido a las condiciones meteorológicas o a la hora del día)
– Cuando la luz del sol incide directamente en una cámara, por ejemplo a primera hora de la mañana o de la tarde
– Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera no es uniforme
– Si se dirige una luz temporalmente a la plaza de estacionamiento (las luces de otro vehículo, una luz de seguridad, etc.)
– Cuando la superficie de la carretera alrededor de la plaza de estacionamiento tiene un mismo patrón que se repite
– Cuando hay un saliente bajo en la superficie de la carretera cerca de la plaza de estacionamiento
– Cuando la plaza de estacionamiento está en una pendiente

⚠AVISO ***(Continuación)***

- Cuando a una cámara le ha salpicada agua caliente o fría y la lente se ha empañado
- Cuando hay una lente de la cámara sucia o cubierta de gotas de agua
- Cuando se instalan accesorios que obstruyen la visión de la cámara. Si finaliza la asistencia durante el registro, vuelva a realizar el registro.

- Al registrar una plaza de estacionamiento en la función de memoria, si no se puede detectar la superficie de la carretera, se mostrará "No available parking space to register".
- Al utilizar la función de memoria, detenga el vehículo justo delante de la posición de parada. De lo contrario, la plaza de estacionamiento no podrá detectarse correctamente o no se proporcionará asistencia hasta el punto en que el vehículo quede completamente estacionado.
- No utilice la función de memoria si la cámara ha sufrido un impacto fuerte o si las imágenes del monitor de visión panorámica están desalineadas.
- Si se ha sustituido una cámara, dado que el ángulo de instalación de la cámara habrá cambiado, será necesario volver a registrar las plazas de estacionamiento en la función de memoria.

Función de control remoto (si el vehículo dispone de ello)

Se puede usar un teléfono inteligente para operar de forma remota las funciones de estacionamiento y las funciones de salida. Además, se puede proporcionar asistencia para mover el vehículo de forma remota hacia adelante o hacia atrás en un garaje, etc.

Estacionarse usando la función de control remoto

Se puede usar un teléfono inteligente para operar de forma remota la función de estacionamiento si el espacio de estacionamiento de destino se puede detectar cuando el vehículo se detiene cerca y perpendicular al centro del espacio de estacionamiento. Además, dependiendo de las condiciones de la plaza de estacionamiento, etc., si fuera necesario cambiar el sentido de marcha del vehículo, el control de asistencia puede cambiar la posición del cambio.

1. Detenga el vehículo alineado cerca del centro de la plaza de estacionamiento seleccionada.
2. Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra una posible plaza de estacionamiento.
3. Seleccione y, a continuación, seleccione "Perpendicular/parallel" (En batería/en paralelo).
4. Seleccione el botón "OK".
5. Salga del vehículo llevando consigo la llave electrónica y el teléfono inteligente y, a continuación, inicie la aplicación específica.

   El área de detección de la llave electrónica está a menos de unos 3 m (9,8 ft.) del vehículo.

   Si hay una obstrucción en la ruta del vehículo, apártela antes de estacionar el vehículo. La obstrucción también se puede mover después de salir del vehículo.
6. Desde el exterior del vehículo, confirme la plaza de aparcamiento en la pantalla del teléfono inteligente y, a continuación, ejecute la operación de inicio.

   Inicie la operación de la función de control remoto mientras se encuentra a aproximadamente 50 cm (1,6 ft.) o más del vehículo y fuera de la ruta del vehículo.

7. Mientras comprueba la seguridad del área circundante del vehículo, active la pantalla del teléfono inteligente. Mientras funciona continuamente la zona de funcionamiento, el vehículo se moverá y se realizará la asistencia al estacionamiento.

   Si deja de accionar la pantalla del teléfono inteligente, la asistencia puede suspenderse y detenerse el vehículo.

   Cuando se reanude el funcionamiento de la pantalla del teléfono inteligente para mover el vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente antes de moverse.
8. Cuando se alcanza el espacio de estacionamiento, después de que el freno de estacionamiento detenga el vehículo, la posición del cambio se cambiará a P, el interruptor de arranque se colocará en OFF y las puertas se bloquearán.

   Se mostrará una pantalla de finalización en el teléfono inteligente.

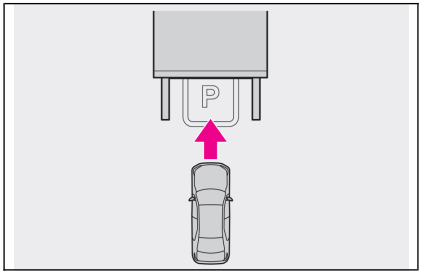
La función de estacionamiento se puede usar incluso si existen obstrucciones si

- Al usar las funciones de estacionamiento en una plaza de estacionamiento hecho de líneas blancas, incluso si existe una obstrucción en la plaza de estacionamiento, la plaza puede establecerse como la plaza de estacionamiento de destino. Esto permite que la asistencia continúe después de establecer una plaza de estacionamiento desde el interior del vehículo y luego salir del vehículo para mover una obstrucción, como un cono de tráfico colocado en una plaza de estacionamiento para discapacitados.
- Cuando se estaciona en batería con Advanced Park, se pueden detectar 3 plazas de estacionamiento a cada lado del vehículo (hasta 6 en total). Sin embargo, cuando se usa la función de control remoto, solo se puede detectar 1 plaza de estacionamiento en cada lado del vehículo.

Mover el vehículo hacia delante y hacia atrás usando la función de control remoto

Después de detener el vehículo, se puede brindar asistencia para mover el vehículo a un garaje, etc., utilizando la función de movimiento hacia adelante y hacia atrás.

1. Pare el vehículo en la ubicación donde desea iniciar la asistencia.



2. Pulse el interruptor principal de Advanced Park.
3. Seleccione y, a continuación, seleccione "Forward/reverse".
4. Aplique los ajustes necesarios usando las llaves de dirección y, a continuación, seleccione el botón "OK".
5. Salga del vehículo llevando consigo la llave electrónica y el teléfono inteligente y, a continuación, inicie la aplicación específica.

   El área de detección de la llave electrónica está a menos de unos 3 m (9,8 ft.) del vehículo.
6. Desde el exterior del vehículo, confirme la dirección de desplazamiento en la pantalla del teléfono inteligente y, a continuación, ejecute la operación de inicio.

   Inicie la operación de la función de control remoto mientras se encuentra a aproximadamente 50 cm (1,6 ft.)

o más del vehículo y fuera de la ruta del vehículo. El área de detección de la llave electrónica está a menos de unos 3 m (9,8 ft.) del vehículo.

7. Mientras comprueba la seguridad del área circundante del vehículo, active la pantalla del teléfono inteligente.

   Mientras funciona continuamente la zona de funcionamiento, el vehículo se moverá y se realizará la asistencia al movimiento hacia delante y marcha atrás.

   Si deja de accionar la pantalla del teléfono inteligente, la asistencia puede suspenderse y detenerse el vehículo.

   Mientras se realiza la asistencia, se puede detener parcialmente o cambiar el sentido de marcha del vehículo.

8. Ejecute una operación de apagado del vehículo en la pantalla del teléfono inteligente. El interruptor de arranque se colocará en OFF y las puertas se bloquearán automáticamente.

Cambio del sentido de la marcha

Mientras se realiza la asistencia, se puede cambiar el sentido de la marcha del vehículo mediante la función de movimiento hacia delante y marcha atrás.

Cuando hay una pared detrás del vehículo, etc., al ejecutar un cambio en la dirección de desplazamiento en la pantalla del teléfono inteligente, el vehículo se puede desplazar ligeramente hacia delante para poder cargar objetos y hacerlo retroceder después hasta su posición original.

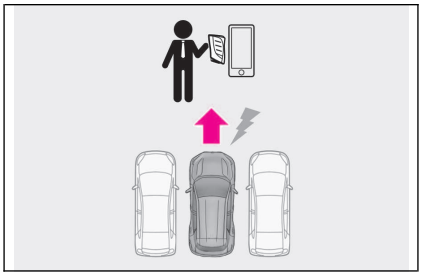
Salir usando la función de control remoto

Se puede proporcionar asistencia para salir de una plaza de estacionamiento en batería o en paralelo cuando el interruptor de arranque está en OFF.

Cuando se selecciona el movimiento hacia adelante y hacia atrás, la distancia máxima que el vehículo puede moverse es de 7 m (23,0 ft.) desde el punto de partida y es posible cambiar la dirección de desplazamiento.

1. Mientras está cerca del vehículo estacionado, desbloquee las puertas con la llave electrónica y, a continuación, inicie la aplicación específica.

   Si la aplicación específica no puede conectarse al vehículo, utilice la llave electrónica para volver a desbloquear las puertas.



2. Ejecute una operación de inicio en la pantalla del teléfono inteligente.

   El interruptor de arranque cambiará a ON.

3. Compruebe que se muestra una posible dirección de salida y seleccione la dirección de salida.
4. Mientras comprueba la seguridad del área circundante del vehículo, active la pantalla del teléfono inteligente.

   Mientras funciona continuamente la zona de funcionamiento, el vehículo se moverá y se realizará la asistencia a la salida.

   Si deja de accionar la pantalla del teléfono inteligente, la asistencia puede suspenderse y detenerse el vehículo.

   Mientras se realiza la asistencia, se puede detener parcialmente o cambiar el sentido de marcha del vehículo.

5. Mueva el vehículo hasta la posición donde finaliza la asistencia y entre en el vehículo llevando consigo la llave electrónica.

   Para detener la asistencia cuando está en curso, deje de usar el teléfono inteligente o entre en el vehículo.

Estacionarse usando la función de control remoto y la función de memoria

Se puede usar un teléfono inteligente para operar de forma remota la función de memoria si la plaza de estacionamiento objetivo se puede detectar cuando el vehículo se detiene cerca de una plaza de estacionamiento que se registró previamente en la función de memoria.

Además, dependiendo de las condiciones de la plaza de estacionamiento, etc., si fuera necesario cambiar el sentido de marcha del vehículo, el control de asistencia puede cambiar la posición del cambio.

1. Detenga el vehículo alineado cerca del centro de la plaza de estacionamiento seleccionada.
2. Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y compruebe que en la pantalla central se muestra una posible plaza de estacionamiento.
3. Seleccione y, a continuación, seleccione "Perpendicular/parallel" (En batería/en paralelo).
4. Seleccione el botón "OK".

   Si se muestra el botón "MODE", este podrá seleccionarse para cambiar entre la función de memoria, la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) y la función de estacionamiento en paralelo.
5. Salga del vehículo llevando consigo la llave electrónica y el teléfono inteligente y, a continuación, inicie la aplicación específica.

   El área de detección de la llave electrónica está a menos de unos 3 m (9,8 ft.) del vehículo. Si hay un cono u otra obstrucción en la trayectoria del vehículo, muévalo después de salir del vehículo.
6. Desde el exterior del vehículo, confirme la plaza de aparcamiento en la pantalla del teléfono inteligente y, a continuación, ejecute la operación de inicio.

   Inicie la operación de la función de control remoto mientras se encuentra a aproximadamente 50 cm (1,6 ft.) o más del vehículo y fuera de la ruta del vehículo.
7. Mientras comprueba la seguridad del área circundante del vehículo, active la pantalla del teléfono inteligente.

   Mientras funciona continuamente la zona de funcionamiento, el vehículo se moverá y se realizará la asistencia al estacionamiento.

   Si deja de accionar la pantalla del teléfono inteligente, la asistencia puede suspenderse y detenerse el vehículo.

   Cuando se reanude el funcionamiento de la pantalla del teléfono inteligente para mover el vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente antes de moverse.
8. Cuando se alcanza el espacio de estacionamiento, después de que el freno de estacionamiento detenga el vehículo, la posición del cambio se cambiará a P, el interruptor de arranque se colocará en OFF y las puertas se bloquearán.

   Se mostrará una pantalla de finalización en el teléfono inteligente.

Preparativos antes de usar la función de control remoto

Preparativos antes del uso

Asegúrese de realizar lo siguiente antes de usar la función de control remoto:

1. Descargue la aplicación específica desde App Store.
2. Coloque el interruptor de arranque en ON y registre el teléfono inteligente como dispositivo Bluetooth® en la pantalla central.

   Para obtener detalles sobre el registro de un dispositivo Bluetooth®, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".
3. Inicie la aplicación específica y registre el vehículo.
4. El vehículo registrado se mostrará en la pantalla del teléfono inteligente. Seleccione el vehículo.

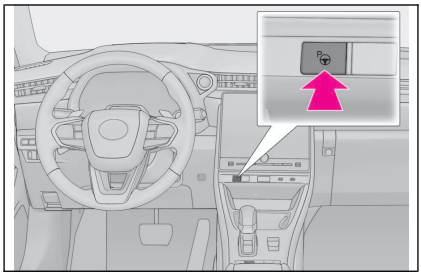
   Es posible cambiar el nombre y la imagen del vehículo en la pantalla de registro del nuevo vehículo.

   Es posible añadir vehículos a través de la pantalla de menú.

Activación/desactivación de la función de control remoto

1. Seleccione y después "Advanced Park" en la pantalla central.
2. Seleccione "Remote Park" para activarlo/desactivarlo. (La configuración predeterminada está activada).
3. Pulse el interruptor principal de Advanced Park.

   Si se pulsa el interruptor mientras se proporciona la asistencia, la asistencia se cancelará.



4. Seleccione el botón mostrado en la pantalla central.

⚠AVISO

Función de control remoto

- Cuando utilice la función de control remoto, asegúrese de llevar una llave electrónica en el bolsillo, etc.
- Si una llave electrónica se mantiene junto con un teléfono inteligente, etc., es posible que no se pueda detectar la llave electrónica.
- Vehículos con llave digital: La función de control remoto no se puede utilizar cuando solo se lleva una llave digital. El conductor siempre debe llevar encima la llave electrónica.
- Al ingresar al vehículo después de usar la función de control remoto, asegúrese de que la llave electrónica esté dentro del vehículo y que todas las puertas estén cerradas.
- Vehículos con sistema eléctrico de acceso fácil: Después de ingresar al vehículo y finalizar la operación de la función de control remoto, la función de retorno del asiento operará cuando el cinturón de seguridad del asiento del conductor esté abrochado o el pedal del freno esté pisado.
- Si el interruptor de arranque se apaga cuando la función de control remoto ha terminado o se ha cancelado, las puertas se bloquearán automáticamente. No obstante, una puerta está abierta, podría no bloquearse. Verifique el estado del

⚠AVISO ***(Continuación)***

vehículo después de que haya finalizado la operación de la función de control remoto.
- Cuando las puertas se bloquean después de que la función de control remoto haya finalizado o cancelado, es posible que suene una alarma si se detecta a alguien dentro del vehículo.

Situaciones en las que la función podría no funcionar correctamente
- Cuando las funciones del sistema inteligente de entrada y arranque no funcionen correctamente
- Si el vehículo está cerca de luces fluorescentes

Consumo de la pila de la llave electrónica
- Cuando se usa la función de control remoto, la pila de la llave electrónica se usará ya que la llave electrónica enviará y recibirá ondas de radio continuamente.

Situaciones en las que los sensores podrían no funcionar correctamente
- Al usar la función de control remoto, la visibilidad del área circundante del vehículo puede verse limitada. Asegúrese de comprobar lo siguiente cuando utilice la función de control remoto:
  - El vehículo y el área que lo rodea son claramente visibles
  - No hay personas, animales ni objetos en la trayectoria del vehículo
  - Es posible mantener una distancia adecuada respecto al vehículo y es posible garantizar su seguridad y la de los demás
  - Se mantiene siempre la debida precaución en el área que rodea el vehículo y no hay peligros potenciales
  - Puede cancelar la función de control remoto inmediatamente si es necesario

Cancelación/suspensión del sistema Advanced Park

La asistencia se cancelará en los siguientes casos

En situaciones como las descritas a continuación, se cancelará el funcionamiento del sistema Advanced Park. Sujete el volante con firmeza y pise el pedal del freno para detener el vehículo.

Dado que se ha cancelado el funcionamiento del sistema, vuelva a activarlo o continúe el estacionamiento manualmente mediante el volante.

- Se pulsa el interruptor principal del sistema Advanced Park
- La posición del cambio se cambia a P
- Se acciona el freno de estacionamiento
- Se abre una puerta o la puerta del maletero
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor
- Si se pliegan los espejos retrovisores exteriores
- Se desactivan los sistemas TRC o VSC
- Intervienen los sistemas TRC, VSC o ABS
- El vehículo arrastra un remolque u otro vehículo
- Se pulsa el interruptor de arranque
- El sistema determina que la asistencia no puede continuar en el entorno de estacionamiento actual
- El funcionamiento del sistema es incorrecto
- Mientras el vehículo estaba parado, se seleccionó "Cancel" en la pantalla central

La asistencia se suspenderá en los siguientes casos

En situaciones como las descritas a continuación, se suspenderá el funcionamiento del sistema Advanced Park.

La asistencia puede volver a activarse siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla central.

Además, cuando la asistencia se detiene, si se desplaza dos veces la posición del cambio con el pedal del freno pisado, la asistencia se cancelará en esa posición del cambio. Sin embargo, si la asistencia se detiene desplazando la posición del cambio, la asistencia se cancelará si la posición del cambio se desplaza una vez.

- Se mueve el volante
- Se pisa el pedal del acelerador
- Se cambia la posición del cambio
- Se detecta un objeto en movimiento o estacionario que puede chocar con su vehículo, lo que provoca la operación del control de potencia del sistema híbrido/control de frenado.
- Se pulsa el interruptor de la cámara

La asistencia de la función de control remoto se cancelará cuando (si el vehículo dispone de ello)

En situaciones como las siguientes, se cancelará la operación de la función de control remoto.

Como el funcionamiento del sistema ha sido cancelado, mientras lleva una llave electrónica, ingrese al vehículo y estacione el vehículo manualmente, usando el volante.

- Cuando se cumple una condición para detener la asistencia de Advanced Park, con la excepción de suspensión debido a la apertura de una puerta o al desabrochar el cinturón de seguridad del asiento del conductor
- Cuando hayan transcurrido 5 minutos desde que se inició la operación de la función de control remoto
- Si han transcurrido 3 minutos desde la anterior operación
- Si han transcurrido 30 segundos sin poder conducir el vehículo, aunque se esté accionando la pantalla del teléfono inteligente para conducir el vehículo
- Cuando se ejecuta una operación de apagado del vehículo en la pantalla del teléfono inteligente
- Cuando se fuerza el cierre de la aplicación específica
- Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada
- Cuando se detecta una llave electrónica dentro del vehículo mientras la función de control remoto está suspendida
- Cuando la temperatura ambiente es de -10 °C (14 °F) o menos

La asistencia de la función de control remoto (si el vehículo dispone de ello) se cancelará

En situaciones como las descritas a continuación, se suspenderá la asistencia.

- Cuando se pierde la comunicación Bluetooth® entre el teléfono inteligente y el sistema multimedia
- Cuando se suspende el funcionamiento del teléfono inteligente
- Si la aplicación específica pasa a segundo plano (se recibe una llamada, se pulsa el botón de inicio, etc.)
- Cuando no se detecta la llave electrónica
- Si hay una obstrucción en la dirección de desplazamiento del vehículo
- Cuando se opera el vehículo mientras está siendo conducido por asistencia

- Cuando se acciona la llave electrónica mientras se conduce con asistencia
- Cuando se desbloquea la puerta mientras se conduce con asistencia
- Cuando se abre una puerta mientras se conduce el vehículo

Cambio de los ajustes del sistema Advanced Park

Pulse el interruptor principal del sistema Advanced Park y seleccione en la pantalla central. A continuación, seleccione "Advanced Park".

Estacionamiento remoto (si el vehículo dispone de ello)

La función de control remoto puede activarse o desactivarse.

Perfil de velocidad

Se puede fijar la velocidad del vehículo aplicable cuando se lleva a cabo la asistencia.

Este ajuste no puede cambiarse para registrar una plaza de estacionamiento en la función de memoria.

Rango de detección de obstáculos

Se puede fijar la distancia a partir de la cual se evitarán los obstáculos mientras se lleva a cabo la asistencia.

Método de estacionamiento preferido

Se puede establecer el método de estacionamiento preferida que se muestra cuando la plaza de estacionamiento permite estacionar en batería (hacia delante/detrás) o en paralelo.

Dirección de estacionamiento preferida

Se puede seleccionar la dirección de estacionamiento preferida que se muestra cuando se puede entrar en batería hacia delante o detrás en una plaza de estacionamiento.

Dirección de salida preferida (en batería)

Se puede seleccionar la dirección de salida preferida que se muestra cuando se puede salir hacia delante o detrás y hacia la derecha o la izquierda de una plaza de estacionamiento.

Dirección de salida preferida (en paralelo)

Se puede seleccionar la dirección de salida preferida que se muestra cuando se puede salir hacia la derecha o la izquierda de una plaza de estacionamiento en paralelo.

Visión de la cámara durante el estacionamiento

Se puede ajustar el ángulo de visualización de la imagen de la cámara cuando se utiliza la función de estacionamiento en batería (hacia delante/detrás) o la función de estacionamiento en paralelo.

Visión de la cámara durante la salida

Se puede ajustar el ángulo de visualización de la imagen de la cámara cuando se utiliza la función de salida (hacia delante/detrás) de una plaza de estacionamiento en batería o la función de salida de una plaza estacionamiento en paralelo.

Ajuste del recorrido de estacionamiento

La trayectoria para el funcionamiento del asistente al estacionamiento puede ajustarse hacia dentro o hacia fuera.

Si los neumáticos están gastados, la trayectoria del vehículo puede quedar desplazada respecto al centro de la plaza de estacionamiento. En este caso, utilice este ajuste para corregir la trayectoria de estacionamiento.

Ajuste de la anchura de la carretera

Al iniciar la asistencia al estacionamiento, puede ajustarse el desplazamiento lateral cuando el vehículo se mueve hacia delante.

Ajuste de la posición de estacionamiento (hacia delante)

Se puede ajustar la posición en la que se estaciona en batería (hacia adelante). (Excepto cuando se utiliza la función de memoria).

Ajuste de la posición de estacionamiento (marcha atrás)

Se puede ajustar la posición en la que se estaciona en batería (hacia atrás). (Excepto cuando se utiliza la función de memoria).

Ajuste de accesorios traseros

Si se ha instalado un accesorio, como un enganche para remolque, en la parte trasera del vehículo, se puede ajustar la longitud de la parte trasera del vehículo para evitar una colisión con objetos en la parte trasera del vehículo.

Eliminación de la plaza de estacionamiento registrada

Las plazas de estacionamiento registradas en la función de memoria se pueden eliminar. La información sobre la plaza de estacionamiento no se puede eliminar mientras la asistencia está en curso o durante el registro de la información sobre la plaza de estacionamiento en la función de memoria.

⚠AVISO

- Tenga cuidado al usar el ajuste de la posición de estacionamiento (hacia adelante) o el ajuste de la posición de estacionamiento (marcha atrás) para realizar ajustes, ya que el vehículo puede chocar con bloques de estacionamiento, bordillos u otros objetos bajos.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- Si es probable que su vehículo vaya a chocar con un vehículo/objeto cercano, bloque de estacionamiento, bordillo, etc., pise el pedal del freno para detener el vehículo y pulse el interruptor principal de Advanced Park para desactivar el sistema.

Cambio de los ajustes de la aplicación específica

Activación/desactivación del sonido de advertencia del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (ajuste del teléfono inteligente)

Es posible habilitar/deshabilitar los sonidos de advertencia del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus desde la aplicación específica.

Ajuste del volumen del sonido de advertencia del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (ajuste del teléfono inteligente)

Es posible ajustar el volumen de los sonidos de advertencia del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus desde la aplicación específica.

Mensajes que muestra el sistema Advanced Park

El estado de funcionamiento, la operación de asistencia, etc. del sistema Advanced Park se muestran en la pantalla central. Si se muestra un mensaje, responda según el contenido del mensaje.

Si se muestra "No available parking space"

Mueva el vehículo a una ubicación donde se pueda detectar una plaza de estacionamiento o líneas de estacionamiento.

Si se muestra "Unavailable in current condition"

Mueva el vehículo a otra ubicación y utilice el sistema.

Si se muestra "Not enough space to exit"

No se puede utilizar la función de salida de estacionamiento en paralelo debido a circunstancias como que la distancia entre su vehículo y los vehículos estacionados delante y detrás del suyo sea muy pequeña, que haya un objeto en la dirección de salida, etc.

Compruebe las condiciones de la zona alrededor de su vehículo y salga de la plaza de estacionamiento de forma manual.

Si se muestra "Cannot control speed"

El sistema ha determinado que no es posible ajustar la velocidad del vehículo cuando se utiliza el sistema en una zona en pendiente o con peldaños, por lo que se ha cancelado la asistencia.

Utilice el sistema en un lugar llano.

Si se muestra "Obstacle detected"

Cuando se detecta un objeto en movimiento o inmóvil que puede chocar con su vehículo, el control de frenado/control de salida del sistema híbrido actúa para suspender la asistencia de Advanced Park.

Inspeccione las condiciones de la zona que lo rodea. Para reanudar la asistencia, seleccione el botón "Start" en la pantalla central.

Si se muestra "No available parking space to register"

Este mensaje se muestra cuando se selecciona en una plaza de aparcamiento que no puede detectarse.

Accione el sistema en una plaza de aparcamiento donde sea posible reconocer diferencias en la superficie de la carretera.

4.5.28 Sistema GPF (filtro de partículas de gasolina)*

*Si el vehículo dispone de ello

El sistema GPF recoge partículas de los gases de escape por medio de un filtro instalado en los tubos de escape. El sistema se accionará para regenerar el filtro automáticamente en función del estado del vehículo.

Si se muestra "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (Filtro de escape completo; consulte el manual del propietario) en la pantalla de información múltiple

- Puede que se muestre el mensaje cuando se conduce con una carga pesada y se acumulan partículas.
- La potencia del sistema híbrido (régimen del motor) se restringe con una determinada cantidad de partículas acumuladas. Sin embargo, es posible conducir el vehículo a menos que se encienda el indicador luminoso de avería.
- Las partículas se pueden acumular más rápidamente si se conduce el vehículo con frecuencia durante trayectos cortos o a baja velocidad, o si el sistema híbrido se inicia regularmente en un entorno extremadamente frío. La acumulación excesiva de partículas se puede evitar conduciendo periódicamente largas distancias de manera continua, soltando el pedal del acelerador de forma intermitente, como cuando se conduce por una autopista o una autovía.

Si se enciende el indicador luminoso de avería, se mostrará "Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (Potencia de avería del sistema híbrido reducida. Visite su concesionario) en la pantalla de información múltiple.

La cantidad de partículas acumuladas ha excedido un nivel determinado. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

⚠AVISO

Para impedir que el sistema GPF funcione incorrectamente
- No utilice un combustible diferente del especificado
- No modifique los tubos de escape

4.5.29 Sistemas de asistencia a la conducción

Para mantener el rendimiento y la seguridad de la conducción, los siguientes sistemas se activarán automáticamente en respuesta a varias situaciones de conducción. Sin embargo, tenga en cuenta que estos sistemas son complementarios y no debe confiar demasiado en ellos cuando utilice el vehículo.

Resumen de los sistemas de asistencia a la conducción

ECB (sistema de frenos controlado electrónicamente)

El sistema de frenos controlado electrónicamente genera una fuerza de frenada correspondiente al funcionamiento de los frenos

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Contribuye a evitar que las ruedas se bloqueen cuando se aplican los frenos repentinamente o si se aplican al conducir sobre una carretera resbaladiza

Asistencia al freno

Aumenta la fuerza de frenado al pisar el pedal del freno cuando el sistema detecta una situación de parada de emergencia

VSC (control de estabilidad del vehículo)

Ayuda al conductor a evitar derrapes en caso de virajes o giros bruscos sobre calzadas resbaladizas

VSC + (control de estabilidad del vehículo +)

Proporciona un control cooperativo de los sistemas ABS, TRC, VSC y EPS. Ayuda a mantener la estabilidad direccional del vehículo cuando se realizan giros bruscos en superficies resbaladizas mediante el control de la dirección.

Control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado)

Ayuda al conductor a controlar el vaivén del remolque mediante la aplicación selectiva de la presión del freno a las ruedas individuales y la reducción del par motor cuando detecta vaivén del remolque.

TRC (sistema de control de la tracción)

Ayuda a mantener la potencia de tracción y evita que las ruedas motrices patinen al arrancar el vehículo o al acelerar en calzadas resbaladizas.

Asistencia activa en curvas (ACA)

Ayuda a evitar que el vehículo se desplace hacia el exterior realizando un control del freno de las ruedas interiores al intentar acelerar durante los giros.

Control de asistencia al arranque en cuesta

Ayuda a reducir el movimiento hacia atrás del vehículo al arrancar en una pendiente ascendente

EPS (servodirección eléctrica)

Emplea un motor eléctrico para reducir el esfuerzo necesario para girar el volante

E-Four (sistema AWD electrónico a demanda) (modelos AWD)

Controla de forma automática el sistema de tracción, ajustándolo en tracción delantera o tracción a todas las ruedas (AWD) dependiendo de diversas condiciones de funcionamiento como la conducción normal, en zonas de curvas, en pendientes ascendentes, durante el inicio de la marcha, durante la aceleración, o en carreteras resbaladizas debido a nieve o lluvia, contribuyendo así a un funcionamiento constante y a la estabilidad de la conducción.

Señal de frenado de emergencia

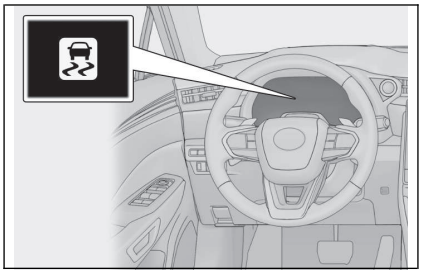
Cuando se frena bruscamente, las luces de freno parpadean automáticamente para avisar al vehículo que circula detrás.

Freno anticolisión secundario

Cuando el sensor del airbag detecta una colisión, los frenos y las luces de los frenos se controlan automáticamente para disminuir la velocidad del vehículo y esto contribuye a reducir la posibilidad de que se produzcan daños adicionales a causa de una segunda colisión.

Cuando los sistemas TRC/VSC/ABS/ control de vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) están en funcionamiento

El indicador luminoso de deslizamiento parpadeará mientras los sistemas TRC/VSC/ABS/control del vaivén del remolque estén en funcionamiento.



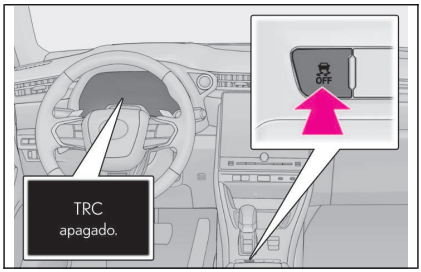
Desactivación del sistema TRC

Si el vehículo se queda atascado en barro, tierra o nieve, el sistema TRC puede reducir la potencia que el sistema híbrido suministra a las ruedas. Si pulsa el interruptor OFF para desactivar el sistema puede resultarle más fácil balancear el vehículo y desatascarlo.

Para desactivar el sistema TRC, pulse y suelte el interruptor OFF rápidamente.

El mensaje "Traction Control Turned OFF" se muestra en la pantalla de información múltiple.

Para reactivar el sistema, vuelva a pulsar el interruptor OFF .



Desactivación de los sistemas TRC, VSC y control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado)

Para desactivar los sistemas TRC, VSC y de control del vaivén del remolque, pulse y mantenga pulsado el interruptor OFF durante más de 3 segundos con el vehículo detenido.

El indicador luminoso VSC OFF se encenderá y se mostrará el mensaje "Traction Control Turned OFF" en la pantalla de información múltiple.*

Para reactivar los sistemas, pulse otra vez el interruptor .

* Se deshabilitará también el PCS (sistema anticolisión) (solo estará operativa la función de advertencia anticolisión). El indicador de advertencia PCS se encenderá y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cuando se muestre el mensaje en la pantalla de información múltiple indicando que se ha deshabilitado el TRC aunque el interruptor no se haya pulsado

El TRC está desactivado de manera temporal. Si sigue apareciendo la información, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Condiciones de funcionamiento del control de asistencia al arranque en cuesta

El control de asistencia al arranque en pendiente se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- La palanca de cambios está en una posición distinta de P o N (al desplazarse hacia delante o hacia atrás en una pendiente ascendente)
- El vehículo está detenido
- El pedal del acelerador no está pisado
- El freno de estacionamiento no está accionado
- El interruptor de arranque está en ON

Cancelación del sistema automático del control de asistencia al arranque en cuesta

El control de asistencia al arranque en pendiente se desactivará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- La palanca de cambios se coloca en P o N
- Se pisa el pedal del acelerador
- Se pisa el pedal del freno y el freno de estacionamiento está accionado
- Ha transcurrido un máximo de 2 segundos después de soltar el pedal del freno
- El interruptor de arranque se ha colocado en OFF.

Sonidos y vibraciones producidos por los sistemas ABS, asistencia al freno, VSC, TRC, control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) y control de asistencia al arranque en cuesta

- Es posible que se oiga un ruido en el compartimiento del motor al pisar el pedal del freno repetidamente, al poner en marcha el sistema híbrido o justo después de iniciarse la marcha del vehículo. Este sonido no indica que se haya producido una avería en alguno de estos sistemas.
- Cuando alguno de los sistemas mencionados anteriormente está en funcionamiento pueden darse las siguientes circunstancias. Ninguna de ellas indica que se haya producido una avería.
  - Se pueden notar vibraciones en la carrocería y la dirección.
  - También puede escucharse un ruido del motor después de parar el vehículo.

Ruido de funcionamiento del ECB

En los casos siguientes se puede oír ruido de funcionamiento del ECB, pero esto no indica que se haya producido una avería.

- Puede oírse un ruido procedente del compartimiento del motor cuando se acciona el pedal del freno.
- Puede oírse un ruido del motor del sistema de frenos procedente de la parte delantera del vehículo cuando se abre la puerta del conductor.

- Puede oírse un ruido procedente del compartimiento del motor transcurridos uno o dos minutos después de la detención del sistema híbrido.

Ruidos y vibraciones durante el funcionamiento de la asistencia activa en curvas

Cuando se acciona la asistencia activa en curvas, el sistema de frenos puede generar vibraciones y ruidos de funcionamiento, pero no se trata de una avería.

Reactivación automática de los sistemas TRC, control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) y VSC

Después de desactivar los sistemas TRC, control del vaivén del remolque y VSC, dichos sistemas se reactivarán de forma automática en las situaciones siguientes:

- Cuando el interruptor de arranque está desactivado
- Si solo se desactiva el sistema TRC, el TRC se activará al incrementarse la velocidad del vehículo. Si se han desactivado tanto el sistema TRC como el sistema VSC, dichos sistemas no se reactivarán automáticamente cuando aumente la velocidad del vehículo.

Condiciones de funcionamiento de la asistencia activa en curvas

El sistema funciona cuando se producen las siguientes circunstancias.

- El TRC/VSC pueden funcionar
- El conductor intenta acelerar mientras gira
- El sistema detecta que el vehículo se está desviando hacia el exterior
- El pedal del freno está liberado

Reducción de la eficacia del sistema EPS

Cuando hay movimientos frecuentes del volante durante mucho tiempo, la eficacia del sistema EPS se reduce para evitar el recalentamiento del sistema. En consecuencia, es posible que note el volante duro. En este caso, no conduzca con muchos movimientos del volante, o detenga el vehículo y desactive el sistema híbrido. El sistema EPS debería volver a la normalidad en un máximo de 10 minutos.

Condiciones de funcionamiento de la señal de frenado de emergencia

Si se cumplen las condiciones siguientes, la señal de frenado de emergencia se activará:

- Los intermitentes de emergencia están apagados
- La velocidad real del vehículo es superior a 55 km/h (35 mph)
- El sistema determina, a partir de la desaceleración del vehículo, que se trata de una operación de frenado repentino

Cancelación del sistema automático de la señal de frenado de emergencia

La señal de frenado de emergencia se cancelará en cualquiera de estas situaciones:

- Los intermitentes de emergencia están encendidos
- El sistema determina, a partir de la desaceleración del vehículo, que no se trata de una operación de frenado repentino

Condiciones de funcionamiento del freno anticolisión secundario

El sistema se acciona cuando el sensor del airbag SRS detecta una colisión mientras el vehículo está en movimiento. Sin embargo, el sistema no funciona cuando los componentes están dañados.

Cancelación automática del freno anticolisión secundario

El sistema se cancela automáticamente en cualquiera de las siguientes circunstancias.

- La velocidad del vehículo desciende a aproximadamente 0 km/h (0 mph).
- Durante el funcionamiento transcurre un determinado periodo de tiempo
- Se pisa con fuerza el pedal del acelerador

Si se muestra un mensaje sobre el sistema AWD en la pantalla de información múltiple (modelos AWD)

Lleve a cabo las acciones siguientes.

- "AWD System Over-heated Switching to 2WD Mode"

  El sistema AWD está sobrecalentado. Pare el vehículo en un lugar seguro con el sistema híbrido en funcionamiento.*

  Si el mensaje desaparece al cabo de un rato, no hay ningún problema. Si el mensaje se continua mostrando lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- "AWD System Over-heated 2WD Mode Engaged"

  El sistema AWD se ha soltado temporalmente y se ha cambiado a tracción delantera debido a un sobrecalentamiento. Pare el vehículo en un lugar seguro con el sistema híbrido en funcionamiento.*

  Si el mensaje desaparece al cabo de un rato, el sistema AWD se recuperará automáticamente. Si el mensaje se continua mostrando lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- "AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer"

  Se produce una avería en el sistema AWD. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*Cuando detenga el vehículo, no pare el sistema híbrido hasta que el mensaje visualizado haya desaparecido.

⚠¡ADVERTENCIA!

El ABS no funciona con eficacia cuando

- Se han excedido los límites de adherencia de los neumáticos (por ejemplo, neumáticos demasiado desgastados en una carretera cubierta de nieve).
- El vehículo hidroplanea (efecto "aquaplaning") mientras se conduce a gran velocidad en calzadas mojadas o resbaladizas.

La distancia de parada cuando está funcionando el sistema ABS puede exceder la distancia normal

La función del ABS no es acortar la distancia de parada del vehículo. Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto al vehículo que lo precede, especialmente en los siguientes casos:

- Al conducir por carreteras con superficies de tierra o de gravilla, o cubiertas de nieve
- Al conducir con cadenas de nieve
- Al conducir en una carretera con baches
- Al conducir por carreteras con socavones o desniveles

Los sistemas TRC/VSC pueden no funcionar con eficacia cuando

Es posible que no se consiga controlar la dirección y alcanzar la potencia necesaria al conducir en carreteras resbaladizas, aunque estén funcionando los sistemas TRC/VSC.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

En situaciones en las que no pueda garantizar la estabilidad y la potencia, conduzca el vehículo con precaución.

La asistencia activa en curvas no funciona con eficacia cuando

- No dependa excesivamente de la asistencia activa en curvas. La asistencia activa en curvas podría no funcionar con eficacia cuando se acelera en pendientes descendentes o al circular por calzadas resbaladizas.
- Cuando la asistencia activa en curvas actúa con frecuencia, podría dejar de funcionar temporalmente para garantizar el correcto funcionamiento de los frenos y los sistemas TRC y VSC.

El control de asistencia al arranque en cuesta no funciona con eficacia cuando

- No confíe excesivamente en el control de asistencia al arranque en pendiente. El control de asistencia al arranque en pendiente puede no funcionar con eficacia en pendientes pronunciadas y en carreteras cubiertas de hielo.
- A diferencia del freno de estacionamiento, el control de asistencia al arranque en pendiente no puede mantener el vehículo inmóvil durante un largo periodo de tiempo. No utilice el control de asistencia al arranque en cuesta para mantener el vehículo en una cuesta, ya que de hacerlo podría provocar un accidente.

Cuando el sistema TRC/VSC/ABS/ control de vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) está activado

El indicador luminoso de deslizamiento parpadea. Conduzca siempre con precaución. Una conducción imprudente puede provocar un accidente. Preste especial atención si el indicador luminoso parpadea.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Cuando los sistemas TRC/VSC/ control de vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) están desactivados

Preste especial atención y conduzca a una velocidad adecuada para el estado de la carretera. Estos sistemas contribuyen a asegurar la estabilidad del vehículo y la fuerza motriz; por tanto, no desactive los sistemas TRC/VSC/control del vaivén del remolque a menos que sea absolutamente necesario.

El control del vaivén del remolque forma parte del sistema VSC y no funcionará si el VSC está desactivado o presenta alguna avería.

Cambio de neumáticos

Asegúrese de que todos los neumáticos cumplen las especificaciones en cuanto a marca, dimensiones, dibujo de la banda de rodadura y capacidad de carga total. Compruebe igualmente si la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada. Los sistemas ABS, TRC, de control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado) y VSC no funcionarán correctamente si se colocan neumáticos diferentes en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para obtener más información sobre la sustitución de ruedas o neumáticos

Manipulación de los neumáticos y la suspensión

La utilización de neumáticos con cualquier tipo de defecto o las modificaciones realizadas a la suspensión pueden afectar a los sistemas de asistencia a la conducción y hacer que no funcionen correctamente.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Medidas de precaución con el control del vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado)

El sistema de control del vaivén del remolque no puede reducir el vaivén del remolque en todas las situaciones. En función de muchos factores, como el estado del vehículo, del remolque, de la superficie de la carretera y del entorno de conducción, el sistema de control del vaivén del remolque puede que no sea efectivo. Consulte el manual del propietario del remolque para obtener más información acerca de cómo remolcar el remolque correctamente.

Si se produce un vaivén del remolque (vehículos con paquete de remolcado)

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- Sujete el volante con firmeza. Mantenga el volante recto. No intente controlar el vaivén del remolque girando el volante.
- Empiece a soltar el pedal del acelerador de inmediato, pero reduciendo la velocidad gradualmente. No incremente la velocidad. No accione los frenos del vehículo.

  Si no realiza ninguna corrección exagerada con el volante ni los frenos, el vehículo y el remolque normalmente se estabilizarán.

Freno anticolisión secundario

No dependa exclusivamente del freno anticolisión secundario. Este sistema está diseñado para contribuir a reducir la posibilidad de que se produzcan daños adicionales a causa de una segunda colisión; no obstante, este efecto cambia en función de diversas

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

circunstancias. Confiar demasiado en el sistema podría conllevar lesiones graves o incluso mortales.

4.6 Sugerencias para la conducción

4.6.1 Consejos para conducir un vehículo eléctrico híbrido

Para una conducción económica y ecológica, preste atención a los puntos siguientes:

Uso del modo de conducción Eco

Al utilizar el modo de conducción Eco, puede que el par motor correspondiente a la fuerza ejercida sobre el pedal del acelerador se genere con más suavidad que en situaciones normales. Además, el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración) se reducirá al mínimo, lo que permitirá ahorrar combustible.

Uso del indicador del sistema híbrido

Se puede lograr una conducción respetuosa con el medio ambiente manteniendo el indicador del sistema híbrido en la zona Eco.

Desplazamiento de la posición del cambio

Coloque la posición del cambio en D cuando el vehículo esté detenido en un semáforo o al circular en condiciones de tráfico denso, etc. Cambie la posición del cambio a P cuando estacione. Si se utiliza la posición N, no se producirá el efecto que desea en el consumo de combustible. En la posición N no se genera electricidad, a pesar de que el motor de gasolina funciona. Asimismo, al usar el sistema de aire acondicionado, etc., se consume la energía de la batería híbrida (batería de tracción eléctrica).

Accionamiento del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite acelerar y desacelerar bruscamente. Con aceleraciones y desaceleraciones graduales se aprovecha mejor el motor eléctrico (motor de tracción) sin tener que recurrir al motor de gasolina.
- Evite acelerar repetidamente. Las aceleraciones sucesivas consumen la energía de la batería del sistema híbrido (batería de tracción) y provocan un peor consumo de combustible. Puede recuperarse energía en la batería si se conduce soltando un poco el pedal del acelerador.

Al frenar

Asegúrese de accionar los frenos suavemente y a su debido tiempo. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al disminuir la velocidad.

Esperas

La aceleración y desaceleración continuas, así como las largas esperas en los semáforos, pueden conllevar un mayor consumo de combustible. Consulte la información sobre el estado del tráfico antes de salir y evite las retenciones siempre que sea posible. Cuando se encuentre en un atasco, suelte poco a poco el pedal del freno para permitir que el vehículo avance ligeramente y evite pisar en exceso el pedal del acelerador. Esto le puede ayudar a limitar el consumo excesivo de gasolina.

Conducción en autopistas

Controle y mantenga el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en un peaje o una ubicación similar, suelte el acelerador con bastante antelación y accione suavemente los frenos. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al disminuir la velocidad.

Aire acondicionado

Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Esto le puede ayudar a evitar un consumo excesivo de gasolina.

En verano: cuando la temperatura ambiente sea alta, use el modo de recirculación de aire. Esto contribuirá a disminuir la carga que debe soportar el sistema de aire acondicionado y a reducir también el consumo de combustible.

En invierno: el motor de gasolina no se detendrá automáticamente hasta que se calienten el motor y el interior del vehículo; en consecuencia, consumirá combustible. Asimismo, se puede reducir el consumo de combustible evitando el uso excesivo de la calefacción.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos frecuentemente. Una presión de inflado de los neumáticos inadecuada puede ocasionar un consumo de combustible elevado.

Además, como los neumáticos de invierno producen una enorme fricción, su uso en carreteras secas puede afectar negativamente al consumo de combustible.

Utilice neumáticos que sean apropiados para la estación correspondiente.

Equipaje

El transporte de equipaje pesado aumentará el consumo de combustible. Evite transportar equipaje innecesario. La instalación de una baca grande también afectará negativamente al consumo de combustible.

Calentamiento antes de conducir

Debido a que el motor de gasolina se arranca y se detiene automáticamente cuando está frío, no es necesario calentar el motor. Además, recorrer frecuentemente distancias cortas provocará que el motor se caliente de manera continua, lo que puede conllevar un consumo de combustible excesivo.

4.6.2 Sugerencias para la conducción en invierno

Antes de conducir el vehículo en invierno, realice las inspecciones y preparativos necesarios. Conduzca siempre teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas reinantes.

Preparativos para el invierno

- Utilice líquidos adecuados para las temperaturas exteriores reinantes.
  - Aceite de motor
  - Refrigerante de la unidad de control de potencia/motor
  - Líquido lavaparabrisas
- Solicite al servicio técnico que compruebe el estado de la batería de 12 voltios.
- Haga equipar el vehículo con cuatro neumáticos de invierno o compre un juego de cadenas de nieve para los neumáticos delanteros.* Asegúrese de que todos los neumáticos son del mismo tamaño y marca, y de que las cadenas coinciden con el tamaño de los neumáticos.

*No se pueden colocar cadenas de nieve en vehículos con neumáticos 225/60R17 tires o 225/55R18.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Conducción con neumáticos de invierno

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes.

De lo contrario, podría perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Utilice neumáticos del tamaño especificado.
- Mantenga el nivel recomendado de presión de aire.
- No conduzca a velocidades que excedan el límite de velocidad o el límite de velocidad especificado para los neumáticos de invierno que se utilizan.
- Utilice neumáticos de invierno en todas las ruedas, no solo en algunas.

Conducción con cadenas de nieve (vehículos con neumáticos 215/60R17)

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes.

De lo contrario, resultaría complicado conducir el vehículo de forma segura y podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No conduzca a una velocidad superior al límite especificado para sus cadenas de nieve y en ningún caso a más de 50 km/h (30 mph).
- Evite conducir por carreteras con muchos baches o socavones.
- Evite acelerar repentinamente, girar el volante de manera abrupta, frenar bruscamente y realizar cambios de marcha que provoquen el frenado brusco del motor.
- Antes de entrar en una curva, reduzca la velocidad lo suficiente para conservar el control del vehículo.
- No utilice el sistema LTA (sistema de seguimiento de carril).

⚠AVISO

Reparación o sustitución de los neumáticos de invierno

Solicite la reparación o el cambio de los neumáticos de invierno en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado o empresa de neumáticos homologada. Esto es necesario porque la retirada y la colocación de los neumáticos de invierno afectan al funcionamiento de los transmisores y de las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos.

Antes de conducir el vehículo

Según las características de conducción, proceda como sigue:

- No intente abrir por la fuerza una ventanilla ni mover un limpiaparabrisas cuando están helados. Vierta agua templada sobre la zona helada para derretir el hielo. Seque la zona inmediatamente para evitar que el agua se congele.
- Para que el ventilador del sistema de climatización funcione correctamente, quite la nieve que se haya acumulado en las rejillas de ventilación situadas delante del parabrisas.
- Inspeccione y elimine todo exceso de hielo o nieve acumulados en las luces exteriores, los espejos retrovisores exteriores, las ventanillas, el techo del vehículo, el chasis, alrededor de los neumáticos y en los frenos.
- Quítese la nieve y el barro de los zapatos antes de entrar en el vehículo.

Cuando circule con el vehículo

Acelere el vehículo suavemente, mantenga la distancia de seguridad con el vehículo que circula delante y conduzca a una velocidad reducida adecuada a las condiciones de la carretera.

Cuando estacione el vehículo

- Aparque el vehículo y cambie la posición del cambio a P sin poner el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento puede helarse y en ese caso no podrá soltarse. Si se estaciona el vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las ruedas. De lo contrario, existe el peligro de que el vehículo se desplace de forma inesperada y posiblemente provoque un accidente.
- Si el freno de estacionamiento se encuentra en modo automático, suéltelo después de colocar la posición del cambio en P.
- Si el vehículo permanece estacionado con los frenos húmedos a bajas temperaturas, los frenos podrían congelarse.
- Si estaciona el vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, asegúrese de que la posición del cambio no pueda moverse a una posición distinta de P.

⚠¡ADVERTENCIA!

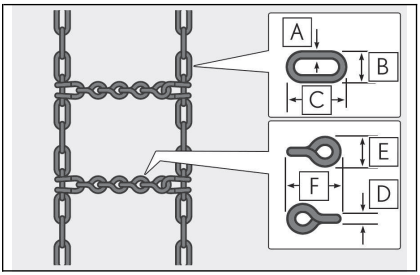
Cuando estacione el vehículo

Cuando estacione el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento, asegúrese de calzar las ruedas. Si no calza las ruedas, el vehículo podría moverse inesperadamente y causar accidentes.

Selección de las cadenas de nieve

Vehículos con neumáticos 215/60R17

Utilice cadenas de nieve de las dimensiones adecuadas. Las dimensiones de las cadenas están prescritas para cada tamaño de neumático.



Cadena lateral:

A 3 mm (0,12 in.) de diámetro

B 10 mm (0,39 in.) de anchura

C 30 mm (1,18 in.) de longitud

Cadena transversal:

D 4 mm (0,16 in.) de diámetro

E 14 mm (0,55 in.) de anchura

F 25 mm (0,98 pul.) de longitud

Vehículos con neumáticos 225/60R17 o 225/55R18

No se pueden colocar cadenas de nieve.

En su lugar, se deben utilizar neumáticos de invierno.

Normativa sobre el uso de cadenas de nieve (vehículos con neumáticos 215/60R17)

La normativa relativa al uso de cadenas de nieve varía según el lugar y el tipo de carretera. Antes de colocar cadenas, tenga en cuenta la normativa local.

Colocación de las cadenas de nieve

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución al colocar o quitar las cadenas:

- Coloque y quite las cadenas de nieve en un lugar seguro.
- Coloque las cadenas de nieve únicamente en las ruedas delanteras. No coloque cadenas de nieve en las ruedas traseras.
- Coloque las cadenas de nieve en las ruedas delanteras y ténselas al máximo. Vuelva a tensar las cadenas tras haber conducido entre 0,5 y 1,0 km (1/4 - 1/2 mile).
- Siga las instrucciones proporcionadas junto con las cadenas de nieve para su colocación.

⚠AVISO

Colocación de las cadenas de nieve

Los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos podrían no funcionar correctamente cuando se coloquen cadenas de nieve.

Limpiaparabrisas

Para levantar los limpiaparabrisas si se esperan fuertes nevadas o hielo, cambie la posición de descanso del limpiaparabrisas de retraída bajo el capó a posición de servicio utilizando la palanca del limpiaparabrisas.

4.6.3 Precauciones con los vehículos diseñados para una función específica

Este vehículo pertenece a la clase de vehículos diseñados para una función específica, que se caracteriza por una mayor distancia libre al suelo y una banda de rodadura más estrecha en relación con la altura del centro de gravedad.

Características de los vehículos diseñados para una función específica

- Las características de diseño específicas le conceden un centro de gravedad más alto que el de los vehículos de pasajeros convencionales. Las características de diseño hacen que este tipo de vehículo vuelque con más facilidad. Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo.

- Una ventaja que ofrece su mayor distancia libre al suelo es la mejor visibilidad de la carretera, lo que permite anticipar los problemas.
- Este vehículo no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, como tampoco los coches deportivos con altura libre reducida están indicados para conducir por carreteras sin pavimentar. Por este motivo, los giros cerrados a gran velocidad podrían provocar que vuelque el vehículo.

⚠¡ADVERTENCIA!

Precauciones con los vehículos diseñados para una función específica

Para minimizar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso mortales, o daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:

- En un accidente en el que vuelque el vehículo, es mucho más probable que fallezca una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad que otra que sí lo lleve puesto. Por lo tanto, el conductor y todos los pasajeros deben abrocharse siempre los cinturones de seguridad.
- Evite, en lo posible, los giros violentos y las maniobras bruscas. El manejo incorrecto de este vehículo podría provocar la pérdida del control, así como vuelcos, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.
- Reduzca la velocidad siempre que haya viento lateral racheado. A causa de su perfil y de su centro de gravedad más alto de lo normal, el vehículo es más sensible a los vientos laterales que los vehículos de pasajeros habituales. Si reduce la velocidad podrá ejercer un mejor control.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No conduzca transversalmente por pendientes pronunciadas. Es preferible subir o bajar en línea recta. El vehículo (y cualquier todoterreno similar) puede volcar mucho más fácilmente de lado que hacia delante o hacia atrás.

Conducción por carreteras sin pavimentar

Este vehículo no está diseñado para circular por carreteras sin pavimentar. No obstante, si no puede evitar atravesar carreteras sin pavimentar, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar entrar en zonas de acceso prohibido para vehículos.

- Conduzca el vehículo solo en zonas en las que esté permitido el acceso a los vehículos todoterreno.
- Respete la propiedad privada. Obtenga autorización del propietario antes de acceder a propiedades privadas.
- No acceda a zonas que estén cerradas. Respete las puertas, barreras y señales que limitan el acceso.
- Permanezca en las carreteras definidas. Para evitar dañar las carreteras, en situaciones de lluvia o de alta humedad adapte las técnicas de conducción o aplace el viaje.
- Modelos AWD: evite conducir por carreteras resbaladizas y pronunciadas y en otras superficies, como la arena, cuando es probable que los neumáticas pierdan tracción. Es posible que el rendimiento del vehículo no sea tan bueno como el de los vehículos AWD convencionales en esas superficies.

⚠¡ADVERTENCIA!

Precauciones al conducir por carreteras sin pavimentar

Para minimizar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso mortales, o daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:

- Conduzca con cuidado cuando recorra carreteras sin pavimentar. No asuma riesgos innecesarios cuando conduzca por lugares peligrosos.
- Cuando conduzca por carreteras sin pavimentar, no sujete el volante por los radios. Un bache profundo podría sacudir el volante y causarle lesiones en las manos. Mantenga las dos manos, especialmente los pulgares, en la parte exterior del aro del volante.
- Después de conducir por arena, barro, agua o nieve, compruebe de inmediato que los frenos funcionan correctamente.
- Después de conducir a través de hierba de gran altura, barro, rocas, arena, agua, etc., compruebe que no haya hierba, arbustos, papel, harapos, piedras, arena, etc., adheridos o atrapados en la parte inferior del vehículo. Limpie bien cualquier sustancia que haya quedado en la parte inferior del vehículo. Si conduce el vehículo con este tipo de materiales enganchados o adheridos a la parte inferior, podría producirse una avería o un incendio.
- Cuando conduzca por carreteras sin pavimentar o por terrenos muy accidentados, no lo haga a velocidad excesiva, evite los saltos, las curvas cerradas, los obstáculos etc. Podría perder el control o volcar el vehículo, causando lesiones graves o incluso mortales. Además, corre el riesgo de causar graves daños de costosa reparación en la suspensión y en el chasis del vehículo.

⚠AVISO

Para evitar daños provocados por el agua

Tome todas las medidas de seguridad necesarias para garantizar que no se produzcan daños provocados por el agua en la batería híbrida (batería de tracción), el sistema híbrido ni los demás componentes.

- La entrada de agua en el compartimiento del motor puede provocar daños importantes en el sistema híbrido. La entrada de agua en el interior puede provocar un cortocircuito en la batería híbrida situada debajo de los asientos traseros.
- La entrada de agua en la transmisión híbrida y el motor eléctrico trasero (motor de tracción) provocará un deterioro en la calidad de la transmisión. El indicador luminoso de averías puede encenderse y es posible que el vehículo no se ponga en marcha.
- El agua puede eliminar la grasa de los cojinetes de las ruedas, provocando oxidación y fallos prematuros, así como entrar en la caja de la transmisión híbrida, reduciendo la capacidad lubricante del aceite de engranajes.

Si conduce por zonas con mucha agua

Si conduce por terrenos con mucha agua (por ejemplo, al tener que cruzar un arroyo, etc.), compruebe primero la profundidad del agua y la firmeza del lecho del río. Conduzca lentamente y evite las partes profundas.

Inspección tras conducir por carreteras sin pavimentar

- La arena y el barro acumulados alrededor de los discos de freno podrían afectar a la eficacia del freno y dañar los componentes del sistema de frenos.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- Lleve siempre a cabo una revisión diaria de mantenimiento cuando haya conducido por carreteras sin pavimentar por terrenos escarpados, arena, barro o agua.

Elementos del interior del vehículo 5

5.1 Lexus Climate Concierge 382
5.1.1 Lexus Climate Concierge 382
5.2 Uso del sistema de aire acondicionado y del desempañador 382
5.2.1 Sistema de aire acondicionado automático 382
5.2.2 Calefacción del volante*/ calefacción de los asientos* 391
5.3 Utilización de las luces interiores 392
5.3.1 Lista de luces interiores 392
5.4 Utilización de espacios de almacenamiento 395
5.4.1 Lista de espacios de almacenamiento 395
5.4.2 Características de los compartimientos de equipajes . . .398
5.5 Utilización de otros elementos del interior del vehículo 400
5.5.1 Otros elementos del interior del vehículo 400

5.1 Lexus Climate Concierge

5.1.1 Lexus Climate Concierge

La calefacción de los asientos (si el vehículo dispone de ello) y la calefacción del volante (si el vehículo dispone de ello) se controlan automáticamente conforme a la temperatura fijada del sistema de aire acondicionado, la temperatura exterior, la temperatura del habitáculo, etc. El conserje del sistema de climatización Lexus Climate Concierge permite mantener el estado de comodidad sin tener que ajustar todos los sistemas.

Activación de Lexus Climate Concierge

1. Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones.
2. Seleccione "Climate concierge" (Conserje del sistema de climatización)
3. Active el interruptor "AUTO".

El indicador del interruptor se ilumina y el sistema de aire acondicionado automático, la calefacción de los asientos y la calefacción del volante se accionan en modo automático.

Si se acciona manualmente cualquiera de estos sistemas, el indicador se apaga. Sin embargo, las demás funciones siguen operativas en modo automático.

Funcionamiento de cada sistema

Sistema de aire acondicionado automático

La temperatura se puede ajustar por separado para el asiento del conductor y del pasajero.

Calefacción de los asientos (si el vehículo dispone de ello)

La calefacción se selecciona automáticamente conforme a la temperatura fijada del sistema de aire acondicionado, la temperatura exterior, etc.

La calefacción del pasajero delantero funciona en modo automático si se detecta un pasajero.

Calefacción del volante (si el vehículo dispone de ello)

La calefacción del volante funciona automáticamente conforme a la temperatura fijada del sistema de aire acondicionado, la temperatura exterior, etc.

Funcionamiento de la calefacción de los asientos

Al seleccionar el modo automático con el interruptor de la calefacción del asiento, la detección de pasajero no se ejecutará.

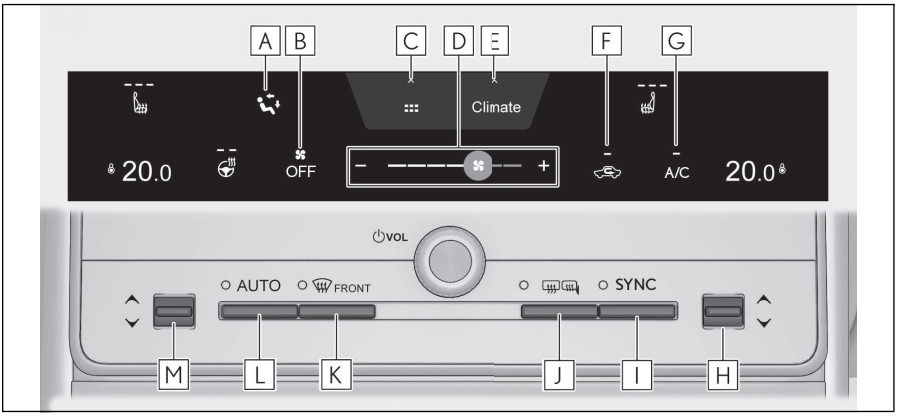
5.2 Uso del sistema de aire acondicionado y del desempañador

5.2.1 Sistema de aire acondicionado automático

Cuando el interruptor "AUTO" está activado, las salidas de aire y la velocidad del ventilador cambiarán automáticamente conforme a la temperatura fijada.

La posición y la forma de los botones son diferentes en los vehículos con volante a la derecha. Además, las posiciones de los botones y la pantalla pueden variar en función del tipo de sistema.

Interruptor de la pantalla de opciones



- A Interruptor de control del modo de caudal de aire
- B Interruptor "OFF"
- C Interruptor de la pantalla de opciones
- D Interruptor de control de la velocidad del ventilador
- E Interruptor de la pantalla de accesos directos
  Permite seleccionar la visualización de iconos de acceso directo a distintas funciones.
- F Interruptor de modo de aire exterior/de recirculación
- G Interruptor "A/C"
- H Interruptor de control de la temperatura del lado derecho
- I Interruptor "SYNC"
- J Interruptor de los desempañadores de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores
- K Interruptor del desempañador del parabrisas
- L Interruptor "AUTO"
- M Interruptor de control de la temperatura del lado izquierdo

Ajuste de la temperatura

Accione el interruptor de control de la temperatura hacia arriba para aumentar la temperatura y hacia abajo para disminuirla.

Si el indicador del interruptor "SYNC" está iluminado, el ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero coincidirá con el ajuste del lado del conductor.

Si el indicador del interruptor "SYNC" está apagado, al activar el interruptor "SYNC" se iluminará el indicador del interruptor "SYNC" y el ajuste de la temperatura del lado del pasajero será el mismo que el del lado del conductor.

Cuando se utiliza el interruptor de ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero, el indicador del interruptor "SYNC" se apagará y se podrá modificar el ajuste de temperatura para el lado del pasajero delantero.

Si se desactiva el indicador "A/C", el sistema emitirá aire a temperatura ambiente o aire caliente.

Ajuste de la velocidad del ventilador

Para aumentar la velocidad del ventilador, seleccione el interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador "+" o deslice el icono del interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador hacia la derecha. Para reducir la velocidad del ventilador, seleccione el interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador "-" o deslice el icono del interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador hacia la izquierda.

Seleccione el interruptor "OFF" para desactivar el ventilador.

El ventilador también se puede detener tocando y manteniendo el interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador "-" o deslizando el icono del interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador a la posición más a la izquierda y manteniéndolo.

Cambio del modo de flujo de aire

Seleccione el interruptor de control del modo de flujo de aire.

El modo de flujo de aire cambia cada vez que se selecciona el interruptor.

Las salidas de aire y el volumen de aire varían en función del modo de flujo de aire seleccionado.

 : el aire fluye hacia la parte superior del cuerpo

 : el aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y hacia los pies

 : el aire fluye hacia los pies

 : el aire fluye hacia los pies; se pone en funcionamiento el desempañador del parabrisas

Conmutación entre los modos de aire exterior y de recirculación de aire

Se recomienda cambiar temporalmente el modo de aire al modo de recirculación de aire para evitar que el aire sucio penetre en el interior del vehículo al conducir por túneles o en situaciones con mucho tráfico, y para ayudar a enfriar el vehículo cuando la temperatura del aire exterior es alta.

Seleccione el interruptor de modo de aire exterior/de recirculación.

El modo de aire cambia entre el modo de aire exterior y el modo de recirculación de aire cada vez que se selecciona el interruptor. Cuando se selecciona el modo de recirculación de aire, se ilumina el indicador.

El modo de aire podría cambiar automáticamente en función del ajuste de temperatura, la temperatura en el interior del vehículo, etc.

Modo del aire acondicionado Eco

El aire acondicionado controla priorizando un consumo bajo de combustible mediante la reducción de la velocidad del ventilador, etc.

1. Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones.
2. Seleccione el interruptor "Eco Heat/Cool".
   - En el modo de aire acondicionado Eco, el sistema de aire acondicionado se controla del modo siguiente para dar prioridad al ahorro del combustible. Para mejorar la eficacia del aire acondicionado, desactive el modo de aire acondicionado Eco.
     - El régimen del motor y el funcionamiento del compresor se controlan para limitar la capacidad de refrigeración/calefacción.
     - La velocidad del ventilador se limita al seleccionar el modo automático.
   - Cuando el modo de conducción está configurado en modo de conducción Eco, el modo de aire acondicionado Eco se activará automáticamente. Incluso en este caso, el modo de aire

acondicionado Eco se puede desactivar seleccionando "Eco Heat/Cool".

Calentar el interior rápidamente (calor máx.)

Cuando se activa "MAX heat", para calentar el interior rápidamente, la configuración del sistema de aire acondicionado se cambiará inmediatamente.

1. Seleccione el interruptor de la pantalla de accesos directos .
2. Seleccione el interruptor "MAX heat".
   - El ajuste de temperatura del sistema de aire acondicionado del lado del conductor se establecerá en "Hi" y se activará el interruptor "AUTO".
   - La calefacción del asiento del lado del conductor se configurará en Hi (Alto).
   - La calefacción del volante se configurará en Hi (Alto).
   - En las siguientes situaciones, la calefacción/ventilador del asiento del lado del pasajero delantero se configurará en "AUTO".
     - Cuando está encendido el "Climate concierge"
     - Cuando el sistema determina que hay un pasajero en el asiento del pasajero delantero
   - Cuando el indicador del interruptor "SYNC" esté iluminado, el ajuste de temperatura para el lado del pasajero delantero también se establecerá en "Hi" (Alto).

Generador nanoe™ X[*1, 2] (si el vehículo dispone de ello)

Este vehículo incluye un producto biocida.

El aire ionizado generado por un dispositivo incorporado en el vehículo purifica el aire del habitáculo al suprimir ciertos tipos de bacterias, virus y moho.

Sustancia activa: radicales libres generados in situ a partir del aire ambiente o del agua.

Hay un generador nanoe™ X instalado en este sistema de aire acondicionado. Esto proporciona aire limpio y refrescante a través de la salida de aire del lateral de la rejilla de ventilación del asiento del conductor mediante la emisión de partículas nanoe™ X.[*3]

- Cuando se enciende nanoe™ X, el generador nanoe™ X se activa automáticamente al encender el ventilador.
- Los efectos de nanoe™ X se maximizan en las siguientes condiciones:
  - Se están utilizando las rejillas de ventilación de la parte superior del cuerpo, de la parte superior del cuerpo y los pies, y de los pies.
  - La salida de aire del lateral de la ventanilla del asiento del conductor está abierta.
- Cuando se generan partículas nanoe™ X, se emite una pequeña cantidad de ozono, por lo que puede detectarse un ligero olor. Es aproximadamente la misma cantidad que ya existe en la naturaleza, como en los bosques, y no afecta al cuerpo humano.
- Es posible que se detecte un ligero ruido durante el funcionamiento. Puede tomar algún tiempo para que comience la operación. Un ruido más perceptible puede detectarse inmediatamente después del inicio de la operación. No se trata de una anomalía.

[*1]nanoe™ y las marcas nanoe™ X son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.

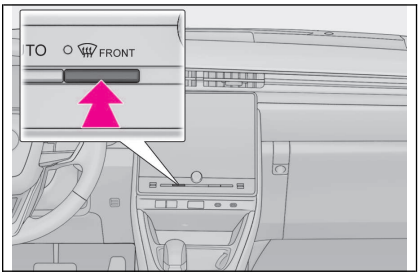
[*2]Las partículas nanoe™ X son partículas de agua atomizada electrostática de tamaño nanométrico que contienen radicales hidroxilo, que tienen efectos benéficos.

*3En función de las condiciones de humedad y temperatura, de la velocidad del ventilador y de la dirección del flujo de aire, es posible que el generador nanoe™ X no funcione al máximo de su capacidad.

Desempañamiento del parabrisas

Los desempañadores permiten desempañar el parabrisas y las ventanillas delanteras.

Pulse el interruptor del desempañador del parabrisas.



La función de deshumidificación funcionará y se producirá un aumento del flujo de aire.

Fije el botón de modo de aire exterior/de recirculación en el modo de aire exterior si se utiliza el modo de recirculación de aire. (Puede activarse automáticamente).

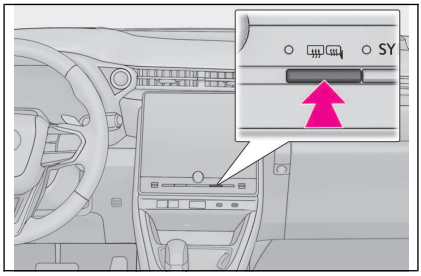
Para desempañar rápidamente el parabrisas y las ventanillas laterales, aumente el flujo de aire y la temperatura.

Para volver al modo anterior, pulse de nuevo el interruptor del desempañador del parabrisas una vez desempañado el parabrisas.

Desempañamiento de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores

Los desempañadores permiten desempañar la luneta trasera y eliminar las gotas de lluvia, rocío y escarcha de los espejos retrovisores exteriores.

Pulse el interruptor de los desempañadores de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores.



Los desempañadores de la luneta trasera y de los espejos retrovisores exteriores se activarán y desempañarán la luneta trasera y los espejos retrovisores exteriores.

Los desempañadores se detendrán automáticamente tras un cierto tiempo.

Dispositivo antihielo del limpiaparabrisas (si el vehículo dispone de ello)

Utilice el dispositivo antihielo del limpiaparabrisas para ayudar a evitar que las rasquetas del limpiaparabrisas se congelen en el parabrisas.

1. Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones.
2. Seleccione el interruptor "Deicer".

El dispositivo antihielo del limpiaparabrisas se desactivará automáticamente tras un cierto periodo de tiempo.

Al conducir por carreteras polvorientas

Cierre todas las ventanillas. Si el polvo que levanta el vehículo sigue entrando en el vehículo después de haber cerrado las ventanillas, se recomienda colocar el modo de admisión de aire en el modo de aire exterior y la velocidad del ventilador en cualquier ajuste excepto en desactivado.

Cuando la temperatura exterior es baja

Puede que la función de deshumidificación no funcione incluso después de haber seleccionado "A/C".

Ventilación y olores del aire acondicionado

- Para permitir que entre aire limpio, coloque el sistema de aire acondicionado en el modo de aire exterior.
- Cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando, podrían entrar y acumularse en él los olores presentes en el interior y en el exterior del vehículo. En consecuencia, estos olores podrían salir por las salidas de aire.
- Para reducir la presencia de posibles olores:
  - Se recomienda dejar el sistema de aire acondicionado en modo de aire exterior antes de apagar el vehículo.
  - El arranque del soplador se puede retrasar durante un breve periodo de tiempo inmediatamente después de que el sistema de aire acondicionado se active en el modo automático.
- Durante el estacionamiento, el sistema cambia automáticamente al modo de aire exterior para mejorar la circulación del aire en el vehículo, contribuyendo así a reducir los olores que se generan al arrancar el vehículo (si el vehículo dispone de ello).

"MAX heat"

- El interruptor "MAX heat" no se puede utilizar para desactivar la configuración.
- Después de haber accionado el interruptor "MAX heat", la configuración de temperatura se puede ajustar con los interruptores de control de temperatura del sistema de aire acondicionado.
- Cuando el "Climate concierge" está activado, si el interruptor "AUTO" está activado, los calefactores de los asientos delanteros y la calefacción del volante funcionarán automáticamente de acuerdo con el ajuste de temperatura.
- Cada función también se puede ajustar a la configuración deseada.

Empañamiento de las ventanillas

Las ventanillas se empañan fácilmente si la humedad dentro del vehículo es elevada. Seleccionar "A/C" deshumidificará el aire que salga de las salidas y desempañará el parabrisas de manera eficaz.

- Si se apaga "A/C", es posible que las ventanillas se empañen más fácilmente.
- Las ventanillas pueden empañarse si se utiliza el modo de recirculación de aire.

Uso del sistema de control por voz

El sistema de aire acondicionado se puede accionar mediante los controles por voz. Para obtener información, consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Personalización

Las funciones que están vinculadas al modo automático (cuando el interruptor "AUTO" está activado) se pueden configurar a través de "Vehicle customise" (Personalizar vehículo) en la pantalla central.

⚠¡ADVERTENCIA!

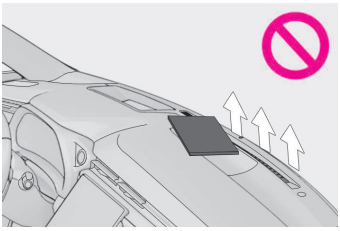
Generador nanoe™ X

No desmonte ni intente reparar el generador nanoe™ X porque contiene piezas de alta tensión. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, si fuera necesario reparar el generador.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Para impedir que el desempañador del parabrisas funcione incorrectamente

- No utilice el desempañador del parabrisas en zonas con una humedad extrema con el sistema de aire acondicionado configurado a una temperatura baja. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría provocar que se empañe la superficie exterior del parabrisas y privarle de una visibilidad adecuada.
- No coloque ningún objeto en el panel de instrumentos que pueda tapar las salidas de aire. De lo contrario, podría obstruirse el flujo de aire y, así, impedir el correcto funcionamiento de los desempañadores del parabrisas.



Cuando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores están en funcionamiento

No toque la superficie de los espejos retrovisores exteriores mientras los desempañadores de la luneta trasera y los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores estén en funcionamiento, ya que la superficie de los espejos se pondrá muy caliente y podría quemarse.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Para evitar que el parabrisas se empañe (vehículos con dispositivo antihielo del limpiaparabrisas)

No toque la parte inferior del parabrisas ni las partes de los montantes delanteros cuando el dispositivo antihielo del limpiaparabrisas está activado, ya que estarán calientes y podría quemarse.

⚠AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

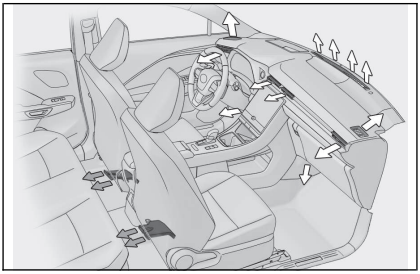
No deje el sistema de aire acondicionado en funcionamiento durante más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Para evitar daños en el generador nanoe™ X

No introduzca ni fije nada en la salida de aire del lateral de la ventanilla del asiento del conductor, ni utilice tampoco un pulverizador alrededor de la misma. Estas acciones podrían hacer que el generador no funcione correctamente.

Funcionamiento y disposición de las salidas de aire

Ubicación de las salidas de aire

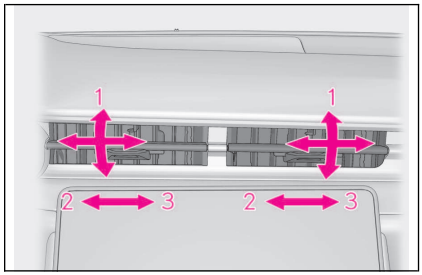


⬅ : En algunos modelos

Ajuste de la posición, apertura y cierre de las salidas de aire

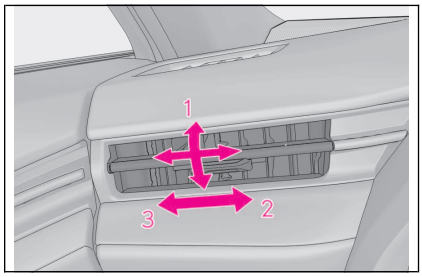
Para ajustar la posición, apertura y cierre de las salidas de aire, realice las siguientes operaciones:

Central



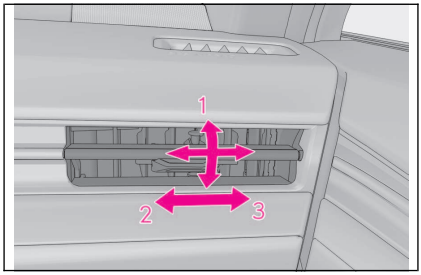
1. Dirija el caudal de aire hacia la derecha, hacia la izquierda, hacia arriba o hacia abajo
2. Abrir la salida
3. Cerrar la salida

Lado izquierdo



1. Dirija el caudal de aire hacia la derecha, hacia la izquierda, hacia arriba o hacia abajo
2. Abrir la salida
3. Cerrar la salida

Lado derecho



1. Dirija el caudal de aire hacia la derecha, hacia la izquierda, hacia arriba o hacia abajo
2. Abrir la salida
3. Cerrar la salida

5.2 Uso del sistema de aire acondicionado y del desempañador

Refrigerante del aire acondicionado

Tipo: R-1234yf (HFO-1234yf)

Capacidad: 0,450 kg (0,992 lb.)

GWP (potencial de calentamiento global): 0,501

Equivalente a CO2: 0,000225 t (0,496 lb.)

Contains fluorinated greenhouse gases
Съдържа флуорсъдържащи парникови газове
Sadržava fluorirane stakleničke plinove
Obsahuje fluorované skleníkové plyny
Indeholder fluorholdige drivhusgasser
Bevat gefluoreerde broeikasgassen
Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase
Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja
Contient des gaz à effet de serre fluorés
Enthält fluorierte Treibhausgase
Περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου
Fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz
Contiene gas fluorurati a effetto serra
Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų
Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes
Fih gassijiet fluworurati b'effett ta' serra
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
Contém gases fluorados com efeito de estufa
Conține gaze fluorurate cu efect de seră
Obsahuje fluórované skleníkové plyny
Vsebuje fluorirane toplogredne pline
Contiene gases fluorados de efecto invernadero
Innehåller fluorerade växthusgaser
Inneholder fluorholdige drivhusgasser
Inniheldur flúoraðar gróðurhúsalofttegundir
Florlu sera gazları içerir

5.2.2 Calefacción del volante*/calefacción de los asientos*

*Si el vehículo dispone de ello

- Calefacción del volante
  Calienta el asidero del volante
- Calefacción de los asientos
  Calienta la tapicería de los asientos

⚠¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones leves por quemaduras

Tenga cuidado si las personas de las siguientes categorías entran en contacto con el volante o los asientos cuando la calefacción está activada:

- Bebés y niños de corta edad, personas mayores, enfermas o con discapacidad física
- Personas con sensibilidad cutánea
- Personas que están muy fatigadas
- Personas que han bebido alcohol o consumido fármacos que producen sueño (somníferos, medicamentos para el resfriado, etc.)

⚠AVISO

Cómo evitar daños en la calefacción de los asientos

No coloque objetos pesados con una superficie irregular ni clave objetos puntiagudos (agujas, clavos, etc.) en el asiento.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No utilice las funciones cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Calefacción del volante

Seleccione en la pantalla central.

Cada vez que se selecciona el interruptor, las condiciones de funcionamiento cambian del modo siguiente.

AUTO → Hi (2 segmentos encendidos) → Lo (1 segmento encendido) → Apagado

El indicador de nivel (rojo) se ilumina durante el funcionamiento. El indicador "AUTO" se ilumina durante el funcionamiento automático.

Condiciones de funcionamiento

El interruptor de arranque está en ON.

Personalización

El ajuste de temperatura de la calefacción del volante se puede configurar a través de "Vehicle customise" (Personalizar vehículo) en la pantalla central.

Calefacción de los asientos (asientos delanteros)

Seleccione o en la pantalla central.

Cada vez que se selecciona el interruptor, las condiciones de funcionamiento cambian del modo siguiente.

AUTO → Alto (3 segmentos encendidos) → Medio (2 segmentos encendidos) → Bajo (1 segmento encendido) → Apagado

El indicador de nivel (rojo) se ilumina durante el funcionamiento. El indicador "AUTO" se ilumina durante el funcionamiento automático.

Condiciones de funcionamiento

El interruptor de arranque está en ON.

Personalización

El ajuste de temperatura de la calefacción de los asientos delanteros se puede configurar a través de "Vehicle customise" (Personalizar vehículo) en la pantalla central.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para evitar el recalentamiento y lesiones leves por quemaduras

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución al utilizar la calefacción de los asientos.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No cubra los asientos con una manta ni un cojín cuando la calefacción de los asientos esté en funcionamiento.

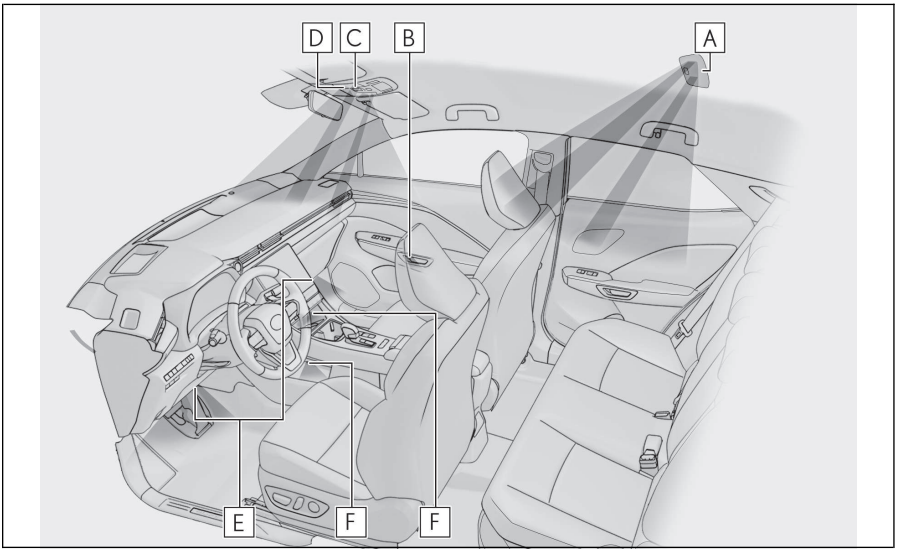
⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No utilice la calefacción de los asientos más de lo estrictamente necesario.

5.3 Utilización de las luces interiores

5.3.1 Lista de luces interiores

Ubicación de las luces interiores



A Luz individual trasera

B Luces de decoración de la guarnición de las puertas (si el vehículo dispone de ello)*1, 2

C Luces individuales delanteras

D Luces interiores

E Luces del piso*1, 2

F Luces de la bandeja auxiliar (si el vehículo dispone de ello)*1, 2

*1Cuando el interruptor de arranque esté en ON, se encenderán las luces. No obstante, si el interruptor de control de la iluminación del panel de instrumentos se ajusta al mínimo, se apagarán las luces.

*2Estas luces se encienden cuando se desbloquea una puerta. Cuando la palanca de cambio está en una posición distinta a P, la luminosidad de esas luces reducirá su intensidad.

Luces individuales/luces interiores de encendido/apagado automático

- Sistema de iluminación de entrada al vehículo: las luces se encienden o apagan automáticamente en función del modo del interruptor de arranque, de la presencia de la llave electrónica, de si las puertas están bloqueadas o desbloqueadas, y de si las puertas están abiertas o cerradas.
- Si las luces interiores quedan encendidas cuando el interruptor de arranque se coloca en OFF, estas se apagarán automáticamente pasados 10 minutos.

Cuando la luz interior delantera y las luces individuales no responden normalmente

- Cuando se haya adherido agua, suciedad, etc., a la superficie de las lentes
- Al accionarlas con la mano mojada
- Al utilizar guantes, etc.

Iluminación automática de las luces interiores

Si alguno de los airbags SRS se despliega (infla) o se produce un fuerte impacto trasero, las luces interiores se encenderán automáticamente. Las luces interiores se apagarán automáticamente después de unos 20 minutos.

Las luces interiores se pueden apagar manualmente. Sin embargo, para ayudar a prevenir colisiones adicionales, se recomienda que se dejen encendidas hasta que se pueda garantizar la seguridad.

(Es posible que las luces interiores no se enciendan automáticamente en función de la fuerza del impacto y las condiciones de la colisión).

Personalización

La configuración (p. ej. el tiempo que transcurre antes de que las luces se apaguen) se puede cambiar.

⚠AVISO

Extracción de las lentes de las luces

Nunca extraiga las lentes de las luces interiores ni de las luces individuales. De lo contrario, las luces se dañarán. Si se debe extraer la lente, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

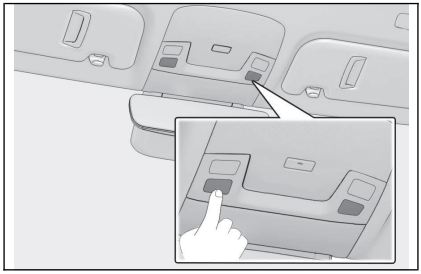
Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje encendidas las luces más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté desactivado.

Accionamiento de las luces interiores

Encendido/apagado de las luces interiores

Toque la luz



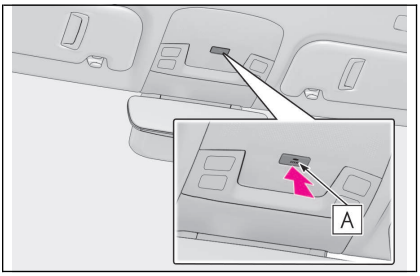
5.3 Utilización de las luces interiores

Activación de la posición de las puertas

Pulse el interruptor de luz interior vinculada a la puerta

Las luces se encienden y apagan según si las puertas están abiertas/cerradas.

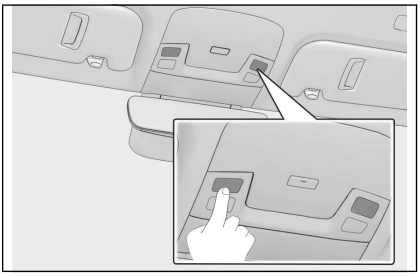
Cuando la posición de la puerta está activada, el indicador A se ilumina.



Accionamiento de las luces individuales

Encendido/apagado de las luces individuales delanteras

Toque la luz

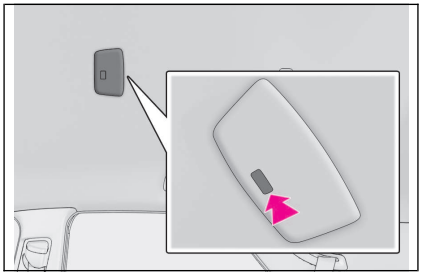


Encendido/apagado de las luces individuales traseras

Pulse el interruptor

Las luces interiores traseras se encienden o se apagan a la vez que las luces interiores delanteras.

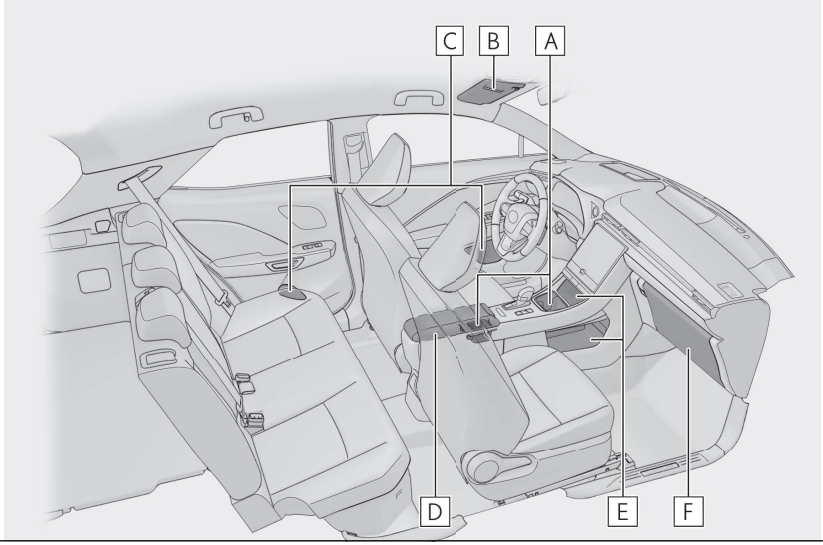
Cuando se abre una puerta mientras la posición de funcionamiento vinculado a las puertas está activada, se encienden las luces.



5.4 Utilización de espacios de almacenamiento

5.4.1 Lista de espacios de almacenamiento

Ubicación de los espacios de almacenamiento



- A Sujetavasos
- B Soporte para tickets
- C Portabotellas
- D Caja de la consola
- E Bandeja auxiliar
- F Guantera

⚠¡ADVERTENCIA!

Objetos que no deberían dejarse en el vehículo

No deje gafas, encendedores ni aerosoles en los espacios de almacenamiento ya que, si la temperatura del habitáculo aumentara, la situación podría provocar lo siguiente:

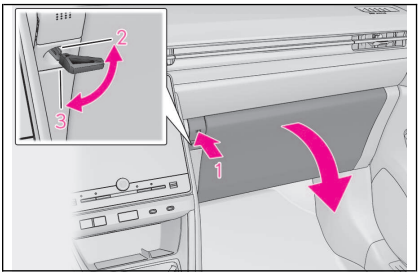
- Las gafas pueden deformarse debido al calor o agrietarse si entran en contacto con otros artículos almacenados.
- Los encendedores y aerosoles pueden explotar. Si entran en contacto con otros objetos almacenados, el encendedor puede prender fuego o el aerosol puede liberar gas, con el consiguiente riesgo de incendio.

Cuando los compartimientos de almacenamiento no están en uso

Durante la conducción o cuando no se estén utilizando, mantenga cerradas la guantera y la caja de la consola.

En caso de frenazo o viraje brusco, podría producirse un accidente si un ocupante recibe un golpe de una tapa abierta o de los objetos guardados en su interior.

Guantera

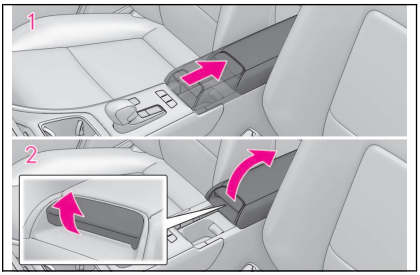


1. Abrir (pulse el botón)
2. Desbloqueo con la llave mecánica
3. Bloqueo con la llave mecánica

Luz de la guantera

La guantera se iluminará cuando las luces traseras estén encendidas.

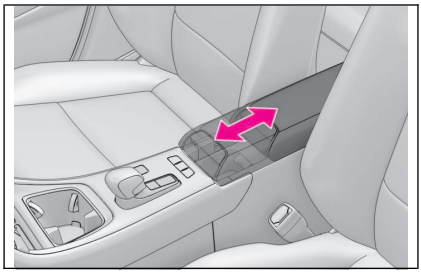
Caja de la consola



1. Tire de la palanca y deslice la tapa hacia atrás.
2. Levante la tapa tirando de la palanca para desbloquearla.

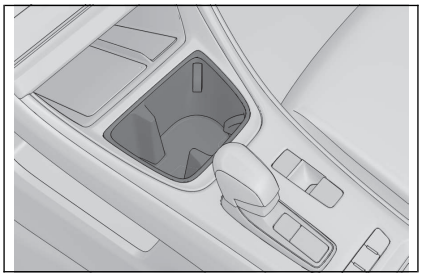
Tapa de la caja de la consola

La tapa se puede deslizar hacia delante/atrás mientras tira de la palanca.



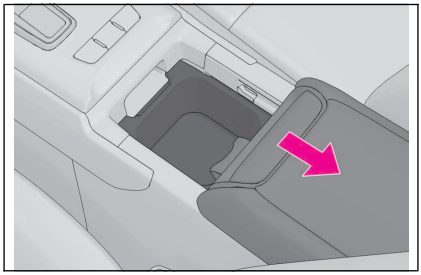
Sujetavasos

Parte delantera



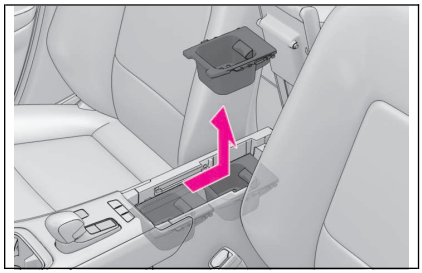
Caja de la consola

Deslice la tapa hacia atrás.



Extracción del sujetavasos

El sujetavasos de la caja de la consola se puede mover deslizándolo lo máximo posible hacia atrás. Además, la caja de la consola se puede usar como portabotellas cuando el sujetavasos se desliza ligeramente hacia atrás.



¡ADVERTENCIA!

Elementos que no deben colocarse en los sujetavasos

No coloque en los sujetavasos ningún objeto que no sean vasos o latas de aluminio.

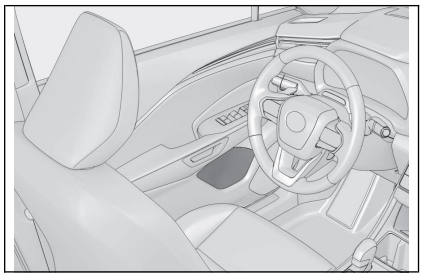
Otros objetos podrían salir despedidos de los soportes en caso de accidente o al frenar de forma brusca, pudiendo causar lesiones. En la medida de lo posible, cubra las bebidas calientes para evitar el riesgo de quemaduras.

AVISO

Al usar el sujetavasos (solo caja de la consola)

No conduzca con el sujetavasos deslizado totalmente hacia atrás, en la posición en la que puede salirse. El sujetavasos podría volverse inestable y provocar ruidos anómalos.

Portabotellas



Portabotellas

- Si coloca una botella, cierre el tapón.
- En función de su tamaño o forma, es posible que la botella no encaje.

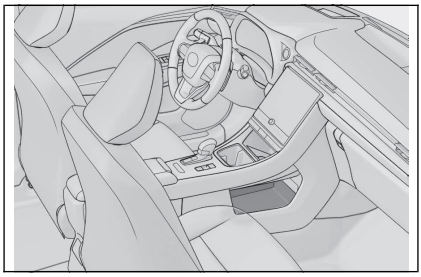
AVISO

Objetos que no deben guardarse en los portabotellas

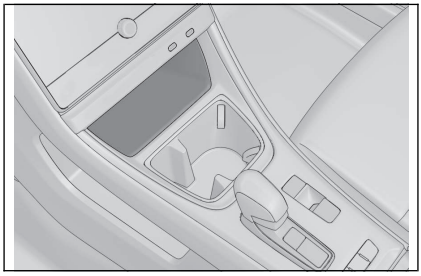
No coloque botellas abiertas ni vasos de cristal o papel que contengan líquido en los portabotellas. El contenido podría derramarse y los vasos podrían romperse.

Bandeja auxiliar

Bajo la caja de la consola

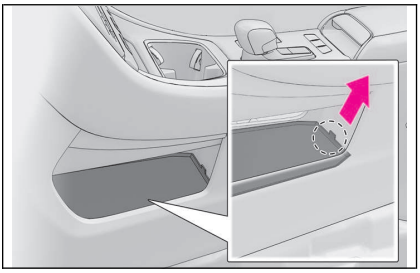


Parte delantera (si el vehículo dispone de ello)



Al limpiar el interior (bajo la caja de la consola)

Retire la alfombrilla para limpiarla.



¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución cuando coloque objetos en la bandeja abierta.

De lo contrario, en caso de frenazo o viraje brusco los objetos podrían salir despedidos de la bandeja. En tales casos, los objetos podrían interferir con el accionamiento de los pedales o distraer al conductor, provocando un accidente.

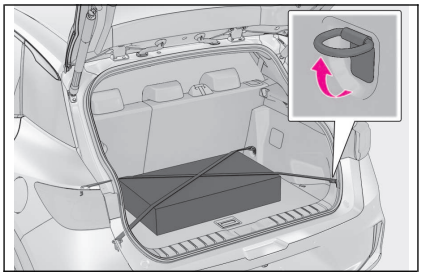
- No guarde en la bandeja abierta objetos que puedan desplazarse o rodar fácilmente.
- Bajo la caja de la consola: No apile objetos en la bandeja de modo que superen la altura del borde de la bandeja.
- No coloque objetos en la bandeja que sobresalgan del borde de la bandeja.

5.4.2 Características de los compartimientos de equipajes

Ganchos de carga (si el vehículo dispone de ello)

Levante los ganchos que desee utilizar.

Los ganchos de carga permiten asegurar los objetos sueltos del maletero.



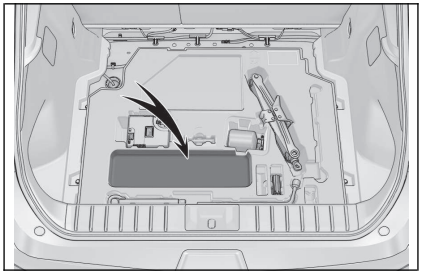
¡ADVERTENCIA!

Cuando no se utilicen los ganchos de carga

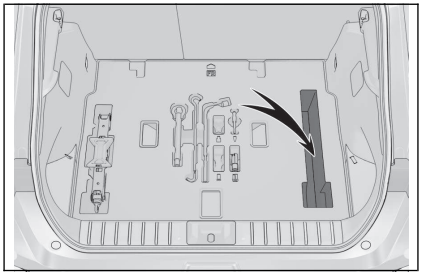
Para evitar lesiones, pliegue siempre los ganchos cuando no los use.

Almacenamiento del reflector de señalización de peligro

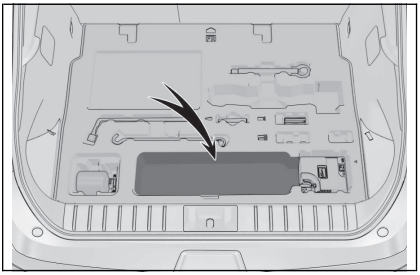
Modelos 2WD (vehículos sin rueda de repuesto compacta)



Modelos 2WD (vehículos con rueda de repuesto compacta)



Modelos AWD



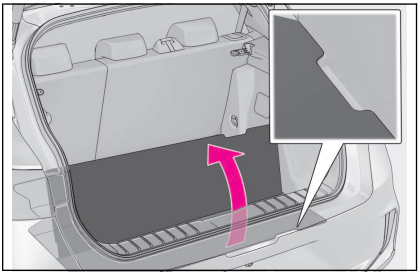
Reflector de señalización de peligro

- El reflector de señalización de peligro propiamente dicho no está incluido en el equipamiento original del vehículo.
- En función del tamaño y la forma de la caja del reflector de señalización de peligro, es posible que no pueda almacenarlo.

Tablero de la cubierta

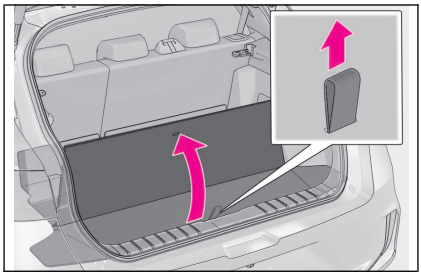
Modelos 2WD (vehículos sin rueda de repuesto compacta)

Levante el tablero de la cubierta y dóblelo hacia delante.



Modelos 2WD (vehículos con rueda de repuesto compacta) y modelos AWD

Tire hacia arriba de la palanca para levantar el tablero de la cubierta y dóblelo hacia delante.



⚠¡ADVERTENCIA!

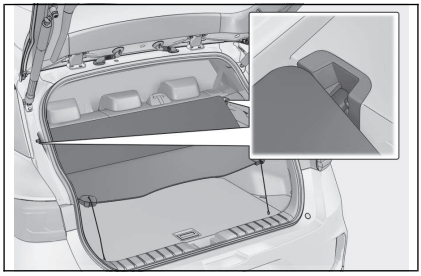
Si los tableros de la cubierta se abren o se extraen

Vuélvalos a colocar en sus posiciones de origen antes de conducir. En caso de frenazo, podría producirse un accidente si un ocupante recibe un golpe del tablero de la cubierta o de los objetos guardados en la bandeja inferior del tablero.

Colocación de la cubierta del portaequipajes (si el vehículo dispone de ello)

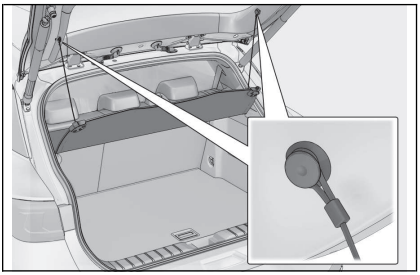
Colocación de la cubierta del portaequipajes

1. Introdúzcala en el hueco para la colocación.



2. Enganche los cordones en los ganchos de la cubierta del portaequipajes.
   Asegúrese de que el lado en el que están cosidas los cordones esté orientado hacia abajo.

   Para la extracción, siga los pasos indicados en orden inverso.



¡ADVERTENCIA!

Al colocar la cubierta del portaequipajes

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podría provocar un accidente.

- Asegúrese de que el extremo trasero de la cubierta del portaequipajes quede plano para evitar que se obstruya la visión del conductor.
- No olvide enganchar los cordones correctamente.

AVISO

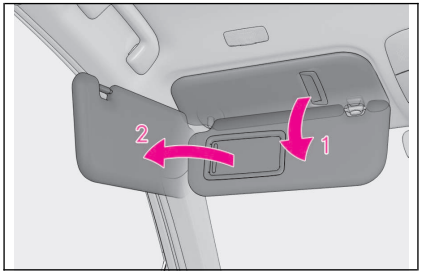
Al utilizar la cubierta del portaequipajes

- No coloque nada en la cubierta del portaequipajes. De lo contrario, podría deformarse la cubierta del portaequipajes.
- No abra ni cierre la puerta del maletero con los cordones desenganchados. Si lo hace, podría dañar la cubierta del portaequipajes.
- No enganche nada que no sean los cordones del tablero de la cubierta y la cubierta del portaequipajes en los ganchos de la cubierta del portaequipajes. Los ganchos y la puerta del maletero podrían sufrir daños.

5.5 Utilización de otros elementos del interior del vehículo

5.5.1 Otros elementos del interior del vehículo

Parasoles

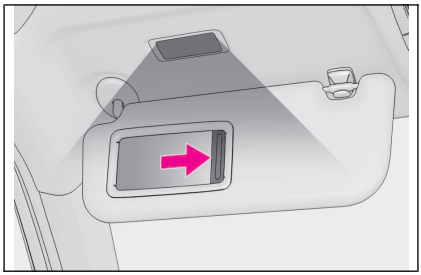


1. Para colocar el parasol hacia delante, ábralo.
2. Para colocar el parasol de lado, ábralo, desengánchelo y gírelo hacia el lateral.

Espejos de cortesía

Para abrir, deslice la tapa.

La luz se enciende cuando se abre la tapa.



Luces de cortesía

Si las luces de cortesía se quedan encendidas cuando el interruptor de arranque se coloca en OFF, se apagarán automáticamente pasados 10 minutos.

⚠AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No deje encendidas las luces de cortesía durante largos periodos de tiempo con el sistema híbrido apagado.

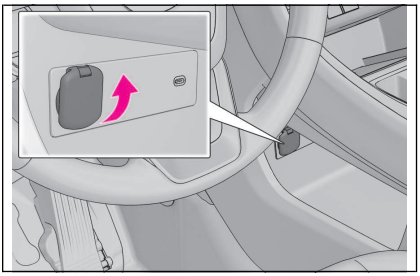
Toma de corriente

Utilícela como fuente de alimentación para aparatos eléctricos que usen menos de 12 V CC/10 A (consumo de potencia de 120 W).

Al utilizar aparatos electrónicos, asegúrese de que el consumo de potencia de todas las tomas de corriente conectadas no supere los 120 W.

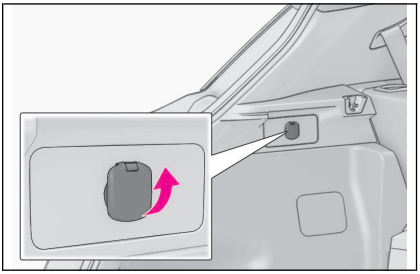
Bandeja auxiliar

Abra la tapa.



Parte trasera

Abra la tapa.



La toma de corriente se puede utilizar cuando

El interruptor de arranque está en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

Cuando se detiene el sistema híbrido

Desconecte los dispositivos electrónicos con funciones de carga, como las baterías externas de móvil. Si se dejan conectados esos dispositivos, el sistema híbrido podría no detenerse de forma normal.

⚠AVISO

Cuando la toma de corriente no se está utilizando

Para evitar daños en la toma de corriente, cierre la tapa de la toma de corriente cuando no la utilice.

Podrían entrar objetos extraños o líquidos en la toma de corriente y provocar un cortocircuito.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Para evitar el funcionamiento incorrecto del vehículo

Al colocar el interruptor de arranque en OFF, asegúrese de desconectar de las tomas de corriente los accesorios diseñados para la carga, como cargadores portátiles, bancos de alimentación, etc.

Si dicho accesorio se deja conectado, puede ocurrir lo siguiente:

- Las puertas no podrán bloquearse.
- La pantalla de inicio se mostrará en la pantalla de información múltiple.
- Se encenderán las luces interiores, las luces del panel de instrumentos, etc.

Puertos de carga USB tipo C

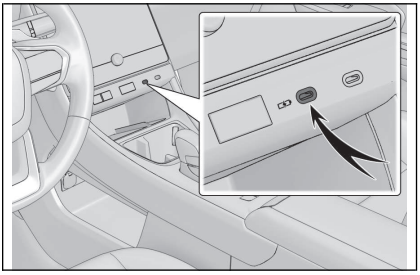
Los puertos de carga USB tipo C se utilizan para suministrar 3,0 A de electricidad a 5 V a dispositivos externos.

Los puertos de carga USB Tipo C sirven solo para cargar. No se han diseñado para la transferencia de datos u otros fines.

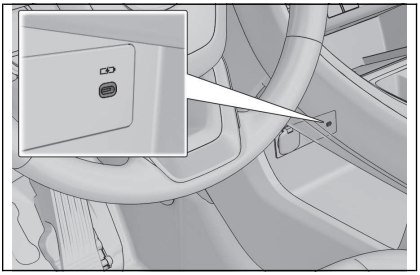
En función del dispositivo externo, podría no cargarse correctamente. Consulte el manual que incorpora el dispositivo antes de utilizar un puerto de carga USB.

Uso de puertos de carga USB tipo C

Parte delantera tipo A

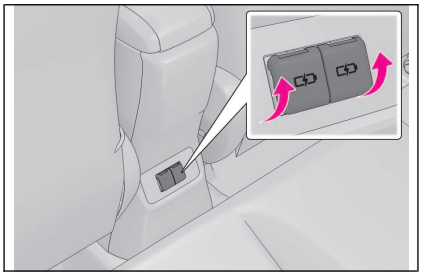


Parte delantera tipo B (si el vehículo dispone de ello)



Lado trasero de la caja de la consola (si el vehículo dispone de ello)

Abra la tapa.



Los puertos de carga USB tipo C se pueden utilizar cuando

El interruptor de arranque está en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

Situaciones en las que los puertos de carga USB tipo C podrían no funcionar correctamente

- Si se conecta un dispositivo que consume más de 3,0 A a 5 V
- Si se conecta un dispositivo diseñado para comunicarse con un PC, como un dispositivo de memoria USB
- Si se apaga el dispositivo externo conectado (en función del dispositivo)
- Si la temperatura en el interior del vehículo es elevada, por ejemplo cuando el vehículo ha estado aparcado al sol

Acerca de los dispositivos externos conectados

En función del dispositivo externo conectado, el proceso de carga puede interrumpirse temporalmente y, a continuación, iniciarse de nuevo. No se trata de una anomalía.

⚠AVISO

Para evitar daños en los puertos de carga USB de tipo C

- No introduzca objetos extraños en los puertos.
- No derrame agua ni otros líquidos sobre los puertos.
- Parte trasera de la caja de la consola: Cuando no vaya a utilizar los puertos de carga USB tipo C, cierre las tapas. Si algún objeto extraño o líquido entra en el puerto podría producirse un cortocircuito.
- No ejerza una fuerza excesiva sobre los puertos de carga USB de tipo C ni los someta a ningún impacto.
- No desmonte ni modifique los puertos de carga USB de tipo C.

Para evitar daños en los dispositivos externos

- No deje dispositivos externos en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede aumentar, lo que produciría daños en el dispositivo externo.
- No empuje ni aplique fuerza innecesaria en un dispositivo externo ni en su cable cuando esté conectado.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No utilice los puertos de carga USB de tipo C durante un periodo de tiempo prolongado cuando el sistema híbrido esté apagado.

Cargador inalámbrico (si el vehículo dispone de ello)

Es posible cargar un dispositivo portátil simplemente colocando en la zona de carga dispositivos portátiles compatibles con carga inalámbrica estándar Qi según Wireless Power Consortium, como teléfonos inteligentes y baterías móviles, etc.

Los dispositivos portátiles compatibles pueden consultarse en la página de Wireless Power Consortium a continuación.

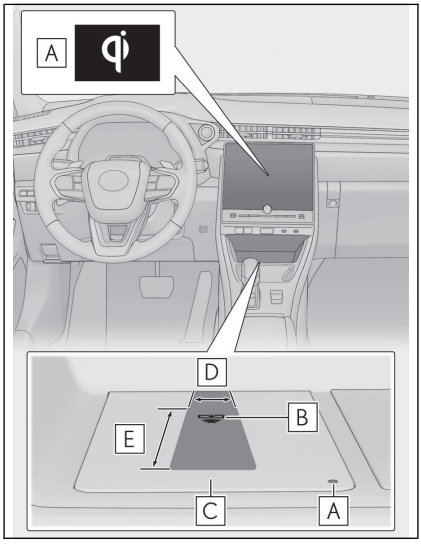
https://www.wirelesspowerconsortium.com/

Esta función no puede utilizarse con dispositivos portátiles que sean más grandes que la bandeja de carga. Además, según el dispositivo portátil, podría no funcionar con normalidad. Lea el manual de funcionamiento de los dispositivos portátiles que vaya a utilizar.

El logo "Qi"

El logo "Qi" es una marca comercial de Wireless Power Consortium.

Nombre de todos los componentes



A Indicador luminoso de funcionamiento

B Zona de carga*

C Bandeja de carga

D Aproximadamente 2,5 cm (1,0 pul.)

E Aproximadamente 10 cm (3,9 pul.)

*Los dispositivos portátiles compatibles y los cargadores inalámbricos contienen bobinas de carga. La bobina de carga del cargador inalámbrico puede moverse dentro de la zona de carga por encima de la posición de la bobina de carga dentro del dispositivo portátil. La carga es posible si el centro de la bobina del dispositivo portátil está dentro de la zona de carga. Si se colocan 2 o más dispositivos portátiles en la bandeja de carga, sus bobinas de carga podrían no detectarse correctamente y podrían no cargarse.

Utilización del cargador inalámbrico

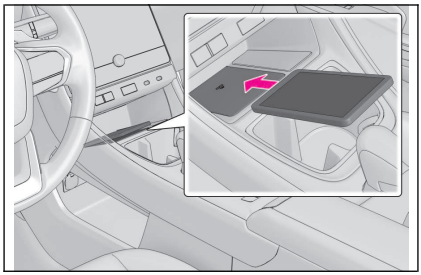
Coloque el dispositivo portátil en la bandeja de carga.

Coloque el lado de carga del dispositivo portátil hacia abajo con el centro del dispositivo en el centro de la zona de carga.

Cuando se está cargando, se enciende el indicador luminoso de funcionamiento (naranja).

Consulte "Situaciones en las que la función puede no funcionar con normalidad" si la carga no se lleva a cabo.

Cuando se ha completado la carga, se enciende el indicador luminoso de funcionamiento (verde).



Función de recarga

- Cuando se completa la carga y transcurre un tiempo determinado en el estado de suspensión de carga, vuelve a iniciarse la carga.
- Si un dispositivo portátil se mueve de forma significativa dentro de la zona de carga, la bobina de carga podría desconectarse y la carga detenerse de manera temporal. Sin embargo, si se detecta que el centro de la bobina de carga está dentro de la zona de carga, la bobina de carga dentro del cargador inalámbrico se moverá hacia él y comenzará a cargar.

Función de carga rápida

- Los siguientes dispositivos portátiles son compatibles con la carga rápida.
  - Dispositivos portátiles que cumplen con WPC Ver1.3.2 y compatibles con carga rápida
  - iPhone con versión de iOS compatible con la carga a 7,5 W (iPhone 8 y modelos posteriores)
  - Dispositivos portátiles compatibles con el estándar de carga rápida original de Galaxy.
- Cuando se carga un dispositivo portátil que admite carga rápida, la carga cambia automáticamente a carga rápida.

Estados de iluminación del indicador luminoso de funcionamiento

Indicador luminoso de funcionamiento		**Condiciones**
Lado de la bandeja de carga	**Lado de la pantalla central**	
Apagado	Desaparece	Cuando la potencia del sistema multimedia no está conectada o el interruptor de arranque está en OFF
Verde (encendido)	Gris	En modo de espera (estado que permite realizar la carga)*1
		Cuando finaliza el proceso de carga*2
Naranja (encendido)	Azul	Carga

*1La alimentación de carga no se emite en el modo de espera. Un objeto metálico no se calentará si se coloca en la bandeja de carga en este estado.

*2En función del dispositivo portátil en cuestión, hay casos en los que el indicador luminoso de funcionamiento permanecerá encendido en color naranja incluso después de finalizar el proceso de carga.

Cuando el cargador inalámbrico no funciona correctamente

Cuando el cargador inalámbrico no funcione correctamente, maneje la causa probable según las siguientes tablas.

Indicador luminoso de funcionamiento		**Causas sospechosas/Método de manejo**
Lado de la bandeja de carga	**Lado de la pantalla central**	
Naranja (parpadea repetidamente a intervalos de un segundo)	Gris	Fallo de comunicación entre el vehículo y el cargador inalámbrico **Si el sistema híbrido está en funcionamiento, detenga el sistema híbrido y vuelva a encenderlo.** Si el interruptor de arranque está en ACC, ponga en marcha el sistema híbrido.
Verde (parpadea repetidamente a intervalos de un segundo)	No se visualiza	Fallo de comunicación entre el cargador inalámbrico y el sistema multimedia **Si el sistema híbrido está en funcionamiento, detenga el sistema híbrido y vuelva a encenderlo.** Si el interruptor de arranque está en ACC, ponga en marcha el sistema híbrido.
Verde (encendido)	Azul	El sistema inteligente de entrada y arranque está detectando la llave. **Espere hasta que se complete la detección de la llave.**

Indicador luminoso de funcionamiento		Causas sospechosas/Método de manejo
Lado de la bandeja de carga	Lado de la pantalla central	
Verde (encendido)	Gris	Detección de sustancias extrañas: hay una sustancia extraña metálica en la zona de carga, por lo que la función de prevención de calentamiento anómalo de la sustancia extraña metálica se ha activado **Retire la sustancia extraña de la zona de carga.**
		Dispositivo portátil desalineado/alejado de la superficie de carga: El centro de la bobina de carga del dispositivo portátil se movió fuera del área de carga, o la lente convexa de la cámara es grande, o la carcasa es gruesa, por lo que se activó la función de prevención de calentamiento anormal **Retire el dispositivo portátil del cargador inalámbrico y, tras 5 segundos, coloque el dispositivo portátil de manera que esté cerca del centro del cargador inalámbrico. Además, si el dispositivo tiene colocada una carcasa o funda, quítesela.**
Verde (encendido)	Gris	Función de protección de la batería del dispositivo portátil: Antes de cargarlo por completo, la función de protección de la batería del dispositivo portátil se ha accionado **Confirme la configuración del dispositivo portátil.**
		Detección continua de la llave eléctrica: Cuando la función multimedia se habilita mediante la personalización del vehículo, la llave eléctrica se detecta continuamente sin confirmarse. **En este caso, encienda el interruptor de ACC para confirmar la llave.**
Naranja (parpadea repetidamente 4 veces seguidas)	Gris	Desconexión de seguridad que se produce cuando la temperatura dentro del cargador inalámbrico supera el valor establecido **Detenga la carga, retire el dispositivo portátil de la bandeja de carga, espere a que baje la temperatura y vuelva a iniciar la carga.**

El cargador inalámbrico puede ponerse en funcionamiento cuando

El interruptor de arranque está en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

Dispositivos portátiles que se pueden usar

- El estándar de carga inalámbrica Qi se puede utilizar en dispositivos compatibles. Sin embargo, la compatibilidad con dispositivos portátiles que cumplan con Qi Ver. 1.0, 1.3.2 y versiones posteriores no está garantizada.
- Comenzando por teléfonos móviles y teléfonos inteligentes, está diseñado para dispositivos portátiles alimentados eléctricamente de baja potencia, no más de 5 W.
- Sin embargo, los siguientes dispositivos portátiles admiten cargas superiores a 5 W.
  – La carga a 7,5 W o menos es compatible con los iPhone que admiten la carga a 7,5 W.

– La carga a 10 W o menos es compatible con dispositivos Galaxy que admiten carga de 10 W del estándar original.
– La carga a 15 W o menos es compatible con los dispositivos portátiles que cumplen los requisitos de potencia EPP según la norma WPC Ver 1.3.2.

Utilización del sistema inteligente de entrada y arranque

Si el sistema inteligente de entrada y arranque detecta la llave electrónica mientras se está cargando un dispositivo, la carga se detendrá temporalmente. Una vez que se haya detectado la llave electrónica, el proceso de carga se reanudará automáticamente.

Cuando los dispositivos portátiles tienen puestas fundas y accesorios

No cargue el dispositivo portátil si tiene puesta una funda o accesorios que no son compatibles con el estándar Qi. Según el tipo de funda (incluidas algunas del fabricante original del dispositivo) o accesorio, es posible que la carga no se pueda realizar. Si el dispositivo portátil no se puede cargar ni siquiera colocándolo en la zona de carga, quítele la funda y los accesorios.

Aspectos importantes sobre el cargador inalámbrico

- Si la llave electrónica no se puede detectar en el interior del vehículo, la carga no se podrá realizar. Al abrir y cerrar la puerta, el proceso de carga puede interrumpirse temporalmente.
- Durante el proceso de carga, el cargador inalámbrico y el dispositivo portátil se calentarán, pero esto no indica ningún fallo de funcionamiento. Si un dispositivo portátil se calienta durante la carga, puede que el proceso de carga se detenga a causa de la función de protección del dispositivo portátil. En tal caso, cuando la temperatura del dispositivo portátil haya disminuido considerablemente, reanude la carga.

  El ventilador puede comenzar a funcionar para reducir la temperatura dentro del cargador inalámbrico; sin embargo, no se trata de una avería.

Sonidos de funcionamiento

Es posible que se escuche un zumbido al presionar el interruptor de arranque para cambiar a ACC u ON o al detectar un dispositivo portátil. Sin embargo, esto no es una anomalía.

Información de marca registrada

- iPhone es una marca comercial de Apple Inc., registrada en EE. UU. y en otros países.
- Galaxy es una marca comercial o una marca comercial registrada de Samsung Electronics Co., Ltd.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

Al cargar un dispositivo portátil, por razones de seguridad, el conductor no debe utilizar la parte principal del dispositivo portátil mientras conduce.

Medidas de precaución mientras el vehículo está en movimiento

No cargue dispositivos de poco peso, como auriculares inalámbricos, mientras el vehículo está en movimiento. Estos dispositivos son muy ligeros y pueden salir despedidos de la bandeja de carga, con el consiguiente riesgo de accidentes.

Medidas de precaución relativas a la interferencia con aparatos electrónicos

Las personas que tengan implantado un marcapasos cardiaco, un marcapasos de terapia de resincronización cardiaca o un cardioversor, así como cualquier otro

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

dispositivo médico eléctrico, deben consultar el uso del cargador inalámbrico con su médico.

Para evitar averías o quemaduras

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, el equipo podría sufrir fallos y daños, incendiarse o quemarse a causa de un recalentamiento o descarga eléctrica.

- No introduzca ningún objeto metálico entre la zona de carga y el dispositivo portátil durante el proceso de carga
- No pegue un adhesivo de aluminio u otro objeto metálico en la zona de carga
- No pegue un adhesivo de aluminio u otro objeto metálico en el lateral del dispositivo portátil (ni en la carcasa o funda) que está en contacto con la zona de carga
- No use la bandeja de carga como un pequeño espacio de almacenamiento
- Evite aplicar una fuerza excesiva o golpes
- No desmonte, modifique ni extraiga los componentes
- No cargue dispositivos que no sean los dispositivos portátiles especificados
- Mantenga alejados los objetos magnéticos
- No cargue dispositivos si la zona de carga está cubierta de polvo
- No la cubra con un paño o un material similar

⚠AVISO

Situaciones en las que la función podría no funcionar con normalidad

Es posible que los dispositivos no se carguen correctamente en las siguientes situaciones.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- El dispositivo portátil está totalmente cargado
- El dispositivo portátil se está cargando con un cable conectado
- Hay partículas extrañas entre la zona de carga y el dispositivo portátil
- La carga ha provocado que el dispositivo portátil se caliente
- La temperatura en torno a la bandeja de carga es de 35 °C (95 °F) o más, como en condiciones de calor extremo
- El dispositivo portátil se coloca con el lado de carga hacia arriba
- El dispositivo portátil pequeño, como el tipo plegable, se coloca en un área desalineada del área de carga.
- El dispositivo portátil es más grande que la bandeja de carga
- La lente de la cámara sobresale 3 mm (0,12 in.) o más de la superficie del dispositivo portátil
- Si el vehículo se encuentra en una zona donde se generan fuertes ondas eléctricas o ruido, como cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una gasolinera, una emisora de radio, una pantalla grande, un aeropuerto, etc.
- Alguno de los siguientes objetos está atascado o está situado entre el lado de carga del dispositivo portátil y la zona de carga.
  - Carcasas o fundas gruesas
  - Hay una carcasa o funda puesta con una superficie irregular o inclinada, de forma que el lado de carga no está plano
  - Decoraciones gruesas
  - Accesorios como, por ejemplo, anillos, correas, etc.
- Cuando el dispositivo portátil está en contacto con, o tapado por, cualquiera de los objetos metálicos siguientes:
  - Una tarjeta que contiene algún tipo de metal, como papel de aluminio, etc.
  - Una cajetilla de cigarrillos con papel de aluminio

⚠AVISO ***(Continuación)***

  – Una cartera o bolso metálicos
  – Monedas
  – Una almohadilla térmica
  – CD, DVD u otros soportes audiovisuales
  – Un accesorio metálico
  – Una carcasa o funda metálicas
  – Una carcasa con un imán en el lado de carga del dispositivo portátil
- En los alrededores se están utilizando controles remotos inalámbricos basados en ondas eléctricas
- La llave electrónica no está dentro del vehículo
- Se colocan 2 o más dispositivos portátiles a la vez en la bandeja de carga
- En caso de utilizar un dispositivo integrado con S-pen (serie Galaxy "Note", etc.), el dispositivo que insertó el S-pen se coloca en la bandeja
- Si la carga es anómala o el indicador luminoso de funcionamiento continúa parpadeando por cualquier otro motivo, es posible que el cargador inalámbrico esté funcionando mal. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Para evitar averías y la corrupción de datos

- Durante la carga, si se acercan a la zona de carga tarjetas magnéticas, como tarjetas de crédito o soportes de almacenamiento magnéticos, los datos almacenados se podrían borrar a causa de la magnetización. No coloque tampoco un reloj de pulsera ni otro instrumento de precisión cerca de la zona de carga, ya que al hacerlo podría causar una avería.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- No inicie la carga con una tarjeta con circuito integrado sin contacto, como las empleadas para el sistema de transporte, colocada entre el lado de carga de un dispositivo portátil y la zona de carga. El chip de circuito integrado podría calentarse en exceso y dañar el dispositivo portátil o la tarjeta con circuito integrado. Evite especialmente cargar un dispositivo portátil con una carcasa o funda que contenga una tarjeta con circuito integrado sin contacto.
- No deje los dispositivos portátiles en el interior del vehículo. El interior del vehículo puede calentarse en condiciones de calor extremo, lo cual podría provocar una avería.

Al actualizar el sistema operativo del teléfono inteligente

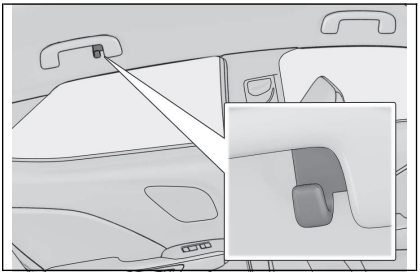
Si el sistema operativo del teléfono inteligente se ha actualizado a una versión más reciente, es posible que las especificaciones de carga hayan cambiado significativamente. Para obtener más detalles, consulte la información en el sitio web del fabricante.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

No utilice el cargador inalámbrico durante un periodo de tiempo prolongado cuando esté parado el sistema híbrido.

Ganchos para abrigos

Los asideros traseros están provistos de ganchos para abrigos.



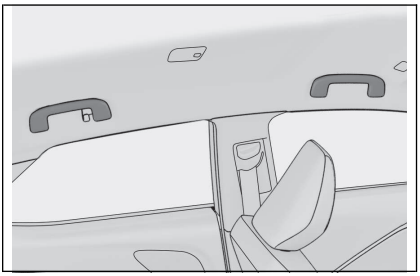
⚠¡ADVERTENCIA!

Objetos que no deben colgarse del gancho

No cuelgue perchas ni otros objetos rígidos o afilados en los ganchos para abrigos. Si se despliegan los airbags de cortina SRS, estos objetos pueden salir despedidos y provocar lesiones graves o incluso mortales.

Asideros

Hay un asidero instalado en el techo que le permitirá sujetarse cuando esté sentado.



⚠¡ADVERTENCIA!

Asideros

No utilice el asidero al entrar o salir del vehículo ni para levantarse del asiento.

⚠AVISO

Para evitar daños en el asidero

No cuelgue objetos pesados ni apoye una carga pesada contra el asidero.

Mantenimiento y cuidados 6

6.1 Mantenimiento y cuidados 412
6.1.1 Limpieza y protección del exterior del vehículo 412
6.1.2 Limpieza y protección del interior del vehículo 415
6.2 Mantenimiento 418
6.2.1 Requisitos de mantenimiento . . .418
6.3 Mantenimiento que puede realizar usted mismo 419
6.3.1 Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento. 419
6.3.2 Capó. 421
6.3.3 Colocación de un gato de piso . . .422
6.3.4 Compartimiento del motor. 424
6.3.5 Batería de 12 voltios. 429
6.3.6 Neumáticos 432
6.3.7 Presión de inflado de los neumáticos 443
6.3.8 Ruedas 444
6.3.9 Filtro del aire acondicionado. . . .445
6.3.10 Limpieza de la rejilla de ventilación de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 447
6.3.11 Pila de la llave electrónica 450
6.3.12 Inspección y cambio de los fusibles. 452
6.3.13 Alumbrado exterior. 455

6.1 Mantenimiento y cuidados

6.1.1 Limpieza y protección del exterior del vehículo

Limpie de manera apropiada cada componente y su material.

Instrucciones de limpieza

- De arriba abajo, aplique generosamente agua a la carrocería del vehículo, a los huecos de las ruedas y a la parte inferior del vehículo para eliminar la suciedad y el polvo.
- Lave la carrocería del vehículo con una esponja o un paño suave como, por ejemplo, una gamuza.
- Para las manchas más difíciles de quitar, utilice jabón de lavado de coches y enjuague concienzudamente con agua.
- Elimine toda el agua.
- Encere el vehículo cuando el revestimiento impermeable se deteriora.

  Si el agua no se acumula en una superficie limpia, aplique la cera cuando la carrocería del vehículo esté fría.

Revestimiento de autorrestauración

La carrocería del vehículo lleva un revestimiento autorreparable que resiste los arañazos superficiales provocados en túneles de lavado de coches, etc.

- El revestimiento dura entre 5 y 8 años desde que se entrega el vehículo desde la planta.
- El tiempo de restauración varía según la profundidad de las rayas y la temperatura exterior. El tiempo de restauración puede reducirse cuando se calienta el revestimiento tras la aplicación de agua tibia.
- Los arañazos profundos causados por llaves, monedas, etc., no se pueden reparar.
- No use cera que contenga productos abrasivos.

Estaciones de lavado automático

- Antes del lavado del vehículo:
  – Pliegue los espejos retrovisores
  – Desconecte la puerta del maletero eléctrica (si el vehículo dispone de ello)

  Empiece a lavar desde la parte delantera del vehículo. Despliegue los retrovisores antes de conducir.
- Los cepillos usados en los túneles de lavado automáticos de coches pueden arañar la superficie y las piezas (ruedas, etc.) y dañar la pintura.
- El deflector trasero no puede lavarse en algunos lavados automáticos de coches. También podría aumentarse el riesgo de dañar el vehículo.

Túneles de lavado a alta presión

No acerque demasiado la punta de la boquilla a los espacios alrededor de las puertas o el perímetro de las ventanas ni rocíe continuamente estas zonas, ya que podría entrar agua en la cabina.

Observación acerca del sistema inteligente de entrada y arranque

- Si la manilla de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del alcance efectivo, la puerta puede bloquearse y desbloquearse repetidamente. En ese caso, siga los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo:
  – Coloque la llave en un sito que esté separada a 2 m (6 ft.) o más del vehículo mientras éste se lava. (Tenga cuidado de que no le roben la llave.)
  – Ponga la llave electrónica en modo de ahorro de batería para desactivar el sistema inteligente de entrada y arranque.

- Si durante el lavado la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo y una de las manillas de las puertas se moja, puede sonar un avisador acústico fuera del vehículo y aparecer el mensaje "Key Detected in Vehicle" (Llave detectada en el vehículo) en la pantalla de información múltiple. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.

Ruedas y ornamentos de las ruedas

- Elimine de inmediato cualquier suciedad con un detergente neutro.
- Enjuague el detergente con agua inmediatamente después de aplicarlo.
- Para evitar daños en la pintura, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.
  - No utilice un detergente ácido, alcalino ni abrasivo.
  - No utilice cepillos duros.
  - No utilice detergente en las ruedas cuando estas estén calientes, por ejemplo, después de haber conducido o de haber estacionado el vehículo con temperaturas elevadas.

Ruedas y ornamentos de las ruedas (vehículos con llantas pintadas en mate) (si el vehículo dispone de ello)

Para las llantas pintadas en mate y los adornos de las ruedas es necesario un cuidado diferente.

Solicite más información en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Elimine la suciedad con agua lo antes posible. Si las ruedas están excesivamente sucias, utilice detergente neutro diluido.
- Si utiliza detergente, asegúrese de enjuagarlo con agua inmediatamente después. A continuación, utilice un trapo suave para secar el agua.
- Utilice una esponja o un paño suave para eliminar la suciedad a mano.
- Para evitar daños o brillos en la pintura mate, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:
  - No aplique ningún revestimiento ni cera.
  - No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.
  - Cuando utilice limpiadores o cera para neumáticos, no permita que se apliquen a las ruedas.
  - No frote ni pula las llantas con un cepillo o trapo seco, etc.
  - No utilice un limpiador a vapor ni agua a alta presión.
  - No utilice detergente en las ruedas cuando estas estén calientes, por ejemplo, después de haber conducido o de haber estacionado el vehículo con temperaturas elevadas.

Pastillas y pinzas de freno

Se puede formar óxido al estacionar el vehículo con las pastillas o los discos de freno mojados. Esto puede provocar que se peguen. Antes de estacionar el vehículo después de lavarlo, condúzcalo lentamente y accione el freno varias veces para secar los componentes.

Parachoques

No los frote con productos de limpieza abrasivos.

Secciones chapadas

Si la suciedad no puede eliminarse, limpie las piezas de la siguiente manera:

- Utilice un paño suave humedecido con una solución de detergente neutro y agua al 5 % aproximadamente para eliminar la suciedad.
- Pase después un paño suave y seco para retirar la humedad restante.
- Para eliminar los depósitos aceitosos, utilice toallitas húmedas con alcohol o un producto similar.

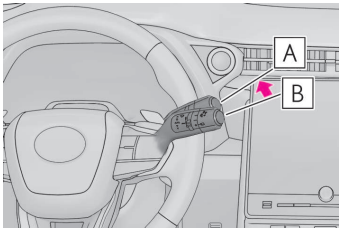
⚠¡ADVERTENCIA!

Al lavar el vehículo

No aplique agua al interior del compartimiento del motor. De lo contrario, podrían incendiarse los componentes eléctricos.

Al limpiar el parabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Desactive el interruptor del limpiaparabrisas. Si el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en AUTO, los limpiaparabrisas podrían accionarse de manera inesperada en las circunstancias siguientes y alguien podría pillarse las manos o sufrir otras lesiones graves; asimismo, las rasquetas del limpiaparabrisas podrían dañarse.



A Desactivado

B AUTO

- Cuando se toca con la mano la parte superior del parabrisas donde está situado el sensor de lluvia
- Cuando se acerca un trapo húmedo o un objeto similar al sensor de lluvia
- Si algo golpea el parabrisas
- Si toca directamente el cuerpo del sensor de lluvia o si un objeto golpea el sensor de lluvia

Medidas de precaución relativas al tubo de escape

Los gases de escape hacen que el tubo de escape alcance temperaturas muy altas.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Al lavar el vehículo, procure no tocar el tubo de escape hasta que se haya enfriado lo suficiente como para evitar quemaduras.

Medidas de precaución relativas al parachoques trasero y delantero

Si la pintura del parachoques trasero o delantero está desconchada o arañada, los sistemas siguientes podrían funcionar de forma incorrecta. Si esto ocurre, consúltelo con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- BSM (si el vehículo dispone de ello)
- Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas (si el vehículo dispone de ello)
- RCTA (si el vehículo dispone de ello)
- Asistencia para una salida segura (si el vehículo dispone de ello)
- Freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada)
- PKSB (si el vehículo dispone de ello)
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (si el vehículo dispone de ello)
- Sistema Lexus Safety System +

⚠AVISO

Para evitar el deterioro de la pintura y la aparición de óxido en la carrocería y los componentes (ruedas con llantas de aluminio, etc.)

- Lave el vehículo inmediatamente en los siguientes casos:
  - Después de conducir por una zona costera
  - Después de conducir por carreteras con sal
  - Si hay alquitrán de hulla o savia de árbol en la superficie de la pintura
  - Si hay insectos muertos, excrementos de insectos o de aves en la superficie de la pintura

⚠AVISO *(Continuación)*

– Después de conducir por un área contaminada con hollín, humo aceitoso, polvo de mina, polvo de hierro o sustancias químicas
– Si el vehículo se ensucia con polvo o barro
– Si se derraman líquidos como benceno o gasolina en la superficie de la pintura

- Si la pintura está desconchada o rayada, haga repararla inmediatamente.
- Para evitar la corrosión en las ruedas, elimine la suciedad y guárdelas en un lugar con poca humedad.

Limpieza de las luces exteriores

- Lávelas con cuidado. No utilice sustancias orgánicas ni frote con cepillos duros.
- Podría dañar la superficie de las luces.
- No aplique cera en la superficie de las luces.
- La cera podría dañar las lentes.

Cuando utilice un túnel de lavado automático (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Desactive el interruptor del limpiaparabrisas. Si el interruptor del limpiaparabrisas está en AUTO, los limpiaparabrisas podrían accionarse y las rasquetas podrían estropearse.

Cuando utilice un sistema de lavado a alta presión

- Al lavar el vehículo, no pulverice la cámara ni la zona que la rodea directamente con una hidrolimpiadora de alta presión. El impacto del agua a alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No rocíe agua directamente en el del radar que está situado detrás de la cubierta del sensor del radar. De lo contrario, el dispositivo podría sufrir daños.

⚠AVISO *(Continuación)*

- No acerque demasiado la punta de la boquilla a las fundas (cubierta fabricada de resina o caucho), los conectores o las piezas siguientes. Las piezas se podrían dañar si entran en contacto con agua a alta presión.
  – Piezas relacionadas con la tracción
  – Piezas de la dirección
  – Piezas de la suspensión
  – Piezas del freno
- No coloque la boquilla de limpieza a menos de 30 cm (11,9 in.) de la carrocería del vehículo. En caso contrario, la sección de resina, como las molduras y los parachoques, podría deformarse y dañarse. Asimismo, no deje la boquilla continuamente en el mismo lugar.
- No rocíe la parte inferior del parabrisas de manera continua.
- Si entra agua en la parte de admisión del sistema de aire acondicionado ubicada cerca de la parte inferior del parabrisas, el sistema de aire acondicionado podría no funcionar correctamente.
- No lave la parte inferior del vehículo con un túnel de lavado de alta presión.

6.1.2 Limpieza y protección del interior del vehículo

Limpie de manera apropiada cada componente y su material.

Protección del interior del vehículo

- Utilice un aspirador para eliminar el polvo y la suciedad. Limpie con un trapo húmedo en agua templada las superficies sucias.
- Si la suciedad no se elimina, límpiela con un trapo suave humedecido con detergente neutro en una disolución al 1 %.

  Escurra el exceso de agua del trapo y limpie bien los restos de detergente y agua.

Limpieza con jabón de la moqueta

Hay varios tipos de limpiadores de espuma comerciales disponibles. Utilice una esponja o un cepillo para aplicar la espuma. Frote en círculos superpuestos. No utilice agua. Limpie las superficies sucias y déjelas secar. Se obtienen excelentes resultados si se mantiene la moqueta lo más seca posible.

Manejo de los cinturones de seguridad

Limpie con jabón y agua templada y una esponja o un trapo. También debe revisar los cinturones periódicamente para ver que no tengan un desgaste excesivo, flecos ni cortes.

Ventanillas delanteras con revestimiento protector UV (vehículos con revestimiento protector UV)

Las ventanillas laterales delanteras tienen un revestimiento protector UV. Para evitar daños en el revestimiento protector UV, siga estos consejos:

- Si las ventanillas están sucias, límpielas con un trapo mojado en agua templada tan pronto como le sea posible.
- Si las ventanillas están muy sucias, no las abra ni cierre repetidamente.

⚠¡ADVERTENCIA!

Agua en el vehículo

- No salpique ni derrame líquidos en el vehículo, por ejemplo, sobre el piso, en la rejilla de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción) ni en el compartimiento de equipajes.

  De lo contrario, podrían incendiarse o averiarse la batería híbrida, los componentes eléctricos, etc.
- No moje los componentes SRS ni el cableado del interior del vehículo.

  Una avería eléctrica podría causar que los airbags se desplegaran o no funcionaran correctamente, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Vehículos con cargador inalámbrico: No moje el cargador inalámbrico. De lo contrario, el cargador podría calentarse y causar incendios o choques eléctricos, que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Limpieza del interior (especialmente el panel de instrumentos)

No utilice cera ni abrillantadores. El panel de instrumentos puede reflejarse en el parabrisas, obstruyendo la vista del conductor y provocando accidentes que podrían causar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠AVISO

Detergentes de limpieza

- No utilice los siguientes tipos de detergente, ya que podrían decolorar el interior del vehículo o formar manchas en las superficies pintadas:
  - Partes distintas del asiento: Sustancias orgánicas, como benceno o gasolina, soluciones alcalinas o ácidas, tinte o lejía
  - Asientos: Soluciones alcalinas o ácidas, como diluyente, benceno o alcohol
- No utilice cera ni abrillantadores. El panel de instrumentos y otras partes pintadas del interior podrían dañarse.

Agua en el piso

No moje el piso del vehículo con agua.

Los sistemas del vehículo, como el de sonido, podrían dañarse si el agua entra en contacto con los componentes eléctricos, como el sistema de sonido sobre o bajo el piso del vehículo. El agua también podría causar que se oxide la carrocería.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Cuando limpie el interior del parabrisas (vehículos con Lexus Safety System +)

No deje que el limpiacristales entre en contacto con la lente. No toque las lentes.

Limpieza del interior de la luneta trasera

- No utilice un limpiacristales para limpiar la luneta trasera, ya que podría dañar los cables térmicos del desempañador de la luneta trasera o la antena. Utilice un trapo humedecido con agua templada para limpiar con cuidado la ventanilla. Limpie la luneta con trazos paralelos a los cables térmicos o la antena.
- Tenga cuidado de no arañar o dañar los cables del calentador o la antena.

Limpieza de las ventanillas laterales delanteras

No utilice productos o compuestos abrasivos (como limpiacristales, detergente o cera) para limpiar las ventanillas. Podría dañar el revestimiento.

Limpieza de zonas con elementos metálicos satinados

- Elimine la suciedad utilizando una gamuza sintética o un paño suave humedecido con agua.
- Pase después un paño suave y seco para retirar la humedad restante.

Limpieza de zonas con elementos metálicos satinados

Las zonas metálicas llevan una capa de metal por detrás de la superficie. Es necesario limpiarlas con regularidad. Si no se limpian las zonas sucias durante largos períodos, podría ser difícil limpiarlas luego.

Limpieza de las zonas de cuero

Limpieza del cuero

- Utilice un aspirador para eliminar el polvo y la suciedad.
- Limpie el exceso de suciedad y polvo con un trapo suave humedecido con detergente diluido.

  Utilice agua diluida aproximadamente al 5 % con detergente neutro para lana.
- Escurra el exceso de agua del trapo y limpie bien todos los restos de detergente.
- Pase después un paño suave y seco para retirar la humedad restante. Deje secar el cuero en una zona ventilada y lejos del sol.

Limpieza del cuero sintético

- Utilice un aspirador para eliminar el polvo y la suciedad.
- Si la zona se ensucia, límpiela con un paño suave humedecido con agua y escurrido.
- Si no logra eliminar la suciedad, límpiela con un producto para limpiar las superficies de piel.

Cuidado de las zonas de cuero

Lexus recomienda limpiar el interior del vehículo al menos dos veces al año para mantener la calidad del interior del vehículo.

Suciedad en las zonas de cuero sintético

La suciedad incrustada que se ha dejado sin limpiar durante largos periodos de tiempo resulta difícil de limpiar. Lexus recomienda limpiar la zona periódicamente.

⚠AVISO

Prevención de daños en las superficies de cuero

Siga estas medidas de precaución para evitar los daños y deterioro de las superficies de cuero:

- Elimine el polvo y la suciedad de las superficies de cuero inmediatamente.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante largos períodos de tiempo. Aparque el vehículo en la sombra, especialmente durante el verano.
- No deje elementos de vinilo, plástico o que tengan cera en la tapicería, puesto que podrían pegarse a las superficies de cuero si el interior del vehículo se calienta de manera considerable.

Evitar que el color se transfiera a la ropa

Observe las siguientes precauciones para evitar que la tinta de la tapicería interior, como la de los asientos, se transfiera a la ropa.

- No se siente si el asiento o la ropa están mojados.
- Los colores pueden transferirse más fácilmente a la ropa blanca o de colores claros.

6.2 Mantenimiento

6.2.1 Requisitos de mantenimiento

El mantenimiento periódico y el cuidado diario son esenciales para garantizar una conducción segura y económica. Lexus recomienda las tareas de mantenimiento siguientes:

¿A dónde se debe acudir para realizar el servicio de mantenimiento?

Para mantener el vehículo en el mejor estado posible, Lexus recomienda llevar a cabo las operaciones de servicio de mantenimiento y el resto de inspecciones y reparaciones en concesionarios Lexus o autorizados por Lexus o en talleres fiables. Para obtener información sobre las reparaciones y servicios que cubre su garantía, visite un concesionario o taller autorizado de Lexus, que utilizará piezas originales de Lexus, para reparar cualquier dificultad ante la que se encuentre. También pueden derivarse ventajas de la utilización de concesionarios o talleres autorizados por Lexus para efectuar reparaciones y servicios no cubiertos por la garantía, ya que los miembros de la red Lexus dispondrán de la experiencia necesaria para ayudarle con todas las dificultades con las que se encuentre. Su concesionario o taller autorizado de Lexus, o cualquier taller fiable, llevará a cabo todas las tareas de mantenimiento programadas en su vehículo de manera fiable y económica gracias a su experiencia con vehículos Lexus.

⚠¡ADVERTENCIA!

Si su vehículo no se somete al mantenimiento necesario

Si el mantenimiento no es correcto, podrían ocasionarse daños graves en el vehículo y provocarse lesiones graves o incluso mortales.

Manejo de la batería de 12 V

Los postes, los terminales y demás accesorios relacionados con la batería de 12 V contienen plomo y componentes de plomo que pueden ocasionar daños cerebrales. Lávese las manos después de manipularlos.

Programa de mantenimiento

Lleve a cabo el programa de mantenimiento según los intervalos y la programación establecidos.

Si desea información detallada sobre el programa de mantenimiento de su vehículo, consulte el "Folleto de servicio Lexus" o el "Manual de garantía Lexus".

Mantenimiento que puede realizar usted mismo

Acerca del mantenimiento que puede realizar usted mismo

Con un mínimo de conocimientos mecánicos y las herramientas básicas de automóvil, muchas de las tareas de mantenimiento puede efectuarlas usted mismo. No obstante, tenga en cuenta que ciertas tareas de mantenimiento requieren herramientas y conocimientos especiales. Por ello, es aconsejable que sean efectuadas por mecánicos especializados. Aunque sea usted un mecánico hábil y le guste trabajar por sí mismo, le recomendamos que las reparaciones y el mantenimiento se lleven a cabo en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado. En el concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado se registrarán los datos del mantenimiento, lo cual le será de utilidad a la hora de recurrir a la garantía. Si opta por hacer la reparación o revisión en un establecimiento con personal debidamente cualificado y equipado que no sea un taller de reparaciones Lexus autorizado, le aconsejamos que solicite el registro de los datos de mantenimiento.

¿Necesita mi vehículo algún tipo de reparación?

Esté atento ante posibles cambios en el rendimiento, ruidos y avisos visuales que indiquen que es necesario realizar alguna tarea de servicio. Síntomas importantes:

- Fallos de encendido del motor, tirones o detonaciones
- Pérdida considerable de potencia
- Ruidos extraños en el motor
- Una fuga de líquido por debajo del vehículo (no obstante, el goteo de agua después de usar el sistema de aire acondicionado es normal.)
- Cambio en el ruido de escape (puede ser indicativo de una fuga peligrosa de monóxido de carbono. Circule con las ventanillas bajadas y revise inmediatamente el sistema de escape.)
- Neumáticos que parecen desinflados, ruido excesivo de los neumáticos al girar, desgaste desigual de los neumáticos
- El vehículo se desvía hacia un lado al circular recto por una carretera llana
- Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión
- Pérdida de efectividad del freno, tacto esponjoso al pisar el pedal del freno, el pedal casi toca el suelo, el vehículo se desplaza hacia un lado al frenar
- La temperatura del refrigerante del motor siempre está en un nivel más alto de lo normal

Si detecta alguno de estos síntomas, lleve su vehículo lo antes posible a un concesionario Lexus autorizado, un taller de reparación Lexus autorizado o cualquier taller de reparación fiable. Es probable que sea necesario realizar reparaciones o ajustes en el vehículo.

6.3 Mantenimiento que puede realizar usted mismo

6.3.1 Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento

Si realiza el mantenimiento personalmente, asegúrese de seguir el procedimiento correcto como se indica en estas secciones.

Mantenimiento

Elementos	Piezas y herramientas
Estado de la batería de 12 voltios	■ Grasa ■ Llave convencional (para los pernos de las bridas de la batería)

Elementos	Piezas y herramientas
Nivel de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor	■ Utilice "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) u otro de calidad similar basado en etilenglicol que no contenga silicio, amina, nitrito ni borato, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración. El refrigerante "Toyota Super Long Life Coolant" se compone de un 50% de refrigerante y un 50% de agua destilada. ■ Embudo (solo para añadir el refrigerante)
Rejilla de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción)	■ Aspirador, etc. ■ Destornillador Phillips
Nivel de aceite del motor	■ "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) o equivalente ■ Trapo o toalla de papel ■ Embudo (solo para añadir el aceite de motor)
Fusibles	■ Fusibles con un amperaje nominal idéntico al original
Bombillas	■ Bombilla con el mismo número y vataje que la original
Radiador y condensador	–
Presión de inflado de los neumáticos	■ Manómetro para neumáticos ■ Fuente de aire comprimido
Líquido lavaparabrisas	■ Agua o líquido lavaparabrisas con anticongelante (para invierno) ■ Embudo (solo para añadir agua o líquido lavaparabrisas)

⚠¡ADVERTENCIA!

El compartimiento del motor contiene muchos mecanismos y líquidos que pueden moverse bruscamente, calentarse o cargarse de electricidad. Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Al trabajar en el compartimiento del motor

- Asegúrese de que el indicador "POWER ON" de la pantalla de información múltiple y el indicador luminoso "READY" están apagados.
- Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados del ventilador y de la correa de transmisión del motor, que se encuentran en movimiento.
- Tenga cuidado de no tocar el motor, la unidad de control de potencia, el radiador, el colector de escape, etc., justo después de detener el vehículo, ya que podrían estar calientes. El aceite y otros fluidos también pueden estar calientes.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje nada que pueda quemarse fácilmente como, por ejemplo, papel y trapos, en el compartimiento del motor.
- No fume, provoque chispas ni exponga ninguna llama al combustible. Los humos del combustible son inflamables.
- Tenga cuidado, ya que el líquido de frenos puede ser perjudicial para las manos o los ojos y dañar las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con las manos o los ojos, lávese inmediatamente el área afectada con abundante agua limpia. Si sigue notando molestias, acuda a un médico.

Cuando trabaje cerca de los ventiladores de refrigeración eléctricos o de la rejilla

Asegúrese de que el interruptor de arranque esté en OFF.

Si el interruptor de arranque está en ON, los ventiladores de refrigeración eléctricos pueden comenzar a funcionar automáticamente si el sistema de aire acondicionado está activado y/o si la temperatura del refrigerante es alta.

Gafas de protección

Utilice gafas de protección para evitar que le caiga material, pulverizaciones de líquidos, etc., en los ojos.

⚠AVISO

Si retira el filtro de aire

Si circula sin el filtro de aire, podría producirse un desgaste excesivo del motor a causa de la suciedad en el aire.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Si el nivel de líquido es bajo o alto

Es normal que el nivel del líquido de frenos descienda ligeramente a medida que se desgastan las pastillas del freno o cuando el nivel de líquido del acumulador es alto.

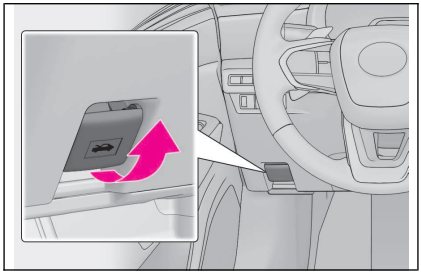
Si es necesario rellenar el depósito con frecuencia, puede ser indicativo de un problema grave.

6.3.2 Capó

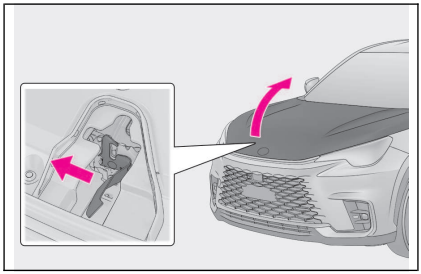
Apertura del capó

1. Tire de la palanca de apertura del capó.

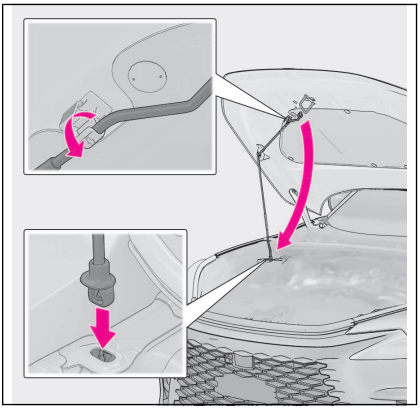
   El capó se abrirá ligeramente.



2. Tire hacia arriba de la palanca de enganche auxiliar y levante el capó.



3. Mantenga abierto el capó introduciendo la varilla de apoyo en la ranura.



¡ADVERTENCIA!

Comprobación antes de circular

Compruebe que el capó está completamente cerrado y bloqueado.

Si el capó está mal cerrado, podría abrirse con el vehículo en marcha y provocar un accidente que puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales.

Tras colocar la varilla de apoyo en la ranura

Asegúrese de que la varilla se haya introducido correctamente en la ranura para evitar que el capó se cierre sobre su cabeza o cuerpo.

AVISO

Al cerrar el capó

Antes de cerrar el capó, asegúrese de volver a colocar la varilla de apoyo en su clip. Si lo cerrara sin guardar correctamente la varilla de apoyo, el capó podría dañarse.

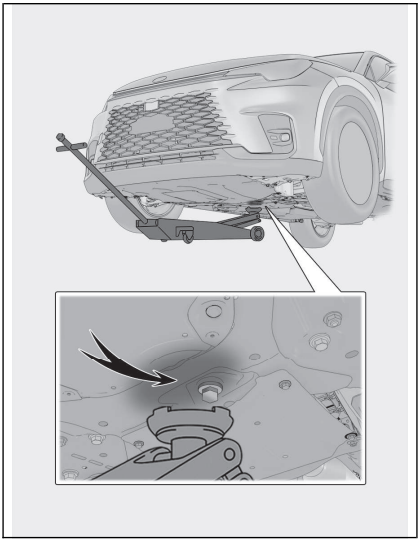
6.3.3 Colocación de un gato de piso

Cuando utilice un gato, siga las instrucciones del manual provisto con el gato y realice la operación de manera segura.

Si debe levantar el vehículo con un gato, asegúrese de colocarlo correctamente. Una colocación incorrecta del gato podría dañar el vehículo o causar lesiones.

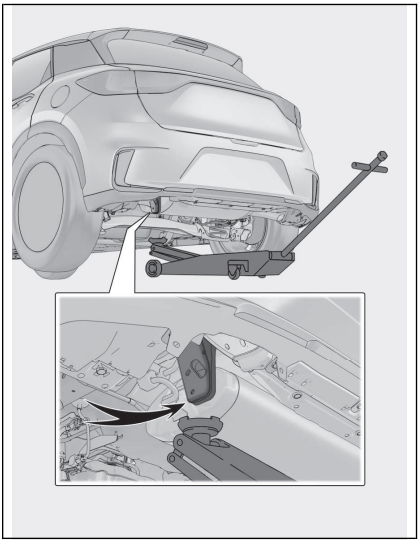
Ubicación del punto de colocación del gato

Parte delantera

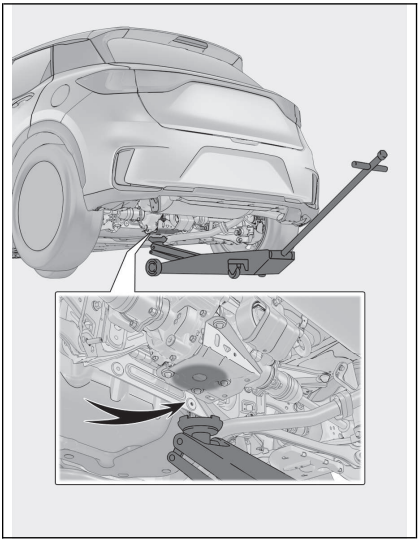


Parte trasera

Modelos 2WD



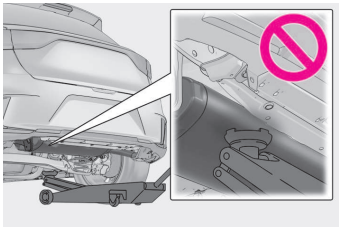
Modelos AWD



⚠AVISO

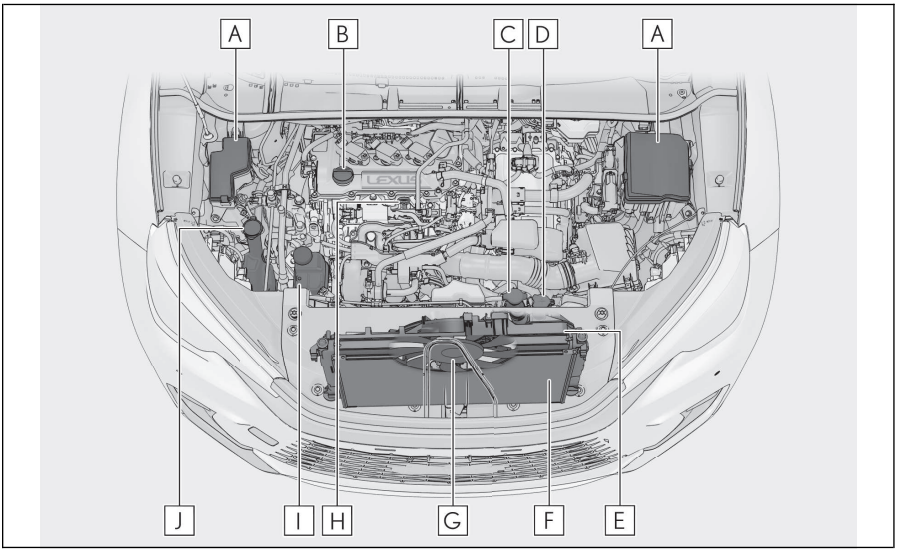
Al levantar con el gato la parte trasera del vehículo

Asegúrese de que el asiento del gato no entre en contacto con el silenciador. Si el vehículo se levanta con el asiento del gato en contacto con el silenciador, podrían dañarse las piezas del sistema de escape.



6.3.4 Compartimiento del motor

Componentes



- A Cajas de fusibles
- B Tapón de llenado del aceite de motor
- C Tapón del radiador del refrigerante del motor
- D Depósito de refrigerante del motor
- E Radiador
- F Condensador
- G Ventilador de refrigeración eléctrico
- H Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
- I Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia
- J Depósito del líquido lavaparabrisas

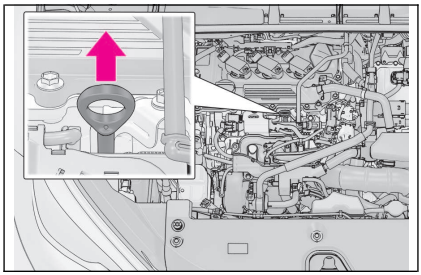
Batería de 12 voltios

→P. 429

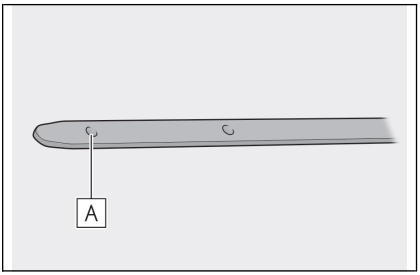
Comprobación del aceite de motor

Compruebe el nivel de aceite en la varilla indicadora con el motor parado y a la temperatura de funcionamiento.

1. Estacione el vehículo en una superficie plana. Después de calentar el motor y desactivar el sistema híbrido, espere unos 5 minutos como mínimo para que el aceite se asiente en la parte inferior del motor.
2. Coloque un trapo por debajo del extremo y extraiga la varilla indicadora.



3. Limpie la varilla indicadora.
4. Vuelva a introducir la varilla indicadora hasta el final.
5. Coloque un trapo por debajo del extremo, extraiga la varilla indicadora y compruebe si el nivel de aceite es bajo.



A Marca de nivel bajo

La forma de la varilla indicadora puede variar en función del tipo de vehículo o de motor.

6. Limpie la varilla y vuelva a insertarla hasta el final.

⚠AVISO

Para evitar averías graves del motor

Compruebe el nivel de aceite con regularidad.

Consumo de aceite de motor

Durante la conducción se consume aceite de motor. El consumo de aceite puede aumentar en las siguientes situaciones y podría ser necesario rellenar el aceite de motor entre los intervalos previstos de mantenimiento del aceite.

- Cuando el motor es nuevo, por ejemplo, justo después de comprar el vehículo o tras sustituir el motor
- Si se utiliza un aceite de baja calidad o aceite con una viscosidad inadecuada
- Al conducir con un régimen del motor elevado o con mucha carga, al remolcar (vehículos con paquete de remolcado) o al conducir acelerando y desacelerando frecuentemente
- Al dejar el motor a ralentí durante mucho tiempo, o al conducir con frecuencia en situaciones de mucho tráfico

Aumento del nivel de aceite de motor

Si se conduce repetidamente el vehículo sin calentar el motor, la humedad que genera la condensación del rocío dentro del motor o el combustible que no se haya quemado se mezcla con el aceite de motor y aumenta su nivel. Sin embargo, esto no es una anomalía. Por ejemplo, puede resultar difícil calentar el motor en las situaciones siguientes.

- Al recorrer una distancia corta
- Al conducir a baja velocidad
- Cuando la temperatura exterior es baja

Cuando compruebe el aceite de motor, asegúrese de que el motor esté caliente. Si el nivel de aceite del motor supera la marca del límite superior de llenado, póngase en contacto con su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Adición de aceite de motor

Comprobación del tipo de aceite y preparación de los elementos necesarios

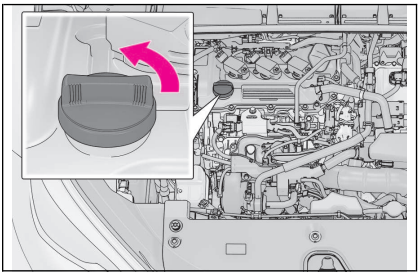
Asegúrese de verificar el tipo de aceite y prepare los elementos necesarios antes de añadirlo.

- Elección del aceite de motor
  →P. 214
- Cantidad de aceite (marca de nivel bajo → marca del límite superior de llenado)
  1,2 L (1,3 qt., 1,1 qt.Ing.)
- Elementos
  Embudo limpio

Adición de aceite de motor

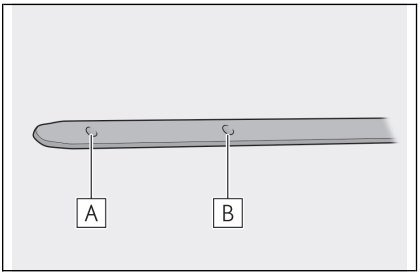
Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de nivel bajo, añada el mismo tipo de aceite de motor que haya en el motor.

1. Gire el tapón de llenado de aceite en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.



2. Añada el aceite poco a poco, comprobando la varilla indicadora.

   No permita que el nivel de aceite supere la marca del límite superior de llenado y asegúrese de que se encuentra entre dicha marca y la marca de nivel bajo.



   A Marca de nivel bajo

   B Marca del límite superior de llenado

   La forma de la varilla indicadora puede variar en función del tipo de vehículo o de motor.

3. Coloque el tapón de llenado de aceite girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
4. Para la colocación de la cubierta, siga los pasos indicados en orden inverso.

Después de cambiar el aceite de motor

Después de cambiar el aceite de motor, se deben restablecer los datos de mantenimiento del aceite de motor. Para ello, lleve a cabo los siguientes pasos:

1. Seleccione en la pantalla central.
2. Seleccione "Vehicle customise".
3. Seleccione "Utility".
4. Seleccione "Oil maintenance".
5. Seleccione "Reset".

   "The data has been reset." se mostrará en la pantalla central cuando se haya completado el procedimiento de reinicio.

¡ADVERTENCIA!

Aceite de motor usado

- El aceite de motor usado contiene elementos que pueden ser contaminantes y que podrían causar problemas en la piel, como inflamaciones o cáncer de piel. Por lo tanto, extreme las precauciones para evitar el contacto repetido y prolongado. Para eliminar el aceite de motor usado de la piel, lávese con abundante agua y jabón.
- Deseche el aceite y los filtros usados siguiendo procedimientos seguros y aceptables. No deseche el aceite ni los filtros con los residuos domésticos, en alcantarillas ni en el suelo. Póngase en contacto con un proveedor Lexus autorizado, un taller de reparación Lexus autorizado o cualquier taller fiable, una estación de servicio o un almacén de recambios para vehículos si desea obtener más información sobre cómo reciclar y eliminar estos elementos.
- No deje aceite de motor usado al alcance de los niños.

⚠AVISO

Al cambiar el aceite de motor

- Tenga cuidado para no salpicar aceite de motor en los componentes del vehículo.
- Evite el llenado excesivo, ya que el motor podría resultar dañado.
- Compruebe el nivel de aceite en la varilla de medición cada vez que rellene el vehículo.
- Asegúrese de que la tapa de relleno de aceite de motor esté bien apretada.

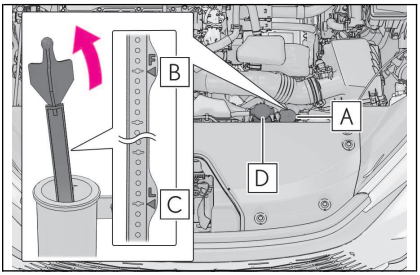
Precauciones al llenar aceite de motor

Al levantar la cubierta, levántela lentamente para evitar que se aplique carga al burlete. Si se tira con fuerza, el burlete puede dañarse.

Comprobación del refrigerante

El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas "F" y "L" del depósito cuando el sistema híbrido está frío.

Depósito de refrigerante del motor



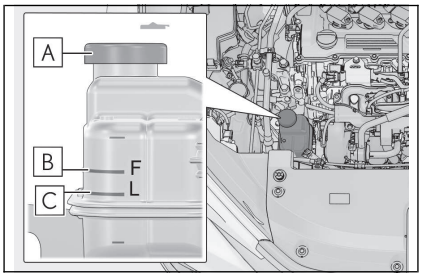
A Tapón del depósito

B Línea "F"

C Línea "L"

D Tapón del radiador
Si el nivel está en la línea "L" o por debajo, añada refrigerante hasta la línea "F".

Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia



A Tapón del depósito

B Línea "F"

C Línea "L"
Si el nivel está en la línea "L" o por debajo, añada refrigerante hasta la línea "F".

Elección del refrigerante

Utilice solo "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) u otro de calidad similar basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración.

"Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) se compone de un 50 % de refrigerante y un 50 % de agua desionizada. (Temperatura mínima: -35 °C [-31 °F])

Para obtener más información sobre el refrigerante, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si el nivel del refrigerante desciende poco tiempo después de haberlo rellenado

Inspeccione visualmente el radiador, los manguitos, los tapones del depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor, la llave de purga y la bomba de agua. Si no encuentra ninguna

fuga, lleve su vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que revisen el tapón y comprueben si hay alguna fuga en el sistema de refrigeración.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema híbrido está caliente

No quite los tapones del depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia/motor.

El sistema de refrigeración puede estar bajo presión y, al retirar el tapón, podría salpicar refrigerante caliente y provocar lesiones graves, por ejemplo quemaduras.

⚠AVISO

Cuando añada refrigerante

El producto refrigerante no es agua corriente ni anticongelante sin más. Utilice siempre la mezcla correcta de agua y anticongelante para conseguir una lubricación, protección contra la corrosión y refrigeración adecuadas. Lea atentamente las etiquetas del anticongelante o del refrigerante que utilice.

Si el refrigerante llegara a derramarse

Asegúrese de eliminarlo por completo con agua para evitar daños en las piezas o la pintura.

Inspección del radiador y del condensador

Inspeccione el radiador y el condensador, y elimine cualquier objeto extraño que puedan tener. Si alguna de estas piezas está excesivamente sucia o no está seguro de su estado, lleve el vehículo a su concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema híbrido está caliente

No toque el radiador ni el condensador, ya que podrían estar calientes y causar lesiones graves como, por ejemplo, quemaduras.

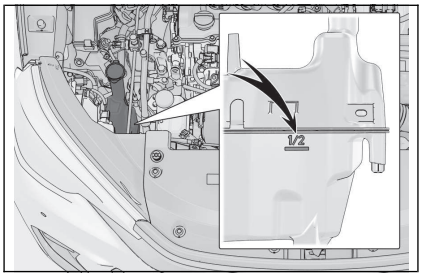
Cuando los ventiladores de refrigeración eléctricos están en funcionamiento

No toque el compartimiento del motor. Puede que los ventiladores de refrigeración eléctricos sigan girando unos 3 minutos incluso después de apagar el interruptor de arranque.

Si el interruptor de arranque se encuentra en ON, los ventiladores de refrigeración eléctricos pueden comenzar a funcionar automáticamente si el sistema de aire acondicionado está activado y/o si la temperatura del refrigerante es alta. Asegúrese de que el interruptor de arranque está en OFF si trabaja cerca de los ventiladores de refrigeración eléctricos o de la rejilla.

Adición de líquido lavaparabrisas

Si el nivel del líquido lavaparabrisas está en la marca "1/2", añada líquido lavaparabrisas.



⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando añada líquido lavaparabrisas

No añada líquido lavaparabrisas con el sistema híbrido caliente o en funcionamiento, ya que el líquido lavaparabrisas contiene alcohol y puede provocar un incendio si entra en contacto con el motor, etc.

⚠AVISO

No utilice ningún otro líquido que no sea líquido lavaparabrisas

No utilice agua con jabón ni anticongelante del motor como líquido lavaparabrisas.

De lo contrario, podrían aparecer marcas en las superficies pintadas del vehículo y la bomba podría sufrir daños que llegasen a impedir la pulverización de líquido lavaparabrisas.

Dilución del líquido lavaparabrisas

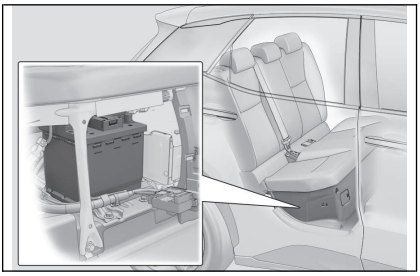
Diluya el líquido lavaparabrisas con tanta agua como sea necesario.

Consulte las temperaturas de congelación indicadas en la etiqueta de la botella del líquido lavaparabrisas.

6.3.5 Batería de 12 voltios

Ubicación

La batería de 12 voltios se encuentra bajo el asiento trasero derecho.



Antes de la recarga

Cuando realice la recarga, la batería de 12 voltios producirá gas nitrógeno inflamable y explosivo. Por lo tanto, tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución antes de la recarga:

- Si recarga con la batería de 12 voltios instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable de masa.
- Compruebe que el interruptor de arranque del cargador esté apagado cuando se conecten y desconecten los cables del cargador a la batería de 12 voltios.

Después de recargar/reconectar la batería de 12 voltios

- Vehículos con mecanismo de bloqueo de la dirección: Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación para reiniciar el sistema.
  1. Coloque la palanca de cambios en P.
  2. Abra y cierre una de las puertas.
  3. Arranque el sistema híbrido.
- Podría no ser posible desbloquear las puertas mediante el sistema inteligente de entrada y arranque inmediatamente después de volver a conectar la batería de 12 voltios. Si esto ocurre, desbloquee/bloquee las puertas con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica.
- Ponga en marcha el sistema híbrido con el interruptor de arranque en ACC*. Es posible que el sistema híbrido no se ponga en marcha con el interruptor de arranque en OFF. Sin embargo, el sistema híbrido funcionará correctamente en el segundo intento.
- El modo del interruptor de arranque está registrado en el vehículo. Si se reconecta la batería de 12 voltios, el vehículo volverá el modo del interruptor de arranque al estado en

el que estaba antes de la desconexión de la batería de 12 voltios. Asegúrese de desconectar el interruptor de arranque antes de desconectar la batería de 12 voltios. Preste especial atención al conectar la batería de 12 voltios si no se conoce el modo del interruptor de arranque antes de la desconexión de la batería de 12 voltios.

Si el sistema no se inicia, incluso después de varios intentos de seguir los procedimientos anteriores, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

*El modo ACC se puede habilitar/deshabilitar en el menú de personalización.

⚠¡ADVERTENCIA!

Productos químicos en la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene ácido sulfúrico, sustancia venenosa y corrosiva, y puede producir un gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales, respete las medidas de precaución siguientes al manipular la batería de 12 voltios o mientras esté cerca de ella:

- No provoque chispas tocando los terminales de la batería de 12 voltios con herramientas.
- No fume ni encienda cerillas cerca de la batería de 12 voltios.
- Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa.
- No inhale ni ingiera nunca el electrolito.
- Lleve siempre gafas de protección cuando trabaje cerca de la batería de 12 voltios.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de 12 voltios.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Dónde recargar la batería de 12 voltios con seguridad

Recargue siempre la batería de 12 voltios en una zona al aire libre. No recargue la batería de 12 voltios en un garaje o espacio cerrado donde no haya suficiente ventilación.

Medidas de emergencia relacionadas con el electrolito

- Si el electrolito llegara a entrar en contacto con los ojos

  Lávelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y solicite inmediatamente atención médica. Si es posible, siga aplicando agua con una esponja o un paño mientras se dirige al centro médico más cercano.
- Si el electrolito entra en contacto con la piel

  Lave a fondo la parte afectada. Si siente dolor o quemazón, solicite asistencia médica de forma inmediata.
- Si el electrolito entra en contacto con la ropa

  Puede atravesar la prenda y entrar en contacto con la piel. Quítese la ropa inmediatamente y, si fuera necesario, siga el procedimiento indicado anteriormente.
- Si ingiriese electrolito accidentalmente

  Beba grandes cantidades de agua o leche. Acuda inmediatamente a un centro de atención médica.

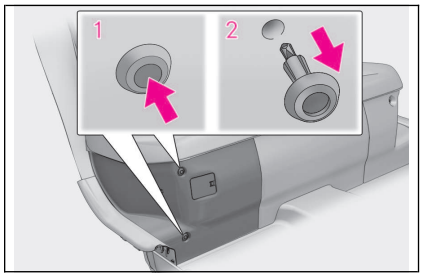
⚠AVISO

Al recargar la batería de 12 voltios

Nunca recargue la batería de 12 voltios con el sistema híbrido activado. Compruebe también que todos los accesorios estén apagados.

Extracción de la cubierta de la batería de 12 voltios

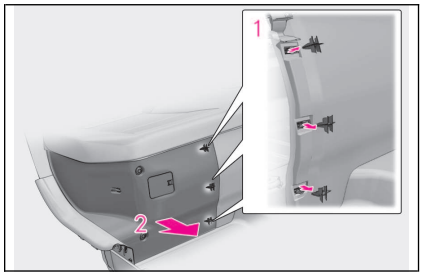
1. Retire los 2 clips



1. Empuje la parte central de los clips

2. Retire los clips

2. Extraiga la cubierta de la batería de 12 voltios.

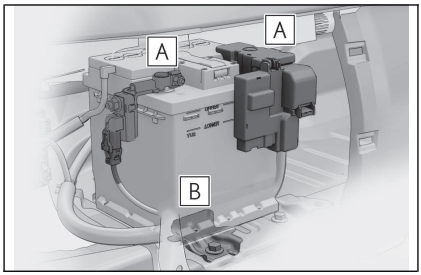


1. Tire de la cubierta tal como se muestra en la ilustración para desenganchar las 3 garras.

2. Tire de la cubierta hacia la parte delantera del vehículo para extraerla.

Exterior

Asegúrese de que los terminales de la batería de 12 voltios no presentan signos de corrosión, no hay conexiones sueltas ni se observan grietas o bridas sin apretar.

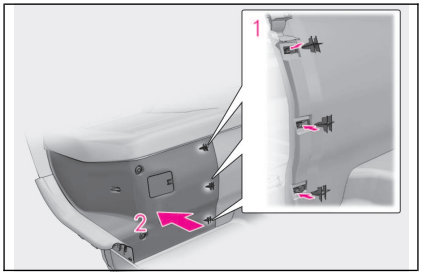


A Terminales

B Brida de retención

Colocación de la cubierta de la batería de 12 voltios

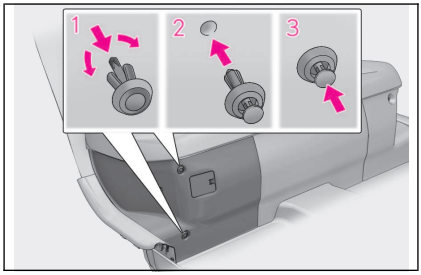
1. Coloque la cubierta de la batería de 12 voltios.



1. Coloque la cubierta tal como se muestra en la ilustración para enganchar las 3 garras.

2. Empuje la cubierta.

2. Coloque los 2 clips.



1. Tire de la parte central de los clips

2. Inserte los clips

3. Empuje la parte central de los clips

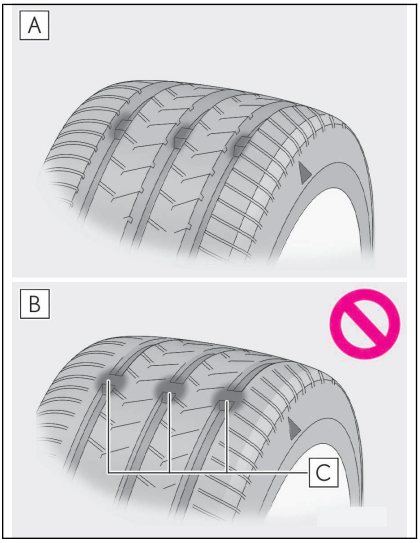
6.3.6 Neumáticos

Cambie o rote los neumáticos de acuerdo con el desgaste y los programas de mantenimiento.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si están visibles los indicadores de desgaste de la banda de rodadura en los neumáticos. Asimismo, verifique que los neumáticos no presenten un desgaste desigual, como un desgaste excesivo en uno de los lados de la banda de rodadura.

Vehículos con rueda de repuesto: Compruebe la presión y el estado de la rueda de repuesto si no la ha rotado.



A Banda de rodadura nueva

B Banda de rodadura desgastada

C Indicador de desgaste de la banda de rodadura
La ubicación de los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se indica mediante una marca "TWI" o " △ ", etc., moldeada en la pared lateral de cada neumático.

Reemplace los neumáticos si los indicadores de desgaste de la banda de rodadura están visibles en un neumático.

Cuándo sustituir los neumáticos del vehículo

Deben sustituirse los neumáticos cuando:

- Están visibles los indicadores de desgaste de la banda de rodadura en un neumático.
- Hay daños en el neumático como cortes, fisuras, grietas lo suficientemente profundas para que se vea la tela y bultos que indican daño interno
- Un neumático se desinfla repetidamente o no puede reparase adecuadamente debido al tamaño o la ubicación de un corte u otro daño

Si no está seguro, consúltelo con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Vida útil de los neumáticos

Cualquier neumático que supere los 6 años deberá ser revisado por un mecánico cualificado, aunque se haya utilizado poco o nunca o no presente daños evidentes.

Si la banda de rodadura de los neumáticos de invierno se desgasta por debajo de 4 mm (0,16 pul.)

Los neumáticos perderán totalmente su eficacia en la nieve.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al revisar o cambiar los neumáticos

Para evitar accidentes, tome las siguientes precauciones.

De lo contrario, se podrían dañar las piezas del tren de potencia, así como dificultar la conducción, lo que puede causar accidentes con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No mezcle neumáticos de diferentes marcas, modelos o dibujos de la banda de rodadura.

  Tampoco mezcle neumáticos con un desgaste muy diferente.
- No utilice neumáticos de tamaño distinto a los recomendados por Lexus.
- No mezcle neumáticos de estructura distinta (radiales, diagonales cinturados o diagonales).
- No mezcle neumáticos de verano con los válidos para todas las estaciones y los de invierno.
- No utilice neumáticos que hayan sido utilizados previamente en otro vehículo.

  No utilice los neumáticos si no sabe cómo se usaron anteriormente.
- Vehículos con rueda de repuesto compacta: no realice operaciones de remolcado si el vehículo tiene instalada una rueda de repuesto compacta.
- Vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos: no remolque nada si el vehículo está usando un neumático reparado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos. La carga ejercida sobre el neumático puede causar daños imprevistos en el neumático.

⚠AVISO

Conducción por carreteras abruptas

Tenga especial cuidado al conducir por carreteras con firme suelto o socavones.

Estas condiciones podrían provocar la pérdida de presión de inflado de los neumáticos, reduciendo la capacidad de amortiguación de los mismos. Además, la conducción por carreteras abruptas puede dañar tanto los propios neumáticos como las ruedas y la carrocería.

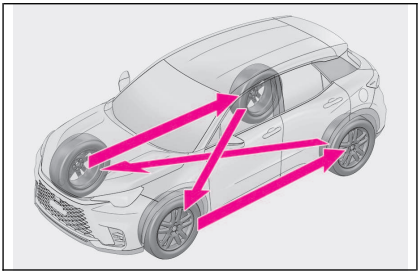
⚠AVISO ***(Continuación)***

Si la presión de inflado de los neumáticos desciende durante la marcha

No siga conduciendo; tanto los neumáticos como las ruedas podrían sufrir daños irreparables.

Rotación de los neumáticos

Rote los neumáticos en el orden que muestra la ilustración.



Para compensar el desgaste de los neumáticos y aumentar su vida útil, Lexus recomienda que se efectúe la rotación aproximadamente en los siguientes intervalos:

Modelos 2WD: Cada 10000 km (6000 millas)

Modelos AWD: Cada 5000 km (3000 millas)

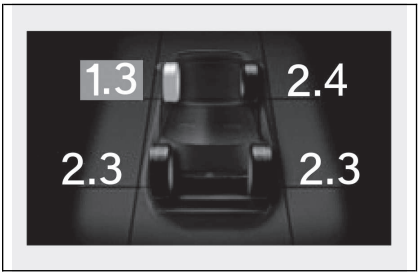
Asegúrese de realizar el procedimiento de registro de posición de las ruedas después de rotar los neumáticos.

Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos

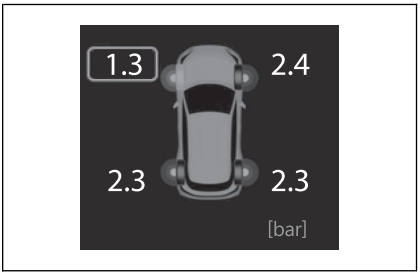
El vehículo está equipado con un sistema de advertencia de la presión de los neumáticos que utiliza válvulas de advertencia de la presión y transmisores para detectar presiones de inflado bajas antes de que surjan problemas graves.

El sistema de advertencia de la presión de los neumáticos de este vehículo cuenta con un sistema de advertencia de tipo 2.

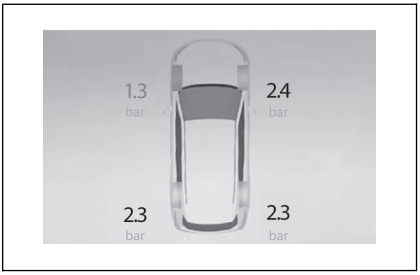
Pantalla de información múltiple (vehículos con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas)



Pantalla de información múltiple (vehículos con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas)



Pantalla central



- Cuando se muestra "Adjust Pressure" en la pantalla de información múltiple (advertencia normal)

  Advertencia mediante el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos y el avisador acústico de advertencia cuando hay un nivel bajo de presión en los neumáticos, inapreciable a simple vista, debido a fugas naturales de aire así como a la disminución de la presión debido a cambios de presión por efecto de la temperatura exterior.

- Cuando se muestra "Immediately Check tyre when Safe" en la pantalla de información múltiple (Advertencia de emergencia)

  Advertencia mediante el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos y el avisador acústico de advertencia cuando hay un nivel bajo de presión en los neumáticos, apreciable a simple vista, debido a la disminución repentina de la presión.

  Sin embargo, puede que el sistema no detecte roturas repentinas del neumático (reventón, etc.).

- La presión de los neumáticos medida por el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos se puede visualizar en la pantalla central.

Comprobaciones rutinarias de la presión de inflado de los neumáticos

El sistema de aviso de la presión de los neumáticos no sustituye las comprobaciones rutinarias de la presión de inflado de los neumáticos. Asegúrese de comprobar la presión de inflado de los neumáticos como parte de la rutina de las comprobaciones diarias del vehículo.

Presión de inflado de los neumáticos

- La presión de inflado de los neumáticos puede tardar unos minutos en visualizarse después de colocar el interruptor de arranque en ON. La presión de inflado de los neumáticos también puede tardar unos minutos en visualizarse después de haberse ajustado.
- La presión de inflado de los neumáticos cambia con la temperatura. Los valores visualizados también pueden diferir de los valores medidos mediante un manómetro para neumáticos.

Situaciones en las que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente

- En los siguientes casos, el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente.
  - Si no se utilizan ruedas Lexus originales.
  - Si se ha sustituido un neumático por otro que no es un neumático OE (Equipo Original).
  - Si se ha sustituido un neumático por otro que no es del tamaño especificado.
  - Se han instalado cadenas de nieve, etc.
  - Si se ha dotado a las ventanillas de un tinte que afecta a las ondas de radio.
  - Si hay mucha nieve o hielo en el vehículo, especialmente alrededor de las ruedas o los alojamientos de las ruedas.
  - Si la presión de inflado de los neumáticos es muy superior al nivel especificado.
  - Si se utilizan neumáticos sin válvulas ni transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos.
  - Si el código ID de las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos no está registrado en el ordenador de advertencia de la presión de los neumáticos.
- El rendimiento puede verse afectado en las siguientes situaciones.
  - Cuando se está cerca de una torre de televisión, una central eléctrica, una gasolinera, una emisora de radio, una pantalla grande, un aeropuerto u otra instalación que genere fuertes ondas de radio o interferencias eléctricas
  - Cuando se lleva encima una radio portátil, un teléfono móvil o inalámbrico, o cualquier otro aparato de comunicación inalámbrica
- Si la información sobre la posición de los neumáticos no se muestra correctamente debido a las condiciones de las ondas de radio, se puede corregir modificando la ubicación del vehículo, ya que así pueden cambiar las condiciones de las ondas de radio.
- Cuando el vehículo está estacionado, el tiempo que tarda el aviso en activarse o desactivarse podría prolongarse.
- Cuando la presión de inflado de los neumáticos baja rápidamente, por ejemplo cuando se revienta un neumático, puede que la advertencia no funcione.

Instalación de válvulas y transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos

Cuando se cambian las ruedas o los neumáticos, también es necesario instalar válvulas y transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos.

Cuando se instalan transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos nuevos, es necesario registrar los códigos ID nuevos en el ordenador de advertencia de la presión de los neumáticos.

Cambio de neumáticos y ruedas

Si el código ID del transmisor y de la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos no está registrado, el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no funcionará correctamente. En este caso, después de conducir durante unos 10 minutos, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y permanece encendido para indicar una avería del sistema.

⚠AVISO

Reparación o cambio de neumáticos, ruedas, transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos y tapones de las válvulas de los neumáticos

- Cuando extraiga o coloque las ruedas, los neumáticos o las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos y los transmisores correspondientes, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos podrían dañarse si no se manejan correctamente.
- No olvide colocar los tapones de las válvulas de los neumáticos. Si los tapones de las válvulas de los neumáticos no se colocan, podría entrar agua en las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos, corroer las válvulas y provocar atascos y fugas de aire.
- Cuando cambie los tapones de las válvulas de los neumáticos, no utilice tapones distintos de los especificados. El tapón podría atascarse.

Para evitar daños en las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos (vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos)

Cuando se repara un neumático con productos de sellado líquidos, es posible que la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y el transmisor correspondiente no funcionen bien. Si se utiliza un producto de sellado líquido, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado.

⚠AVISO ***(Continuación)***

No olvide cambiar la válvula de advertencia de la presión del neumático y el transmisor correspondiente cuando cambie el neumático.

Registrar la posición de cada rueda

Cuándo registrar la posición de cada rueda

Es necesario registrar la posición de cada rueda después de realizar una rotación de los neumáticos.

El registro de la posición de las ruedas puede realizarlo uno mismo. El registro de la posición de las ruedas se realiza conduciendo hacia delante con giros moderados a izquierda y derecha. Sin embargo, en función de las condiciones y el entorno de conducción, puede tardar un rato en completarse el registro.

Registrar la posición de cada rueda

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor de arranque y espere como mínimo 15 minutos.
2. Ponga en marcha el sistema híbrido.

   El procedimiento de registro de la posición de las ruedas no puede realizarse cuando el vehículo está en movimiento.
3. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
4. Seleccione "Vehicle customise".
5. Seleccione "Tyre pressure".
6. Seleccione "Tyre rotation".
7. Seleccione "Continue".

   En la pantalla de información múltiple se mostrará un mensaje indicando que se está realizando el registro de posición de las ruedas. Se mostrará "---" como presión de inflado de cada neumático y se iniciará el registro de posición de las ruedas.

8. Conduzca recto (con giros ocasionales a izquierda y derecha) a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior durante entre 10 y 30 minutos.

   Cuando se complete el registro de posición de las ruedas, se mostrará un mensaje para indicar que se ha completado el registro y se mostrará la presión de inflado de cada neumático en la pantalla de información múltiple.

   Aunque no sea posible conducir de forma continua a unos 40 km/h (25 mph) o más, se puede completar el registro conduciendo durante un periodo de tiempo más prolongado. No obstante, si el registro no se completa después de conducir durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro y déjelo con el interruptor de arranque en ON durante unos 15 minutos o más y, a continuación, vuelva a realizar el procedimiento de conducción.

Al realizar el registro de la posición de la rueda

- En condiciones normales, el registro de posición de las ruedas se puede completar en unos 30 minutos.
- El registro de la posición de la rueda se realiza al conducir a una velocidad de unos 40 km/h (25 mph) o más.

Procedimiento de registro de posición de la rueda

- Si el interruptor de arranque se coloca en OFF mientras se registra la posición de la rueda, la próxima vez que se coloque el interruptor de arranque en ON, se reanudará el registro de la posición de la rueda y no será necesario reiniciar el procedimiento.
- Mientras se determina la posición de cada rueda y las presiones de inflado no se muestra, si la presión de inflado de un neumático cae, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se encenderá.

Si la posición de la rueda no se puede registrar fácilmente

- En las siguientes situaciones, el registro de la posición de las ruedas puede tardar más de lo habitual en completarse o puede no ser posible.
  - La velocidad del vehículo no es de unos 40 km/h (25 mph) o más
  - Se conduce el vehículo por carreteras sin asfaltar
- Si el registro de la posición de las ruedas no se completa después de conducir durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro durante aproximadamente 15 minutos y luego conduzca el vehículo nuevamente.
- Si el vehículo da marcha atrás durante el registro de la posición de la rueda, se borrarán todos los datos recopilados hasta ese momento. Vuelva a circular.

Ajuste de la presión de los neumáticos

Cuando necesite ajustar la presión de los neumáticos

En las situaciones siguientes, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos.

- Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos especificada, por ejemplo debido a la carga, etc.
- Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos, por ejemplo cuando se cambia el tamaño de los neumáticos.

Si se ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos según el nivel especificado, realice el procedimiento de ajuste de inflado de los neumáticos seleccionando la presión de inflado especificada en la pantalla central.

Si la presión de inflado de los neumáticos es distinta de la especificada, como cuando se utilizan neumáticos distintos al tamaño especificado, etc., configure la presión de inflado utilizando la presión actual. Asegúrese de ajustar la presión de inflado de cada neumático al nivel adecuado antes de realizar el ajuste de la presión de los neumáticos. El sistema de advertencia de la presión de los neumáticos funciona tomando como referencia esta presión de inflado.

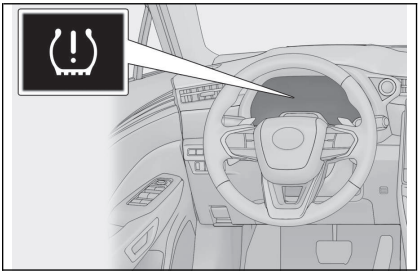
Ajuste seleccionando una presión de inflado de los neumáticos concreta

1. Ponga en marcha el sistema híbrido.

   No es posible indicar la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo está en movimiento.
2. Seleccione en la pantalla central.
3. Seleccione "Vehicle customise".
4. Seleccione "Tyre pressure".
5. Seleccione "Set indicated air pressure" y después seleccione la presión de los neumáticos delanteros y traseros que desee.
6. Seleccione "OK".

   El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces.

   Después de indicar la presión de inflado de los neumáticos, se mostrará un mensaje para indicar que se ha completado el ajuste en la pantalla de información múltiple.



Ajuste utilizando la presión actual de inflado de los neumáticos

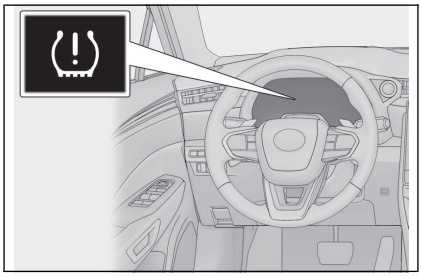
1. Ajuste la presión de inflado de cada neumático al nivel apropiado.

   Asegúrese de ajustar la presión de inflado de los neumáticos con los neumáticos en frío.
2. Ponga en marcha el sistema híbrido.

   No es posible indicar la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo está en movimiento.
3. Seleccione en la pantalla central.
4. Seleccione "Vehicle customise".
5. Seleccione "Tyre pressure".
6. Seleccione "Set current air pressure".
7. Seleccione "Continue".

   El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces y en la pantalla de información múltiple se mostrará un mensaje que indica que se está ajustando la presión de inflado de los neumáticos.

   Después de indicar la presión de inflado de los neumáticos, se mostrará un mensaje para indicar que se ha completado el ajuste en la pantalla de información múltiple.



Rendimiento de advertencia del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos (configuración utilizando la presión de inflado actual de los neumáticos)

- Al realizar el ajuste de la presión de los neumáticos utilizando la presión de inflado actual de los neumáticos, el tiempo de advertencia del sistema de advertencia de la presión de los neumáticos variará según las condiciones en las que se realizó el ajuste de la presión de los neumáticos. Por lo tanto, se puede emitir una advertencia incluso si la presión de inflado de los neumáticos cae ligeramente o si la presión de inflado de los neumáticos aumenta por encima de cuando se ajustó la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de realizar el procedimiento de ajuste de la presión de los neumáticos después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos. Además, asegúrese de que los neumáticos estén fríos antes de realizar el procedimiento de ajuste de la presión de los neumáticos o de ajustar la presión de inflado de los neumáticos.

Procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos (Ajuste utilizando la presión de inflado actual de los neumáticos)

- Si el interruptor de arranque se coloca en OFF mientras se ajusta la presión de inflado de los neumáticos, la próxima vez que se coloque en ON, se reanudará el procedimiento de ajuste y no será necesario iniciarlo de nuevo.
- Si el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos se inicia de forma innecesaria, ajuste la presión de inflado de los neumáticos al nivel especificado con los neumáticos en frío y, a continuación, realice el ajuste seleccionando una presión de inflado de los neumáticos específica o realice el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos con la presión de inflado de los neumáticos actual.

Si la presión de inflado de los neumáticos no se puede ajustar fácilmente

- Normalmente, se necesitan aproximadamente 3 minutos para completar el procedimiento de ajuste a la presión de inflado actual de los neumáticos.
- Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos no parpadea 3 veces al iniciar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos, es posible que dicho procedimiento no se haya iniciado. Vuelva a realizar el procedimiento desde el principio.
- Si no se puede realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos aunque se realice el procedimiento descrito anteriormente, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando ajuste utilizando la presión actual de inflado de los neumáticos

Asegúrese de ajustar la presión de inflado de cada neumático al nivel adecuado antes de realizar el ajuste de la presión de los neumáticos. De lo contrario, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos podría no iluminarse aunque la presión de inflado de los neumáticos caiga o podría iluminarse aunque la presión de inflado de los neumáticos sea normal.

Registro de códigos ID

Cuándo registrar los códigos ID

Los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos llevan un código ID exclusivo. Cuando se instalan transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos nuevos, es necesario registrar los códigos ID nuevos en el ordenador de advertencia de la presión de los neumáticos.

Cómo registrar el código ID

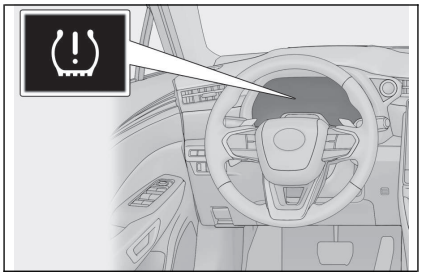
Antes de llevar a cabo el registro de los códigos ID, asegúrese de que cerca del vehículo no haya ninguna rueda equipada con una válvula y un transmisor de aviso de la presión de los neumáticos.

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor de arranque y espere como mínimo 15 minutos.
2. Ponga en marcha el sistema híbrido.

   El procedimiento de registro de los códigos ID no puede realizarse cuando el vehículo está en movimiento.
3. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
4. Seleccione "Vehicle customise".
5. Seleccione "Tyre pressure".
6. Compruebe si se muestra el juego de ruedas deseado ("Set 1" o "Set 2").

   Los códigos ID se registrarán en el juego de ruedas que se muestra. Para cambiar el juego de ruedas que va a registrar, seleccione el juego que se muestra y, a continuación, seleccione el juego de ruedas que desea registrar.

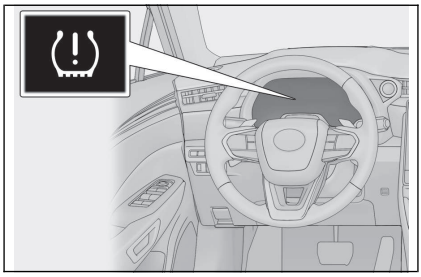
   Si ya se han registrado códigos ID para ese juego de ruedas, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces y se mostrará un mensaje para indicar que se está realizando el cambio en la pantalla de información múltiple.



7. Seleccione "New tyre registration".
8. Seleccione "Continue".

   El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces y se mostrará un mensaje para indicar que se está realizando el registro del código ID en la pantalla de información múltiple. Se cancelará el cambio del juego de ruedas y se iniciará el registro.

   Cuando se esté realizando el registro, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará durante aproximadamente 1 minuto, después se iluminará y "---" se mostrará para la presión de inflado de cada neumático en la pantalla de información múltiple.



9. Conduzca recto (con giros ocasionales a izquierda y derecha) a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior durante entre 10 y 30 minutos.

   Cuando se complete el registro, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se apagará y se

mostrará un mensaje para indicar que se ha completado el registro en la pantalla de información múltiple.

El registro puede tardar más de lo normal en completarse si la velocidad del vehículo no se puede mantener a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más. Si el registro no se puede completar después de conducir durante al menos 1 hora, vuelva a realizar el procedimiento de registro desde el principio.

10. Si la presión de inflado de los neumáticos del juego instalado es distinta de la del juego anterior, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos.

    Si la presión de inflado de los neumáticos especificada es la misma, no será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos.

Al registrar los códigos ID

- En condiciones normales, el registro de posición de las ruedas se puede completar en unos 30 minutos.
- El registro del código ID se realiza al conducir con una velocidad de unos 40 km/h (25 mph) o más.
- Puede registrar los códigos ID por su cuenta; sin embargo, en función de las condiciones y el entorno de conducción, puede tardar un rato en completarse el registro.
- Si se utiliza un juego de ruedas en el que todos los códigos ID ya están registrados, es posible cambiar el juego de ruedas en poco tiempo.

Si los códigos ID no se registran con facilidad

- En las situaciones siguientes, es posible que no se lleve a cabo el registro de los códigos ID o que el proceso dure más de lo habitual.
  - Si el vehículo no ha estado aparcado durante unos 15 minutos o más antes de conducir
  - La velocidad del vehículo no es de unos 40 km/h (25 mph) o más
  - Se conduce el vehículo por carreteras sin asfaltar
  - El vehículo se conduce cerca de otros vehículos, por lo que el sistema no es capaz de reconocer los transmisores y la válvula de aviso de la presión de los neumáticos entre todos los automóviles presentes
  - Hay una rueda con transmisor y válvula de aviso de presión de los neumáticos instalada en el interior o en las proximidades del vehículo
- Si se da marcha atrás al vehículo durante el registro, se eliminarán todos los datos recogidos hasta ese momento. Vuelva a circular.
- Si el registro no se completa después de conducir durante al menos 1 hora, vuelva a realizar el procedimiento de registro del código ID desde el principio.
- Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos no parpadea 3 veces al iniciar el procedimiento de registro del código ID, es posible que no se haya iniciado el procedimiento. Vuelva a realizar el procedimiento desde el principio.
- Si los códigos ID no se pueden registrar aunque se realice el procedimiento descrito, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cancelación del registro de códigos ID

Para cancelar el registro del código ID después de haberlo iniciado, seleccione "New tyre registration" nuevamente en la pantalla central.

Si se canceló el registro del código ID, el indicador de advertencia de presión de los neumáticos se apagará.

Si el indicador de advertencia no se apaga, es posible que el registro de códigos ID no se haya cancelado correctamente. Para cancelar el registro, seleccione "New tyre registration" nuevamente en la pantalla central.

Selección del juego de ruedas

Su vehículo está equipado con un sistema de advertencia de presión con una función para registrar dos conjuntos de códigos de ID. Esto permite el registro de un segundo juego de ruedas, por ejemplo, un juego de invierno.

- El juego de ruedas sólo se puede cambiar si se ha registrado un segundo juego de ruedas en el sistema. Si no se ha registrado un segundo juego de ruedas, se mostrará "Set 2 (Unregistered)" y no será posible cambiar al juego de ruedas seleccionado.

  Puede registrar los códigos ID usted mismo.
- Solamente es posible el cambio entre ambos juegos de ruedas registrados, no se pueden mezclar ambos juegos.
- Mientras se registran los códigos ID, es posible que no sea posible cambiar normalmente entre juegos de ruedas. Cancele el registro antes de cambiar entre juegos de ruedas.

Cambiar códigos de ID entre diferentes juegos de ruedas

1. Instale el juego de ruedas deseado.
2. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
3. Seleccione "Vehicle customise".
4. Seleccione "Tyre pressure".
5. Seleccione el juego de ruedas ("Set 1" o "Set 2") que se muestra para la configuración de selección de juego.
6. Seleccione el juego de ruedas que desea registrar y luego seleccione "OK".

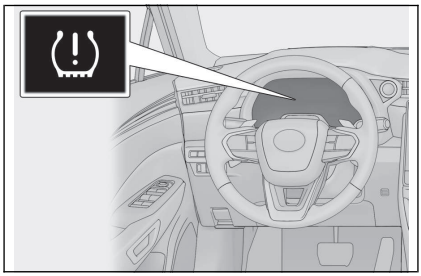
   La luz de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará lentamente 3 veces, se mostrará un mensaje que indica que se está produciendo un cambio y comenzará el cambio del juego de ruedas.

   Comenzará el cambio del juego de ruedas y el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadeará durante 1 minuto y luego se iluminará. Además, mientras se realiza el cambio, se mostrará "---" para la presión de inflado de cada neumático en la pantalla de información múltiple.

   Después de aproximadamente 2 minutos, se completará el cambio del juego de ruedas, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se apagará y se mostrará un mensaje de finalización en la pantalla de información múltiple.

   Si el cambio no se completa después de aproximadamente 4 minutos, se mostrará un mensaje indicando que el cambio no se pudo completar.

   Compruebe el juego de ruedas instalado y vuelva a ejecutar el procedimiento de cambio desde el principio.



7. Si la presión de inflado de los neumáticos especificada del juego instalado es distinta de la del juego anterior, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos.

Si la presión de inflado de los neumáticos especificada es la misma, no será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos.

8. Registre la posición de cada rueda.

6.3.7 Presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de mantener una presión de inflado de los neumáticos adecuada. La presión de inflado de los neumáticos debe revisarse una vez al mes como mínimo. No obstante, Lexus recomienda revisar la presión de inflado de los neumáticos cada dos semanas.

Efectos de una presión de inflado de los neumáticos incorrecta

Si circula con una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, podrían darse las siguientes situaciones:

- Menor ahorro de combustible
- Reducción del confort de conducción y manipulación deficiente
- Reducción de la vida útil de los neumáticos debido al desgaste
- Reducción de la seguridad
- Deterioro del tren de potencia

Si es necesario inflar un neumático con frecuencia, solicite que lo examinen en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Instrucciones para comprobar la presión de inflado de los neumáticos

Para comprobar la presión de inflado de los neumáticos, observe lo siguiente:

- Compruebe la presión únicamente cuando los neumáticos estén fríos. Si el vehículo ha estado estacionado al menos durante 3 horas o no ha recorrido más de 1,5 km o 1 milla, obtendrá una lectura precisa de la presión de inflado de los neumáticos en frío.
- Utilice siempre un manómetro de neumáticos. Es difícil juzgar si un neumático está correctamente inflado basándose solo en su aspecto.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente tras la conducción, ya que se genera calor en el neumático. No reduzca la presión de inflado de los neumáticos justo después de circular.
- El peso de los pasajeros y del equipaje debe colocarse de forma que el vehículo quede equilibrado.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Un inflado correcto es fundamental para mantener el buen funcionamiento de los neumáticos

Mantenga los neumáticos inflados a la presión adecuada.

Si los neumáticos no están inflados correctamente, se podrían producir las situaciones siguientes, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales:

- Desgaste excesivo
- Desgaste irregular
- Manipulación deficiente
- Posibilidad de reventón en neumáticos recalentados
- Fuga de aire entre el neumático y la rueda
- Deformación de las ruedas y/o daños en los neumáticos
- Aumento de la probabilidad de daños en los neumáticos durante la conducción (debido a los peligros de la carretera, juntas de expansión, objetos afilados en la calzada, etc.)

⚠AVISO

Cuando revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos

No olvide volver a colocar los tapones de las válvulas de los neumáticos.

Si no coloca una tapa en la válvula, puede entrar suciedad o humedad en la válvula y causar una fuga de aire, provocando una reducción de la presión de inflado de los neumáticos.

6.3.8 Ruedas

Si hay una rueda curvada, agrietada o presenta signos evidentes de corrosión, se debe sustituir. De lo contrario, el neumático podría separarse de la rueda o provocar la pérdida del control de la dirección.

Selección ruedas

Al sustituir las ruedas, se debe tener cuidado para asegurarse de que sean equivalentes a las que se quitaron en cuanto a capacidad de carga, diámetro, ancho de llanta e inset*. Las ruedas de repuesto están disponibles en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

*Convencionalmente denominado como offset.

Lexus no recomienda utilizar lo siguiente:

- Ruedas de diferentes tamaños o tipos
- Ruedas de segunda mano
- Ruedas dobladas que han sido reenderezadas

Cuando cambie las ruedas

Las ruedas del vehículo están equipadas con transmisores y válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos que permiten al sistema de advertencia de la presión de los neumáticos dar un aviso con anticipación en caso de pérdida de presión de inflado de los neumáticos. Siempre que se cambien las ruedas, deben instalarse válvulas de advertencia de presión de los neumáticos con sus correspondientes transmisores.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando cambie las ruedas

- No utilice ruedas de un tamaño distinto al recomendado en el Manual del propietario, pues el resultado podría ser la pérdida de maniobrabilidad.
- Nunca use una cámara en una rueda que pierda aire y que haya sido diseñada para neumáticos sin cámara.

  De lo contrario, podría producirse un accidente con posibles lesiones graves o incluso mortales.

Prohibición del uso de ruedas defectuosas

No utilice ruedas agrietadas ni deformadas.

De lo contrario, podrían producirse fugas de aire del neumático durante la conducción, lo que podría causar un accidente.

⚠AVISO

Cambio de los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos

- La reparación o el cambio de los neumáticos pueden afectar a las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos; por consiguiente, realice siempre el mantenimiento de los neumáticos en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado. Asimismo, asegúrese de comprar siempre las válvulas y los transmisores de advertencia de la presión de los neumáticos en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Asegúrese de que en su vehículo solo se utilizan ruedas genuinas de Lexus.
- Los transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos podrían no funcionar correctamente si no utiliza ruedas originales.

Precauciones relativas a las ruedas con llantas de aluminio

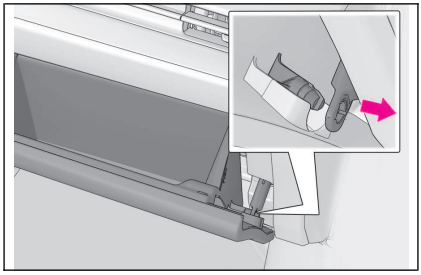
- Utilice únicamente las llaves y los pernos de las ruedas Lexus diseñados especialmente para las ruedas con llantas de aluminio.
- Si ha efectuado la rotación, reparación o cambio de los neumáticos, compruebe si los pernos de las ruedas siguen apretados después de conducir 1600 km (1000 millas).
- Cuando deba utilizar cadenas de nieve, extreme el cuidado para no dañar las ruedas con llantas de aluminio.
- Al equilibrar las ruedas, utilice únicamente contrapesos genuinos de Lexus o equivalentes, y un martillo de plástico o de goma.

6.3.9 Filtro del aire acondicionado

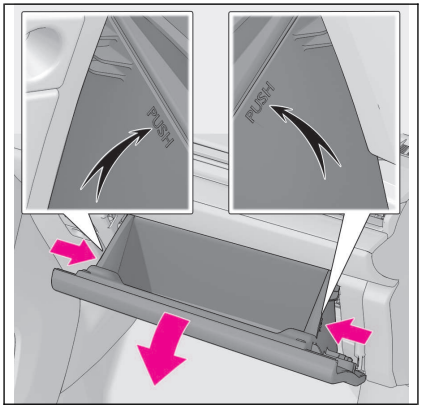
Es imprescindible cambiar periódicamente el filtro del aire acondicionado para disfrutar de un funcionamiento eficaz del sistema de aire acondicionado.

Extracción del filtro del aire acondicionado

1. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.
2. Abra la guantera y deslice el amortiguador para extraerlo.

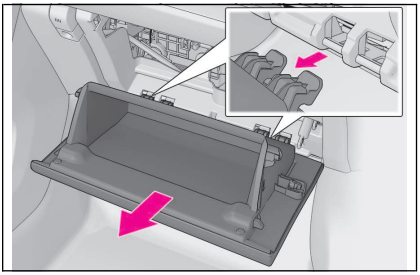


3. Presione la guantera por los dos laterales para soltar las garras y, a continuación, abra la guantera de forma lenta y por completo mientras la sujeta.

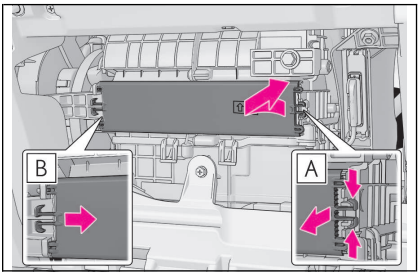


4. Con la guantera completamente abierta, levante ligeramente la guantera y tire de ella hacia el asiento para soltar la parte inferior.

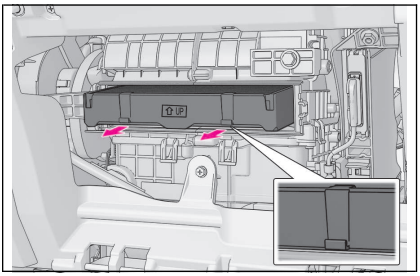
   Si la guantera no se separa al tirar suavemente de ella, no aplique una fuerza excesiva. En lugar de ello, tire de ella hacia el asiento mientras ajusta ligeramente la altura de la guantera.



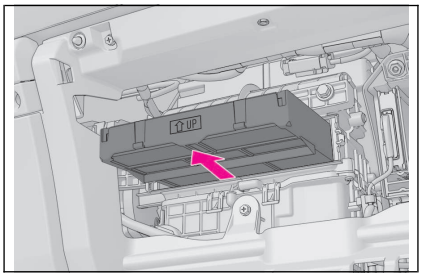
5. Desbloquee la cubierta del filtro (A), tire de ella para soltarla de las garras (B) y extráigala.



6. Para vehículos con especificación de región fría: Retire la caja del filtro.

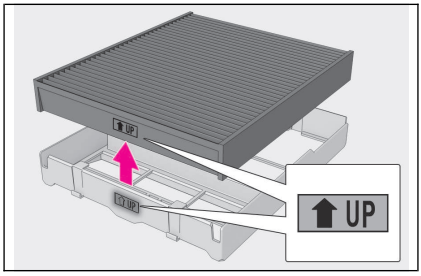


Excepto para vehículos con especificación de región fría: Retire el filtro.



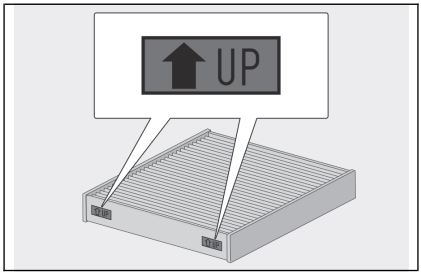
7. Para vehículos con especificación de región fría: Retire el filtro del aire acondicionado de su caja y sustitúyalo por uno nuevo.

   Las marcas " ⇧ UP" del filtro y de la caja del filtro deben señalar hacia arriba.



Excepto para vehículos con especificación de región fría: Sustituya el filtro del aire acondicionado por uno nuevo.

Las marcas " ⇧ UP" del filtro y de la caja del filtro deben señalar hacia arriba.



Intervalo de inspección

Revise y cambie el filtro del aire acondicionado según el programa de mantenimiento. El cambio deberá ser más frecuente cuando el vehículo se utilice en zonas con tráfico muy intenso o con mucho polvo. (Si desea obtener información sobre el programa de mantenimiento, consulte el "Folleto de servicio Lexus" o el "Manual de garantía Lexus").

Si el flujo de aire de las salidas se reduce drásticamente

Es posible que el filtro esté obstruido. Revise el filtro y sustitúyalo si fuese necesario.

Filtro de aire acondicionado con función desodorizante

Cuando se colocan fragancias en su vehículo, el efecto desodorizante puede debilitarse significativamente en un corto período. Cuando sale continuamente un olor a aire acondicionado, reemplace el filtro del aire acondicionado.

⚠AVISO

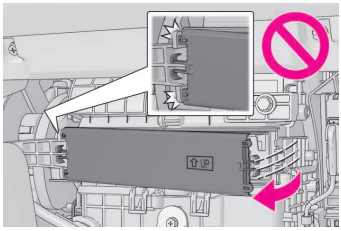
Al utilizar el sistema de aire acondicionado

Asegúrese de que el filtro está siempre colocado. El uso del sistema de aire acondicionado sin filtro podría dañar el sistema.

Para evitar daños en la cubierta del filtro

Cuando mueva la cubierta del filtro en la dirección indicada por la flecha para soltar el enganche, tenga cuidado de no aplicar una fuerza excesiva a las garras. De lo contrario, se podrían dañar las garras.

⚠AVISO ***(Continuación)***



6.3.10 Limpieza de la rejilla de ventilación de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)

Para evitar variaciones en el consumo de combustible, inspeccione la rejilla de ventilación de la batería híbrida (batería de tracción) en búsqueda de obstrucciones.

Si presenta polvo u obstrucciones, o si aparece "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple, limpie la rejilla de ventilación utilizando los siguientes procedimientos:

Es necesario realizar tareas de mantenimiento programadas de la rejilla de ventilación en los siguientes casos:

En algunas situaciones como cuando se utiliza el vehículo con frecuencia o en zonas con mucho tráfico o polvo, es posible que la rejilla de entrada de aire deba limpiarse con mayor regularidad. Si desea obtener más información, consulte el "Folleto de servicio Lexus" o el "Manual de garantía Lexus".

Limpieza de la rejilla de ventilación

Un manejo inadecuado de la cubierta puede ocasionar daños en el filtro y la rejilla de ventilación. Si tiene alguna duda sobre cómo limpiar el filtro, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

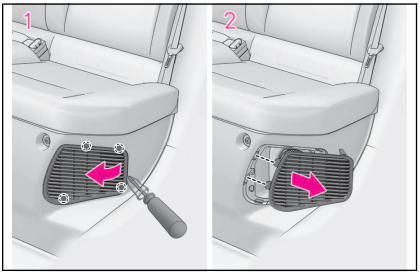
Si aparece "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple

Limpie inmediatamente la rejilla de ventilación.

Si el vehículo se conduce de manera continua mientras se muestra el mensaje de advertencia, podría ocasionarse una avería o una limitación de la potencia de la batería híbrida (batería de tracción).

Procedimiento de limpieza

1. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.
2. Con un destornillador de punta plana, extraiga la cubierta de la rejilla de ventilación.

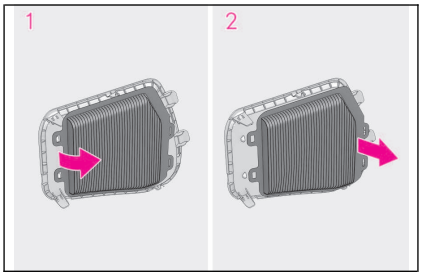


1. Tire de la cubierta como se muestra en la ilustración para desenganchar las 4 garras, empezando por la garra situada en la esquina superior derecha.

2. Tire de la cubierta hacia la parte delantera del vehículo para extraerla.

3. Extraiga el filtro de la cubierta de la rejilla de ventilación.

   Si se ha acumulado polvo en la cubierta de la rejilla de ventilación, elimine el polvo con un aspirador, etc.

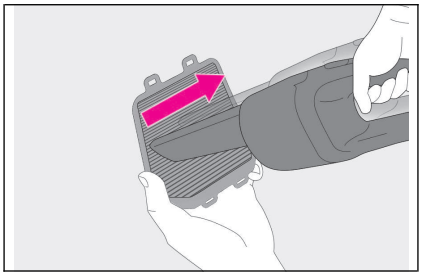


1. Desenganche las 2 garras tal y como se muestra en la ilustración.

2. Desenganche las 2 garras para extraer el filtro de la cubierta.

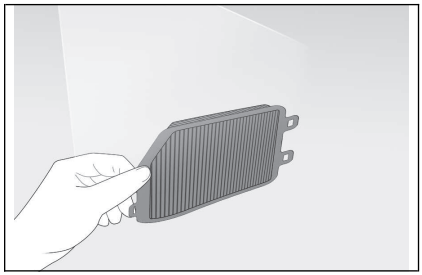
4. Retire el polvo y la arena del filtro.

   Con un aspirador, etc., absorba el polvo y la arena del filtro perfilando ligeramente la boquilla a lo largo del pliegue.

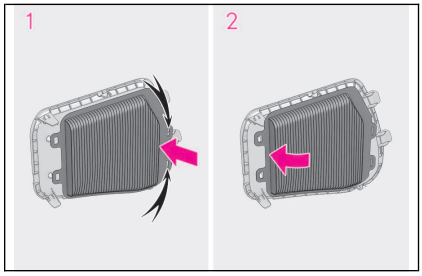


5. Sostenga el filtro a la luz y verifique que no esté obstruido.

   Si el polvo o la arena no se pueden eliminar por completo, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.



6. Vuelva a colocar el filtro en la cubierta.

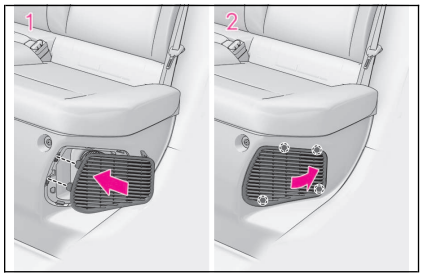


1. Enganche el filtro a las 2 garras tal y como se muestra en la ilustración.

2. Enganche el filtro a las 2 garras para volver a colocar el filtro.

Asegúrese de que el filtro no esté torcido ni deformado al instalarlo.

7. Instale la cubierta de la rejilla de ventilación.



1. Inserte la lengüeta de la cubierta como se muestra en la ilustración.

2. Presione la cubierta para enganchar las 4 garras.

Si aparece "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Mantenimiento necesario para las piezas de refrigeración de la batería de tracción. Consultar el manual del propietario.) en la pantalla de información múltiple

1. Ponga en marcha el sistema híbrido y compruebe que el mensaje de advertencia no vuelve a mostrarse.

   Puede ser necesario conducir el vehículo durante aproximadamente 20 minutos antes de que el mensaje de advertencia vuelva a aparecer y luego desaparezca.

   Si el mensaje de advertencia no desaparece por un tiempo, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si no se puede eliminar el polvo o la arena del filtro

Se recomienda utilizar un aspirador con cepillos de plástico.

⚠¡ADVERTENCIA!

Precauciones durante la limpieza de la rejilla de ventilación

- No utilice agua u otros líquidos para limpiar la rejilla de ventilación. Si se aplica agua a la batería híbrida (batería de tracción) o a otros componentes, es posible que se produzca un fallo de funcionamiento o un incendio.
- No toque la toma de servicio que se encuentra cerca de la rejilla de ventilación.
- Antes de limpiar la rejilla de ventilación, asegúrese de apagar el interruptor de arranque para apagar el sistema híbrido.

⚠¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

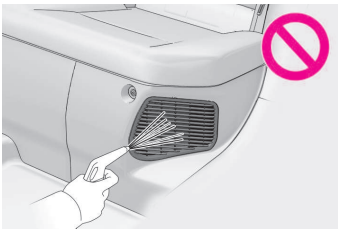
- No coloque la mano o la pierna en la rejilla de ventilación. Si se queda atrapada en un ventilador de refrigeración o si toca un componente de alta tensión y provoca una descarga eléctrica, podrían causarse lesiones graves o incluso mortales.

⚠AVISO

Precauciones durante la limpieza de la rejilla de ventilación

No utilice una pistola de aire, etc.

El polvo podría proyectarse y provocar una avería o una limitación de la potencia de la batería híbrida (batería de tracción).



Cómo evitar daños en el vehículo

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:

- No permita que entren agua o partículas extrañas en la rejilla de ventilación.
- Asegúrese de colocar el filtro y la cubierta en sus posiciones iniciales después de limpiarlos.
- Instale únicamente los filtros exclusivos para este vehículo en las rejillas de ventilación o utilice el vehículo sin instalar los filtros.

⚠AVISO *(Continuación)*

Cómo evitar daños en el filtro

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

Si el filtro resulta dañado, sustitúyalo por un filtro nuevo en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- No utilice una pistola de aire, etc.
- No ejerza mucha presión sobre el filtro con el aspirador, etc.
- No utilice un cepillo duro, como un cepillo metálico.
- No rompa el pliegue del filtro.

6.3.11 Pila de la llave electrónica

Si la pila se agota, cámbiela por una nueva.

Dado que la llave se podría dañar si el procedimiento siguiente no se lleva a cabo correctamente, se recomienda que un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, cambie la pila de la llave.

Si se agota la pila de la llave electrónica

Es posible que se produzcan los siguientes síntomas:

- El sistema inteligente de entrada y arranque y el control remoto inalámbrico no funcionarán correctamente.
- El alcance de funcionamiento se verá reducido.

Elementos que se deben preparar

Tenga preparados los siguientes elementos antes de cambiar la pila:

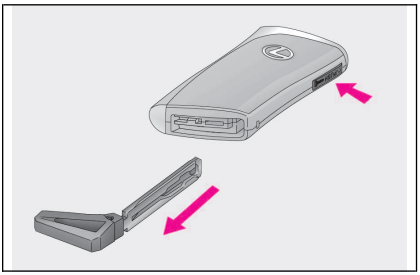
- Destornillador de punta plana
- Destornillador de cabeza plana pequeño
- Pila de litio CR2032

Utilice una pila de litio CR2032

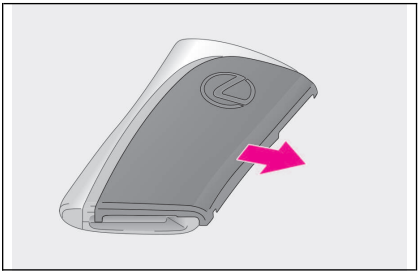
- Las pilas se pueden adquirir en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, en tiendas de electrodomésticos o en tiendas de fotografía.
- Sustitúyala únicamente por una idéntica o equivalente recomendada por el fabricante.
- Deseche las pilas gastadas conforme a la legislación local correspondiente.

Sustitución de la pila

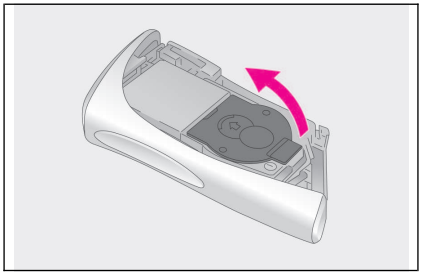
1. Saque la llave mecánica.



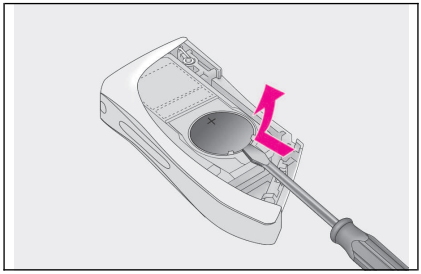
2. Retire la cubierta.



3. Retire la tapa de la pila.



4. Extraiga la pila agotada.
   Introduzca una pila nueva con el terminal "+" hacia arriba.



¡ADVERTENCIA!

Precauciones con la pila

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

- No ingiera la pila. Si lo hace, podría sufrir quemaduras químicas.
- La llave electrónica utiliza una pila de tipo botón o tipo moneda. Si se ingiere una pila, se pueden sufrir quemaduras químicas graves en tan solo 2 horas y se pueden producir lesiones graves o incluso mortales.
- Mantenga fuera del alcance de los niños las pilas nuevas y usadas.

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si no es posible cerrar bien la tapa, deje de usar la llave electrónica y guarde la llave en un lugar donde no puedan acceder los niños, a continuación, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si se ingiere una pila de forma accidental o se introduce una batería en alguna parte del cuerpo, acuda a un centro médico de urgencias inmediatamente.

Para evitar la explosión de la pila o fugas de líquido o gas inflamable

- Sustituya la pila por una nueva del mismo tipo. Si se utiliza un tipo incorrecto de pila, podría explotar.
- No exponga las pilas a presiones sumamente bajas debido a la altitud ni a temperaturas sumamente altas.
- No intente quemar, romper ni cortar una pila.

AVISO

Al sustituir la pila

Utilice un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado. Si aplica una fuerza excesiva, podría deformar o dañar la tapa.

Para no alterar el funcionamiento normal tras haber sustituido las pilas

Para evitar accidentes, tome las siguientes precauciones:

- Trabaje siempre con las manos secas. La humedad podría oxidar las pilas.
- No toque ni mueva ningún otro componente en el interior del control remoto.
- No doble ninguno de los terminales de la pila.

6.3.12 Inspección y cambio de los fusibles

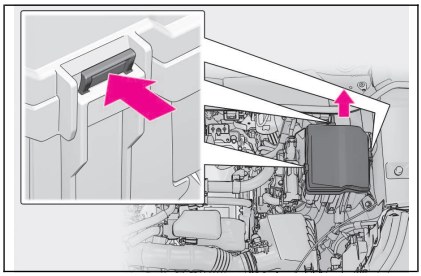
Si alguno de los componentes eléctricos deja de funcionar, es posible que haya un fusible fundido. En tal caso, revise y cambie los fusibles según sea necesario.

Inspección y cambio de los fusibles

1. Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.
2. Abra la cubierta de la caja de fusibles.

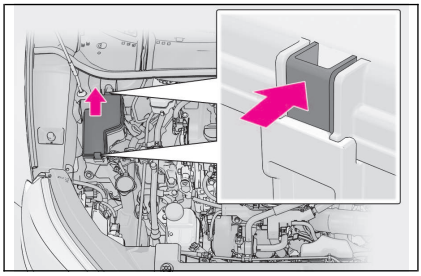
Compartimiento del motor: caja de fusibles de tipo A

Empuje la lengüeta y levante la tapa.



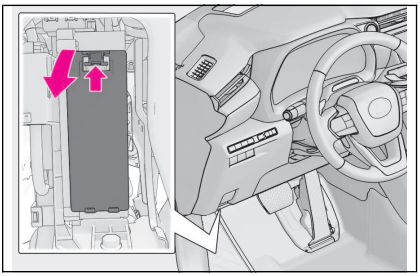
Compartimiento del motor: caja de fusibles de tipo B

Empuje la lengüeta y levante la tapa.



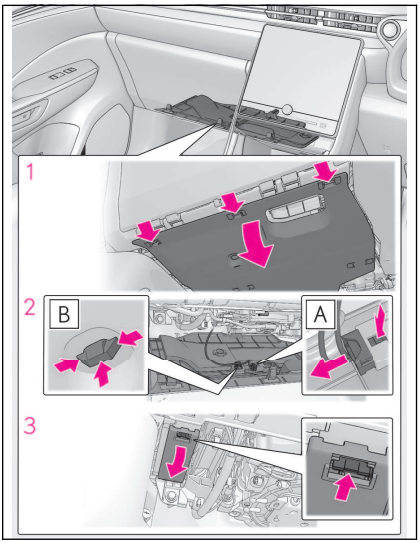
Panel de instrumentos del lateral izquierdo (vehículos con volante a la izquierda)

Retire la tapa.



Panel de instrumentos del lateral izquierdo (vehículos con volante a la derecha)

Retire la cubierta.



1. Presione la lengüeta hacia dentro y retire la cubierta.

2. Desenchufe el conector A y la pieza de fijación B mientras presiona el dispositivo de desbloqueo.

3. Retire la tapa.

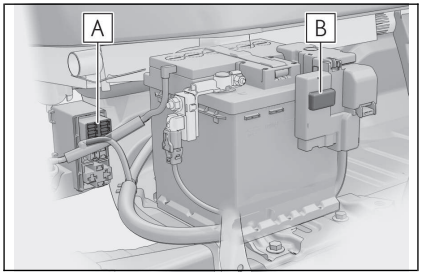
Asiento trasero derecho

Extraiga la cubierta de la batería de 12 voltios.

Puede inspeccionar o sustituir el fusible A usted mismo.

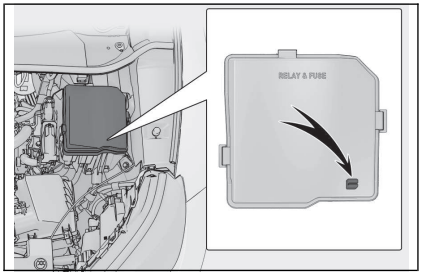
Es necesario retirar la batería de 12 voltios al inspeccionar o sustituir los fusibles B.

Como existe el peligro de que ciertos componentes resulten dañados, se recomienda que las inspecciones y los cambios sean realizados por un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o por cualquier otro taller de reparaciones cualificado.



3. Extraiga el fusible.

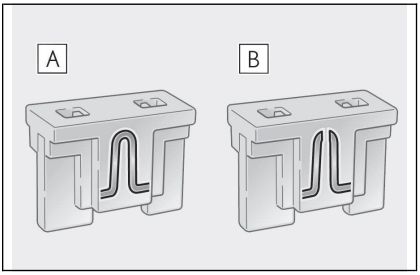
Solo es posible extraer los fusibles de tipo A con la herramienta de extracción.



4. Compruebe si el fusible está fundido.

Sustituya el fusible fundido por uno nuevo con un amperaje nominal adecuado. El amperaje nominal se indica en la tapa de la caja de fusibles.

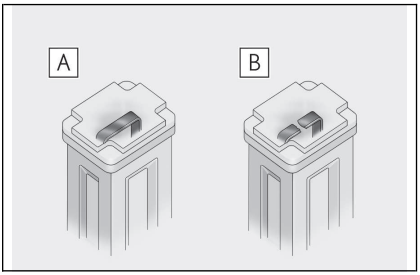
Tipo A



A Fusible normal

B Fusible fundido

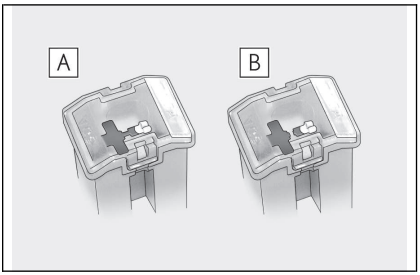
Tipo B



A Fusible normal

B Fusible fundido

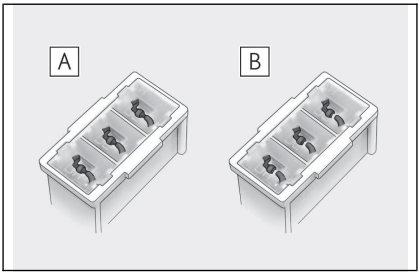
Tipo C



A Fusible normal

B Fusible fundido

Tipo D



A Fusible normal

B Fusible fundido

Después de cambiar un fusible

- Al colocar la tapa, asegúrese de que la lengüeta está bien puesta.
- Si la luz sigue sin encenderse después de sustituir el fusible, es posible que tenga que cambiar la bombilla.
- Si el fusible nuevo vuelve a fundirse, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se sobrecarga un circuito

Los fusibles están diseñados para fundirse y proteger el mazo de cables para que no resulte dañado.

Al cambiar las bombillas

Lexus recomienda utilizar productos Lexus originales diseñados para este vehículo. Debido a que algunas bombillas están conectadas a circuitos cuya función es la de evitar sobrecargas, los componentes que no sean originales, o piezas no diseñadas para este vehículo, podrían no funcionar.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para evitar averías en el sistema e incendios en el vehículo

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo y provocarse un incendio o lesiones.

- No utilice nunca un fusible con un amperaje nominal mayor que el indicado ni sustituya un fusible por ningún otro objeto.
- Utilice siempre fusibles originales Lexus o equivalentes.

  No sustituya nunca un fusible por un cable, aunque sea de forma temporal.
- No modifique los fusibles ni las cajas de fusibles.

Caja de fusibles cerca de la unidad de control de potencia

Nunca revise ni reemplace los fusibles ya que hay piezas y cableado de alto voltaje cerca de la caja de fusibles.

Si lo hace, puede provocar una descarga eléctrica con resultado de muerte o lesiones graves.

⚠AVISO

Antes de cambiar los fusibles

Acuda a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado para determinar la causa de la sobrecarga eléctrica y subsanarla tan pronto como sea posible.

6.3.13 Alumbrado exterior

Si alguna luz exterior no se enciende, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que la sustituyan.

Luces LED

Las luces constan de una serie de LED. Si alguno de estos LED se funde, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que cambien la luz en cuestión.

Condensación acumulada en el interior de las lentes

La acumulación temporal de condensación en el interior de las lentes de los faros no indica una avería. Solicite más información sobre las siguientes situaciones en cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado:

- Se han acumulado gotas grandes en el interior de la lente.
- Se ha acumulado agua dentro del faro.

Solución de problemas 7

7.1 Información importante 458
7.1.1 Intermitentes de emergencia . . .458
7.1.2 Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia . .458
7.1.3 Si el vehículo se sumerge en agua o el nivel de agua de la carretera aumenta 459
7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia 460
7.2.1 Si necesita remolcar el vehículo . .460
7.2.2 Si cree que algo no funciona correctamente 464
7.2.3 Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico 464
7.2.4 Si aparece un mensaje de advertencia 474
7.2.5 En caso de pinchazo (vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos) 483
7.2.6 En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto) 494
7.2.7 Si el sistema híbrido no se pone en marcha 502
7.2.8 Si pierde las llaves 503
7.2.9 Si la llave electrónica no funciona correctamente 504
7.2.10 Si no es posible abrir una puerta con el dispositivo de apertura 506
7.2.11 Si la batería de 12 voltios está descargada 508
7.2.12 Si el vehículo se recalienta 514
7.2.13 Si el vehículo se queda atascado 518

7.1 Información importante

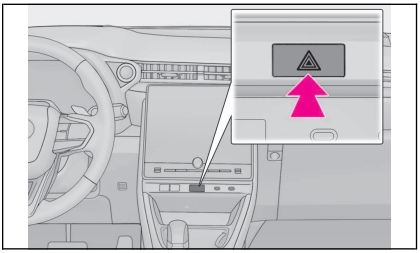
7.1.1 Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia se utilizan para avisar a otros conductores de que ha sido necesario detener el vehículo en la carretera a causa de una avería u otras razones.

Instrucciones de funcionamiento

Pulse el interruptor.

Todos los intermitentes parpadearán. Para apagarlos, pulse de nuevo el interruptor.



Intermitentes de emergencia

- Si se utilizan durante mucho tiempo los intermitentes de emergencia mientras el sistema híbrido no está funcionando (cuando el indicador luminoso "READY" no está encendido), podría descargarse la batería de 12 voltios.
- Si se despliega alguno de los airbags del sistema SRS (inflado) o en el caso de que se produzca un impacto trasero fuerte, los intermitentes de emergencia se activarán automáticamente. Los intermitentes de emergencia se desactivarán automáticamente tras un funcionamiento de 20 minutos aproximadamente. Para desactivar manualmente los intermitentes de emergencia, pulse el interruptor dos veces.

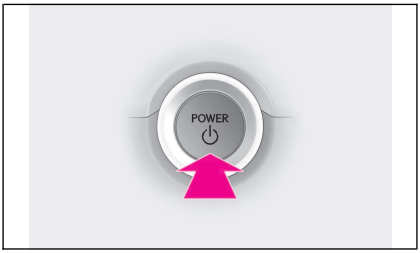
(Es posible que los intermitentes de emergencia no se activen automáticamente dependiendo de la fuerza de impacto y de las condiciones de la colisión).

7.1.2 Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia

Solo en caso de emergencia como, por ejemplo, si es imposible detener el vehículo del modo Normal, deténgalo mediante el siguiente procedimiento:

Detención del vehículo

1. Coloque con firmeza ambos pies en el pedal del freno y píselo firmemente.
   No bombee el pedal del freno repetidamente ya que esto incrementará el esfuerzo requerido para reducir la velocidad del vehículo.
2. Coloque la posición del cambio en N.
   Si la posición del cambio se coloca en N
3. Después de reducir la velocidad del vehículo, deténgase en un lugar seguro en el arcén de la carretera.
4. Detenga el sistema híbrido.
   Si la posición del cambio no se puede colocar en N
   3. Mantenga pisado el pedal del freno con ambos pies para reducir la velocidad del vehículo lo máximo posible.
   4. Para detener el sistema híbrido, pulse y mantenga pulsado el interruptor de arranque durante 2 segundos consecutivos o más, o púlselo brevemente 3 veces seguidas o más.



5. Detenga el vehículo en un lugar seguro en el arcén de la carretera.

Si la emergencia se detiene

Las funciones del aire acondicionado, etc. podrían verse parcialmente limitadas para reducir el consumo de energía de la batería de 12 voltios.

¡ADVERTENCIA!

Si se debe apagar el sistema híbrido mientras conduce

Si desconecta el sistema híbrido mientras conduce, no se producirá una pérdida del control de la dirección o de los frenos. Sin embargo, la servodirección puede dejar de funcionar, por lo que será más complicado girar el volante antes de detener el vehículo dependiendo de la carga restante de la batería de 12 voltios o las condiciones de uso. Desacelere todo lo que pueda antes de apagar el sistema híbrido.

7.1.3 Si el vehículo se sumerge en agua o el nivel de agua de la carretera aumenta

El vehículo no está diseñado para circular por carreteras inundadas de agua. No conduzca por carreteras que estén cubiertas por grandes cantidades de agua o donde el nivel de agua esté en aumento. Es peligroso permanecer en el vehículo si prevé que podría sumergirse en un terreno inundado o ser arrastrado por el agua. Mantenga la calma y lleve a cabo las siguientes medidas.

- Si la puerta puede abrirse, ábrala y salga del vehículo.
- Si la puerta no puede abrirse, abra la ventanilla con el interruptor del elevalunas eléctrico y cree una vía de escape.
- Si puede abrir la ventanilla, salga del vehículo a través de ella.
- Si ni la puerta ni la ventanilla pueden abrirse debido a la gran cantidad de agua exterior, mantenga la calma, espere hasta que el nivel del agua en el interior del vehículo aumente de forma que la presión del agua dentro del vehículo sea igual a la presión externa y, a continuación, abra la puerta, deje que entre el agua en el vehículo y salga.

  Si el nivel del agua exterior supera la mitad de la altura de la puerta, no podrá abrir la puerta desde dentro debido a la presión del agua.

El nivel del agua supera la altura del piso

Si el nivel del agua supera la altura del suelo y ha pasado cierto tiempo, el sistema eléctrico del vehículo estará dañado, los elevalunas no funcionarán, el motor se detendrá y el vehículo no podrá seguir desplazándose.

Uso de un martillo para situaciones de emergencia*1

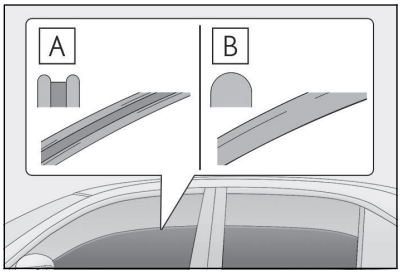
La luna y las ventanas de este vehículo*2 están compuestas de un cristal laminado. El cristal laminado no puede romperse con un martillo de emergencia*1.

*1Póngase en contacto con cualquier concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, en cualquier otro taller de reparaciones cualificado o con un fabricante de accesorios posventa para obtener más información sobre los martillos de emergencia.

*2Si el vehículo dispone de ello

Cómo distinguir el cristal laminado

Al observar el cristal desde un punto de vista transversal, el cristal laminado presenta dos láminas pegadas.



A Cristal laminado

B Cristal templado

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Medidas de precaución durante la conducción

No conduzca por carreteras que estén cubiertas por grandes cantidades de agua o donde el nivel de agua esté en aumento. De hacerlo, el vehículo podría resultar dañado y no podrá desplazarse, además de quedar inundado o ser desplazado por el agua, lo que podría ocasionar un peligro mortal.

7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

7.2.1 Si necesita remolcar el vehículo

Si necesita remolcar el vehículo, le recomendamos que se ponga en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, con cualquier otro taller de reparaciones cualificado o con un servicio de grúa comercial para que realice la operación de remolcado con un camión grúa con elevador de ruedas o un camión grúa con plataforma de carga plana.

Al remolcar, utilice un sistema de cadenas de seguridad que cumpla con la legislación local, regional y nacional.

Situaciones en las que no es posible ser remolcado por otro vehículo

En las siguientes situaciones no es posible ser remolcado por otro vehículo utilizando cables o cadenas, ya que las ruedas delanteras podrían bloquearse debido al bloqueo de estacionamiento. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado o con un servicio de grúa comercial.

- Hay una avería en el sistema de control del cambio.
- Hay una avería en el sistema inmovilizador.
- Hay una avería en el sistema inteligente de entrada y arranque.
- Si la batería de 12 voltios está descargada.

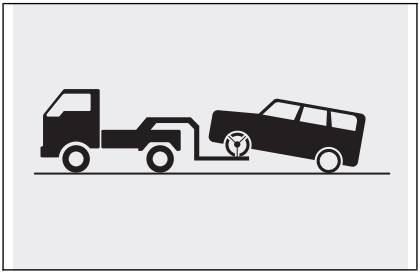
Situaciones en las que debe ponerse en contacto con un concesionario antes de iniciar el remolcado

Los siguientes síntomas pueden indicar una avería en la transmisión. Antes de iniciar el remolcado, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado o con un servicio de grúa comercial.

- Se muestra el mensaje de advertencia del sistema híbrido en la pantalla de información múltiple y el vehículo no se mueve.
- El vehículo hace un ruido extraño.

Remolcado con un camión grúa con elevador de ruedas

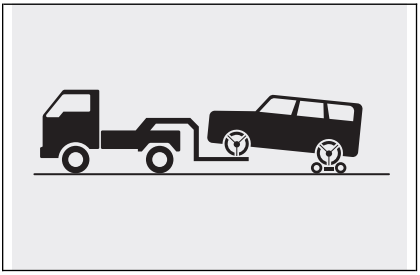
Por la parte delantera (modelos 2WD)



Suelte el freno de estacionamiento.

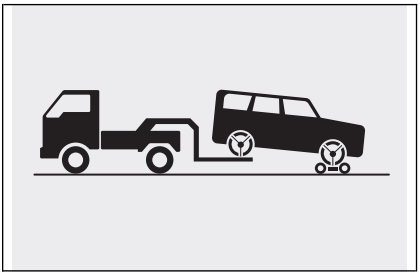
Desactive el modo automático.

Por la parte delantera (modelos AWD)



Utilice una plataforma móvil de remolcado bajo las ruedas traseras.

Por la parte trasera



Utilice una plataforma móvil de remolcado bajo las ruedas delanteras.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

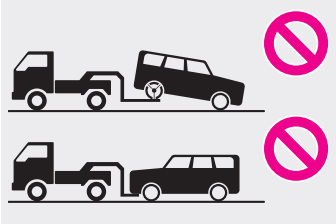
De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Al remolcar el vehículo

Modelos 2WD

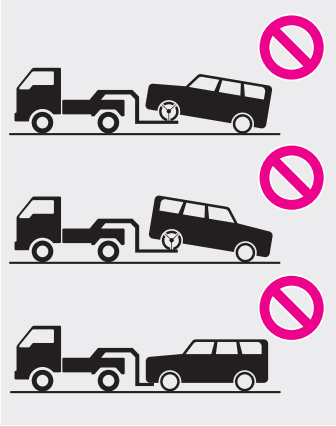
Asegúrese de transportar el vehículo con las ruedas delanteras o con las cuatro ruedas levantadas del suelo. Si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras en contacto con el suelo, el tren de potencia y las piezas relacionadas pueden dañarse o la electricidad generada por el funcionamiento del motor puede provocar un incendio, dependiendo de la naturaleza del daño o la avería.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***



Modelos AWD

Asegúrese de transportar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas del suelo. Si se remolca el vehículo con los neumáticos en contacto con el suelo, el tren de potencia o las piezas relacionadas podrían dañarse, el vehículo podría salir despedido del camión grúa o la electricidad generada por el funcionamiento del motor podría provocar un incendio según la naturaleza del daño o la avería.



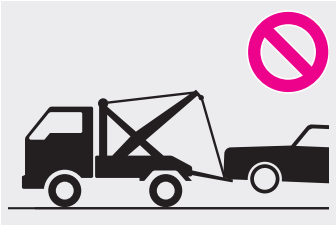
⚠AVISO

Para evitar daños en el vehículo al remolcar el vehículo con un camión grúa con elevador de ruedas

- Vehículos con función del mecanismo de bloqueo de la dirección: No remolque el vehículo por la parte trasera cuando el interruptor de arranque esté desactivado. El mecanismo de bloqueo de la dirección no tiene la potencia suficiente para mantener las ruedas delanteras rectas.
- Al levantar el vehículo, asegúrese de que haya una distancia al suelo suficiente para remolcar en el lado opuesto del vehículo elevado. En caso contrario, el vehículo podría resultar dañado durante el remolque.

Remolcado con un camión grúa con eslingas

No permita que un camión grúa con eslingas remolque el vehículo, ya que la carrocería podría resultar dañada.



Utilización de un camión grúa con plataforma de carga plana

Cuando se utilice un camión grúa con plataforma de carga plana para transportar el vehículo, emplee correas de fijación para neumáticos. Consulte el manual del propietario del camión grúa para conocer el método de fijación de las ruedas.

Para suprimir el movimiento del vehículo durante el transporte, accione el freno de estacionamiento y apague el interruptor de arranque.

Remolcado de emergencia

En caso de emergencia, si no es posible encontrar un camión grúa, el vehículo podría remolcarse de forma temporal con cables o cadenas sujetos a la anilla de remolcado de emergencia. Esta operación solo debe realizarse en carreteras asfaltadas, durante una distancia corta y a una velocidad inferior a 30 km/h (18 mph).

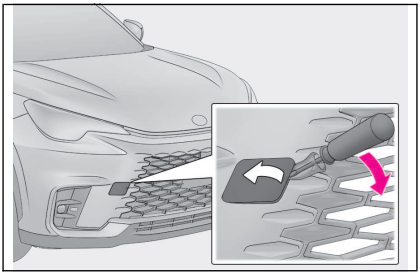
En el vehículo debe haber un conductor para accionar la dirección y los frenos. Las ruedas, el tren de potencia, los ejes, la dirección y los frenos del vehículo deben estar en buenas condiciones.

Procedimiento para el remolcado de emergencia

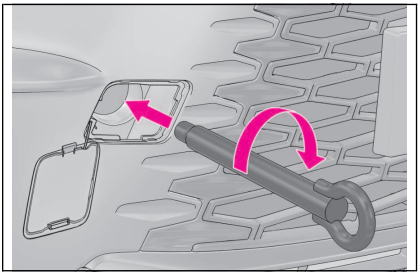
Para que su vehículo pueda ser remolcado por otro vehículo, su vehículo debe tener instalada la anilla de remolcado de emergencia. Instale la anilla de remolcado de emergencia siguiendo el procedimiento que se indica a continuación.

1. Saque la llave de perno de la rueda (si está equipada) y la anilla de remolcado.
2. Extraiga la tapa de la anilla de remolcado con un destornillador de punta plana.

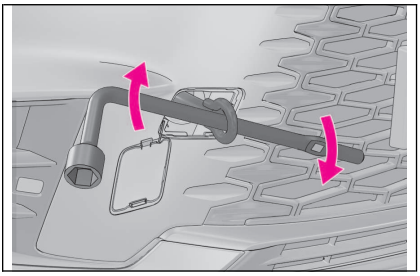
   Coloque un trapo entre el destornillador y la carrocería del vehículo para proteger esta última, tal como muestra la ilustración.



3. Introduzca la anilla de remolcado de emergencia en el orificio y apriétela con la mano.



4. Termine de apretar bien la anilla de remolcado de emergencia con una llave para pernos de ruedas (si el vehículo dispone de ello) o con una barra de metal resistente.



5. Fije los cables o las cadenas de forma segura a la anilla de remolcado de emergencia.

   Procure que la carrocería no sufra daños.

6. Acceda al vehículo que se está remolcando y ponga en marcha el sistema híbrido.

   Si el sistema híbrido no se pone en marcha, coloque el interruptor de arranque en ON.

7. Coloque la posición del cambio en N y suelte el freno de estacionamiento.

   Desactive el modo automático.

Durante el remolcado

Si el sistema híbrido está desactivado, no funcionarán la servodirección ni el servofreno, por lo que será más complicado frenar y controlar la dirección.

Llave para pernos de ruedas

Vehículos con llave para pernos de ruedas: la llave para pernos de ruedas se encuentra en el compartimiento de equipajes.

Vehículos sin llave para pernos de ruedas: la llave para pernos de ruedas se puede adquirir en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Durante el remolcado

- Si remolca el vehículo utilizando cables o cadenas, evite los arranques bruscos, etc., ya que pueden aplicar una tensión excesiva en la anilla de remolcado de emergencia, cables o cadenas. La anilla de remolcado de emergencia, los cables o las cadenas podrían dañarse, y los restos de las piezas rotas podrían golpear a personas y provocar lesiones graves.
- No realice las acciones siguientes porque provocarían el accionamiento del mecanismo de bloqueo de estacionamiento y bloquearían las ruedas delanteras, con el consiguiente riesgo de accidente y lesiones graves o incluso mortales:

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

– Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor y abrir la puerta del conductor.
– Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.

Instalación de anillas de remolcado de emergencia en el vehículo

Asegúrese de que las anillas de remolcado de emergencia están bien colocadas.

Si no quedan montadas de manera segura, las anillas de remolcado podrían aflojarse durante la operación.

AVISO

Para evitar dañar el vehículo durante el remolcado de emergencia

No fije los cables ni las cadenas en los componentes de la suspensión.

7.2.2 Si cree que algo no funciona correctamente

Si nota alguno de los síntomas siguientes, puede que deba revisar o reparar su vehículo. Póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Síntomas visibles

- Fugas de líquido bajo el vehículo (el goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal).
- Neumáticos que parecen desinflados o con un desgaste desigual
- El indicador de temperatura del refrigerante del motor siempre está en un nivel más alto de lo normal

Síntomas audibles

- Cambios en el ruido de escape
- Ruido excesivo de los neumáticos al tomar curvas
- Ruidos extraños relacionados con el sistema de suspensión
- Detonaciones y otros ruidos relacionados con el sistema híbrido

Síntomas de funcionamiento

- Fallos de encendido del motor, tirones o sacudidas
- Pérdida considerable de potencia
- El vehículo se desvía hacia un lado cuando frena
- El vehículo se desvía mucho hacia un lado cuando se conduce por una carretera llana
- Pérdida de la efectividad del freno, sensación de pedal esponjoso, pedal que casi toca el piso

7.2.3 Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de advertencia, mantenga la calma y realice las siguientes acciones. Si se enciende o parpadea algún indicador luminoso pero, a continuación, se apaga, no se trata necesariamente de una avería en el sistema. Sin embargo, si esta circunstancia se repite, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Acciones en los indicadores de advertencia o en los avisadores acústicos de advertencia

Indicador de advertencia del sistema de frenos (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
(Rojo)	Indica: ■ El nivel de líquido de frenos está bajo o ■ El sistema de frenos tiene una avería **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Seguir conduciendo el vehículo puede resultar peligroso.**

Indicador de advertencia del sistema de frenos

Indicador de advertencia	Información/acciones
(Amarillo)	Indica una avería en: ■ El sistema del freno regenerativo; ■ El sistema de frenos controlado electrónicamente; o bien ■ El freno de estacionamiento eléctrico **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante* (avisador acústico)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Señala el recalentamiento del motor **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro e inspecciónelo.**

*Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

Indicador de advertencia del sistema de carga* (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en el sistema de carga del vehículo **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.**

*Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

Indicador de advertencia de presión baja de aceite del motor* (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica que la presión de aceite de motor es demasiado baja **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.**

*Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

Indicador de advertencia de recalentamiento del sistema híbrido* (avisador acústico)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica que el sistema híbrido se ha recalentado Este indicador puede aparecer durante la conducción en situaciones difíciles. (Por ejemplo, durante la conducción por una pendiente larga pronunciada). **Detenga el vehículo en un lugar seguro.**

*Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

Indicador luminoso de avería

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en: ■ El sistema híbrido; ■ El sistema de control electrónico del motor; o bien, ■ El sistema de control electrónico de la mariposa **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de advertencia SRS

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en: ■ El sistema de airbags SRS o ■ El sistema de pretensores de los cinturones de seguridad **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de advertencia ABS

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en: ■ El ABS o ■ El sistema de asistencia al freno **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de advertencia de accionamiento del pedal inadecuado* (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Cuando suena un avisador acústico: ■ El sistema de anulación del freno funciona incorrectamente ■ El control de inicio de la conducción funciona incorrectamente ■ El control de inicio de la conducción está en funcionamiento **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.** Cuando no suena un avisador acústico: El sistema de anulación del freno está en funcionamiento. **Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.**

*Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple con un mensaje.

Indicador de advertencia del sistema de la servodirección eléctrica (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (Rojo) o (Amarillo)	Indica una avería en el sistema EPS (servodirección eléctrica) **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de advertencia de nivel bajo de combustible

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica que la cantidad de combustible restante es de aproximadamente 5,4 L (1,4 gal., 1,2 gal.Ing.) o menos **Reposte el vehículo.**

7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

Indicador recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor (avisador acústico)*

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Advierte al conductor y/o al pasajero delantero de que deben abrocharse los cinturones de seguridad **Abróchese el cinturón de seguridad. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, su ocupante también debe abrocharse el cinturón de seguridad para que el indicador de advertencia (avisador acústico de advertencia) se apague.**

*Avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero:

El avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero suena para indicar que uno de los dos cinturones de seguridad no está abrochado. Si el cinturón de seguridad está desabrochado, el avisador acústico sonará de manera intermitente durante un determinado período de tiempo en cuanto el vehículo alcanza una determinada velocidad.

Indicadores recordatorios del cinturón de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros*1 (avisador acústico de advertencia)*2

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (si el vehículo dispone de ello) (si el vehículo dispone de ello)	Advierte a los pasajeros de los asientos traseros de que se deben abrochar el cinturón de seguridad **Abróchese el cinturón de seguridad.**

*1Este indicador se enciende en la pantalla de información múltiple.

Independientemente de si hay un pasajero en el asiento trasero, si se coloca el interruptor de arranque en ON con los cinturones de los asientos traseros desabrochados, la luz también se iluminará durante un período de tiempo determinado.

*2Avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros:

El avisador acústico de advertencia de los cinturones de seguridad de los pasajeros de los asientos traseros suena para advertir a los pasajeros de que no llevan abrochado el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está desabrochado, el avisador acústico sonará de manera intermitente durante un determinado período de tiempo en cuanto el vehículo alcanza una determinada velocidad.

Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Cuando se enciende el indicador (suena un avisador acústico): ■ Presión de inflado de neumático baja debido a causas naturales **Una vez que la temperatura de los neumáticos haya bajado lo suficiente, compruebe la presión de inflado de cada neumático y ajústela al nivel especificado.** ■ Presión de inflado de neumático baja debido a pinchazo **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y realice las acciones necesarias.** Si el indicador se enciende después de parpadear durante aproximadamente 1 minuto (no suena un avisador acústico): Avería en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos **Haga que un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, revise el sistema.**

Indicador de advertencia PCS (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en el PCS (sistema anticolisión). **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.** Si se deshabilita el sistema PCS (sistema anticolisión) o el VSC (control de estabilidad del vehículo), se iluminará el indicador de advertencia PCS.

Indicador LTA (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (Amarillo)	Indica una avería en el LTA (sistema de seguimiento de carril) **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador luminoso LDA (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (Amarillo)	Indica una avería en el LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador luminoso PDA (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (Amarillo)	Indica una avería en la PDA (asistencia a la conducción proactiva). **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

Indicador luminoso del control de la velocidad de crucero (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
(Amarillo)	Indica una avería en el sistema de control de la velocidad de crucero. **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador luminoso del control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
(Amarillo)	Indica una avería en el sistema de control de la velocidad de crucero asistido por radar. **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador luminoso del limitador de velocidad (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
(Amarillo)	Indica una avería en el limitador de velocidad. **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador luminoso de información de la asistencia a la conducción

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica averías en uno de los sistemas siguientes. ■ PCS (sistema anticolisión) ■ LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) ■ Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas (si el vehículo dispone de ello) ■ Freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) (si el vehículo dispone de ello) **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.** Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado o que funciona incorrectamente. ■ PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) ■ RCD (detección de la cámara trasera) (si el vehículo dispone de ello) ■ BSM (monitor de ángulos muertos) (si el vehículo dispone de ello) ■ RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero) (si el vehículo dispone de ello) ■ Asistencia para una salida segura (si el vehículo dispone de ello) **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador de desactivación del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Cuando suena un avisador acústico: Indica una avería en la función del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.** Cuando no suena un avisador acústico: Indica que el sistema no está disponible temporalmente, probablemente como consecuencia de un sensor sucio o cubierto por hielo, etc. **Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.**

Indicador de deslizamiento

Indicador de advertencia	Información/acciones
	Indica una avería en: ■ El sistema VSC; ■ El sistema TRC o ■ El sistema de control de asistencia al arranque en cuesta El indicador parpadeará cuando el sistema ABS, VSC o TRC estén funcionando. **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador luminoso del freno de estacionamiento

Indicador de advertencia	Información/acciones
 (Parpadea)	Indica que el freno de estacionamiento no está completamente accionado ni suelto **Accione el interruptor del freno nuevamente.** Este indicador se enciende cuando el freno de estacionamiento está accionado. Si el indicador se apaga tras soltar totalmente el freno de estacionamiento, el sistema funciona correctamente. Indica una avería en el sistema de freno de estacionamiento **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Indicador de retención del freno accionado (avisador acústico de advertencia)

Indicador de advertencia	Información/acciones
HOLD (Parpadea)	Indica una avería en el sistema de retención del freno **Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.**

Avisador acústico de advertencia

En algunos casos, es posible que el avisador acústico no se oiga debido a que se encuentra en un lugar ruidoso o al volumen del sistema de sonido.

Sensor de detección de pasajero delantero, recordatorio del cinturón de seguridad y avisador acústico

- Si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero, el sensor de detección del pasajero delantero podría hacer que la luz de aviso parpadee y que el avisador acústico suene, aun cuando no haya ningún pasajero en el asiento.
- Si se coloca un cojín en el asiento, es posible que el sensor no detecte ningún pasajero y que la luz de aviso no funcione correctamente.

Indicador de advertencia del sistema de la servodirección eléctrica (avisador acústico de advertencia)

Cuando la carga de la batería de 12 voltios es insuficiente o la tensión disminuye temporalmente, es posible que se encienda el indicador de advertencia de la servodirección eléctrica y suene el avisador acústico de advertencia.

Si se enciende el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos

Inspeccione los neumáticos para comprobar si alguno está pinchado. Si no hay ningún neumático pinchado: coloque el interruptor de arranque en OFF y, a continuación, vuelva a colocarlo en ON. Compruebe si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende o parpadea.

Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanece encendida.

Es posible que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no funcione correctamente. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se enciende el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos

Una vez que la temperatura de los neumáticos haya bajado lo suficiente, compruebe la presión de inflado de cada neumático y ajústela al nivel especificado.

Si el indicador de advertencia sigue encendido después de varios minutos, compruebe que la presión de inflado de cada neumático esté en el nivel especificado y realice el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos.

Si el indicador de advertencia sigue encendido después de varios minutos tras haber realizado el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de los neumáticos, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado para que lo inspeccionen lo antes posible.

La luz de advertencia de presión de los neumáticos podría encenderse por causas naturales.

El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos podría encenderse por causas naturales, como fugas de aire naturales y cambios en la presión de inflado de los neumáticos provocados por la temperatura. En este caso, al ajustar la presión de inflado de los neumáticos se apagará el indicador de advertencia (tras unos minutos).

Cuando se sustituye un neumático por una rueda de repuesto (vehículos con rueda de repuesto)

La rueda de repuesto compacta no está equipada con la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y el transmisor correspondiente. Si se pincha un neumático, el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos no se apagará aunque cambie el neumático pinchado por la rueda de repuesto. Sustituya la rueda de repuesto por un neumático reparado y ajuste la presión de inflado de los neumáticos. El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se apagará después de unos minutos.

⚠¡ADVERTENCIA!

Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico de advertencia cuando se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple

Consulte el mensaje que aparece en la pantalla de información múltiple.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Cuando se enciende el indicador de advertencia del sistema de la servodirección eléctrica

Cuando el indicador luminoso se enciende en color amarillo significa que la asistencia a la servodirección está limitada. Cuando el indicador luminoso se enciende en color rojo significa que la asistencia a la servodirección está anulada y, por tanto, es posible que girar el volante resulte muy difícil. Si nota que girar el volante resulta más difícil de lo habitual, sujételo bien y muévalo con más fuerza.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Si se enciende el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución. De lo contrario, podría perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Verifique y ajuste inmediatamente la presión de inflado de los neumáticos.
- Vehículos con rueda de repuesto: Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende incluso después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos, es probable que haya un neumático pinchado. Inspeccione los neumáticos. Si hay un neumático desinflado, cámbielo por la rueda de repuesto y lleve el neumático desinflado al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para su reparación
- Vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos: Si el indicador de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende incluso después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos, es probable que haya un neumático pinchado. Inspeccione los neumáticos. En caso de pinchazo, repare el neumático desinflado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Evite maniobras y frenados bruscos. Si los neumáticos del vehículo se deterioran, podría perder el control del volante o de los frenos.

Si se produce un reventón o una fuga de aire repentina

Es posible que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos no se active inmediatamente.

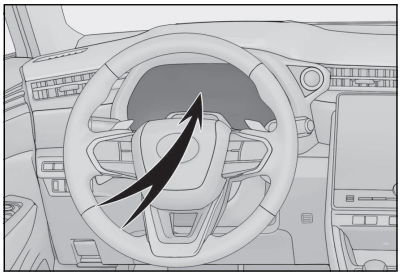
⚠AVISO

Para garantizar que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos funciona correctamente

No coloque neumáticos con especificaciones diferentes o de un fabricante distinto, ya que el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente.

7.2.4 Si aparece un mensaje de advertencia

La pantalla de información múltiple muestra advertencias relativas a averías de los sistemas u operaciones realizadas incorrectamente, o muestra mensajes que indican la necesidad de realizar operaciones de mantenimiento. Si aparece un mensaje, lleve a cabo el procedimiento de corrección indicado en él.



Si vuelve a mostrarse un mensaje de advertencia tras realizar las acciones apropiadas, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Mensajes y advertencias

Los indicadores de advertencia y los avisadores acústicos de advertencia funcionan de la manera siguiente, dependiendo del contenido del mensaje. Si el mensaje indica la necesidad de que el vehículo sea inspeccionado por un concesionario, lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Indicador de advertencia	Avisador acústico de advertencia*	Advertencia
—	Suena	■ Indica una situación importante, por ejemplo, cuando uno de los sistemas relacionados con la conducción tiene una avería o cuando podría darse una situación de peligro si no se realiza el procedimiento de corrección ■ Indica una situación que puede resultar peligrosa o en la que puede dañarse el vehículo

Indicador de advertencia	Avisador acústico de advertencia*	Advertencia
Se enciende o parpadea	Suena	Indica una situación importante, por ejemplo cuando los sistemas mostrados en la pantalla de información múltiple podrían tener una avería
—	No suena	■ Indica una determinada situación, por ejemplo, el estado defectuoso o una avería de los componentes eléctricos, o indica la necesidad de realizar operaciones de mantenimiento ■ Indica una situación determinada, por ejemplo, cuando se ha realizado una operación de forma incorrecta, o indica cómo realizar la operación correctamente

*Suena el avisador acústico cuando aparece por primera vez un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia que se explican a continuación podrían diferir de los mensajes reales según las condiciones de funcionamiento y las especificaciones del vehículo.

Si aparece el mensaje que indica que lleve el vehículo al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

El sistema o la pieza que se muestran en la pantalla de información múltiple están defectuosos. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si aparece un mensaje sobre un accionamiento

- Si aparece un mensaje sobre el accionamiento del pedal del acelerador o del pedal del freno
  - Es posible que se muestre un mensaje de advertencia sobre el accionamiento del pedal del freno mientras están en funcionamiento los sistemas de asistencia a la conducción, por ejemplo el PCS (sistema anticolisión) o el control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar. Si se muestra un mensaje de advertencia, asegúrese de desacelerar el vehículo o siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.
  - Se muestra un mensaje de advertencia si el sistema de anulación del freno está en funcionamiento.
  - Se muestra un mensaje de advertencia cuando el control de inicio de la conducción está en funcionamiento. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla de información múltiple.
- Si aparece un mensaje sobre el accionamiento del interruptor de arranque

  Aparecen indicaciones para el accionamiento del interruptor de arranque si el procedimiento para la puesta en funcionamiento del sistema híbrido se lleva a cabo de manera inapropiada o si el interruptor de arranque se acciona incorrectamente. Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple para volver a accionar el interruptor de arranque.

- Si aparece un mensaje en el que se indica la necesidad de accionar la palanca del cambio

  Para evitar que la palanca del cambio se accione incorrectamente o que el vehículo se mueva inesperadamente, se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple exigiendo el cambio de la posición de la palanca del cambio.

  En dicho caso, siga las instrucciones del mensaje y cambie la posición del cambio.
- Si se muestra un mensaje o una imagen sobre el estado de apertura/cierre de una pieza o sobre el llenado de un consumible

  Confirme la pieza indicada en la pantalla de información múltiple o el indicador de advertencia y, a continuación, realice el procedimiento necesario, como cerrar la puerta abierta o rellenar un consumible.

Si se muestra un mensaje en el que se indica la necesidad de consultar el Manual del propietario

- Si se muestra "Engine Coolant Temp High", siga las instrucciones correspondientes.
- Si se muestran los mensajes que se indican a continuación, podría haber una avería. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
  - "Hybrid System Malfunction"
  - "Check Engine"
  - "Traction battery system malfunction"
  - "Accelerator System Malfunction"
  - "Smart Entry & Start System Malfunction"
  - "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
  - "Shift System Malfunction See Owner's Manual"
  - "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
  - "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual"
- Si se muestran los mensajes que se indican a continuación, podría haber una avería. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado. Seguir conduciendo el vehículo puede resultar peligroso.
  - "Oil pressure low"
  - "Braking Power Low"
- Si se muestra cualquiera de los mensajes siguientes en la pantalla de información múltiple, puede que el combustible del vehículo se haya agotado. Detenga el vehículo en un lugar seguro y, si el nivel de combustible es bajo, reposte el vehículo.
  - "Hybrid system stopped"
  - "Engine stopped"
- Si se muestra el mensaje "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual", puede que el filtro esté obstruido, que la rejilla de ventilación esté bloqueada o que haya una rendija en el conducto. Por ello, ejecute el siguiente procedimiento de corrección.
  - Limpieza de la rejilla de ventilación de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)
    Si se muestra el mensaje de advertencia aunque la rejilla se haya limpiado, lleve el vehículo a un concesionario o taller de

reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

- Si se muestra "12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual"

  Indica una avería en el sistema de carga del vehículo. Deténgase y pare el vehículo en cuanto pueda hacerlo con seguridad.

  Mientras el mensaje está en pantalla, las funciones del sistema de aire acondicionado, etc., pueden verse limitadas parcialmente con el fin de reducir el consumo eléctrico de la batería de 12 voltios.

- Si se muestra "Low 12-volt Battery See Owner's Manual"
  - Si el mensaje desaparece después de varios segundos*: Mantenga el sistema híbrido en funcionamiento durante más de 15 minutos y cargue la batería de 12 voltios.
  - Cuando la pantalla no se apaga: ponga en marcha el sistema híbrido siguiendo los procedimientos indicados en "Si la batería de 12 voltios está descargada".

  *Se visualiza durante unos 6 segundos.

Si se muestra "Engine Oil Level Low Add or Replace"

El nivel de aceite del motor podría ser bajo. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada más si es necesario. Este mensaje podría mostrarse si se detiene el vehículo en una pendiente. Desplace el vehículo hasta una superficie plana y compruebe si desaparece el mensaje.

Si se muestra "Hybrid System Stopped Steering Power Low"

Este mensaje se muestra si el sistema híbrido se detiene durante la conducción.

Si nota que girar el volante resulta más difícil de lo habitual, sujételo bien y muévalo con más fuerza.

Si se muestra "Shift to P Before Exiting Vehicle"

El mensaje se muestra cuando se abre la puerta del conductor sin haber desactivado el interruptor de arranque con la posición del cambio en una posición distinta de P.

Si se muestra "Hybrid System Overheated Output Power Reduced"

El mensaje puede aparecer durante la conducción en situaciones difíciles. (Por ejemplo, cuando se conduce por una larga pendiente pronunciada o por una inclinada marcha atrás.)

Si se muestra "Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position"

Este mensaje puede aparecer si el cambio está en la posición N.

Puesto que la batería híbrida (batería de tracción) no se puede cargar cuando la posición del cambio está en N, desplace el cambio a la posición P cuando el vehículo esté detenido.

Si se muestra "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart"

Este mensaje aparece cuando la carga de la batería híbrida (batería de tracción) es extremadamente baja porque la posición del cambio ha permanecido en N durante un cierto periodo de tiempo.

Con el vehículo en funcionamiento, coloque la palanca de cambios en P y ponga en marcha el sistema híbrido.

Si se muestra "Shift is in N Release Accelerator Before Shifting"

Este mensaje se muestra cuando se pisa el pedal del acelerador mientras la palanca de cambios está en N. Suelte el pedal del acelerador y coloque la palanca de cambios en D o R.

Si se muestra "Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat"

Este mensaje se muestra cuando se pisa el pedal del acelerador para mantener la posición del vehículo cuando se ha parado en una pendiente ascendente, etc.

Si no se detiene, el sistema híbrido podría recalentarse.

Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.

Si se muestra el mensaje "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" o "Shift System Malfunction Driving Unavailable"

Hay una avería en el sistema de control del cambio. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se muestra "Auto Power OFF to Conserve Battery"

Se apagó la alimentación debido a la función de apagado automático.

La próxima vez que active el sistema híbrido, deje en funcionamiento el sistema híbrido durante unos 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios.

Si aparece "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" en la pantalla de información múltiple

Puede haber un sensor cubierto con gotas de agua, hielo, nieve, suciedad, etc. Retire las gotas de agua, el hielo, la nieve, la suciedad, etc., del sensor para devolver el sistema a su funcionamiento normal.

Asimismo, a bajas temperaturas es posible que se muestre un mensaje de advertencia en caso de que el sensor quede cubierto de hielo, lo que podría anular su capacidad de detectar obstáculos. Una vez se derrita el hielo, el sistema volverá a funcionar con normalidad.

Si un sensor está sucio, la posición del sensor sucio se mostrará en la pantalla. Si se muestra una anomalía aunque no haya gotas de agua, hielo, nieve o suciedad, el sensor podría funcionar incorrectamente. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se muestra "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- RCD (Detección de la cámara trasera)
- PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) (si el vehículo dispone de ello)

  Elimine cualquier suciedad o sustancia extraña de las cámaras traseras.

Si se muestra "System Malfunction Visit Your Dealer"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)

- PDA (asistencia a la conducción proactiva) (si el vehículo dispone de ello)
- BSM (monitor de ángulos muertos) (si el vehículo dispone de ello)
- RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) (si el vehículo dispone de ello)
- Asistencia de salida segura (si el vehículo dispone de ello)
- Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas (si el vehículo dispone de ello)
- Freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) (si el vehículo dispone de ello)
- Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior (si el vehículo dispone de ello)
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (si el vehículo dispone de ello)
- PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) (si el vehículo dispone de ello)
- RCD (detección de la cámara trasera) (si el vehículo dispone de ello)

  Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se muestra "System Stopped See Owner's Manual"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)
- BSM (monitor de ángulos muertos) (si el vehículo dispone de ello)
- RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) (si el vehículo dispone de ello)
- Asistencia de salida segura (si el vehículo dispone de ello)
- Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas (si el vehículo dispone de ello)
- Freno anticolisión secundario (impactos traseros en parada) (si el vehículo dispone de ello)
- Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior (si el vehículo dispone de ello)
- Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus (si el vehículo dispone de ello)
- PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) (si el vehículo dispone de ello)
- RCD (detección de la cámara trasera) (si el vehículo dispone de ello)

  Siga los métodos de corrección que se indican a continuación.
  - Compruebe la tensión de la batería de 12 voltios
  - Compruebe si los sensores que utiliza el sistema Lexus Safety System + están cubiertos por partículas extrañas. Si así fuera, retírelas.
  - Vehículos con RCD: compruebe si la puerta del maletero está abierta.
  - Compruebe las situaciones en las que los sensores podrían no funcionar correctamente y mejore la situación cuando corresponda.

– Compruebe si los sensores, incluidos los sensores de la cámara, están cubiertos de partículas extrañas. Si así fuera, retírelas.
– Compruebe si hay alguna partícula extraña adherida al parachoques trasero, cerca del sensor de radar, y retírela en caso de haberla.
– Cuando se solucionan los problemas y los sensores están operativos, esta indicación puede desaparecer por sí sola.

Si se muestra "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)

  Siga los métodos de corrección que se indican a continuación.
  – Utilizando los limpiaparabrisas, elimine la suciedad o partículas extrañas del parabrisas.
  – Utilizando el sistema de aire acondicionado, desempañe el parabrisas.
  – Cierre el capó, retire las pegatinas, etc. para eliminar la obstrucción frente a la cámara delantera.

Si se muestra "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- RSA (asistencia de señales de tráfico) (si el vehículo dispone de ello)
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)

  Siga los métodos de corrección que se indican a continuación.
  – Si la cámara frontal está caliente, como sucede cuando el vehículo se ha aparcado al sol, utilice el sistema de aire acondicionado para bajar la temperatura alrededor de la cámara.
  – Si se ha utilizado un parasol mientras el vehículo estaba aparcado, en función del tipo, puede que la luz reflejada en la superficie del parasol haya causado una subida de temperatura extremadamente alta en la cámara frontal.
  – Si la cámara frontal está fría, como sucede cuando el vehículo se ha aparcado en un entorno extremadamente frío, utilice el sistema de aire acondicionado para aumentar la temperatura alrededor de la cámara.

Si se muestra "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)

  Siga los métodos de corrección que se indican a continuación.
  - Compruebe si hay partículas extrañas adheridas al sensor del radar o a la cubierta del sensor del radar y límpielas si es necesario
  - Este mensaje puede aparecer durante la conducción por una área abierta con pocos vehículos o estructuras en las proximidades, como en desiertos, praderas, zonas residenciales, etc. El mensaje se elimina al circular con el vehículo por áreas con estructuras, vehículos, etc. en las proximidades.

Si se muestra "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)

  La temperatura del sensor de radar está fuera del rango de funcionamiento. Espere a que la temperatura sea la adecuada.

Si se muestra "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- PCS (sistema anticolisión)
- LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)
- LTA (sistema de seguimiento de carril)
- AHB (luces de carretera automáticas)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Limitador de velocidad
- PDA (asistencia a la conducción proactiva)

  Siga los métodos de corrección que se indican a continuación.
  - Compruebe si hay partículas extrañas adheridas al sensor del radar o a la cubierta del sensor del radar y límpielas si es necesario
  - El sensor del radar podría estar desalineado y se ajustará automáticamente durante la conducción. Siga conduciendo durante un rato.

Si se muestra "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- Control de la velocidad de crucero

  Aparece un mensaje cuando se pulsa repetidamente el interruptor de asistencia a la conducción.

  Pulse el interruptor de asistencia a la conducción con rapidez y firmeza.

Si se muestra "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual"

Este mensaje puede aparecer si el cambio está en la posición R.

Coloque la posición del cambio en D.

Aparece un mensaje cuando se pulsa repetidamente el interruptor de asistencia a la conducción.

Pulse el interruptor de asistencia a la conducción con rapidez y firmeza.

Si se muestra "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature"

Indica que uno de los sistemas siguientes está desactivado.

- Sistema de supervisión del conductor

  La temperatura de la cámara del monitor del conductor está fuera del rango de funcionamiento. Espere a que la temperatura sea la adecuada.

Si se muestra "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual"

La lente de la cámara del monitor de supervisión del conductor puede estar sucia.

Cuando haya suciedad en el objetivo de la cámara, límpielo con un paño seco y suave para no dañarlo.

Si se muestra "Oil Maintenance Required Soon"

Indica que está programado el cambio del aceite de motor.

Compruebe el aceite de motor y cámbielo si es necesario.

Después de cambiar el aceite de motor, asegúrese de reiniciar el mensaje.

Si se muestra "Oil Maintenance Required"

Indica que debe cambiarse el aceite de motor.

Haga que un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, inspeccione y/o cambie el aceite de motor y el filtro del aceite. Después de cambiar el aceite de motor, asegúrese de reiniciar el mensaje.

⚠¡ADVERTENCIA!

Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico de advertencia cuando se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple

→P. 474

⚠AVISO

Si se muestra el mensaje "Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer"

Está programada una inspección o un cambio de la batería híbrida (batería de tracción). Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

- Si sigue conduciendo el vehículo sin someter la batería híbrida (batería de tracción) a una inspección, el sistema híbrido no se pondrá en marcha.

⚠AVISO ***(Continuación)***

- Si el sistema híbrido no se pone en marcha, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Si se muestra "Low 12-volt Battery See Owner's Manual"

Puede que la batería de 12 voltios esté defectuosa. Debido a que la batería podría descargarse en este estado al dejarla sin supervisión, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que inspeccionen la batería.

7.2.5 En caso de pinchazo (vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos)

El vehículo no está equipado con una rueda de repuesto. Sin embargo, cuenta con un kit de emergencia de reparación de pinchazos.

La reparación de un pinchazo causado por un clavo o un tornillo atrapado en la banda de rodadura del neumático mediante el kit de emergencia de reparación de pinchazos solo es provisional.

(El kit contiene un bote de producto de sellado. El producto de sellado solamente se puede usar una vez para reparar provisionalmente un neumático sin extraer el clavo o tornillo del neumático). En función de los daños que presente el neumático plano, es posible que no pueda repararse con el kit para reparar pinchazos.

Tras reparar provisionalmente el neumático con el kit, lleve el neumático a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo reparen o lo sustituyan.

⚠¡ADVERTENCIA!

En caso de pinchazo

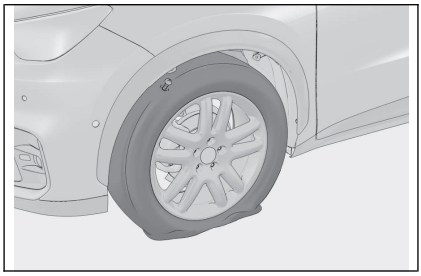
No continúe conduciendo con un neumático desinflado.

Recorrer una distancia, aunque sea corta, con un neumático desinflado puede producir daños irreparables en el neumático y la rueda, lo que podría dar lugar a un accidente.

Antes de proceder a la reparación del vehículo

- Detenga el vehículo en un lugar seguro, en una superficie plana y sólida.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia.
- Compruebe el grado de daño del neumático.

  Solo deberá repararse un neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos si el daño se debe a un clavo o un tornillo que ha atravesado la banda de rodadura.
  - No extraiga el clavo o tornillo del neumático. Si extrae el objeto, el agujero podría ensancharse e imposibilitar la reparación de emergencia con el kit de reparación.
  - Para evitar la fuga de producto de sellado, mueva el vehículo hasta que la zona del pinchazo, si se conoce, se ubique en la parte superior del neumático.



7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia

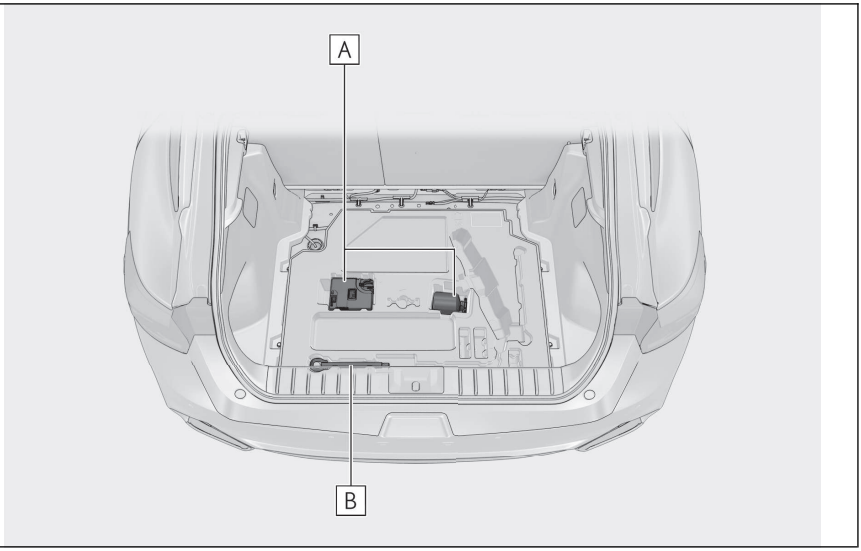
Casos en los que no se puede reparar el neumático desinflado con el kit de emergencia de reparación de pinchazos

En los siguientes casos, el neumático no se puede reparar con el kit de emergencia de reparación de pinchazos. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Si el neumático está dañado debido a la conducción con una presión de aire insuficiente
- Si hay grietas o daños en cualquier parte del neumático (como la pared lateral) que no sea la banda de rodadura
- Si el neumático está visiblemente separado de la rueda
- Si el corte o daño de la banda de rodadura tiene al menos 4 mm (0,16 in) de largo o más
- Si la rueda está dañada
- Si hay pinchazos en dos o más neumáticos
- Si dos o más objetos afilados como clavos o tornillos han atravesado la banda de rodadura de un mismo neumático

Ubicación del kit de emergencia de reparación de pinchazos

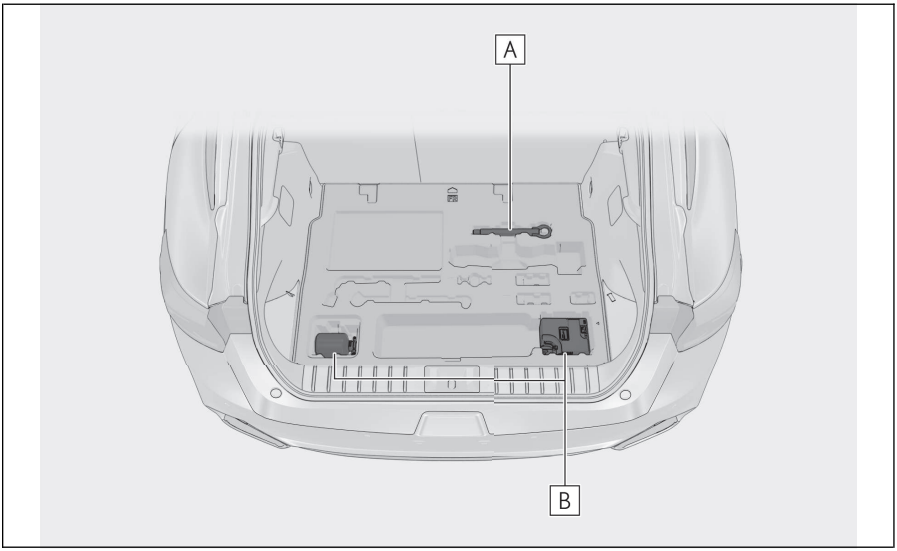
Modelos 2WD



A Kit de emergencia de reparación de pinchazos

B Anilla de remolcado de emergencia

Modelos AWD

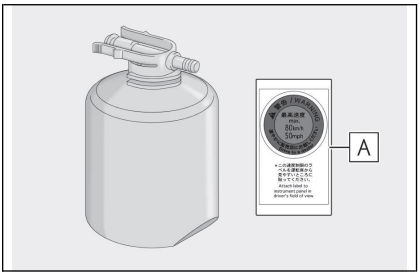


A Anilla de remolcado de emergencia

B Kit de emergencia de reparación de pinchazos

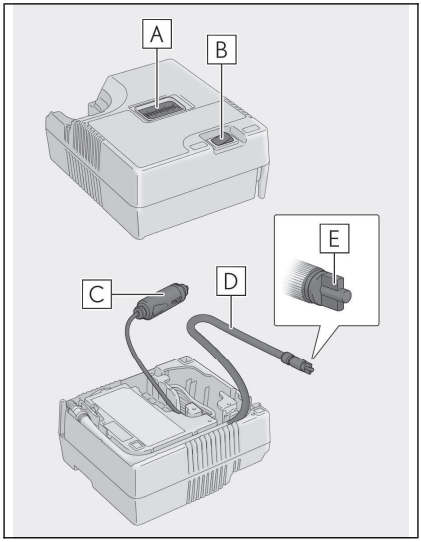
Componentes del kit de emergencia de reparación de pinchazos

Bote



A Adhesivo

Compresor



A Manómetro de aire

B Interruptor del compresor

C Clavija de alimentación

D Tubo flexible

E Tapón de liberación de aire

Kit de emergencia de reparación de pinchazos

- El producto de sellado del kit de emergencia de reparación de pinchazos solo se puede usar una vez y para reparar provisionalmente un único neumático. Si el producto de sellado y otros componentes del kit se han utilizado y se deben sustituir, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- El compresor se puede utilizar varias veces.
- El producto de sellado se puede utilizar cuando la temperatura exterior está entre -30 °C (-22 °F) y 60 °C (140 °F).
- El kit se ha diseñado exclusivamente para el tamaño y tipo de neumáticos instalados originalmente en su vehículo. No lo utilice para neumáticos que tengan un tamaño diferente de los originales o para cualquier otro fin.
- El producto de sellado puede provocar manchas en la ropa.
- Si el producto de sellado se adhiriere a una rueda o a la superficie de la carrocería del vehículo, puede que la mancha no pueda quitarse si no se limpia enseguida. Limpie inmediatamente el producto de sellado con un paño húmedo.
- Durante la utilización del kit de reparación, se produce un fuerte ruido. Esto no indica una anomalía.
- No lo utilice para comprobar o ajustar la presión de los neumáticos.

Observaciones acerca de la inspección del kit de emergencia de reparación de pinchazos

- Verifique de vez en cuando la fecha de caducidad del producto de sellado. La fecha de caducidad figura en el bote.
- No utilice el producto de sellado si ya ha caducado. Si lo utiliza, es posible que la reparación del neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos no se realice del modo adecuado.
- El producto de sellado debe sustituirse antes de la fecha de caducidad. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para sustituirlo.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

En caso de pinchazo

Si conduce, aunque sea una distancia corta, podría producir daños irreparables en el neumático y la rueda.

Conducir con un neumático desinflado puede provocar una ranura longitudinal en la pared lateral. En tal caso, el neumático puede reventar al usar un kit de reparación.

Medidas de precaución durante la conducción

- Guarde el kit de reparación en el compartimiento de equipajes. Podrían producirse lesiones en caso de accidente o frenazo.
- El kit de reparación se debe utilizar única y exclusivamente en su vehículo. No utilice el kit de reparación en otros vehículos, ya que podría provocar un accidente que puede resultar grave o incluso mortal.
- No utilice un kit de reparación para neumáticos que tengan un tamaño diferente de los originales o para

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

cualquier otro fin. Si los neumáticos no se han reparado por completo, podrían causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

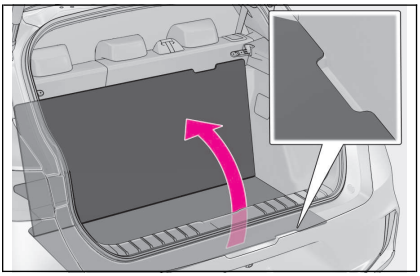
Precauciones para el uso del producto de sellado

- La ingestión de producto de sellado es peligrosa para la salud. Si ingiere producto de sellado, beba mucha agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si el producto de sellado entra en contacto con los ojos o se adhiere a la piel, lave la zona inmediatamente con agua. Si persistieran las molestias, acuda a un médico.

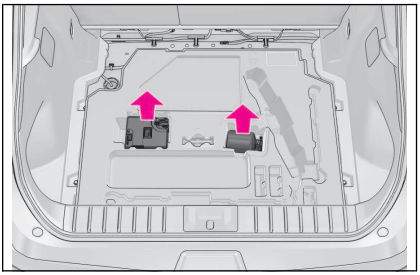
Extracción del kit de emergencia de reparación de pinchazos

Modelos 2WD

1. Retire el tablero de la cubierta.

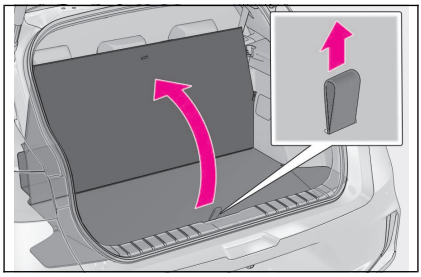


2. Extraiga el kit de emergencia de reparación de pinchazos.

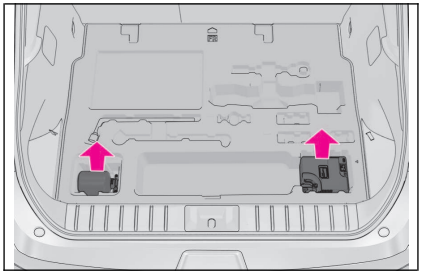


Modelos AWD

1. Tire de la correa hacia arriba para levantar el tablero de la cubierta y dóblelo hacia delante.



2. Extraiga el kit de emergencia de reparación de pinchazos.

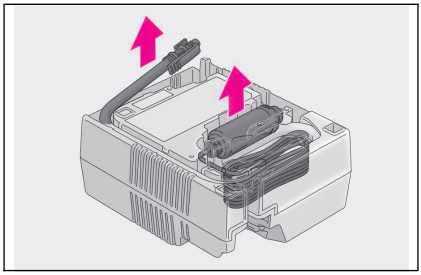


Procedimiento para la reparación de emergencia

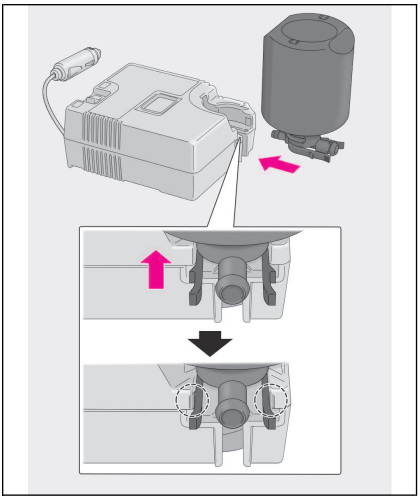
1. Saque de la bolsa de plástico el kit de reparación.

   Coloque el adhesivo incluido con el bote en los puntos especificados. (Consulte el paso **10**).

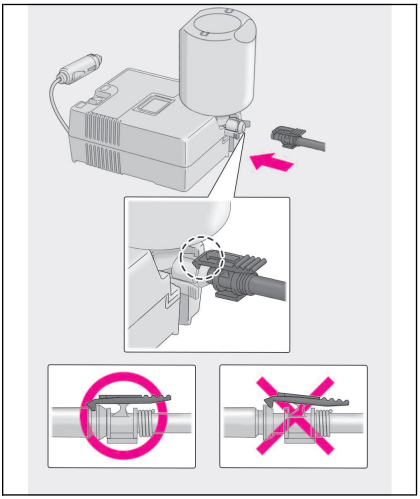
2. Extraiga la clavija y retire el tapón de alimentación del compresor de aire.



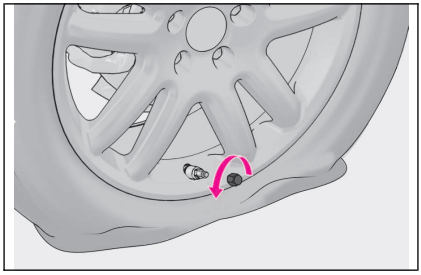
3. Conecte el bote al compresor de aire.
   Introduzca y conecte la botella directamente en el compresor tal y como se muestra en la ilustración y compruebe que las clavijas y la botella estén escondidas en los orificios.



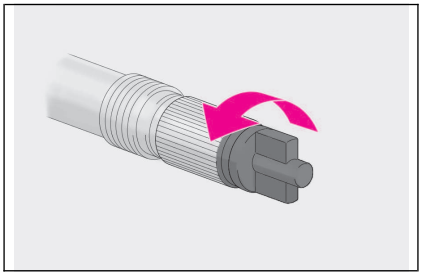
4. Conecte la manguera a la botella.
   Tal y como se muestra en la ilustración, asegúrese de que la manguera esté conectada con firmeza a la botella.



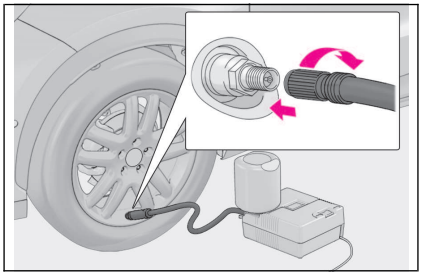
5. Quite el tapón de la válvula del neumático pinchado.



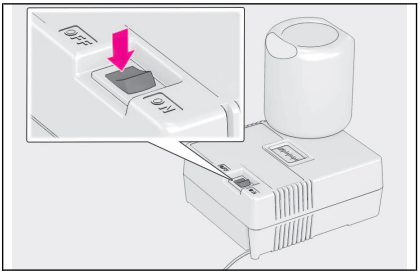
6. Despliegue el tubo. Retire el tapón de liberación de aire de la manguera.
   Deberá utilizar de nuevo más tarde el tapón de liberación de aire. Por lo tanto, guárdelo en un lugar seguro.



7. Conecte el tubo a la válvula.
   Enrosque el extremo del tubo girándolo hacia la derecha lo máximo posible.

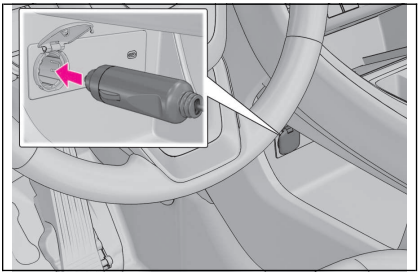


8. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté desactivado.

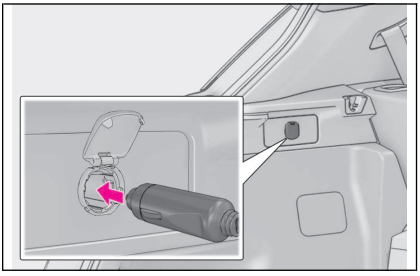


9. Conecte la clavija de alimentación a la toma de corriente.

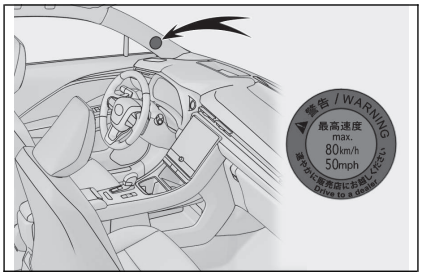
Bandeja auxiliar



Parte trasera



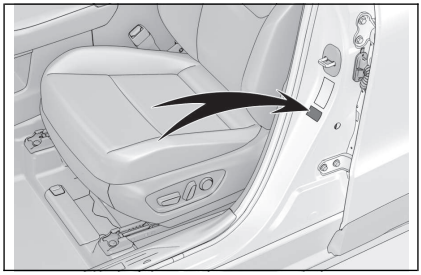
10. Coloque el adhesivo incluido con el kit de emergencia de reparación de pinchazos en un lugar fácilmente visible desde el asiento del conductor.



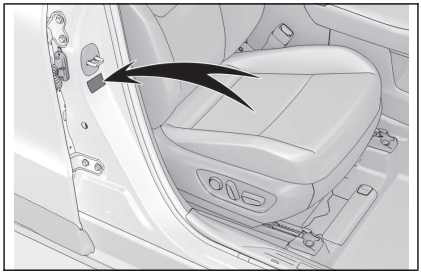
11. Verifique si la presión de inflado del neumático es la especificada.

La presión de inflado de los neumáticos viene especificada en la etiqueta, como se muestra en la imagen.

Vehículos con volante a la izquierda

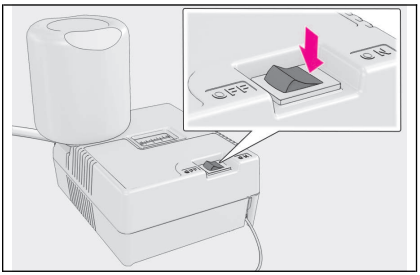


Vehículos con volante a la derecha

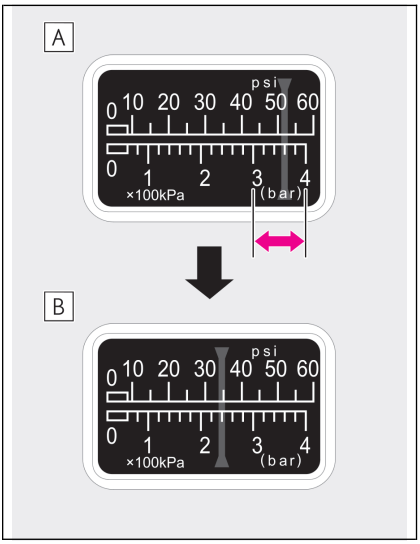


12. Ponga en marcha el sistema híbrido.
13. Para inyectar el producto de sellado e inflar el neumático, active el interruptor del compresor.

7.2 Pasos que deben realizarse en caso de emergencia



14. Infle el neumático hasta que se alcance la presión recomendada.



A Se inyectará el producto de sellado y la presión subirá hasta entre 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 o bar, 44 psi) y 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 o bar, 58 psi), y a continuación, disminuirá progresivamente.

B El manómetro de aire mostrará la presión real de inflado del neumático entre 1 y 5 minutos después de accionar el interruptor.

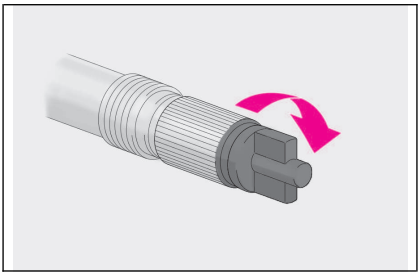
- Desactive el interruptor del compresor y, a continuación, compruebe la presión de inflado del neumático. Evite inflarlos en exceso, verifique y repita el procedimiento de inflado hasta que se alcance la presión de inflado de los neumáticos especificada.
- El neumático se puede inflar entre 5 y 20 minutos, aproximadamente (dependiendo de la temperatura exterior). Si la presión de inflado del neumático sigue siendo inferior a la especificada después de inflar el neumático durante 25 minutos, el neumático está demasiado deteriorado para ser reparado. Desactive el interruptor del compresor y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Si la presión de inflado del neumático superara el nivel especificado, libere algo de aire para ajustarla.

15. Con el interruptor del compresor desactivado, tire de la clavija de alimentación de la toma de corriente y, a continuación, extraiga la manguera de la válvula en el neumático.

    Puede que gotee un poco de producto de sellado al extraer el tubo.

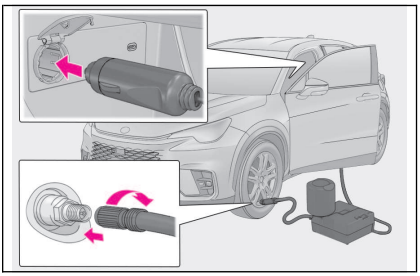
16. Coloque el tapón de la válvula en la válvula del neumático reparado.
17. Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo del tubo.

    Si no se coloca el tapón de liberación de aire, el producto de sellado puede gotear y el vehículo se puede ensuciar.

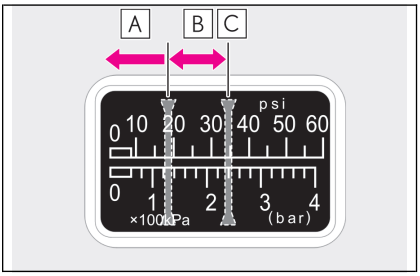


18. Guarde provisionalmente el bote en el compartimiento de equipajes sin desconectarlo del compresor.
19. Para distribuir de manera uniforme el producto de sellado líquido dentro del neumático, conduzca inmediatamente de manera segura una distancia de aproximadamente 5 km (3 miles) a menos de 80 km/h (50 mph).
20. Después de conducir, detenga el vehículo en un lugar seguro en una superficie plana y sólida, y vuelva a conectar el kit de reparación.

    Retire el tapón de liberación de aire del tubo antes de volver a conectar el tubo.



21. Encienda el interruptor del compresor y espere varios segundos para desactivarlo. Verifique la presión de inflado del neumático.



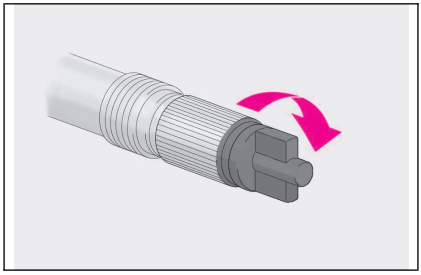
A Si la presión de inflado de los neumáticos es inferior a 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi): El pinchazo no se puede reparar. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

B Si la presión de inflado de los neumáticos es igual o superior a 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi), pero inferior a la presión de aire especificada: continúe con el paso **22**.

C Si la presión de inflado de los neumáticos es la presión de aire especificada: continúe con el paso **23**.

22. Active el interruptor del compresor para inflar el neumático hasta que se alcance la presión de aire especificada. Conduzca durante aproximadamente 5 km (3 miles) y, a continuación, realice el paso **20**.
23. Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo del tubo.

    Si no se coloca el tapón de liberación de aire, el producto de sellado puede gotear y el vehículo se puede ensuciar.



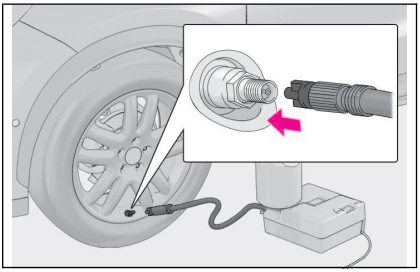
24. Guarde la botella en el compartimiento de equipajes sin desconectarla del compresor.
25. Tome precauciones para evitar frenazos, aceleraciones repentinas y giros bruscos, conduzca con cuidado a menos de 80 km/h (50 mph) hasta el concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o hasta cualquier otro taller de reparaciones cualificado, que se encuentre a menos de 100 km (62 miles) de distancia para que sustituyan o reparen el neumático.

Para realizar una reparación o sustitución de un neumático o para desechar el kit de reparación de pinchazos, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Cuando le reparen o sustituyan el neumático, asegúrese de decirle al concesionario o al taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado que se ha inyectado producto de sellado.

Si el neumático se infla por encima de la presión de aire especificada

1. Desconecte la manguera de la válvula.
2. Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo de la manguera e introduzca el saliente del tapón de liberación de aire en la válvula para dejar salir algo de aire.



3. Desconecte la manguera de la válvula, retire el tapón de liberación de aire de la manguera y, a continuación, vuelva a conectar la manguera.
4. Encienda el interruptor del compresor y espere varios segundos para desactivarlo. Verifique que el indicador de presión de aire alcanza la presión de aire especificada.

   Si la presión de aire es inferior a la presión indicada, active de nuevo el interruptor del compresor y repita el procedimiento de inflado hasta obtener la presión de aire especificada.

Después de reparar un neumático con el kit de emergencia de reparación de pinchazos

- El transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático se deben sustituir.
- El indicador de advertencia de la presión de los neumáticos podría encenderse o parpadear aunque la presión de inflado de los neumáticos se encuentre en el nivel recomendado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al reparar un neumático desinflado

- Detenga el vehículo en un lugar seguro y una superficie plana.
- No toque las ruedas ni el área que rodea los frenos inmediatamente después de haber conducido el vehículo. Tras la conducción del vehículo, las ruedas y la zona alrededor de los frenos podrían estar muy calientes. Puede sufrir quemaduras si toca dichas zonas con las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.
- Conecte la manguera firmemente a la válvula con el neumático colocado en el vehículo.

  Si la manguera no se conectara adecuadamente a la válvula, podría salir despedido producto de sellado y podrían producirse fugas de aire.
- Si la manguera se sale de la válvula mientras se infla el neumático, hay riesgo de que la manguera se mueva bruscamente debido a la presión de aire.
- Después del inflado del neumático, el producto de sellado podría salpicar al desconectar la manguera o al dejar salir algo de aire del neumático.
- Siga el procedimiento para reparar el neumático. Si no se siguen los pasos del procedimiento, el producto de sellado podría salir despedido.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Manténgase alejado del neumático mientras se está reparando, ya que existe la posibilidad de que reviente mientras se está realizando la operación de reparación. Si observara cualquier tipo de grieta o deformación en el neumático, desactive el interruptor del compresor y detenga la operación de reparación inmediatamente.
- El kit de reparación podría sobrecalentarse si se hiciera funcionar durante un largo periodo de tiempo. No mantenga el compresor activado continuamente durante más de 40 minutos.
- Las piezas del kit de reparación se calientan durante su utilización. Tenga cuidado a la hora de manejar el kit de reparación durante y después del funcionamiento. No toque la pieza metálica que conecta el bote y el compresor. Estará extremadamente caliente.
- No pegue el adhesivo de advertencia de la velocidad del vehículo en una zona diferente de la indicada. Si el adhesivo se pegara en una zona donde está ubicado un airbag SRS como, por ejemplo, la almohadilla del volante, esto podría impedir el funcionamiento correcto del airbag SRS.

Conducción para distribuir uniformemente el producto de sellado líquido

Tome las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes.

De lo contrario, podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

- Conduzca el vehículo con precaución a baja velocidad. Tenga especial cuidado en las curvas y los virajes.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si el vehículo no circula en línea recta o si nota un tirón en el volante, detenga el vehículo y verifique lo siguiente:
  - Estado del neumático. Puede que el neumático se haya separado de la rueda.
  - Presión de inflado de los neumáticos. Si la presión de inflado del neumático es igual o inferior a 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi), el neumático podría presentar daños graves.

⚠AVISO

Al efectuar reparaciones de emergencia

- Lleve a cabo las reparaciones de emergencia sin extraer el clavo o el tornillo que ha atravesado la banda de rodadura del neumático. Si se retira el objeto que ha pinchado el neumático, puede que no sea posible la reparación con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- El kit de reparación no es impermeable. Asegúrese de que el kit de reparación no se exponga al agua, por ejemplo, cuando se esté usando bajo la lluvia.
- No coloque el kit de reparación directamente sobre suelo polvoriento como, por ejemplo, sobre arena en el arcén de la carretera. Podría producirse una avería si el kit de reparación aspirara polvo u otros materiales.
- Asegúrese de que la botella del producto de sellado del kit de reparación esté en posición vertical. El kit de reparación no funciona correctamente cuando está tumbado.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Medidas de precaución para el kit de emergencia de reparación de pinchazos

- La fuente de alimentación del kit de reparación debe ser de 12 V CC y apta para uso en vehículos. No conecte el kit de reparación a ninguna otra fuente.
- Si se produjeran salpicaduras de combustible en el kit de reparación, este podría deteriorarse. Evite el contacto del kit con combustible.
- Coloque el kit de reparación en un espacio de almacenamiento para evitar que entre suciedad o agua.
- Guarde el kit de reparación en el compartimiento de equipajes fuera del alcance de los niños.
- No desmonte ni modifique el kit de reparación. Evite impactos en determinadas partes como, por ejemplo, el indicador de presión de aire. Esto podría provocar una avería.

Para evitar daños en las transmisores y las válvulas de advertencia de la presión de los neumáticos

Cuando se repara un neumático con productos de sellado líquidos, es posible que la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y el transmisor correspondiente no funcionen bien. Si se utiliza un producto de sellado líquido, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones o servicio cualificado. Después de la utilización de un producto de sellado líquido, no olvide cambiar el transmisor y la válvula de advertencia de la presión del neumático cuando repare o cambie el neumático.

7.2.6 En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto. El neumático pinchado se puede sustituir por la rueda de repuesto.

⚠¡ADVERTENCIA!

En caso de pinchazo

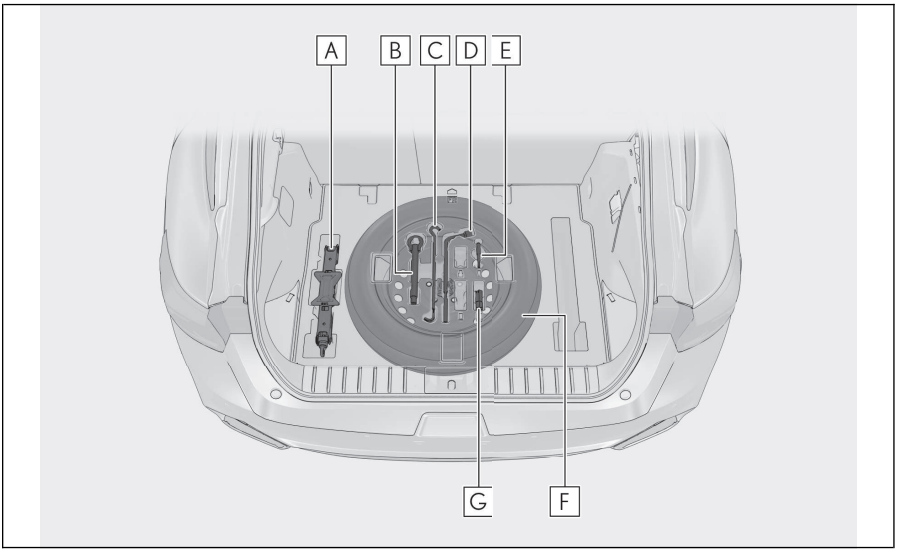
No continúe conduciendo con un neumático desinflado.

Recorrer una distancia, aunque sea corta, con un neumático desinflado puede producir daños irreparables en el neumático y la rueda, lo que podría provocar un accidente.

Antes de utilizar el gato

- Detenga el vehículo en un lugar seguro, en una superficie plana y sólida.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia.
- Vehículos con puerta del maletero eléctrica: desconecte la función de la puerta del maletero eléctrica.

Ubicación de la rueda de repuesto, el gato y las herramientas



*Se pueden adquirir en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- A Gato
- B Anilla de remolcado de emergencia
- C Palanca de maniobra del gato
- D Llave para pernos de ruedas
- E Pasador de guía
- F Rueda de repuesto
- G Llave de vaso para pernos de ruedas*

⚠¡ADVERTENCIA!

Utilización del gato

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

El uso inadecuado del gato puede provocar que el vehículo se caiga al elevarlo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales que esta situación puede acarrear.

- Utilice el gato únicamente para sustituir los neumáticos o para colocar y extraer las cadenas de nieve.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Utilice solo el gato que se incluye en este vehículo para cambiar un neumático desinflado. No utilice el gato en otros vehículos ni tampoco utilice otros gatos para cambiar los neumáticos de este vehículo.
- Coloque el gato correctamente en su punto de colocación.
- No ponga ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando esté apoyado solamente en el gato.
- No ponga en marcha el sistema híbrido ni conduzca el vehículo mientras esté apoyado en el gato.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

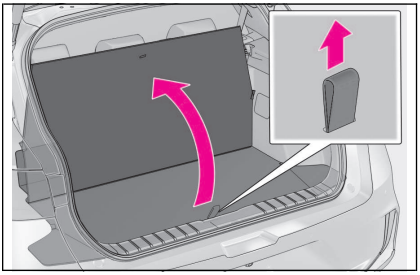
- No eleve el vehículo si hay alguna persona en su interior.
- Cuando levante el vehículo, no coloque nada encima ni debajo del gato.
- No eleve el vehículo hasta una altura superior a la necesaria para cambiar la rueda.
- Utilice un soporte de gato apropiado si necesita acceder a la parte situada debajo del vehículo.
- Cuando baje el vehículo, asegúrese de que no haya nadie cerca. Si hay personas en las inmediaciones, adviértales antes de bajarlo.

En ciertas ocasiones, como cuando cambie los neumáticos, asegúrese de desactivar el sistema de la puerta del maletero eléctrica

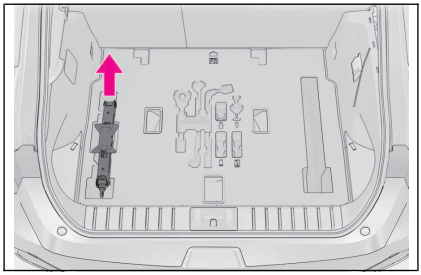
De no hacerlo, la puerta del maletero eléctrica podría accionarse de manera fortuita si se toca involuntariamente, por lo que podría pillarse y lesionarse las manos y los dedos.

Extracción del gato

1. Tire de la correa hacia arriba para levantar el tablero de la cubierta y dóblelo hacia delante.

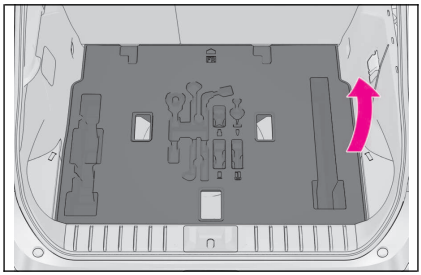


2. Extraiga el gato.

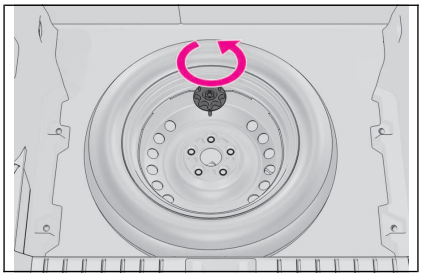


Extracción de la rueda de repuesto

1. Retire los tableros de la cubierta lateral.
2. Retire la bandeja bajo el tablero.



3. Afloje el fijador central que asegura la rueda de repuesto.



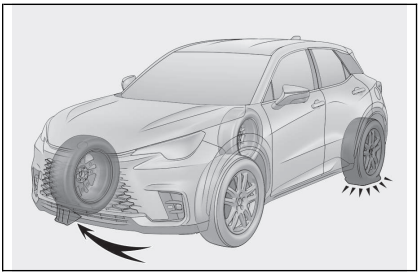
¡ADVERTENCIA!

Almacenamiento de la rueda de repuesto

Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni otras partes del cuerpo entre la rueda de repuesto y la carrocería del vehículo.

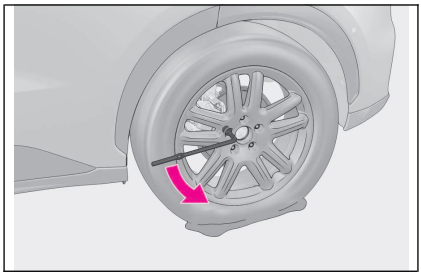
Sustitución de un neumático desinflado

1. Coloque calzos en los neumáticos.



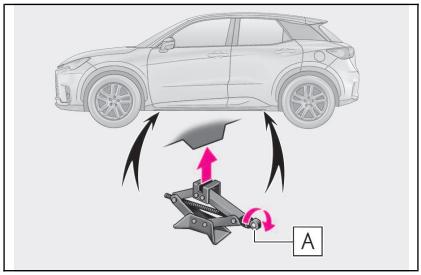
Neumático desinflado	Posiciones de los calzos para las ruedas
Lado izquierdo delantero	Detrás del neumático trasero derecho
Lado derecho delantero	Detrás del neumático trasero izquierdo
Lado izquierdo trasero	Delante del neumático delantero derecho
Lado derecho trasero	Delante del neumático delantero izquierdo

2. Utilizando una llave para pernos de ruedas, afloje ligeramente los pernos de la rueda (un giro aproximadamente).

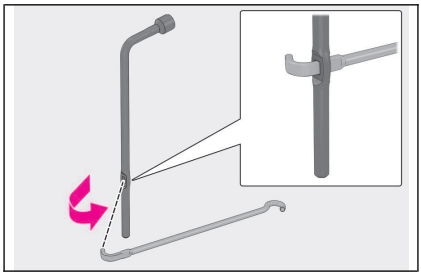


3. Gire con la mano la parte del gato A hasta que la muesca de este entre en contacto con el punto de colocación del gato.

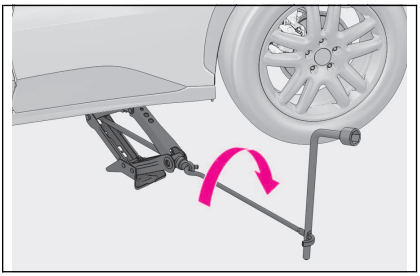
   Las guías de los puntos de colocación del gato están situadas debajo del panel oscilante. Indican las posiciones de los puntos de colocación del gato.



4. Instale la llave para pernos de ruedas en la palanca de maniobra del gato.

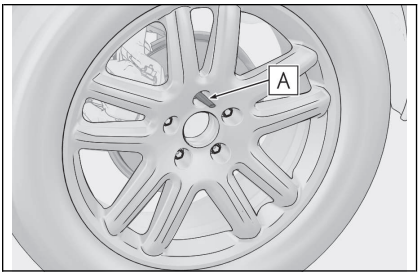


5. Eleve el vehículo hasta que el neumático quede ligeramente levantado del suelo.



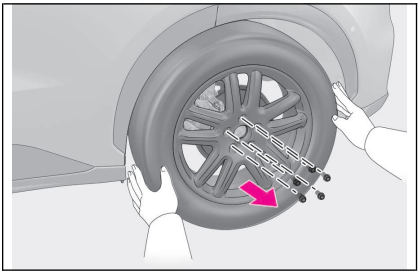
6. Retire el perno de la rueda de más arriba e instale el pasador de guía [A] a mano.

   Gire el pasador de guía hacia la derecha para apretarlo hasta que haga tope.



7. Extraiga los pernos de la rueda y el neumático.

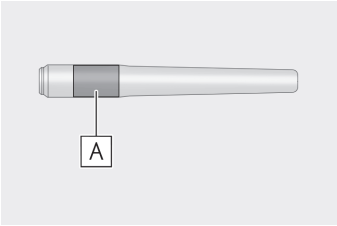
   Cuando coloque el neumático en el suelo, hágalo de tal manera que la cara exterior mire hacia arriba para no rayar la superficie de la rueda.



⚠¡ADVERTENCIA!

Sustitución de un neumático desinflado

- No toque las llantas ni el área que rodea los frenos inmediatamente después de haber conducido el vehículo. Tras la conducción del vehículo, las llantas y la zona de alrededor de los frenos estarán muy calientes. Puede sufrir quemaduras si toca dichas zonas con las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo mientras cambia un neumático, etc.
- Al retirar o instalar un neumático, asegúrese de utilizar el pasador de guía. El pasador de guía es de resina. Puede resultar dañado si la rueda se coloca en un lugar diferente a [A] o si se aplica una gran fuerza sobre el pasador de guía.

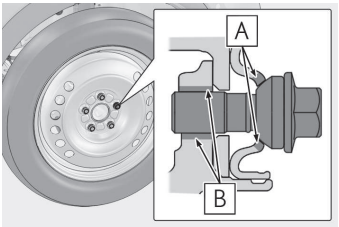


- Si no sigue estas precauciones, pueden aflojarse los pernos de la rueda y caerse el neumático, lo que podría provocar lesiones graves o incluso mortales.
  – Las superficies de contacto del perno de la rueda y la rueda están diseñadas específicamente para encajar entre sí. Cuando use ruedas que se instalaron cuando el vehículo salió de fábrica, use pernos de rueda originales Lexus especializados. No utilice pernos de rueda diseñados para otros modelos, años o tipos de modelos, incluso si son piezas originales de Lexus. Si el vehículo no tiene las ruedas que se instalaron en el

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

vehículo cuando salió de fábrica, es posible que los pernos de la rueda instalados de fábrica no sean apropiados para la rueda. Póngase en contacto con el minorista donde compró las ruedas o con el fabricante de las ruedas para obtener consejos sobre la instalación adecuada.

– No aplique aceite o grasa a los pernos de las ruedas o a la superficie de contacto de estos con la rueda [A].
Si lo hace, los pernos de la rueda podrían apretarse en exceso, con el consiguiente riesgo de que los pernos de la rueda, la parte roscada en la que se instalan los tornillos de la rueda [B] o la rueda resulten dañados.
Retire cualquier aceite o grasa que se haya adherido al instalar los pernos de la rueda



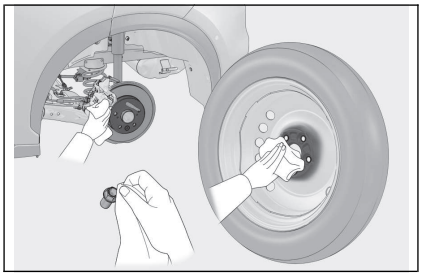
– Tras cambiar un neumático, compruebe lo antes posible el par de apriete.
– Si el orificio de un perno de la rueda, las roscas de un perno de la rueda o el cubo de la rueda presentan deformaciones, grietas, óxido u otro tipo de daño, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

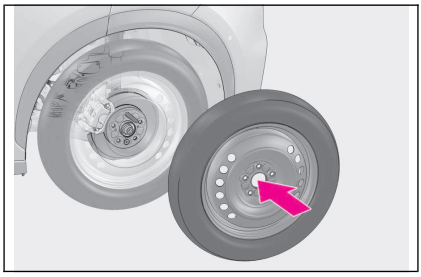
- Al apretar los pernos de la rueda, no lo haga en exceso. Si los aprieta demasiado, los pernos de la rueda, las roscas del cubo de la rueda o la rueda podrían resultar dañados.

Colocación de la rueda de repuesto

1. Elimine cualquier resto de suciedad o partículas extrañas de la superficie de contacto de la rueda.
   Si hay alguna partícula extraña que no se ha eliminado, los pernos de la rueda podrían aflojarse mientras el vehículo está en movimiento y la rueda podría salirse.

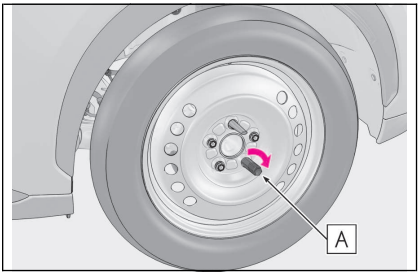


2. Alinee un orificio del perno de la rueda de la rueda de repuesto con el pasador de guía y coloque la rueda de repuesto en el pasador de guía.
   Alinee el orificio central de la rueda con el centro del cubo e instale de forma segura la rueda de repuesto de modo que las superficies de contacto de la rueda y el cubo se toquen.

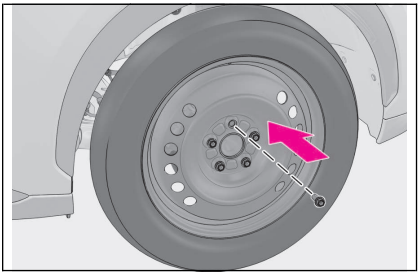


3. Apriete ligeramente cada perno de la rueda a mano o utilizando una llave para pernos de ruedas A .

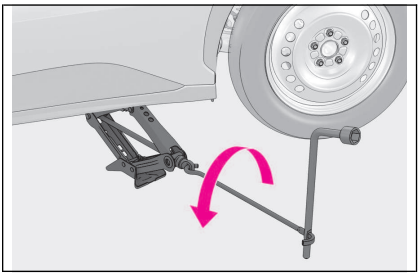
   No utilice la llave para pernos de ruedas para otra cosa que no sea apretar ligeramente los pernos de la rueda a mano.



4. Retire el pasador de guía y apriete sin apretar el perno de la rueda como en el paso **3**.



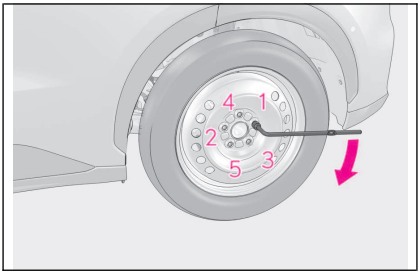
5. Baje el vehículo.



6. Apriete firmemente los pernos de la rueda dos o tres veces en el orden que se muestra en la ilustración con una llave para pernos de rueda.

   Par de apriete:

   140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft.•lbf)



7. Guarde el neumático desinflado, el gato y todas las herramientas.

La rueda de repuesto compacta

- La rueda de repuesto compacta viene identificada con la etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" en la pared lateral.

  Utilice la rueda de repuesto compacta temporalmente y solo en caso de emergencia.
- Asegúrese de comprobar la presión de inflado del neumático de la rueda de repuesto compacta.

Cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta

Debido a que la rueda de repuesto compacta no está equipada con una válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y un transmisor, en caso de que disponga de una presión baja, no se indicará en el sistema de advertencia de la presión de los neumáticos. Además, si sustituye la rueda de repuesto compacta tras encenderse la luz de advertencia de la presión, la luz permanecerá encendida.

Si está colocada la rueda de repuesto compacta

El vehículo baja de altura cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta en comparación con cuando se utilizan las ruedas estándar.

En caso de pinchazo en un neumático delantero en una carretera con nieve o hielo

Instale la rueda de repuesto compacta en lugar de una de las ruedas traseras del vehículo. Lleve a cabo los siguientes pasos y coloque cadenas en las ruedas delanteras:

1. Sustituya una rueda trasera por la rueda de repuesto compacta.
2. Sustituya la rueda delantera pinchada por la rueda retirada de la parte posterior del vehículo.
3. Coloque las cadenas de nieve en las ruedas delanteras.

⚠¡ADVERTENCIA!

Cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta

- Recuerde que la rueda de repuesto compacta suministrada está diseñada específicamente para utilizarse con su vehículo. No utilice su rueda de repuesto compacta en otro vehículo.
- No utilice más de una rueda de repuesto compacta simultáneamente.
- Sustituya la rueda de repuesto compacta por una estándar lo antes posible.
- Evite acelerar repentinamente, girar el volante de manera abrupta, frenar bruscamente y realizar cambios de marcha que provoquen el frenado brusco del motor.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Si está colocada la rueda de repuesto compacta

Puede que no se detecte de forma adecuada la velocidad del vehículo, impidiendo que los siguientes sistemas funcionen correctamente:

- ABS y asistencia al freno
- VSC
- TRC
- Control de la velocidad de crucero
- Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar
- PCS (sistema anticolisión)
- EPS
- LTA (sistema de seguimiento de carril) (si el vehículo dispone de ello)
- Monitor de visión panorámica (si el vehículo dispone de ello)
- Monitor de asistencia al estacionamiento Lexus (si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de navegación
- PKSB (si el vehículo dispone de ello)
- AHB (sistema de luces de carretera automáticas) (si el vehículo dispone de ello)
- AHS (sistema de las luces de carretera adaptables) (si el vehículo dispone de ello)
- Sistema de asistencia al estacionamiento avanzado Lexus (si el vehículo dispone de ello)

Además de no poder utilizarse completamente el siguiente sistema, los componentes del tren de potencia podrían verse afectados negativamente:

- E-Four (si el vehículo dispone de ello)

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

Límite de velocidad al utilizar la rueda de repuesto compacta

No conduzca a una velocidad superior a 80 km/h (50 mph) cuando circule con una rueda de repuesto compacta.

La rueda de repuesto compacta no se ha diseñado para conducir a velocidades elevadas. Si no tiene en cuenta esta indicación podría sufrir un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

Tras utilizar las herramientas y el gato

Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas y el gato estén guardados de manera segura en su lugar de almacenamiento para reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones personales durante una colisión o una frenada repentina.

⚠AVISO

Tenga cuidado al conducir sobre baches con la rueda de repuesto compacta instalada en el vehículo

El vehículo baja de altura cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta en comparación con cuando se utilizan las ruedas estándar.

Tenga cuidado al conducir sobre carreteras con superficies irregulares.

Conducción con cadenas de nieve y la rueda de repuesto compacta

No coloque las cadenas de nieve en la rueda de repuesto compacta. Las cadenas de nieve podrían dañar la carrocería y afectar negativamente a la conducción.

⚠AVISO ***(Continuación)***

Al cambiar los neumáticos

Cuando extraiga o coloque las ruedas, los neumáticos o la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos y el transmisor correspondiente, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, ya que el transmisor y la válvula de advertencia de la presión de los neumáticos podrían dañarse si no se manejan correctamente.

7.2.7 Si el sistema híbrido no se pone en marcha

Los motivos por los que el sistema híbrido no se pone en marcha varían en función de la situación. Compruebe lo siguiente y lleve a cabo el procedimiento adecuado:

El sistema híbrido no se pone en marcha aunque se siga el procedimiento de puesta en marcha correcto.

Una de las siguientes razones puede ser la causa del problema:

- Puede que la llave electrónica no funcione correctamente.
- Puede que no haya suficiente combustible en el depósito del vehículo. Reposte el vehículo.
- Puede que haya una avería en el sistema inmovilizador.
- Puede que haya una avería en el sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección (si el vehículo dispone de ello).
- Puede que haya una avería en el sistema de control del cambio.*
- Puede que el sistema híbrido funcione de forma incorrecta a causa de un problema eléctrico, como un fusible fundido o la descarga de la pila de la

llave electrónica. No obstante, en función del tipo de avería, hay disponible una medida temporal para poner en marcha el sistema híbrido.

*Es posible que no se pueda cambiar la posición del cambio desde P.

Los faros y las luces interiores se atenúan, o el claxon no suena o lo hace a bajo volumen.

Una de las siguientes razones puede ser la causa del problema:

- Puede que la batería de 12 voltios esté descargada.
- Puede que las conexiones de los terminales de la batería de 12 voltios estén flojas o corroídas.

Los faros o las luces interiores no se encienden, o el claxon no funciona.

Una de las siguientes razones puede ser la causa del problema:

- Puede que la batería de 12 voltios esté descargada.
- Puede que uno o ambos terminales de la batería de 12 voltios estén desconectados.

  Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado, si el problema no puede repararse o si los procedimientos de reparación son desconocidos.

Función de arranque de emergencia

Cuando el sistema híbrido no se pone en marcha, puede seguir los pasos siguientes como medida provisional para ponerlo en marcha siempre y cuando el interruptor de arranque funcione con normalidad.

Utilice este procedimiento de arranque únicamente en casos de emergencia.

1. Tire del interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento está aplicado.

   El indicador luminoso del freno de estacionamiento se encenderá.
2. Coloque el interruptor de arranque en posición ACC.*1, 2
3. Mantenga pulsado el interruptor de arranque durante unos 15 segundos mientras pisa con firmeza el pedal del freno.

Aunque pueda arrancarse el sistema híbrido con los pasos anteriores, es posible que el sistema esté averiado. Lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

*1El modo ACC se puede habilitar/deshabilitar en el menú de personalización.

*2Cuando el ACC está desactivado, coloque el interruptor de arranque en ON y luego en OFF, y realice los siguientes pasos antes de que transcurran 5 segundos.

7.2.8 Si pierde las llaves

Pueden fabricarse llaves mecánicas originales nuevas en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado, utilizando la otra llave mecánica y el número de llave estampado en la placa del número de llave. Guarde la placa en un lugar seguro como, por ejemplo, en su cartera, pero nunca en el vehículo.

⚠AVISO

Si se pierde una llave electrónica

Si la llave electrónica sigue perdida, el riesgo de robo del vehículo aumenta significativamente. Vaya a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, con las llaves electrónicas restantes que le entregaron con el vehículo.

7.2.9 Si la llave electrónica no funciona correctamente

Si la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo se interrumpe o si no puede utilizarse la llave electrónica porque la pila está agotada, no se podrá utilizar el sistema inteligente de entrada y arranque ni el control remoto inalámbrico. En estos casos, utilice el procedimiento siguiente para abrir las puertas y poner en marcha el sistema híbrido.

Si la llave electrónica no funciona correctamente

- Asegúrese de que el sistema inteligente de entrada y arranque no se ha desactivado en la configuración personalizada. Si está desactivado, active la función.
- Compruebe si el modo de ahorro de energía está activado. Si está activado, cancele la función.
- La función de la llave electrónica podría haberse desactivado.

⚠AVISO

En caso de avería del sistema inteligente de entrada y arranque u otros problemas relacionados con la llave

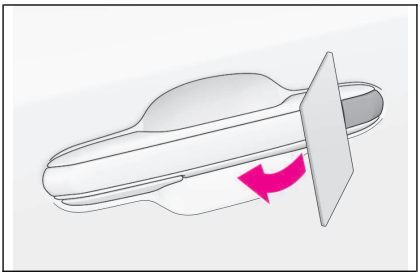
Lleve el vehículo con todas las llaves electrónicas provistas a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

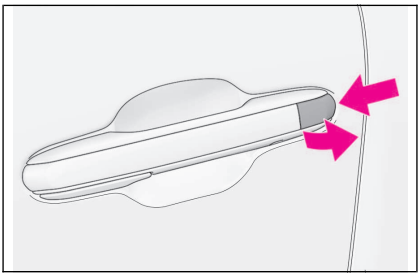
Utilice la llave mecánica para realizar las siguientes operaciones.

1. Inserte una tarjeta de plástico, etc., en el espacio de la manilla de la puerta para levantar la cubierta.

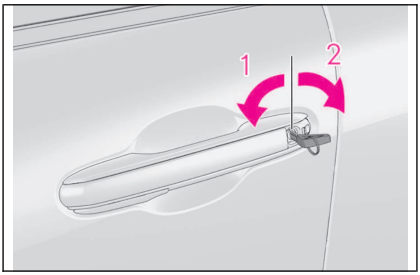
   Para evitar daños, no aplique fuerza excesiva a la cubierta.



2. Retire la cubierta presionándola en la parte trasera.

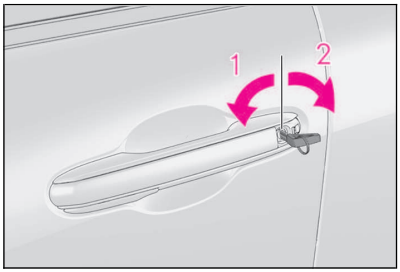


3. Utilice la llave mecánica para realizar las siguientes operaciones:



1. Bloquea todas las puertas
2. Desbloquea todas las puertas

Funciones vinculadas con la llave



1. Cierra las ventanillas (girar y mantener)*
2. Abre las ventanillas (girar y mantener)*

*Estos ajustes se deben personalizar en un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o en cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

¡ADVERTENCIA!

Al utilizar la llave mecánica y al accionar los elevalunas eléctricos

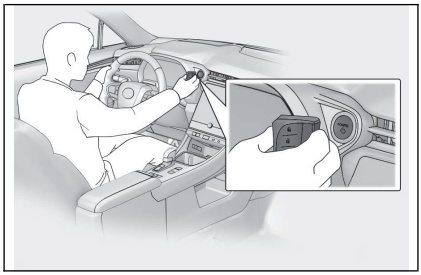
Accione el elevalunas eléctrico después de asegurarse de que no existe ningún riesgo de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros quede atrapada en la ventanilla. Además, no debe permitir que los niños utilicen la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros podrían quedar atrapados en el elevalunas eléctrico.

Puesta en marcha del sistema híbrido

1. Compruebe que el cambio está en la posición P y pise el pedal del freno.
2. Acerque la llave electrónica al interruptor de arranque por el lado del emblema de Lexus.

   Cuando se detecte la llave electrónica, sonará un avisador acústico y el interruptor de arranque pasará a ON.

   Cuando el sistema inteligente de entrada y arranque está desactivado en la configuración personalizada y la personalización ACC está activada, el interruptor de arranque pasará a ACC.



3. Pise el pedal del freno a fondo y compruebe que se muestra y un mensaje en la pantalla de información múltiple.
4. Pulse el interruptor de arranque breve y firmemente.

En caso de que siga sin poder arrancar el sistema híbrido, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Detención del sistema híbrido

Ponga el freno de mano, cambie la posición de cambio a P y pulse el interruptor de arranque como lo hace normalmente al detener el sistema híbrido.

Cambio de la pila de la llave

Como el procedimiento anterior es una medida provisional, se recomienda sustituir la pila de la llave electrónica inmediatamente cuando la pila esté agotada.

Alarma (si el vehículo dispone de ello)

Al utilizar la llave mecánica para bloquear las puertas, no se activará el sistema de alarma.

Si se desbloquea una puerta mediante la llave mecánica con la alarma activada, es posible que ésta se dispare.

Cambio del modo del interruptor de arranque

Suelte el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque en el paso **3** anterior. El sistema híbrido no se pone en marcha y el modo cambiará cada vez que se pulse el interruptor.

7.2.10 Si no es posible abrir una puerta con el dispositivo de apertura

Si una puerta no se puede abrir con el interruptor de apertura de puerta, se puede abrir usando una manilla de desbloqueo manual.

⚠AVISO

Accionamiento de la manilla de desbloqueo manual

Normalmente, las manillas de desbloqueo manual no se pueden usar para abrir las puertas. Para habilitar la operación de la manilla de desbloqueo manual, realice lo siguiente. Si no se realiza lo siguiente y/o se opera con fuerza una manilla de desbloqueo manual, podría deformarse o dañarse.

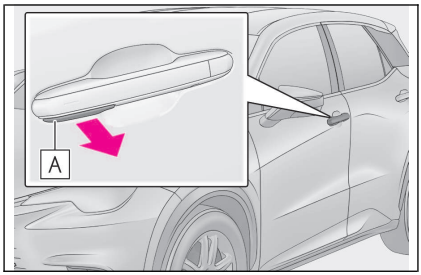
Abrir una puerta usando la manilla de desbloqueo manual

Abrir una puerta usando la manilla de desbloqueo manual desde el exterior del vehículo

Tire de la manilla de desbloqueo manual A para abrir la puerta.

Normalmente, las manillas de desbloqueo manual no se pueden usar para abrir las puertas.

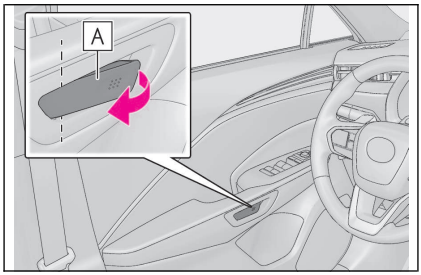
Para abrir una puerta, habilite la operación de la manilla de desbloqueo manual.



Abrir una puerta usando la manilla de desbloqueo manual desde el interior del vehículo

Tire de la manilla de desbloqueo manual A dos veces para abrir la puerta.

Tirar de la manilla una vez permitirá la operación. Al tirar nuevamente de la manilla se abrirá la puerta.

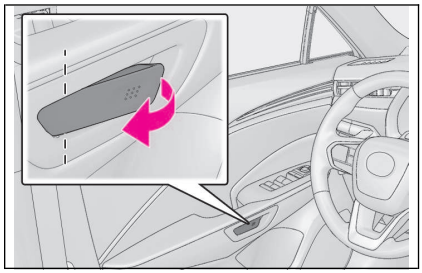


Condiciones de funcionamiento de la manilla de desbloqueo manual

- Cuando el vehículo se involucra en una colisión

  Es posible que la manilla de desbloqueo manual no funcione según la fuerza del impacto y las condiciones de la colisión.
- Cuando el voltaje de la batería de 12 voltios disminuye lentamente mientras se desbloquea una puerta

  Puede que no funcione dependiendo de cómo se baje.
- Cuando la operación de la manilla de desbloqueo manual se habilita desde el interior del vehículo



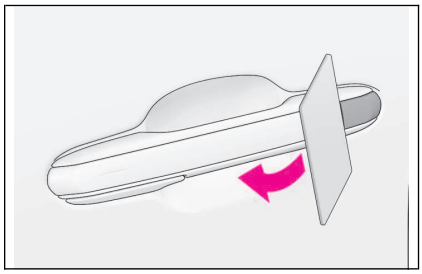
- Cuando la operación de la manilla de desbloqueo manual se habilita desde el exterior del vehículo usando la llave mecánica

Habilitación de la operación de la manilla de desbloqueo manual exterior mediante la llave mecánica

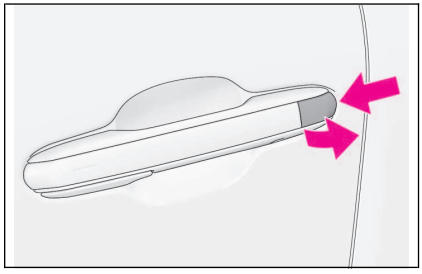
La operación de una manilla de desbloqueo manual se puede habilitar desbloqueando una puerta con la llave mecánica.

1. Inserte una tarjeta de plástico, etc., en el espacio de la manilla de la puerta para levantar la cubierta.

   Para evitar daños, no aplique fuerza excesiva a la cubierta.



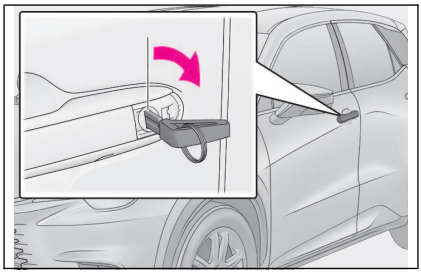
2. Retire la cubierta presionándola en la parte trasera.



3. Usando la llave mecánica, gire el cilindro de la cerradura hacia el lado de desbloqueo para permitir la operación de la manilla de desbloqueo manual.

   La llave mecánica solo puede insertarse en una dirección, ya que solo tiene una ranura en un lado.

   Si no puede insertar la llave en el cilindro de la cerradura, gírela e inténtelo de nuevo.



Condiciones en las que la operación de la manilla de desbloqueo manual está deshabilitada

- Normalmente, la operación de las manillas de desbloqueo manual exteriores está deshabilitada, y no se pueden usar para abrir las puertas.

  Cuando la operación se habilita operando una manilla de desbloqueo manual o usando una llave mecánica, la operación se desactivará automáticamente si la puerta se abre usando el interruptor de apertura de puerta o se bloquea.
- El funcionamiento de las manillas interiores de desbloqueo manual se desactiva cuando el interruptor de arranque está en ON y no se pueden usar para abrir las puertas.

  Cuando la operación se habilita operando una manilla de desbloqueo manual o usando una llave mecánica, la operación se desactivará automáticamente si la puerta se abre usando el interruptor de apertura de puerta o se bloquea.

- Para evitar que una puerta se abra accidentalmente, cuando el interruptor de arranque está en ON, después de accionar una vez una manilla interior de desbloqueo manual, la operación se desactivará automáticamente después de aproximadamente 1 segundo.

7.2.11 Si la batería de 12 voltios está descargada

Si la batería de 12 voltios del vehículo está descargada, siga los procedimientos que se indican a continuación para poner en marcha el sistema híbrido.

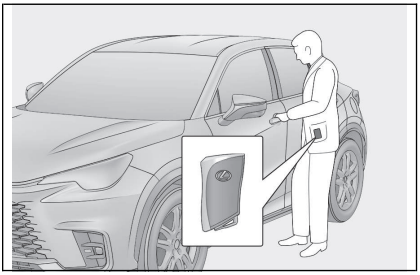
También puede llamar a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Reinicie el sistema híbrido

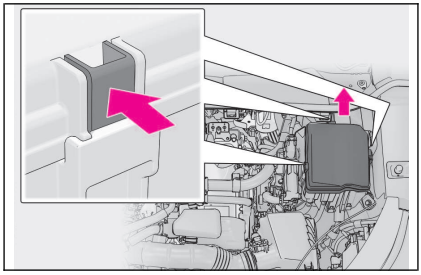
Si dispone de un juego de cables de puente (o refuerzo) y de un segundo vehículo con una batería de 12 voltios, puede arrancar por conexión su vehículo siguiendo los pasos que se indican a continuación.

1. Asegúrese de que lleva consigo la llave electrónica.

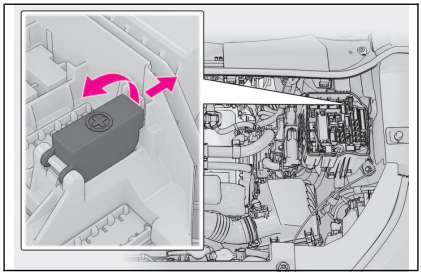
   Dependiendo de la situación, la alarma podría activarse y las puertas podrían bloquearse al conectar los cables de puente (de refuerzo).



2. Abra el capó y la tapa de la caja de fusibles.

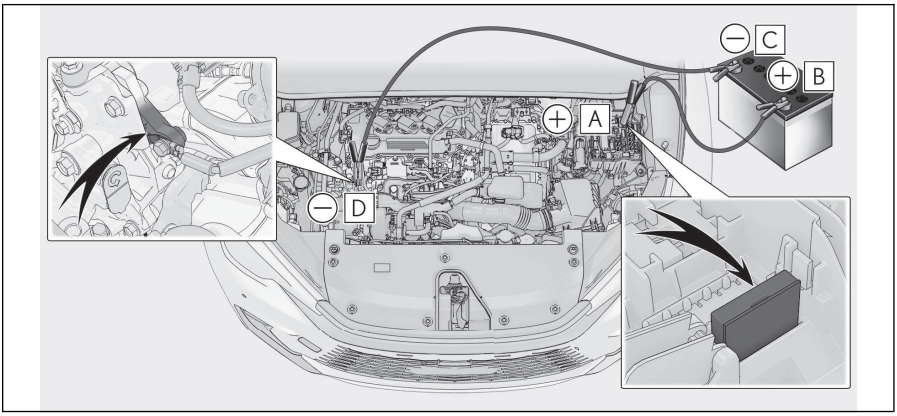


3. Abra la tapa del borne exclusivo para arranque por conexión.



4. Conecte una pinza del cable de puente positivo a A en su vehículo y conecte la pinza del otro extremo del cable positivo a B en el segundo vehículo. A continuación, conecte una pinza del cable negativo a C del segundo vehículo y conecte la pinza del otro extremo del cable negativo a D .

   Utilice cables de puente que puedan llegar a los terminales especificados y al punto de conexión.



A Borne exclusivo para arranque por conexión (su vehículo)

B Terminal positivo (+) de la batería (segundo vehículo)

C Terminal negativo (-) de la batería (segundo vehículo)

D Punto metálico mostrado en la ilustración

5. Arranque el motor del segundo vehículo. Aumente el régimen del motor ligeramente y manténgalo a ese nivel durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios de su vehículo.
6. Vehículos con sistema inteligente de entrada y arranque: abra y cierre una de las puertas de su vehículo con el interruptor de arranque desactivado.
7. Mantenga el régimen del motor del segundo vehículo y ponga en marcha el sistema híbrido de su vehículo colocando el interruptor de arranque en ON.
8. Compruebe que el indicador luminoso "READY" esté encendido. Si el indicador luminoso no se enciende, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
9. Una vez que el sistema híbrido haya arrancado, retire los cables de puente exactamente en el orden inverso al orden de conexión.
10. Cierre la tapa del terminal exclusivo para arranque por conexión y vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles en su posición original.

Cuando el sistema híbrido se haya puesto en marcha, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Puesta en marcha del sistema híbrido cuando la batería de 12 voltios está descargada

No se puede arrancar el sistema híbrido empujando el vehículo.

Si las puertas no se pueden desbloquear usando el sistema inteligente de entrada y arranque o el control remoto inalámbrico

Las puertas se pueden abrir habilitando sus respectivas manillas de desbloqueo manual.

Bloqueo de las puertas después de que la batería de 12 voltios se ha descargado

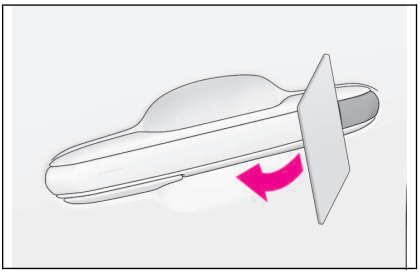
Las puertas no se pueden bloquear con el sistema inteligente de entrada y arranque ni con el control remoto inalámbrico.

Al bloquear la puerta con la llave mecánica, se puede desactivar el funcionamiento de la manilla de desbloqueo manual.

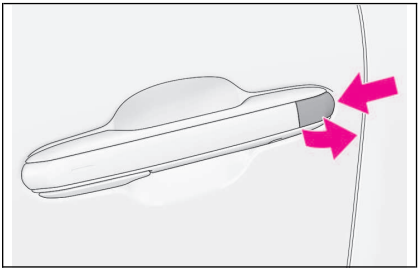
Puerta del conductor

1. Inserte una tarjeta de plástico, etc., en el espacio de la manilla de la puerta para levantar la cubierta.

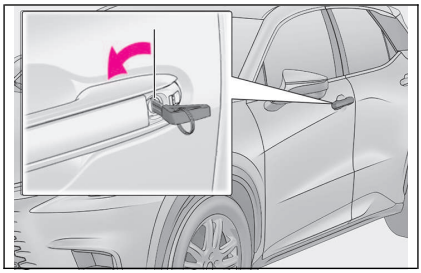
   Para evitar daños, no aplique fuerza excesiva a la cubierta.



2. Retire la cubierta presionándola en la parte trasera.



3. Use la llave mecánica para girar el cilindro de la cerradura hacia el lado de bloqueo para bloquear la puerta.

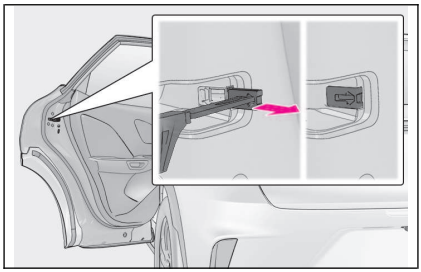


4. Compruebe que la puerta no se pueda abrir.

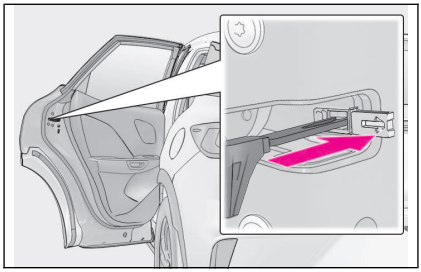
Otras puertas que no sean la del conductor

1. Abra la puerta. Use la llave mecánica para deslizar la cubierta en la dirección que se muestra en la ilustración.

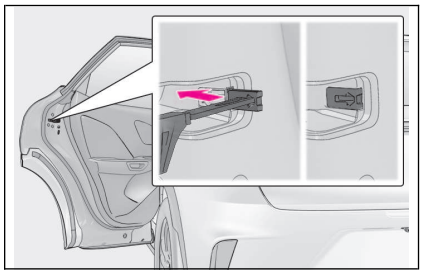
   Para evitar daños, no aplique fuerza excesiva a la cubierta.



2. Inserte la llave mecánica en la abertura.



3. Retire la llave mecánica y deslice la cubierta nuevamente a su posición original.



4. Compruebe que todas las puertas no se puedan abrir.

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios

- Apague los faros y el sistema de aire acondicionado mientras el sistema híbrido esté detenido.
- Apague todos los componentes eléctricos que no sean necesarios cuando el vehículo circule a poca velocidad durante un largo periodo de tiempo, por ejemplo, cuando hay mucho tráfico.
- Cuando la personalización ACC está desactivada, se sigue alimentando el sistema multimedia aunque el interruptor de arranque esté en OFF.

  Para apagar el sistema multimedia, use el interruptor de arranque del sistema multimedia. Para obtener información, consulte el manual del propietario del sistema multimedia.

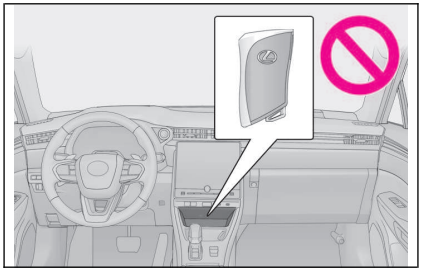
Si se ha desmontado la batería de 12 voltios o está descargada

- La información almacenada en la ECU se borra. Cuando la batería de 12 voltios este completamente descargada, lleve el vehículo a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.
- Algunos sistemas podrían requerir la inicialización.

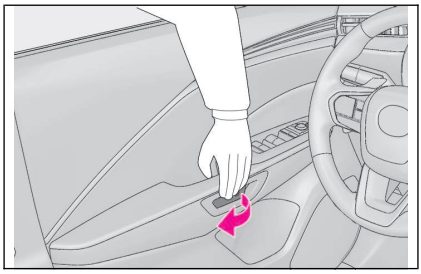
Al retirar los terminales de la batería de 12 voltios

- Cuando se desconectan los terminales de la batería de 12 voltios, se borra la información almacenada en la ECU. Antes de desconectar los bornes de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado tan pronto como sea posible.
- Si se desconecta un borne de la batería de 12 voltios, las puertas no podrán abrirse con los interruptores de apertura de la puerta y la llave electrónica puede quedar atrapada en el vehículo.

Para evitar que la llave electrónica (llave mecánica) quede se quede encerrada dentro del vehículo, asegúrese de sacarla del vehículo antes de desconectar un terminal de la batería de 12 voltios.



- Si va a dejar la llave electrónica (llave mecánica) en el vehículo, asegúrese de abrir una ventanilla para poder accionar una manilla de desbloqueo manual interior.



Carga de la batería de 12 voltios

La electricidad almacenada en la batería de 12 voltios se irá descargando gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso debido a la descarga natural y a los efectos de drenaje de determinados aparatos eléctricos. Si el vehículo se deja sin usar durante mucho tiempo, la batería de 12 voltios podría descargarse y, en consecuencia, el sistema híbrido podría no arrancar. (La batería de 12 voltios se recarga automáticamente durante la conducción.)

Al recargar o cambiar la batería de 12 voltios

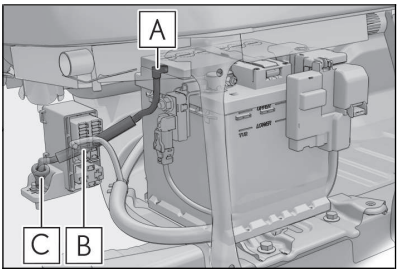
- En algunos casos, puede que no sea posible desbloquear las puertas con el sistema de entrada y arranque si la batería de 12 voltios está descargada. Desbloquee o bloquee las puertas con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica.
- Es posible que el sistema híbrido no arranque al primer intento después de haber recargado la batería de 12 voltios, pero se pondrá en marcha con normalidad a partir del segundo intento. No se trata de una anomalía.
- El vehículo memoriza el modo del interruptor de arranque. Al reconectar la batería de 12 voltios, el sistema volverá al modo en que estaba antes de que se descargara la batería de 12 voltios. Antes de desconectar la batería de 12 voltios, apague el interruptor de arranque.

  Si no recuerda en qué modo estaba el interruptor de arranque antes de que se descargara la batería de 12 voltios, tenga especial cuidado al reconectar la batería de 12 voltios.
- Si la batería de 12 voltios se descarga, puede que no sea posible mover la posición del cambio a otras posiciones. En este caso, no se podrá remolcar el vehículo sin levantar las dos ruedas delanteras ya que las ruedas delanteras quedarán bloqueadas.
- Algunos sistemas podrían requerir la inicialización.

Al sustituir la batería de 12 voltios

- Utilice una batería de 12 voltios central desgasificada (normativas europeas).
- Utilice una batería de 12 voltios cuya caja tenga un tamaño igual a la anterior (LN0), una capacidad nominal de 20 horas (20 HR) equivalente (39 Ah) o superior, y una capacidad de arranque en frío (CCA) equivalente (240 A) o superior.
  - Si el tamaño varía, la batería de 12 voltios no podrá fijarse correctamente.
  - Si se utiliza una batería de 12 voltios inadecuada, el funcionamiento de dicha batería podría verse afectado negativamente y es posible que el sistema híbrido no pueda ponerse en marcha.
  - Si la capacidad nominal de 20 horas es baja, aunque el periodo de tiempo durante el que no se utilice el vehículo sea breve, la batería de 12 voltios podría descargarse y el sistema híbrido podría no ponerse en marcha.
- Utilice una batería de calcio con ventilación
- Utilice una batería de 12 voltios con un asa. Si se utiliza una batería de 12 voltios sin asa, resultará más difícil extraerla.
- Tras sustituirla, coloque firmemente los siguientes elementos en el orificio de escape de la batería de 12 voltios.
  - Utilice la manguera de escape instalada en la batería de 12 voltios antes de sustituirla y confirme que esté conectada firmemente a la sección del orificio del vehículo.

– Utilice el tapón del orificio de escape incluido con la batería de 12 voltios de sustitución o el que estaba colocado en la batería de 12 voltios antes de sustituirla. (En función de la batería de 12 voltios que desee sustituir, es posible que el orificio de escape esté taponado).



A Orificio de escape

B Manguera de escape

C Sección del orificio del vehículo

Para obtener más información, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Al retirar los terminales de la batería de 12 voltios

Siempre debe retirar primero el terminal negativo (-). Si el terminal positivo (+) entra en contacto con cualquier tipo de metal del área circundante cuando al retirarlo, es posible que se produzcan chispas, lo cual podría causar un incendio, además de descargas eléctricas, lesiones físicas e incluso la muerte.

Prevención de incendios y explosiones de la batería de 12 voltios

Tenga en cuenta las siguientes precauciones para prevenir la ignición accidental del gas inflamable que puede emitir la batería de 12 voltios:

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Asegúrese de que cada cable de puente está conectado al terminal correcto y de que no está en contacto con ninguna otra parte del vehículo.
- No permita que el otro extremo del cable de puente conectado al terminal positivo "+" entre en contacto con otras piezas o superficies metálicas de la zona, como soportes o superficies metálicas sin pintar.
- No permita que las pinzas + y - de los cables de puente entren en contacto la una con la otra.
- No fume, utilice cerillas o encendedores ni permita que haya llamas cerca de la batería de 12 voltios.

Precauciones con la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene un electrolito ácido corrosivo y venenoso, y las piezas relacionadas contienen plomo y compuestos de plomo. Tome las siguientes precauciones cuando manipule la batería de 12 voltios:

- Cuando trabaje con la batería de 12 voltios, lleve siempre gafas de protección y procure que los líquidos de la batería de 12 voltios (ácido) no entren en contacto con la piel, ropa o con la carrocería.
- No se incline sobre la batería de 12 voltios.
- Si el líquido de la batería de 12 voltios (ácido) entra en contacto con la piel o los ojos, lave de inmediato la zona afectada con agua y busque atención médica. Coloque un trapo o una esponja húmedos sobre la zona afectada hasta que reciba asistencia médica.
- Lávese siempre las manos después de manipular la batería de 12 voltios y otras piezas relacionadas.
- No permita que los niños se acerquen a la batería de 12 voltios.

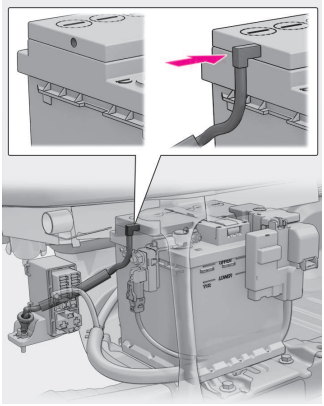
¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

Después de recargar la batería de 12 voltios

Lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que se inspeccione la batería de 12 voltios. Si la batería de 12 voltios se está deteriorando, un uso continuado puede provocar que la batería de 12 voltios emita un gas maloliente, que puede ser perjudicial para la salud de los pasajeros.

Al sustituir la batería de 12 voltios

- Para obtener más información sobre la sustitución de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Después de la sustitución, acople firmemente el manguito de escape y coloque el tapón del orificio de escape de la batería de 12 voltios que ha sustituido. Si no se instala correctamente, los gases (hidrógeno) podrían fugarse hacia el interior del vehículo y cabría la posibilidad de que hubiese peligro de encendido y explosión del gas.



AVISO

Al utilizar cables de puente

Al conectar los cables de puente, asegúrese de que no se enreden en los ventiladores de refrigeración ni en la correa.

Cuando se conecten los cables de puente

Asegúrese de conectar los cables de puente a los terminales especificados y al punto de conexión. De lo contrario, los dispositivos electrónicos podrían verse afectados negativamente o sufrir daños.

Para evitar que se produzcan daños en el vehículo

El terminal exclusivo para arranque por conexión sirve para cargar la batería de 12 voltios desde otro vehículo en caso de emergencia. No se puede utilizar para el arranque por conexión de otro vehículo.

7.2.12 Si el vehículo se recalienta

Los siguientes síntomas pueden indicar el recalentamiento del vehículo.

- El indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja o se aprecia una pérdida de potencia del sistema híbrido. (Por ejemplo, la velocidad del vehículo no aumenta.)
- Se muestra el mensaje "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" o "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" en la pantalla de información múltiple.
- Sale vapor por debajo del capó.

Procedimientos de corrección

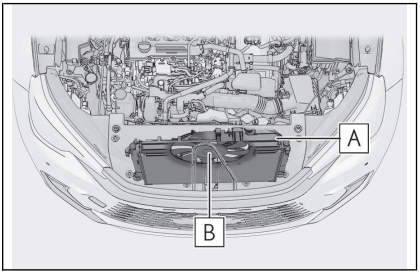
Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor entra en la zona roja o si se muestra el mensaje "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple

1. Pare el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema de aire acondicionado. A continuación, detenga el sistema híbrido.
2. Si se ve vapor:

   Cuando note que el vapor ha remitido, levante con cuidado el capó.

   Si no sale vapor:

   Levante con cuidado el capó.
3. Cuando el sistema híbrido se haya enfriado lo suficiente, inspeccione las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) en busca de fugas.

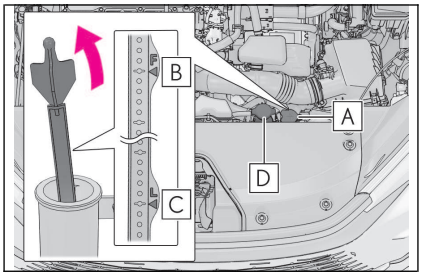


A Radiador

B Ventiladores de refrigeración

Si hay una fuga abundante de refrigerante, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

4. El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas de "F" y "L" del depósito.



A Depósito

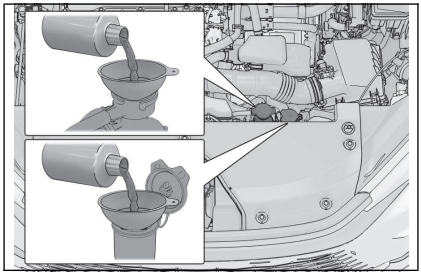
B Línea "F"

C Línea "L"

D Tapón del radiador

5. Añada refrigerante si es necesario.

   En caso de emergencia, puede añadirse agua si no se dispone de refrigerante.



6. Ponga en marcha el sistema híbrido y active el sistema de aire acondicionado para verificar que los ventiladores de refrigeración del radiador funcionan y comprobar si hay fugas en el radiador o los manguitos.

   Los ventiladores funcionan cuando se activa el sistema de aire acondicionado inmediatamente después de un arranque en frío. Confirme que los ventiladores están funcionando mediante la verificación del ruido de los ventiladores y el flujo de aire. Si resulta difícil realizar esas verificaciones, active y desactive el sistema de aire acondicionado repetidamente. (Es posible que los ventiladores no funcionen a temperaturas muy bajas).

7. Si los ventiladores no funcionan:

   Detenga inmediatamente el sistema híbrido y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

   Si los ventiladores funcionan:

   Lleve el vehículo al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

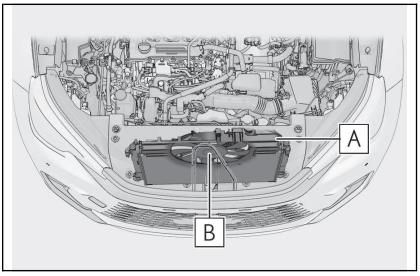
8. Compruebe si aparece "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" en la pantalla de información múltiple.

   Si el mensaje no desaparece: Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

   Si el mensaje no aparece: lleve el vehículo al concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado más cercano, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado, para que lo inspeccionen.

Si se muestra el mensaje "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" en la pantalla de información múltiple

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro.
2. Detenga el sistema híbrido y levante el capó con cuidado.
3. Cuando el sistema híbrido se haya enfriado, inspeccione las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) en busca de fugas.

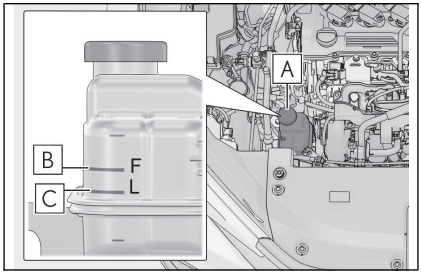


A Radiador

B Ventiladores de refrigeración

Si hay una fuga abundante de refrigerante, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

4. El nivel de refrigerante es adecuado si se encuentra entre las líneas de "F" y "L" del depósito.



A Depósito

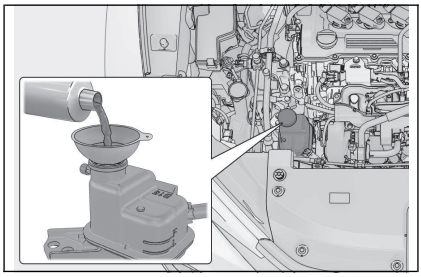
B Línea "F"

C Línea "L"

5. Añada refrigerante si es necesario.

   En caso de emergencia, puede añadirse agua si no se dispone de refrigerante.

   Si se ha añadido agua ante una situación de emergencia, lleve el vehículo lo antes posible a un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o a cualquier otro taller de reparaciones cualificado cercano, para que lo inspeccionen.



6. Después de detener el sistema híbrido y esperar durante 5 minutos o más, inicie el sistema híbrido otra vez y compruebe si aparece el mensaje "Hybrid System Overheated Reduced Output Power" en la pantalla de información múltiple.

   Si el mensaje no desaparece: Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

   Si el mensaje no aparece: La temperatura del sistema híbrido ha descendido y ya puede conducir el vehículo con normalidad.

   No obstante, si el mensaje vuelve a aparecer con frecuencia, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠¡ADVERTENCIA!

Para evitar un accidente o lesiones cuando levante el capó del vehículo para realizar una inspección

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución.

De lo contrario, podrían producirse lesiones graves como quemaduras.

- Si observa que está saliendo vapor por debajo del capó, no lo abra hasta que haya desaparecido. El compartimiento del motor podría estar muy caliente.
- Después de desactivar el sistema híbrido, verifique si el indicador luminoso "READY" está apagado. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, el motor de gasolina puede arrancar automáticamente o los ventiladores de refrigeración pueden funcionar inesperadamente aunque el motor de gasolina se pare. No toque las piezas giratorias, como los ventiladores, ni se aproxime a ellas. Se podría pillar los dedos o la ropa (especialmente corbatas, pañuelos o bufandas) y sufrir lesiones graves.
- No afloje el tapón del radiador ni los tapones del depósito de refrigerante mientras el sistema híbrido y el radiador están calientes.

  Podrían salir disparados chorros de vapor o refrigerante a alta temperatura.

⚠¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

⚠AVISO

Si se añade refrigerante de la unidad de control de potencia/motor

Añada el refrigerante lentamente una vez que el sistema híbrido se haya enfriado lo suficiente. Si se añade refrigerante a un sistema híbrido caliente demasiado rápido, se puede dañar el sistema.

Para evitar que se dañe el sistema de refrigeración

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución:

- Evite contaminar el refrigerante con partículas extrañas (como arena, polvo, etc.).
- No utilice ningún aditivo de refrigerante.

7.2.13 Si el vehículo se queda atascado

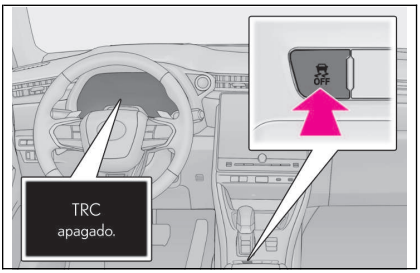
Realice los siguientes procedimientos si las ruedas patinan o si el vehículo se queda atascado en el barro, la tierra o la nieve:

Procedimiento de recuperación

1. Detenga el sistema híbrido. Coloque la posición del cambio en P y aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor de las ruedas delanteras.
3. Coloque un trozo de madera, piedras u otro material bajo las ruedas delanteras para facilitar la tracción.
4. Arranque el sistema híbrido.
5. Coloque la posición del cambio en D o R y suelte el freno de estacionamiento. Después, con cuidado, pise el pedal del acelerador.

Cuando sea difícil liberar el vehículo

Pulse el interruptor OFF para desactivar el TRC.



¡ADVERTENCIA!

Cuando se intente liberar un vehículo atascado

Si decide empujar el vehículo hacia delante y hacia atrás para liberarlo, asegúrese de que la zona circundante esté libre de obstáculos para evitar colisiones con otros vehículos, personas u objetos. El vehículo también puede abalanzarse de repente hacia delante o hacia atrás cuando quede libre. Extreme la precaución.

Cuando cambie la posición del cambio

Tenga cuidado de no cambiar la posición del cambio con el pedal del acelerador pisado. Esto podría producir una aceleración inesperada del vehículo, lo que podría causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso mortales.

AVISO

Para evitar daños en la transmisión híbrida y otros componentes

- Evite que giren las ruedas y pise más el pedal del acelerador si es necesario.
- Si el vehículo sigue atascado incluso después de realizar estos procedimientos, tal vez sea necesario remolcarlo para liberarlo.

Especificaciones del vehículo 8

8.1 Especificaciones 520
8.1.1 Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) 520
8.1.2 Información sobre el combustible 527
8.2 Personalización 528
8.2.1 Funciones personalizables 528
8.3 Reinicio 543
8.3.1 Elementos que deben reiniciarse 543

8.1 Especificaciones

8.1.1 Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)

Dimensiones y peso

Longitud total		4190 mm (165,0 pul.)
Anchura total		1825 mm (71,9 pul.)
Altura total*1		1550 mm (61,0 pul.)*2 1560 mm (61,4 pul.)*3
Batalla		2580 mm (101,6 pul.)
Banda de rodadura	Parte delantera	1570 mm (61,8 pul.)
	Parte trasera	1570 mm (61,8 pul.)
Masa máxima del vehículo	Modelos 2WD	1755 kg (3869 lb.)
	Modelos AWD	1820 kg (4012 lb.)
Capacidad máxima admisible del eje	Parte delantera	955 kg (2105 lb.)
	Parte trasera	1330 kg (2932 lb.)
Carga en la barra de tracción*4		75 kg (165 lb.)
Capacidad de remolque*4	Sin freno	650 kg (1433 lb.)
	Con freno	750 kg (1654 lb.)

*1Vehículo sin carga

*2Vehículos con neumáticos 215/60R17

*3Vehículos con neumáticos 225/60R17 o 225/55R18

*4Vehículos con paquete de remolcado

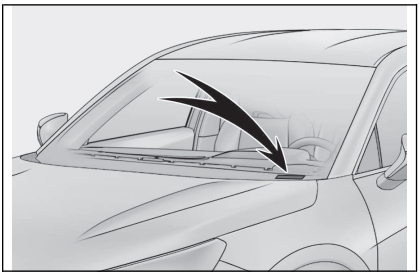
Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

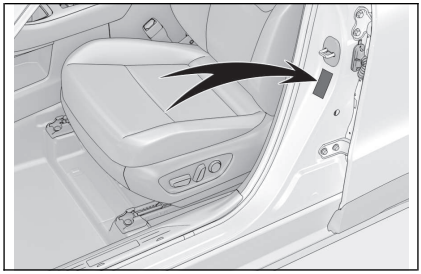
El número de identificación del vehículo (VIN) es su identificador legal.

Este es el número principal de identificación de su Lexus. Se utiliza para registrar la propiedad del vehículo.

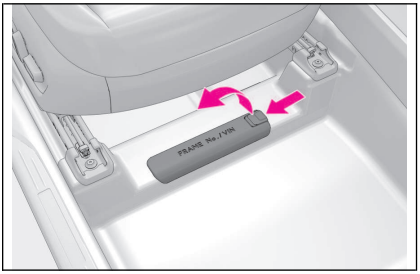
Este número está en la parte superior izquierda del panel de instrumentos.



Este número también aparece en la etiqueta del fabricante.

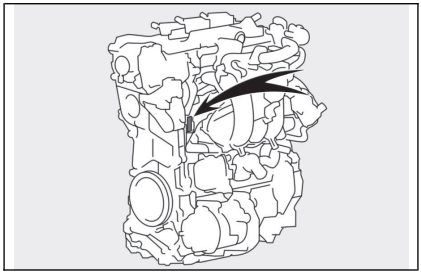


Este número también está estampado debajo del asiento delantero derecho.



Número del motor

El número del motor está grabado en el bloque motor, como se observa en la ilustración.



Motor

Modelo	M15A-FXE
Tipo	3 cilindros en línea, 4 tiempos, gasolina
Diámetro y carrera	80,5 x 97,6 mm (3,17 x 3,84 in.)
Cilindrada	1490 cm^3 (90,9 $pul.^3$)
Holgura de válvulas	Ajuste automático

Combustible

Tipo de combustible	Cuando encuentre este tipo de etiquetas de combustible en las gasolineras, utilice únicamente el combustible que tenga una de las siguientes etiquetas. E5 E10 Área de la UE: Solo gasolina sin plomo conforme a la norma europea EN228 Excepto área de la UE: Solo gasolina sin plomo
Octanaje Research	91 o superior*1
	95 o superior*2
Capacidad del depósito de combustible (referencia)	36 L (9,5 gal, 7,9 gal.Ing.)

*1Para Ucrania

*2Excepto para Ucrania

8.1 Especificaciones

Motor eléctrico (motor de tracción)

Parte delantera

Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Potencia máxima	69 kW
Par máximo	185 N•m (18,9 kgf•m, 136,4 ft.•lbf)

Parte trasera (modelos AWD)

Tipo	Motor asíncrono de inducción
Potencia máxima	4,7 kW
Par máximo	52 N•m (5,3 kgf•m, 38,4 pies•lbf)

Batería híbrida (batería de tracción)

Tipo	Batería de níquel-hidruro metálico
Tensión	1,2 V/celda
Capacidad	5 Ah
Cantidad	168 celdas
Tensión nominal	201,6 V

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (drenaje y llenado - referencia*)

Con filtro	3,3 L (3,5 qt., 2,9 qt.Ing.)
Sin filtro	3,1 L (3,3 qt., 2,7 qt.Ing.)

*La capacidad del aceite de motor sirve solo como referencia al cambiarlo. Cuando añada aceite de motor, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre la marca de nivel bajo y la marca de límite superior de llenado. Caliente el motor y desactive el sistema híbrido, espere unos 5 minutos como mínimo y compruebe el nivel de aceite con la varilla indicadora.

Elección del aceite de motor

Su vehículo Lexus usa "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota). Lexus recomienda el uso de "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) aprobado. También se pueden utilizar otros aceites de motor de la misma calidad.

Grado del aceite:

0W-8:

JASO GLV-1

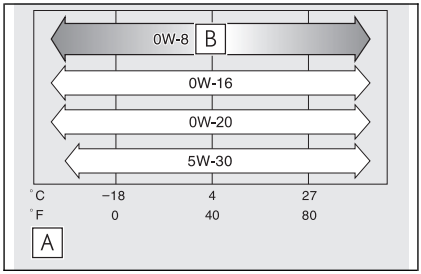
0W-16:

Aceite de motor API de grado SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving"; o aceite de motor multigrado ILSAC GF-6B

0W-20 y 5W-30:

Aceite de motor API de grado SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving"; o aceite de motor multigrado ILSAC GF-6A

Viscosidad recomendada (SAE):



A Margen de temperatura previsto antes del próximo cambio de aceite

B Recomendado

En el proceso de fabricación, su vehículo Lexus se llenará de SAE 0W-8, que le ofrece el mayor ahorro en combustible y el mejor arranque en condiciones meteorológicas frías.

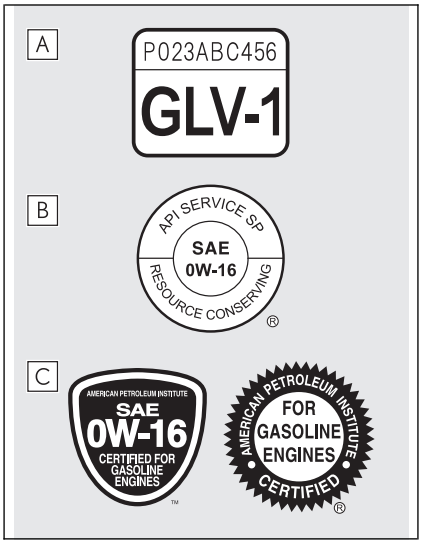
Si no dispone de aceite SAE 0W-8, puede utilizar SAE 0W-16 o 0W-20. No obstante, deberá sustituirlo por SAE 0W-8 en el siguiente cambio de aceite.

Viscosidad del aceite (para explicar esto, consideremos el ejemplo 0W-8):

- La parte 0W de 0W-8 indica las propiedades del aceite que permiten el arranque en frío. Los aceites con valores más bajos delante de la W facilitan el arranque del motor a bajas temperaturas.
- El 8 de 0W-8 indica la viscosidad característica del aceite cuando está a temperatura alta.

Significado de las etiquetas del recipiente de aceite:

Se agregan una o dos de las siguientes marcas a algunos contenedores de aceite para ayudarlo a seleccionar el aceite que debe usar.



A Marca JASO GLV-1
La marca Japanese Automotive Standards Organization (JASO) GLV-1 se visualiza en el contenedor.

B Símbolo de servicio API
Parte superior: "API SERVICE SP" indica la designación de calidad del aceite según el American Petroleum Institute (API).
Parte central: "SAE 0W-16" indica el grado de viscosidad SAE.
Parte inferior: "Resource-Conserving" significa que el aceite permite ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

C Etiqueta de certificación ILSAC
La etiqueta de certificación ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) aparece en la parte delantera del recipiente.

8.1 Especificaciones

Sistema de refrigeración

Capacidad[*1]	Motor de gasolina	5,0 L (5,3 qt., 4,4 qt.Ing.)[*2] 4,7 L (5,0 qt., 4,1 qt.Ing.)[*3]
	Unidad de control de potencia	1,7 L (1,8 qt., 1,5 qt.Ing.)[*2] 1,6 L (1,7 qt., 1,4 qt.Ing.)[*3]
Tipo de refrigerante		Utilice uno de los siguientes: ■ "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Super Long Life de Toyota) ■ Otro similar de alta calidad basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico y larga duración No utilice solo agua corriente.

[*1]La capacidad de refrigerante es la cantidad de referencia. Si fuera necesaria la sustitución, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

[*2]Con radiador tipo A[*4]

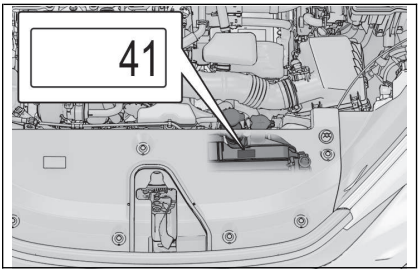
[*3]Con radiador tipo B[*4]

[*4]Consulte "Cómo identificar el tipo de radiador" para conocer el tipo de su vehículo.

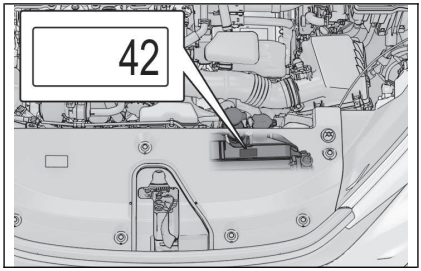
Cómo identificar el tipo de radiador

Compruebe la marca de identificación del radiador, que varía en función del tipo.

Tipo A



Tipo B



Sistema de encendido

Bujía

Fabricante	DENSO FC16HR-Q8 NGK DILKAR6T8
Separación	0,8 mm (0,031 in.)

⚠AVISO

Bujías con punta de iridio

Utilice únicamente bujías con punta de iridio. No ajuste la distancia entre los electrodos de las bujías.

Sistema eléctrico

Batería de 12 voltios

Tensión de circuito abierto a 20 °C (68 °F):	12,0 V o superior (Coloque el interruptor de arranque en posición OFF y encienda las luces de carretera durante 30 segundos). Si la tensión es inferior al valor estándar, cargue la batería.
Amperaje de carga (carga lenta)	5 A máx.

Transmisión híbrida

Capacidad de líquido*	3,0 L (3,2 qt., 2,6 qt.Ing.)
Tipo de líquido	Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE (líquido de transeje de control electrónico TE genuino de Toyota)

*La capacidad del líquido sirve solo como referencia. Si fuera necesaria la sustitución, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠AVISO

Tipo de líquido de la transmisión híbrida

Si se utiliza un líquido de la transmisión distinto al especificado anteriormente, podrían producirse vibraciones o ruidos anómalos, e incluso, en última instancia, daños en la transmisión del vehículo.

Diferencial trasero (motor eléctrico trasero) (modelos AWD)

Capacidad de líquido*	1,3 L (1,4 qt., 1,1 qt.Ing.)
Tipo de líquido	Toyota Genuine ATF WS (líquido de transmisión automática WS genuino de Toyota)

*La capacidad de líquido es una cantidad de referencia.

Si fuera necesaria la sustitución, póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

⚠AVISO

Tipo de líquido de la transmisión

Si se utiliza un líquido de la transmisión distinto al especificado anteriormente, podrían producirse vibraciones o ruidos anómalos, e incluso, en última instancia, daños en la transmisión del vehículo.

Frenos

Holgura del pedal*1	81 mm (3,19 pul.)
Juego libre del pedal	1,0 - 6,0 mm (0,04 - 0,24 in.)
Indicador luminoso del freno de estacionamiento*2	Cuando se tira del interruptor del freno de estacionamiento durante entre 1 y 2 segundos: se enciende Cuando se pulsa el interruptor del freno de estacionamiento durante entre 1 y 2 segundos: se apaga
Tipo de líquido	SAE J1703 o FMVSS N.º 116 DOT 3, SAE J1704 o FMVSS N.º 116 DOT 4

*1Holgura mínima del pedal cuando se pisa con una fuerza de 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf) mientras el sistema híbrido está funcionando.

*2No olvide comprobar que el indicador de advertencia del sistema de frenos (amarillo) no se enciende.

Dirección

Juego libre	Menos de 30 mm (1,2 in.)

Neumáticos y ruedas

Neumáticos de 17 pulgadas

Tamaño del neumático	215/60R17 96H 225/60R17 99H
Presión de inflado de los neumáticos (presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada)	Parte delantera: 240 kPa (2,4 kgf/cm^2 o bar, 35 psi) Parte trasera: 240 kPa (2,4 kgf/cm^2 o bar, 35 psi)
Tamaño de la rueda	17 × 7 J
Par de apriete de las tuercas de la rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft.•lbf)

Neumáticos de 18 pulgadas

Tamaño del neumático	225/55R18 98H
Presión de inflado de los neumáticos (presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada)	Delante: 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) Detrás: 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi)
Tamaño de la rueda	18 × 7 J
Par de apriete de las tuercas de la rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft.•lbf)

Rueda de repuesto compacta (si el vehículo dispone de ello)

Tamaño del neumático	T155/80D17 100M
Presión de inflado de la rueda de repuesto (presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 o bar, 60 psi)
Tamaño de la rueda	17 × 4T
Par de apriete de las tuercas de la rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft.•lbf)

Cuando arrastre un remolque (vehículos con paquete de remolcado)

Añada 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) a la presión de inflado recomendada para los neumáticos y conduzca a menos de 100 km/h (62 mph).

8.1.2 Información sobre el combustible

Cuando encuentre este tipo de etiquetas de combustible en las gasolineras, utilice únicamente el combustible que tenga una de las siguientes etiquetas.

Área de la UE:

Utilice únicamente gasolina sin plomo en su vehículo conforme a la norma europea EN228.

Para disfrutar de un rendimiento óptimo del motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje Research de 95 o superior.

Excepto área de la UE:

Utilice únicamente gasolina sin plomo.

Excepto para Ucrania: Para disfrutar de un funcionamiento óptimo del motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje Research de 95 o superior.

Para Ucrania: Para disfrutar de un funcionamiento óptimo del motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje Research de 91 o superior.

Uso de gasohol en un motor de gasolina

Lexus permite el uso de gasohol siempre y cuando el contenido de etanol no supere el 10 %. Asegúrese de que el gasohol disponga de un octanaje Research que cumpla lo indicado anteriormente.

Si su motor emite golpeteos

- Consúltelo con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- Es posible que ocasionalmente note un ligero golpeteo durante un breve periodo de tiempo mientras acelera o conduce por una pendiente ascendente. Esto es normal y no hay necesidad de preocuparse.

⚠AVISO

Aviso sobre la calidad del combustible

- No utilice un combustible inadecuado. La utilización de combustibles inadecuados dañará el motor.
- No utilice gasolina con aditivos que contengan metal, por ejemplo, el manganeso, el hierro o el plomo; de lo contrario, podrían producirse daños en su motor o en el sistema de control de emisiones.
- No añada aditivos de combustible posventa que contengan aditivos metálicos.
- Área de la UE: El combustible bioetanol se comercializa con nombres como "E50" o "E85". No se debe utilizar combustible que contenga una gran cantidad de etanol.

⚠AVISO ***(Continuación)***

El uso de estos combustibles daña el sistema de combustible del vehículo. En caso de duda, consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

- Excepto área de la UE: El combustible bioetanol se comercializa con nombres como "E50" o "E85". No se debe utilizar combustible que contenga una gran cantidad de etanol. En su vehículo puede utilizar gasolina mezclada con un 10 % de etanol como máximo. El uso de combustible con un contenido de etanol (E10) superior al 10 % provocará daños en el sistema de combustible del vehículo. Al repostar debe asegurarse de que la fuente de la que procede el combustible pueda garantizar la calidad y la especificación de dicho combustible. En caso de duda, consulte con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.
- No utilice gasolina mezclada con metanol, por ejemplo, M15, M85 o M100. El uso de gasolina con metanol puede producir daños o fallos de funcionamiento en el motor.

8.2 Personalización

8.2.1 Funciones personalizables

Su vehículo incluye una variedad de funciones electrónicas, que pueden personalizarse para adaptarse a sus preferencias. La configuración de estas funciones se puede cambiar usando la pantalla central o en cualquier concesionario o taller autorizado de Lexus, o cualquier taller de reparaciones cualificado.

Algunas de las funciones personalizables se cambian junto con los ajustes de Mis ajustes.

Personalización de las funciones del vehículo

Para cambiar el ajuste con ⚙

1. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
2. Seleccione "Vehicle customise" o "Driving assist".
3. Seleccione el elemento para cambiar los ajustes de la lista.

   Para las funciones que se pueden activar/desactivar, seleccione (ON)/ (OFF).

   Para funciones cuyo nivel se puede ajustar, como volumen, sensibilidad del sensor, etc., deslice el icono de la barra.

Para cambiar el ajuste con 🚗

1. Seleccione 🚗 en la pantalla central.
2. Seleccione "Driving assist".
3. Seleccione el elemento para cambiar los ajustes de la lista.

Cada vez que se selecciona el interruptor, la configuración se habilitará/deshabilitará.

Cuando se selecciona habilitar, se enfatizará la visualización del elemento.

Durante la personalización

Detenga el vehículo en un lugar seguro, accione el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P. Además, para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, deje el sistema híbrido en funcionamiento mientras personaliza las funciones.

Uso del icono ⋯

Algunas configuraciones de personalización del vehículo también se pueden cambiar a través del icono ⋯ .

⚠¡ADVERTENCIA!

Durante la personalización

Dado que el sistema híbrido debe estar en funcionamiento durante la personalización, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar con ventilación adecuada. En áreas cerradas, como garajes, los gases de escape, incluido el nocivo monóxido de carbono (CO), pueden acumularse e introducirse en el vehículo. Esto puede causar la muerte o un riesgo grave para la salud.

⚠AVISO

Durante la personalización

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido esté en funcionamiento durante la personalización de las funciones.

Funciones personalizables

Algunos ajustes de funciones se cambian simultáneamente con otras funciones que se personalizan. Póngase en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

A Ajustes que se pueden cambiar usando la pantalla central

B Ajustes que puede cambiar un concesionario o taller de Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado

Definición de símbolos: O = Disponible, — = No disponible

Indicadores, instrumentos y pantalla de información múltiple

El idioma, las unidades de medida, etc., de algunos elementos que se muestran en el instrumento o en la pantalla de información múltiple cambiarán de acuerdo con los ajustes de la pantalla central. Consulte el "MANUAL DEL PROPIETARIO DEL SISTEMA MULTIMEDIA".

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tipo de visualización de instrumentos*	■ Tipo 1 ■ Tipo 2 ■ Tipo 3	O	—
Ajustes del cuentarrevoluciones	■ Cambio según el modo de conducción ■ Siempre el cuentarrevoluciones ■ Siempre el indicador del sistema híbrido	O	—
Indicador EV*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Función de sugerencias*	■ Activado ■ Activado (cuando el vehículo está parado) ■ Desactivado	O	—

Función	Ajuste personalizado	A	B
Indicador de la luz de freno	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Pantalla virtual en el parabrisas*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Pantalla virtual en el parabrisas*2	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Brillo de la pantalla virtual en el parabrisas	■ Brillo deseado	O	—
Tipo de pantalla virtual en el parabrisas*2	■ Mínimo ■ Estándar ■ Lleno	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Interruptores del volante (vehículos con pantalla virtual en el parabrisas)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funciones favoritas del interruptor derecho del volante*	■ Control de la pantalla ■ Personalización	O	—
Funciones favoritas del interruptor izquierdo del volante*	■ Sonido ■ Climatizador ■ Personalización	O	—
Cambiar el modo de alta sensibilidad del sensor (modo guante de invierno)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Sensibilidad de los interruptores del volante para la pantalla virtual en el parabrisas	■ Estándar ■ Alto ■ Desactivado	—	O
Período de tiempo en espera	■ Corto ■ Estándar ■ Larga	—	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Bloqueo de puerta

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo de iluminación del indicador del interruptor de bloqueo de la puerta	■ 30 segundos ■ 60 segundos ■ 600 segundos ■ 1200 segundos	—	O
Ajuste del funcionamiento del interruptor del dispositivo de apertura de la puerta interior (ajuste de la función de apertura de la puerta)	■ Corto ■ Medio ■ Largo	—	O
Pantalla de información múltiple/ funcionamiento del avisador acústico cuando se acciona el interruptor del dispositivo de apertura de la puerta dentro del vehículo	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Método de funcionamiento del dispositivo de apertura de la puerta interior/exterior	■ Desenganchar mientras se pulsa el interruptor ■ 0,6 segundos ■ Funcionamiento desde el interior de la cabina: 0,6 segundos Funcionamiento desde el exterior: desenganchar mientras se pulsa el interruptor ■ Funcionamiento desde el interior de la cabina: desenganchar mientras se pulsa el interruptor Funcionamiento desde el exterior: 0,6 segundos	—	O
Desbloqueo con llave mecánica	■ Todas las puertas se abren con un solo paso ■ La puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las puertas se desbloquean en dos pasos	—	O
Función de bloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio*	■ Activado ■ Desactivado	O	O
Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la posición del cambio*	■ Activado ■ Desactivado	O	O
Función de desbloqueo de las puertas vinculada a la puerta del conductor*	■ Activado ■ Desactivado	O	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

***Puerta del maletero eléctrica*[*1]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Puerta del maletero eléctrica	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Posición de apertura de la puerta del maletero eléctrica	■ De 1 a 5[*]	O	—
Volumen del avisador acústico	■ Niveles 1 a 3	O	—
La función que valida el interruptor del control remoto inalámbrico al cerrar la puerta	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Función de cierre y bloqueo (al alejarse)	■ Activado ■ Desactivado	—	O

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Se configura al usar el interruptor de la puerta del maletero.

Sistema inteligente de entrada y arranque y control remoto inalámbrico

Función	Ajuste personalizado	A	B
Señal de funcionamiento (intermitentes de emergencia)[*]	■ Activado ■ Desactivado	O	O
Tiempo transcurrido antes de que se active la función de bloqueo automático de las puertas si no se abre ninguna puerta después de desbloquearlas[*]	■ 30 segundos ■ 60 segundos ■ 120 segundos	O	O
Avisador acústico de advertencia de puerta abierta	■ Activado ■ Desactivado	—	O

[*]Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Sistema inteligente de entrada y arranque

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema inteligente de entrada y arranque	■ Activado ■ Desactivado	O	O
Desbloqueo inteligente de las puertas[*]	■ Todas las puertas ■ Puerta del conductor	O	O
Tiempo transcurrido antes de desbloquear todas las puertas al agarrar y sostener la manilla de la puerta del conductor	■ 1,5 segundos ■ 2 segundos ■ 2,5 segundos ■ Desactivado	—	O

[*]La configuración por defecto varía según el país.

Control remoto inalámbrico

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación de desbloqueo*	■ Todas las puertas se abren con un solo paso ■ La puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las puertas se desbloquean en dos pasos	O	O
Operación de desbloqueo de la puerta del maletero eléctrica	■ Mantener pulsado ■ Una pulsación breve ■ Pulsar dos veces ■ Desactivado	—	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Memoria de la posición de conducción*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Movimiento del asiento del conductor al salir del vehículo*2	■ Parcial ■ Estándar ■ Desactivado	O	O

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Espejos retrovisores exteriores

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación automática de pliegue y despliegue del espejo	■ Vinculada al bloqueo/desbloqueo de las puertas ■ Vinculada al funcionamiento del interruptor de arranque ■ Desactivado	—	O

Elevalunas eléctricos

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación vinculada a la llave mecánica	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Operación vinculada al control remoto inalámbrico	■ Activado ■ Desactivado	—	O

Avisador acústico de marcha atrás

Función	Ajuste personalizado	A	B
Señal (avisador acústico) cuando la posición del cambio está en R	■ Activado ■ Desactivado	—	O

Sistema de control automático de las luces

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sensibilidad del sensor de luz*	■ Más oscuro ■ Oscuro ■ Normal ■ Brillante ■ Más brillo	O	O
Tiempo transcurrido antes de que los faros se apaguen (sistema de iluminación prolongada de los faros)	■ 30 segundos ■ 60 segundos ■ 90 segundos ■ 120 segundos	—	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Luces

Función	Ajuste personalizado	A	B
Iluminación de bienvenida	■ Activado ■ Desactivado	—	O

AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema de las luces de carretera adaptables	■ Activado ■ Desactivado*2	—	O
Ajuste del brillo y del área iluminada de las luces de carretera según la velocidad del vehículo	■ 15 km/h (9 mph) ■ 30 km/h (19 mph) ■ 80 km/h (50 mph)	—	O
Ajuste de la intensidad de las luces de carretera al tomar una curva (ilumina con mayor intensidad el área situada delante del vehículo en la dirección que está tomando)	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Ajuste de la distancia de proyección de las luces de cruce en función de la distancia hasta el vehículo que lo precede	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Control de la distribución de las luces de carretera en caso de lluvia	■ Activado ■ Desactivado	—	O

Función	Ajuste personalizado	A	B
Control de la distribución de luz superior de las luces de carretera	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Control de la distribución de la iluminación en zonas urbanas	■ Activado ■ Desactivado	—	O

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Funcionamiento como luces de carretera automáticas.

Limpiaparabrisas de la luneta trasera

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funcionamiento del limpiaparabrisas de la luneta trasera cuando se abre la puerta del maletero	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Funcionamiento del limpiaparabrisas de la luneta trasera vinculado con el lavaparabrisas	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Funcionamiento del limpiaparabrisas de la luneta trasera vinculado con la posición del cambio	■ Una vez ■ Continuo ■ Desactivado	—	O

PCS (sistema anticolisión)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema anticolisión	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Momento de emisión de advertencias*	■ Después ■ Predeterminado ■ Antes	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Advertencia de tráfico transversal delantero	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Momento de emisión de la alerta*2	■ Después ■ Predeterminado ■ Antes	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

LDA (advertencia de cambio involuntario de carril)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema de advertencia de cambio involuntario de carril*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Momento de emisión de alertas*	■ Predeterminado ■ Antes	O	—
Opciones de alerta*	■ Vibración ■ Sonora	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

LCA (asistencia para cambio de carril)*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia para cambio de carril*2	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar/limitador de velocidad

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo de reanudación ampliado*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Prevención de adelantamiento*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Ajuste de aceleración*	■ Bajo ■ Medio ■ Alto	O	—
Ajuste de velocidad (pulsación breve)*	■ 1 km/h (1 mph) ■ 5 km/h (5 mph) ■ 10 km/h (10 mph)	O	—
Ajuste de velocidad (pulsación larga)*	■ 1 km/h (1 mph) ■ 5 km/h (5 mph) ■ 10 km/h (10 mph)	O	—
DRCC(RSA)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Desviación del límite de velocidad*	■ -5 a 5	O	—
Mensaje de guía*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Reducción de velocidad en curvas*	■ Bajo ■ Medio ■ Alto ■ Desactivado	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Asistencia a la conducción proactiva

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia a la conducción proactiva (PDA)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Sensibilidad del soporte*	■ Bajo ■ Medio ■ Alto	O	—
Asistencia a la dirección (SA)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Asistencia a la desaceleración (DA)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Asistencia a la anticipación de obstáculos (OAA)*	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

RSA (asistencia de señales de tráfico)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia de señales de tráfico*1	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Método de notificación de exceso de velocidad*1	■ Visual ■ Visual y sonoro ■ Ninguno	O	—
Otro método de notificaciones (para vehículos con sistema de navegación)*1	■ Visual ■ Visual y sonoro ■ Ninguno	O	—
Nivel de notificación de exceso de velocidad*1, 2	■ 10 km/h (5 mph) ■ 5 km/h (3 mph) ■ 2 km/h (1 mph)	O	—
Notificación de cambio de límite de velocidad*1	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*1Este ajuste varía en función de Mis ajustes

*2El ajuste personalizado varía según los países

Recomendación de parada de descanso al conductor

Función	Ajuste personalizado	A	B
Recomendación de parada de descanso al conductor	■ Activado ■ Desactivado	O	—

Monitor de supervisión del conductor

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función de advertencia*	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

BSM (monitor de ángulos muertos)*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
BSM (monitor de ángulos muertos)	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Luminosidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores*2	■ Oscuro ■ Brillante	O	—
Momento de emisión del aviso de aproximación de un vehículo (sensibilidad)*2	■ Tarde ■ Predeterminado ■ Temprano	O	—
Advertencia de avisador acústico*2	■ Activado ■ Desactivado	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus*2	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Volumen del avisador acústico del sensor de asistencia al estacionamiento Lexus durante el funcionamiento*2, 3	■ Bajo ■ Normal ■ Alto	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

*3El volumen de sonido está vinculado con la función de RCTA y RCD.

***Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)*[*1]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Volumen del avisador acústico de la RCTA durante el funcionamiento[*2, 3]	■ Bajo ■ Normal ■ Alto	O	—

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Este ajuste varía en función de Mis ajustes

[*3]El volumen de sonido está vinculado con el sensor de asistencia al estacionamiento Lexus y la RCD.

***RCD (detección de la cámara trasera)*[*]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función RCD (Detección de la cámara trasera)	■ Activado ■ Desactivado	O	—

[*]Si el vehículo dispone de ello

***PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)*[*1]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)[*2]	■ Activado ■ Desactivado	O	—

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Este ajuste varía en función de Mis ajustes

***Sistema Lexus Teammate Advanced Park*[*1, 2]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Estacionamiento remoto[*1]	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Velocidad del vehículo durante el funcionamiento	■ Lento ■ Estándar ■ Rápido	O	—
Distancia hasta los objetos	■ Estándar ■ Lejos	O	—
Método de estacionamiento preferido	■ En paralelo ■ En batería	O	—
Dirección de estacionamiento preferida	■ Hacia delante ■ Marcha atrás	O	—

Función	Ajuste personalizado	A	B
Dirección de salida preferida (en batería)*3	■ Derecha ■ Izquierda	O	—
Dirección de salida preferida (en paralelo)*3	■ Izquierda ■ Derecha	O	—
Visión de la cámara durante el estacionamiento	■ Estándar ■ Amplio	O	—
Visión de la cámara durante la salida	■ Amplio ■ Estándar	O	—
Ajuste del recorrido de estacionamiento	■ De -3 (hacia adentro) a +3 (hacia afuera)	O	—
Ajuste de la anchura de la carretera	■ Estrecho ■ Ligeramente estrecho ■ Estándar	O	—
Ajuste de la posición de estacionamiento (hacia delante)	■ De -3 (hacia atrás) to +3(hacia delante)	O	—
Ajuste de la posición de estacionamiento (marcha atrás)	■ De -3 (hacia atrás) to +3(hacia delante)	O	—
Ajuste de accesorios traseros	■ 10 cm (3,9 in.) ■ 20 cm (7,9 in.) ■ 30 cm (11,8 in.) ■ 40 cm (15,7 in.) ■ Desactivado	O	—
Eliminación de la plaza de estacionamiento registrada	—	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Estos ajustes se pueden cambiar en la pantalla de guía de Advanced Park.

*3El ajuste predeterminado varía según el país.

***Asistencia para una salida segura*1**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia para una salida segura	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Visualización de los espejos retrovisores exteriores*2	■ Activado ■ Desactivado	O	—
Sensibilidad de detección*2	■ Bajo ■ Medio ■ Alto	O	—

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Interruptor de arranque

Función	Ajuste personalizado	A	B
Personalización de ACC Habilitar/deshabilitar el modo de ACC	■ Activado ■ Desactivado	O	O

Recordatorio del asiento del pasajero y trasero

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función de recordatorio del asiento trasero y del pasajero*	■ Activado ■ Desactivado	—	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Sistema de aire acondicionado automático

Función	Ajuste personalizado	A	B
Cambio entre el modo de aire exterior y el modo de recirculación de aire vinculado al accionamiento del interruptor "AUTO"*	■ Activado ■ Desactivado	O	O
Funcionamiento del interruptor de A/C automático*	■ Activado ■ Desactivado	O	O

*Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Calefacción de los asientos*1

Función	Ajuste personalizado	A	B
Preferencia de temperatura del asiento del conductor en modo automático*2	■ De -2 (más frío) a 2 (más caliente)	O	O
Preferencia de temperatura del asiento del pasajero en modo automático*2	■ De -2 (más frío) a 2 (más caliente)	O	O

*1Si el vehículo dispone de ello

*2Este ajuste varía en función de Mis ajustes

***Calefacción del volante*[*1]**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Preferencias de calefacción del volante en modo automático[*2]	■ De -2 (bajo) a 2 (alto)	O	O

[*1]Si el vehículo dispone de ello

[*2]Este ajuste varía en función de Mis ajustes

Iluminación

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo transcurrido hasta que se apagan las luces interiores[*1]	■ 7,5 segundos ■ 15 segundos ■ 30 segundos ■ Desactivado[*2]	O	—
Funcionamiento después de colocar el interruptor de arranque en OFF	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Operación cuando se acerca al vehículo llevando consigo la llave electrónica	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Operación cuando las puertas están desbloqueadas	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Luces de decoración de la guarnición de las puertas y luces de la bandeja auxiliar[*3]	■ Activado ■ Desactivado	—	O
Selección de color[*1, 3]	■ Blanco seda ■ Personalización	O	—
Control del brillo[*1]	■ De 0 (desactivado) a 9	O	—

[*1]Este ajuste varía en función de Mis ajustes

[*2]El sistema de iluminación de entrada al vehículo se deshabilitará.

[*3]Si el vehículo dispone de ello

Personalización del vehículo

- Si el sistema inteligente de entrada y arranque está apagado, no se puede personalizar el desbloqueo inteligente de las puertas.
- Cuando las puertas permanecen cerradas después de desbloquearlas y se activa la función de bloqueo automático de puertas activado por temporizador, se generarán señales de acuerdo con la configuración de la función de señal operativa (intermitentes de emergencia).

8.3 Reinicio

8.3.1 Elementos que deben reiniciarse

Reinicie los siguientes elementos para que el sistema vuelva a funcionar con normalidad después de haber conectado de nuevo la batería de 12 voltios o de haber realizado tareas de mantenimiento en el vehículo:

Lista de los elementos que se deben reiniciar

Elemento	Cuándo debe reiniciarse
Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos	■ Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos especificada, por ejemplo debido a la carga, etc. ■ Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos, por ejemplo, cuando se cambia el tamaño de los neumáticos.
Mantenimiento del aceite	■ Después de realizar el mantenimiento
Puerta del maletero eléctrica*	■ Tras cambiar la batería de 12 voltios o volver a conectarla ■ Tras cambiar un fusible
Elevalunas eléctricos	■ Cuando funcionan de forma incorrecta
Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus	■ Si la batería de 12 V se ha descargado o se ha retirado y se ha vuelto a instalar
Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles alrededor del vehículo)	■ Si la batería de 12 V se ha descargado o se ha retirado y se ha vuelto a instalar

*Si el vehículo dispone de ello

Índice 9

Qué hacer si... (Resolución de problemas) . . .546

Qué hacer si... (Resolución de problemas)

Qué hacer si... (Resolución de problemas)

Si tiene algún problema, compruebe lo siguiente antes de ponerse en contacto con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Las puertas no se pueden bloquear, desbloquear, abrir o cerrar

Pérdida de las llaves

- Si pierde las llaves mecánicas, un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o cualquier otro taller de reparaciones cualificado, puede fabricar nuevas llaves originales.
- Si pierde las llaves electrónicas, el riesgo de robo del vehículo aumenta significativamente. Póngase en contacto de inmediato con un concesionario o taller de reparaciones Lexus autorizado, o con cualquier otro taller de reparaciones cualificado.

Las puertas no se pueden bloquear o desbloquear

- ¿La pila de la llave electrónica está baja o agotada?
- Vehículos con función de entrada. ¿El interruptor del arranque está en posición ON? Al bloquear las puertas, coloque el interruptor de arranque en OFF.
- Vehículos con función de entrada: ¿la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo? Al bloquear las puertas, asegúrese de que lleva consigo la llave electrónica.
- Es posible que la función no funcione correctamente debido al estado de la onda de radio.

La puerta trasera no se puede abrir

- ¿El bloqueo de protección infantil está accionado? La puerta trasera no se puede abrir desde el interior del vehículo cuando el bloqueo está accionado. Abra la puerta trasera desde el exterior y, a continuación, desbloquee el bloqueo de protección infantil.

Si cree que algo no funciona correctamente

El sistema híbrido no arranca

- ¿Ha pulsado el interruptor de arranque mientras pisaba a fondo el pedal del freno?
- ¿La posición del cambio está en P?
- ¿La llave electrónica está en algún sitio detectable del interior del vehículo?
- Vehículos con sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección: ¿el volante está desbloqueado?
- ¿La pila de la llave electrónica está baja o agotada? En este caso, el sistema híbrido se puede arrancar de forma temporal.
- ¿La batería de 12 V está descargada?

No se puede girar el volante después de detener el sistema híbrido

- Vehículos con sistema de bloqueo de dirección: se bloquea automáticamente para evitar el robo del vehículo.

Las ventanillas no se abren ni se cierran accionando los interruptores de los elevalunas eléctricos

- ¿El interruptor de bloqueo de las ventanillas está pulsado? Las ventanillas eléctricas, excepto la que está en el asiento del conductor, no se pueden accionar si el interruptor de bloqueo de las ventanillas está pulsado.

El interruptor de arranque se coloca en OFF automáticamente

- La función de apagado automático se activará si se deja el vehículo en ACC u ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento) durante un periodo de tiempo.

Un avisador acústico de emergencia suena durante la conducción

- El indicador luminoso recordatorio del cinturón de seguridad parpadea: ¿el conductor y los pasajeros llevan abrochado el cinturón de seguridad?
- El indicador luminoso del freno de estacionamiento está encendido. ¿Ha liberado el freno de estacionamiento?

En función de la situación, también podrían sonar otros tipos de avisadores acústicos de advertencia.

Se activa una alarma y suena el claxon (vehículos con alarma)

- ¿Alguien del interior del vehículo abrió una puerta durante la configuración de la alarma? El sensor lo detecta y la alarma suena.

Para detener la alarma, coloque el interruptor de arranque en ON o arranque el sistema híbrido.

Al dejar el vehículo, suena un avisador acústico

- ¿El mensaje se muestra en la pantalla de información múltiple? Compruebe el mensaje de la pantalla de información múltiple.

Se enciende una luz de advertencia o se muestra un mensaje de advertencia

- Cuando se enciende una luz de advertencia y se muestra un mensaje de advertencia.

Si se produce un problema

En caso de pinchazo

- Vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos: detenga el vehículo en un lugar seguro y repare provisionalmente el pinchazo con el kit de emergencia de reparación de pinchazos.
- Vehículos con rueda de repuesto: detenga el vehículo en un lugar seguro y sustituya el neumático pinchado por la rueda de repuesto.

El vehículo se queda atascado

- Pruebe este procedimiento cuando el vehículo quede atascado en barro, suciedad o nieve.

Certificaciones

Sistema de llave digital

EU

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

GB

Model: 17EAD
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz
Maximum output power: 3.2 mW or less

Model: 17SAA
Operation frequency: 2400 to 2483.5 MHz

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc/

00

RS

Модел: 17EAD
Радна фреквенција: 2400 to 2483.5 MHz
Максимална излазна снага (ERP): 3.2 mW or less

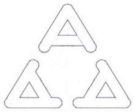
Модел: 17SAA
Радна фреквенција: 2400 to 2483.5 MHz

Произвођач: DENSO CORPORATION
Адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://contact-us.denso.com/form/global/en/contact-us/doc

CE

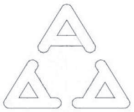
DENSO 17EAD



И011 23

CE

DENSO 17SAA



И011 23

00

Sistema inteligente de entrada y arranque y sistema inmovilizador del motor

00

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

92

01

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

81

02

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

81

03

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

81

04

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

81

05

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

81

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	06 81
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	07 81
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	08 81
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	09 81
Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	10 81

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	11 81
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 81
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 81

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 81
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 81
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	24 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	25 81

Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	26 81
Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	27 81
İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	28 81
Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	29 811
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	31 81

UK

Transmitter: Model: TMLF19D-2
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

92

передавач: модель: TMLF19D-2 UA
смугу радіочастот: 134.2 кГц
максимальну потужність
випромінювання (ERP): 0.41мВт
виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION
адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan 92

справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип UA
радіообладнання відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

92

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר	:	מתנד חכם LF
סימן רשום	:	TOYOTA
ארץ ייצור	:	ראה מוצר
דגם	:	TMLF19D-2
שנת ייצור	:	ראה מוצר

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

921

Sistema inteligente de entrada y arranque

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3T2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3T2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3T2K2R est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3T2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3T2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3T2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3T2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3T2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3T2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

Índice
9

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3T2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3T2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3T2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3T2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3T2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3T2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3T2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3T2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3T2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3T2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3T2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3T2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3T2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3T2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3T2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3T2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3T2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3T2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.
・Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
・This product contains a coin / button cell battery.
・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
・Keep new and used batteries away from children.
・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.
CAUTION
・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
・Replace battery with the same type.
CAUTION
・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.
・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.
・Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
・Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
・Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
・Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
・Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
・Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
・Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.
ΠΡΟΣΟΧΗ
・Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.
・Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
・Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.
・Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustioni chimiche
・Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
・Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
・Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
・Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
・Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
・Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.
ATTENZIONE
・Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

・Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
・Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.
・Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
・Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
・Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
・Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
・Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
・Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
・Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

・Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
・Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
・Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
・See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
・Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
・Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
・Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
・Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
・Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
・Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
・Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

・Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
・Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.
・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.
・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
・Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
・Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
・Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
・Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
・Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
・Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
・Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
・Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
・Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

・Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
・Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
・Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
・Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
・Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
・Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
・Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
・Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
・Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
・Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

・Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
・Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
・Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
・Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
・Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
・Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
・Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
・Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
・Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
・Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.
・Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
・Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
・Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
・Ten produkt zawiera baterię guzikową.
・Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
・Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
・Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
・W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
・Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
・Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
・Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
・Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
・Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
・Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
・Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
・Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
・Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
・Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
・Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
・Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
・Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

・Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
・Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect.
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3T2K2R is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

UK
CA

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання B3T2K2R відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 433.050 - 434.790 MHz
Максимальнапотужність радіочастотного випромінювання : 10 mW(ERP)

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Ця позначка являє собою позначку про необхідність дотримання правил безпеки/застереження.

・Не допускайте проковтування батарейки.

Небезпека хімічного опіку

・Цей виріб містить батарейку монетного / таблеткового типу.
・Проковтування батарейки монетного / таблеткового типу може спричинити тяжкі внутрішні опіки всього лише за 2 години і може призвести до смерті.
・Зберігайте нові та використані батарейки подалі від дітей.
・Якщо кришка батарейного відсіку надійно не закривається, припиніть користуватися виробом і зберігайте його подалі від дітей.
・Якщо існує ймовірність проковтування батарейки або її розміщення всередині будь-якої частини тіла, негайно зверніться за медичною допомогою.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху в разі заміни на батарейку неналежного типу.
・Замінюйте батарейку на батарейку такого ж самого типу.

ОБЕРЕЖНО

・Ризик вибуху або витоку горючої рідини або газу.

・Не використовуйте /не зберігайте /не розміщуйте в умовах надзвичайно високої температури або надзвичайно низького тиску через дуже велику висоту над рівнем моря.
・Не намагайтеся спалити, розбити або розрізати використану батарейку.

מספר זיהוי היבואן 「511487761」

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר ,ובכלל זה שינויי תוכנה ,החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ,בלא קבלת אישור משרד התקשורת ,בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BJ2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BJ2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BJ2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BJ2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BJ2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BJ2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BJ2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BJ2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BJ2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BJ2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BJ2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BJ2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BJ2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BJ2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Índice
9

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BJ2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BJ2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BJ2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BJ2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BJ2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BJ2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BJ2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BJ2KV е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BJ2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Índice
9

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BJ2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BJ2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BJ2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BJ2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BJ2KV is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Receiver Category (EN300 220): 2

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Справжнім TOKAI RIKA CO., LTD. заявляє, що тип радіообладнання BJ2KV відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Категорія приймача: 2

Адреса: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Sensor del radar de ondas milimétricas

Transmitter:	Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 06

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 07

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 11

B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 12

Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 16

DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 17

Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU18

Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 21

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU23

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 28

UK CA

Transmitter: Model: DNMWR011
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

EU 01

UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

D11 UA 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

BSM (monitor de ángulos muertos)

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

Índice
9

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:
76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi:
1.58 W (32dBm RMS EIRP

C5-020

Índice
9

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:
76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR5-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

Índice
9

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE
B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING
Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

Índice
9

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii:
76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

Índice
9

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
76–77 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING
Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

FORENKLET EU ERKLÆRING OM SAMSVAR

Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH at radioutsty ret type SRR5-B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:
76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt som sendes i frekvensbåndene der radioutstyret opererer:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-035

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:
76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-036

DEKLARATA E THJESHTUAR E KONFORMITETIT E BE-SË
Nëpërmjet këtij dokumenti, "ADC Automotive Distance Control Systems GmbH" deklaron se radiopajisja e llojit SRR5-B është në pajtim me direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së disponohet në adresën e mëposhtme të internetit:
http://continental.automotive-approvals.com/

Brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
76–77 GHz

Fuqia maksimale e radiofrekuencës e transmetuar në brezat e frekuencës në të cilat punon radiopajisja:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-037

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim putem kompanija ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrđuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupni tekst EU izjave o usklađenosti je dostupan na sljedećoj web adresi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasevi na kojima funkcionira radio oprema:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radiofrekvencije koja se prenosi putem frekvencijskih pojaseva na kojima funkcionira radio oprema:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-038

ПОЕДНОСТАВЕНА ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ НА ЕУ
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH изјавува дека радио опремата од типот SRR5-B е во сообразност со Директивата 2014/53/ЕУ. Целосниот текст на Декларацијата за сообразност на ЕУ е достапен на следната интернет-адреса:
http://continental.automotive-approvals.com/

Фреквентно поле(иња) во кои радио опремата функционира:
76–77 GHz

Максимална моќност на радиофреквенција која се пренесува во фреквентното поле(иња) во кои радио опремата функционира:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-039

ევროკავშირის შესაბამისობის გამარტივებული დეკლარაცია
ამით, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH აცხადებს, რომ SRR5-B ტიპის რადიომოწყობილობა შეესაბამება 2014/53/EU დირექტივას. ევროკავშირის შესაბამისობის დეკლარაციის სრული ტექსტი ხელმისაწვდომია შემდეგ ინტერნეტმისამართზე:
http://continental.automotive-approvals.com/

სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ი, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
76–77 გჰც

რადიოსიხშირის მაქსიმალური სიმძლავრე, გადაცემული სიხშირის დიაპაზონ(ებ)ში, რომელშიც/რომლებშიც რადიომოწყობილობა მუშაობს:
1.58 ვტ (32 დბმვ RMS EIRP)

C5-040

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
76–77 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

C5-041

TOJOTA СРБИЈА д.о.о.
Зрењанински пут 26 11000 Београд

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O USKLAĐENOSTI
Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi:
76–77 GHz

Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi:
1.58W (32dBm RMS EIRP)

C5-497-1

מספר זיהוי היבואן: 511487761

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-043

Cargador inalámbrico

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

CE

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/

Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/

Índice
9

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

CE

Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

Спецификације бежичног пуњача
Фреквенција фреквенције: 116.0-133.0kHz
Максимална фреквенција радија: 15W

Овим путем Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
изјављује да је тип радио опреме [*] у складу са Директивом 2014/53/ЕУ.
Пун текст ЕУ изјаве о усаглашености доступан је на следећој
интернет адреси:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

Üretici firma
・İsim ：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Adres ：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Kablosuz şarj cihazı
Frekans bandı ：116.0-133.0kHz
Maksimum radyo frekansı gücü ： 15W Maks.

CE

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder.
Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Model No.[*]
CA-QLMDX04D

Manufacturer
・Name：Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
・Address：4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger
Frequency band：116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power： 15W Max

Model No. [*]
CA-QLMDX04D

Certificaciones

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares
that the radio
equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available
at the following internet address:
https://www.ptc.panasonic.eu/

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 116.0-133.0kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює
радіообладнання; 15W

моделі №. [*]
CA-QLMDX04D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:55-14443

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו
האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או
הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,
בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Sistema de advertencia de la presión de los neumáticos

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 − 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-G101 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-G101 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-G101 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-G101 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-G101 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-G101 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-G101 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-G101 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-G101 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-G101 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-G101 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-G101 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-G101 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-G101 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-G101 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-G101 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-G101 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-G101 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-G101 er i samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einning aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-G101 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen I fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-G101 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-G101 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-G101 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-G101 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-G101 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-G101 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-G101 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

UK(England, Wales and Scotland)
・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
・Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
・Maximum radio-frequency power: 92.8dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-G101 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

- Модель: PMV-G101
- Виробник: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397 Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ukr/

И 005 21

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: ״55-11234-

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Gato

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The EU Directives covered by this Declaration

2006/42/EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-04

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka, Japan

Signature:
Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.
Date of Issue: 1 MARCH ,2018

UK CA

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer:
Kawasaki Industrial Co., Ltd.
1131 Kamo Kikugawa, Shizuoka, Japan

The Regulations covered by this Declaration

The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY,PANTOGRAPH

model
0.8ton , 1.1ton , 1.3ton , 1.35ton , 1.4ton , 1.5ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Supply of Machinery (Safety) Regulations Directive above by meeting following standards

JIS D 8103

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Supply of Machinery (Safety) Regulations has been compiled by the signatory belowand is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No: KSF-201-00-05

The UKCA mark was first applied in:2021

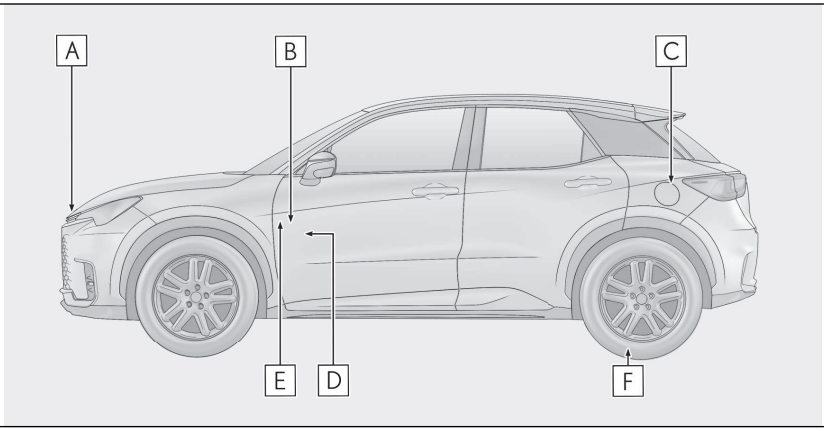
Done at Shizuoka, Japan

Signature:

Koji Kawasaki
PRESIDENT ,Kawasaki Industrial Co., Ltd.

Date of Issue: 21 SEP ,2021

INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA GASOLINERA



A Palanca de enganche auxiliar (→P. 178)

B Interruptor de la puerta del maletero eléctrica* (→P. 127)

C Tapa del depósito de combustible (→P. 214)

D Palanca de apertura del capó (→P. 421)

E Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible (→P. 214)

F Presión de inflado de los neumáticos (→P. 443)

*Si el vehículo dispone de ello

Capacidad del depósito de combustible (referencia)	36 L (9,5 gal, 7,9 gal.Ing.)
Tipo de combustible	Área de la UE: P. 214 Solo gasolina sin plomo conforme a la norma europea EN228 Excepto área de la UE: Solo gasolina sin plomo
Presión de inflado de los neumáticos en frío	P. 443
Capacidad de aceite del motor (drenaje y llenado - referencia)	P. 520
Tipo de aceite de motor	P. 214

Ajuste de los asientos
Asientos delanteros 144
Asientos traseros 146
Reposacabezas 147

Ajuste del volante y de los espejos
Espejo retrovisor interior 150
Espejos retrovisores exteriores . .151
Volante 150

Ajustes favoritos
Funciones recuperadas 161
Memoria de la posición de conducción* 157
Mis ajustes 161
Tipos de dispositivos de autenticación asignados 161

Antes de conducir
Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolcado). 172
Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolcado). 172
Carga y equipaje 171
Conducción del vehículo. 165
Control de limitación del arranque repentino (control de inicio de la conducción [DSC]) . . .171
Procedimiento de conducción . . .165

Apertura, cierre y bloqueo de las puertas
Puerta del maletero 127
Puertas laterales 122
Sistema inteligente de entrada y arranque 139

Apertura y cierre de las ventanillas
Elevalunas eléctricos. 154

Asistencia en casos de emergencia
eCall*1, 2 58

Certificaciones 548

Cómo realizar búsquedas 10

Especificaciones
Batería híbrida (batería de tracción) 522
Combustible 521
Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) .520
Diferencial trasero (motor eléctrico trasero) (modelos AWD) 525
Dimensiones y peso 520
Dirección. 526
Frenos 526
Identificación del vehículo 520
Información sobre el combustible 527
Motor 521
Motor eléctrico (motor de tracción) 522
Neumáticos y ruedas. 526
Sistema de encendido 525
Sistema de lubricación. 522
Sistema de refrigeración 524
Sistema eléctrico 525
Transmisión híbrida 525

Funcionamiento de las luces y los limpiaparabrisas
AHB (luces de carretera automáticas) 204
AHS (sistema de las luces de carretera adaptables)* 201
Interruptor de las luces antiniebla 207
Interruptor de los faros 198
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas. 208
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas de la luneta trasera 212

Grupo de instrumentos
Contenido mostrado 105
Indicadores e instrumentos (con pantalla de 12,3 pulgadas) . . .94
Indicadores e instrumentos (con pantalla de 7 pulgadas) 88
Indicadores luminosos y de advertencia 82
Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 12,3 pulgadas). 101

Pantalla de información múltiple (con pantalla de información múltiple de 7 pulgadas) 99
Pantalla virtual en el parabrisas* . .102

Índice ilustrado 11

Información importante
Detención del vehículo 458
Intermitentes de emergencia. . . .458
Si el vehículo se sumerge en agua o el nivel de agua de la carretera aumenta 459
Si es necesario detener el vehículo en caso de emergencia . .458

Información sobre las llaves
Llave digital* 120
Llaves. 118

INFORMACIÓN ÚTIL PARA LA GASOLINERA 641

Lectura de este manual 9

Lexus Climate Concierge
Lexus Climate Concierge 382

Mantenimiento
Mantenimiento que puede realizar usted mismo 419
Programa de mantenimiento 418
Requisitos de mantenimiento . . .418

Mantenimiento que puede realizar usted mismo
Alumbrado exterior. 455
Batería de 12 voltios 429
Capó 421
Colocación de un gato de piso . . .422
Compartimiento del motor 424
Filtro del aire acondicionado 445
Inspección y cambio de los fusibles 452
Limpieza de la rejilla de ventilación de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 447
Mantenimiento 419
Neumáticos 432
Pila de la llave electrónica. 450
Precauciones si realiza usted mismo el mantenimiento 419
Presión de inflado de los neumáticos 443
Ruedas 444

Mantenimiento y cuidados
Instrucciones de limpieza 412
Limpieza de las zonas de cuero. . .417
Limpieza de zonas con elementos metálicos satinados . .417
Limpieza y protección del exterior del vehículo 412
Limpieza y protección del interior del vehículo 415
Protección del interior del vehículo 415

Para su información 5

Para una utilización segura
Airbags SRS 33
Ajuste de los espejos. 30
Antes de conducir 28
Cinturones de seguridad 30
Instalación de las alfombrillas 28
Para una conducción segura 29
Postura correcta de conducción . . .29
Precauciones relativas a los gases de escape 41
Uso correcto de los cinturones de seguridad 29

Pasos que deben realizarse en caso de emergencia
El sistema híbrido no se pone en marcha aunque se siga el procedimiento de puesta en marcha correcto. 502
Abrir una puerta usando la manilla de desbloqueo manual . . .506
Bloqueo y desbloqueo de las puertas 504
En caso de pinchazo (vehículos con kit de emergencia de reparación de pinchazos) 483
En caso de pinchazo (vehículos con rueda de repuesto) 494
Función de arranque de emergencia 503

Los faros o las luces interiores no se encienden, o el claxon no funciona. 503
Los faros y las luces interiores se atenúan, o el claxon no suena o lo hace a bajo volumen. 503
Procedimiento de recuperación . .518
Procedimiento para el remolcado de emergencia 462
Procedimientos de corrección 515
Puesta en marcha del sistema híbrido 505
Reinicie el sistema híbrido 508
Remolcado con un camión grúa con elevador de ruedas 460
Remolcado de emergencia 462
Si aparece un mensaje de advertencia 474
Si cree que algo no funciona correctamente 464
Si el sistema híbrido no se pone en marcha 502
Si el vehículo se queda atascado 518
Si el vehículo se recalienta 514
Si la batería de 12 voltios está descargada 508
Si la llave electrónica no funciona correctamente 504
Si necesita remolcar el vehículo . .460
Si no es posible abrir una puerta con el dispositivo de apertura . . .506
Síntomas audibles 464
Síntomas de funcionamiento. . . .464
Síntomas visibles 464
Si pierde las llaves 503
Si se enciende un indicador de advertencia o suena un avisador acústico 464
Situaciones en las que debe ponerse en contacto con un concesionario antes de iniciar el remolcado. 460
Situaciones en las que no es posible ser remolcado por otro vehículo 460
Utilización de un camión grúa con plataforma de carga plana 462

Personalización
Funciones personalizables . .528 , 529
Personalización de las funciones del vehículo 528

Procedimientos de conducción
Freno de estacionamiento 193
Interruptor de arranque (encendido) 178
Modo de conducción EV 183
Palanca de los intermitentes 192
Retención del freno 196
Transmisión 185

Qué hacer si... (Resolución de problemas)
Las puertas no se pueden bloquear, desbloquear, abrir o cerrar 546
Qué hacer si... (Resolución de problemas). 546
Si cree que algo no funciona correctamente 546
Si se produce un problema 547

Reinicio
Elementos que deben reiniciarse 543
Lista de los elementos que se deben reiniciar 543

Repostaje
Apertura del tapón del depósito de combustible 214

Seguridad infantil
Cuando se viaja con niños. 43
Sistema de activación y desactivación manual del airbag. . .42
Sistemas de sujeción para niños. . .44

Sistema antirrobo
Alarma* 75
Sistema de doble bloqueo* 75
Sistema inmovilizador. 74

Sistema híbrido
Características del sistema híbrido 66
Precauciones con el sistema híbrido 70

Sugerencias para la conducción
Antes de conducir el vehículo. . . .375
Características de los vehículos diseñados para una función específica 376
Conducción por carreteras sin pavimentar 377
Consejos para conducir un vehículo eléctrico híbrido 372
Cuando circule con el vehículo . . .375
Cuando estacione el vehículo. . . .375
Limpiaparabrisas 376
Normativa sobre el uso de cadenas de nieve (vehículos con neumáticos 215/60R17) 376
Precauciones con los vehículos diseñados para una función específica 376
Preparativos para el invierno. . . .374
Selección de las cadenas de nieve 375
Sugerencias para la conducción en invierno. 374

Uso del sistema de aire acondicionado y del desempañador
Calefacción del volante*/ calefacción de los asientos*. 391
Sistema de aire acondicionado automático. 382

Utilización de espacios de almacenamiento
Almacenamiento del reflector de señalización de peligro. 398
Bandeja auxiliar 397
Caja de la consola 396
Características de los compartimientos de equipajes. 398
Colocación de la cubierta del portaequipajes (si el vehículo dispone de ello) 399
Ganchos de carga (si el vehículo dispone de ello) 398
Guantera 396
Lista de espacios de almacenamiento 395
Portabotellas 397
Sujetavasos 396
Tablero de la cubierta 399
Ubicación de los espacios de almacenamiento 395

Utilización de las luces interiores
Lista de luces interiores 392

Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción
Actualización del software Lexus Safety System +* 216
Asistencia para una salida segura* 297
BSM (monitor de ángulos muertos)* 284
Control de la velocidad de crucero 274
Control dinámico de la velocidad de crucero asistido por radar 261
FCTA (advertencia de tráfico transversal delantero)* 255
Freno de anticolisión secundario (impactos traseros en parada)* . .294
Función de freno de asistencia al estacionamiento (objetos inmóviles en la parte delantera y trasera del vehículo/objetos inmóviles alrededor del vehículo)*.324
Función del freno de asistencia al estacionamiento (peatones por detrás del vehículo)* 329
Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)* .328
Función RCTA (advertencia de tráfico transversal trasero)* 311
Indicación de aproximación de vehículo en la parte posterior* . . .290
LCA (asistencia para cambio de carril)* 242
LDA (advertencia de cambio involuntario de carril) 245
Limitador de velocidad 280
LTA (sistema de seguimiento de carril) 238
Luces de emergencia intermitentes traseras automáticas* 292
Monitor de supervisión del conductor 226
PCS (sistema anticolisión). 228

PDA (asistencia a la conducción proactiva) 250
PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)* 320
RCD (Detección de la cámara trasera)* 316
RSA (asistencia de señales de tráfico) 257
Sensor de asistencia al estacionamiento Lexus* 302
Sistema de asistencia al estacionamiento avanzado Lexus* 330
Sistema de detención de la conducción en caso de emergencia 278
Sistema GPF (filtro de partículas de gasolina)* 365
Sistema Lexus Safety System + . .218
Sistemas de asistencia a la conducción 366

Utilización de otros elementos del interior del vehículo
Asideros 410
Cargador inalámbrico (si el vehículo dispone de ello) . . .403
Espejos de cortesía 400
Ganchos para abrigos 410
Otros elementos del interior del vehículo 400
Parasoles 400
Puertos de carga USB tipo C 402
Toma de corriente 401